



داد: هم‌وضعیت کنونی بازار و فاصله‌ای که بین از زندگی شرکت‌ها وجود دارد با آنچه که روی تابلو بازار است فاصله‌ای دارد که از منظر صاحب نظران و متخصصان بازار سرمایه چندان منطقی نیست و در واقع باید بتوانیم چشم انداز امیدبخش تری را شاهد باشیم و از منظر اقدامات موقت و کوتاه‌مدت هم باید کاری انجام دهیم. وی افزود: مسئله کمک صندوق

خاندوزی در نشست خبری: ناآرامی‌های اخیر چشم‌انداز منفی بازار سرمایه را بیشتر می‌کند

■ سخنگوی اقتصادی دولت گفت: برخی از شایعات درباره تصمیمات دولت تحقق پیدانمی‌کند و ما تلاش کردیم اثرگذاری شایعه را کمتر کنیم، اما ناآرامی‌های اخیر این چشم‌انداز منفی را بیشتر می‌کند.

خاندوزی در پاسخ به سوال خبرنگاری درباره این‌که آخرین برنامه‌های وزارت اقتصاد برای رونق بازار سرمایه را تشریح بفرمایید، چون اکثر بنگاه‌ها در حال حاضر با کمبود

وضعیت کنونی بازار و فاصله‌ای که بین از زندگی شرکت‌ها وجود دارد با آنچه که روی تابلو بازار است فاصله‌ای دارد که از منظر صاحب نظران و متخصصان بازار سرمایه چندان منطقی نیست و در واقع باید بتوانیم چشم انداز امیدبخش تری را شاهد باشیم و از منظر اقدامات موقت و کوتاه‌مدت هم باید کاری انجام دهیم.

تقدیرنگی مواجه هستند و در صورت عدم تامین از بازار سرمایه شرایط تولید کشور بفرنج می‌شود، آیا برنامه‌ای برای

مدیر کل دفتر ترانزیت:

آذربایجان به دنبال راه‌اندازی کریدور انرژی – تجاری از خزر تا ترکیه است

و جمهوری آذربایجان به دلیل عدم یکپارچگی‌ها و فرار گرفتن ارمنستان بین دو کشور، از همان زمان ارتباط نخبان و جمهوری آذربایجان از طریق ایران برقرار شد. مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی گفت: پس از جنگ اول قره باغ ترانزیت نخبان و جمهوری آذربایجان از مسیر ایران و از مرزهای بیله‌سوار و جلفا انجام شد، ارتباط تجاری و مسافری بین این دو منطقه از قلمرو ایران شکل گرفت و ایران هم سعی کرده که در هر شرایطی

هر اتفاقی سناریویی داشته باشیم که منافع ملی کشورمان را تامین کند. باید توجه داشته باشیم که احتمالاً وضعیت موجود حفظ نشود و ادامه پیدا نکند، از این رو باید آمادگی برای هر شرایطی را داشته باشیم و براساس آن سناریو منافع کشورمان را تعریف کنیم.

مدیرکل امور ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی گفت: نباید این طور باشد که کشورهای فرامرطقه‌ای در بحث منطقه قفقاز با هم به یک توافق برسند و به ما به دلیل تأکید بر حفظ شرایط موجود، نتوانیم منافع ملی را در منطقه تامین کنیم بنابراین به دنبال آن باشیم که در شرایط جدید برای هر حالتی سناریویی داشته باشیم.

بهماهنگی متحدان خود اعم ترکیه، کریدور انرژی و تجاری و مسیر همه جانبه به صورت مستقیم از خزر تا ترکیه را برقرار کند. این مقام مسئول با اشاره به مواضع ایران در تنش‌های منطقه‌ای اظهار داشت: به هر حال دعوای و مناقشات امنیتی به ویژه این نوع از آن که در منطقه قفقاز در حال رخ دادن است، فقط دو کشور آذربایجان و ارمنستان را درگیر نمی‌کند، بازیگران کف میدان کشورهای آذربایجان و ارمنستان هستند اما پشت این

اکنون واگن‌هایی که با قطار در کشورمان در حال سیر هستند، فله‌بر هستند و محموله آن کود شیمیایی است. وی افزود: بامداد جمعه اولین قطار وارد ایران شد که ۳۷ واگن فله‌بر بوده و اکنون در مسیر بندرعباس در حال سیر است، در این مسیر از سرخس تا بندرعباس، حدود یک هزار و ۶۰۰ کیلومتر را طی خواهد کرد.

گروه اقتصادی – مدیر کل ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: جمهوری آذربایجان به دنبال این است که کریدوری خارج از مدیریت و حاکمیت ارمنستان به سمت نخبان داشته باشد و با هماهنگی متحدان خود، کریدور انرژی و تجاری و مسیر همه جانبه به صورت مستقیم از خزر تا ترکیه را برقرار کند. جواد هدایتی با بیان اینکه تحولات در منطقه قفقاز می‌تواند چهره ترانزیت شمال به غرب را تغییر دهد، اظهار داشت: مسیری را که آذربایجان در کریدور زنگرور ادعا و دنبال می‌کند در زمان شوروی سابق، یک مسیر در کشور یکپارچه بود، در

واقع مسیری بود که در داخل اتحاد جماهیر شوروی به صورت ریلی و جاده‌ای وجود داشت و شوروی را به مقاصد مختلف متصل می‌کرد. اما پس از فروپاشی جماهیر شوروی و ایجاد کشورهای مستقل، این خط کشی‌ها شکل گرفت. وی ادامه داد: پس از اولین جنگ قره باغ در سه دهه گذشته، عمل‌نتیجه درگیری آذربایجان و ارمنستان این شد که مسیرهایی در قالب یک کشور یکپارچه وجود داشت، قطع شدند و با قطع شدن ارتباط بین نخبان

گروه اقتصادی – معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: دولت سیزدهم موضوع ترانزیت را در اولویت نخست خود در حوزه حمل و نقل ریلی قرار داده است. سید میعاد صالحی، با اشاره به ورود دو قطار بسیاری فله‌بر از مبدأ روسیه به ایران گفت: حدود ۵ قطار دیگر نیز از روسیه بارگیری شده و در مسیر ایران در حال سیر است.



مدیرعامل شرکت راه‌آهن اعلام کرد:

ترانزیت، اولویت نخست حوزه حمل و نقل ریلی

ایجاد شده که می‌توانیم از آن استفاده کنیم. صالحی با اشاره به برنامه‌های دولت سیزدهم برای گسترش مسیرهای ترانزیتی ریلی در کشور، گفت: با توجه به موقعیت ارزشمندی که کشورمان در کریدور شمال – جنوب و شرق – غرب دارد، ما با کشورهای نظیر روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، ازبکستان و قرقیزستان مذاکرات زیادی داشتیم و در طول فعالیت دولت سیزدهم در کسکال و نیم گذشته، تفاهات خوبی صورت گرفته است.

وزیر جهاد کشاورزی خبر داد:

اختصاص یارانه برای اجرای الگوی کشت در کشور

جلسه تخصصی، فنی و مهم است و مدعوین واقف به اهمیت الگوی کشت هستند، افزود: از سال ۱۳۵۰ تاکنون به دنبال اجرای الگوی کشت در کشور بوده‌ایم و برنامه آن بارها به استان‌ها ابلاغ شده است. وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: برنامه الگوی کشت و اجرای آن در تمام برنامه‌های توسعه‌ای کشور و در برنامه هفتم توسعه هم لحاظ شده است؛ اما هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. ساداتی نژاد تصریح کرد: ما از نظر دانش و فناوری توان اجرای الگوی کشت را داریم و برنامه الگوی کشت در کشور به‌روزرسانی شده است؛ اما هنوز در اجرا مشکل داریم.



طریق تبصره ۱۴ قانون بودجه کشور به کشاورزی با بیان اینکه از نظر دانش و فناوری توان اجرای الگوی کشت در کشور به‌روزرسانی شده است؛ اما هنوز در اجرا مشکل داریم.

عضو هیات مدیره اتحادیه فناوران یارانه:

آغاز سال تحصیلی هم تلنگری به بازار نزد!

بازار وارد کند. همچنین اتفاقات اخیر در داخل کشور رکود حاکم بر این بازار را تشدید کرده به گونه‌ای که فروش لپ‌تاپ و تبلت به طور قابل توجهی کاهش داشته است. این فعال صنفی ادامه داد: قیمت لپ‌تاپ و تبلت و به‌عواملی از جمله قیمت ارز، عرضه و تقاضا و قیمت‌های جهانی بستگی دارد. کاهش شدید تقاضا باعث شده است که برخی شرکت‌های واحدهای صنفی حوزه‌ای از اقلام خود را با

افزود: باید بتوانیم از تبصره ۱۴ قانون بودجه کشور به کشاورزان یارانه کثنت دهیم و برای اجرا به کمک مجلس شورای اسلامی نیاز داریم. وزیر جهاد کشاورزی گفت: مقام معظم رهبری امنیت غذایی را اولویت اول کشور دانسته‌اند و هیچ چیز را با آن قابل قیاس نمی‌دانند. وی خاطرنشان کرد: باید کورد تسهیلات مکانیزاسیون به کشاورزان داده شود که الگوی کشت را رعایت می‌کنند و طبق برنامه پیش می‌روند. مقام عالی وزارت در پایان عنوان کرد: با ایجاد عوارض در صادرات جذابیت محصولات پرآب‌بر مانند هندوانه را کاهش دهیم تا آب مجازی از کشور خارج نشود.

وی افزود: در برنامه ششم توسعه آمده از سال دوم برنامه، الگوی کشت اجرا شود و وزارت نیرو پروانه چاه‌ها را ساماندهی کند که در این راستا وزارت نیرو اقدام به بستن چاه‌ها کرد؛ اما الگوی کشت اجرا نشد. مقام عالی وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر این که اجرای الگوی کشت باید بر این قانون مجلس شورای اسلامی امکان‌پذیر نیست، تصریح کرد: مشکل اجرای الگوی کشت این است که ۹۸ درصد از کشاورزی ایران به بخش خصوصی تعلق دارد و این بخش دستوری‌پذیر نیست و هرچه بخواهد کشت می‌کند؛ کشت را در بودجه ۱۴۰۲ لحاظ کنیم،

وی بیان اینکه تقاضا برای تعمیر لپ‌تاپ افزایش پیدا کرده است، خاطر نشان کرد: هزینه تعمیر تبلت و لپ‌تاپ نسبت به سال‌های گذشته افزایش پیدا کرده است و به دلیل این مهم را می‌توان در افزایش قیمت قطعات جست‌وجو کنیم. بهینا در پاسخ به این پرسش که آیا رکود حاکم در این بازار باعث شده است که واحد صنفی خود را تعطیل کند؟ گفت: تا به امروز گزارشی در این زمینه به اتحادیه داده نشده است.

میلونی به دلیل کاهش شدید تقاضا نسبت به ماه گذشته حدود ۷۰۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان ارتزان شده است. به گفته عضو هیات مدیره اتحادیه فناوران یارانه، فروش لپ‌تاپ بین ۵۰ تا ۷۰ درصد کاهش داشته است. این فعال صنفی با اشاره به کاهش توانایی مردم برای خرید لپ‌تاپ‌های نو و به‌روز، گفت: مردم ترجیح می‌دهند همان تبلت و لپ‌تاپی که دارد را مدت زمان بیشتری حفظ و در صورت خرابی آن را تعمیر کنند.

تخصیص شماره اقتصادی جدید به فعالان اقتصادی

اسناد مشابه از شماره اقتصادی جدید استفاده کنند. برای تمامی مؤدیانی که ثبت‌نام خود را در نظام مالیاتی تکمیل کرده باشند شماره اقتصادی منحصر‌به‌فرد تخصیص می‌یابد. شماره اقتصادی و پرونده مالیاتی یک شماره اقتصادی

کشور، این سازمان در اجرای قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان و با توجه به ضرورت تخصیص و بهره‌برداری از شماره اقتصادی و ماده (۶) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۳) ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های

وزیر راه و شهرسازی: افراد برای جلوگیری از جریمه شدن خانه خالی در سامانه املاک ثبت نام کنند

گروه اقتصادی – وزیر راه و شهرسازی گفت: افراد برای جلوگیری از جریمه شدن خانه‌های خالی هر چه سریع‌تر نسبت به ثبت نام و تکمیل اطلاعات در سامانه املاک و اسکان اقدام کنند. رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در برنامه زنده تلویزیونی گفت: از مردم تقاضا داریم که نسبت به ثبت نام، وارد کردن اطلاعات و تأیید در سامانه املاک و اسکان هر چه سریع‌تر اقدام کنند. به گفته او، چندنفر از مسئولان در این سامانه اطلاعات خود را ثبت کردند، یکی از خبرنگاران از خود بنده در خصوص ثبت نام سوال کردند، بنده گفتم کد ملی را بگنید و اطلاعات بنده در این سامانه را ببینید. قاسمی می‌گوید: در هیئت دولت بارها موضوع را بررسی کردیم، از رئیس جمهور تقاضا کردیم که دستور بدهند وزارتخانه‌های مختلف نسبت به تکمیل کردن سامانه املاک و اسکان دستور دهند. در این خصوص مکاتبات به رئیس جمهور و معاون اول موجود است. وزیر راه و شهرسازی گفت: برخی مسئولان رده بالای کشور آمدند و به بنده گفتند که برای ما جرایم سنگینی تحت عنوان خانه‌های خالی آمده است، گفتم مگر می‌شود خانه خالی نباشد، مالیات بیاید. بنابراین گفته قاسمی، در شهرک محلاتی تعداد زیادی از خانه‌ها سند ندارد، به تاژگی این موضوع در حال رفع شدن است. چند روز پیش یکی از همسایگان آمد و گفت که برای من تحت عنوان خانه خالی ۱۷ میلیون تومان جریمه آمده است، بنده گفتم اگر جلوی این موضوع گرفته نشود به طور صعودی میزان مالیات بالا می‌رود، تنها راهکار اجاره دادن ملک است.

سخنگوی وزارت صمت: آخرین جزئیات واردات خودرو به کشور اعلام شد

گروه اقتصادی – سخنگوی وزارت صمت در خصوص آخرین جزئیات واردات خودرو در کشور توضیحاتی را ارائه داد. آقای امید قلیپاف گفت: در حال حاضر درخواست واردات خودرو به صنایع خودرویی وزارت صمت ارسال شده، اما عمدتاً درخواست‌های ناقصی بودند که ممکن است فرآیند بررسی صلاحیت واردات خودرو توسط افراد به طول بینجامد. ولی افرادی که خواسته‌های خود را کامل ارسال کرده‌اند در حال بررسی آن‌ها هستیم.

به گفته سخنگوی وزارت صمت، دولت خودرو وارد نمی‌کند. ما شرایطی را برای واردات خودرو تعیین کرده‌ایم که یکی از آن‌ها داشتن استانداردهای لازم است. اینکه خودروهای وارداتی تولید کدام کشور هستند بستگی به واردکنندگان و تعاملات آن‌ها با سایر کشورها دارد. به گفته او، آیین‌نامه واردات خودرو تا چند روز آینده نهایی و ابلاغ خواهد شد.

لوازم تحریر هادی فتوکپی سیمی پرنیت منگه تایپ

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱