

ضرغامی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری: سه اسکله در هر مزگان برای سرمایه‌گذاری گردشگری دریایی آماده‌است



اقتصاد کیش – وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تاکید بر آماده سازی مقدمات جهش صنعت گردشگری، گفت: سه اسکله در استان هرمزگان برای سرمایه‌گذاری گردشگری دریایی آماده‌سازی شده‌است که می‌تواند برای سایر سواحل جنوبی و شمالی کشور الگو شود.

سید عزت‌الله ضرغامی در دومین روز هفته گردشگری در آیین بهره‌برداری از ۱۸۳ طرح گردشگری با تبریک هفته گردشگری به همه فعالان این حوزه اظهار داشت: جا دارد از رهبر معظم انقلاب اسلامی برای تأییدی که در مدل توسعه گردشگری در ابلاغ سیاست‌های کلی برنامه پنج ساله داشته‌اند، تشکر کنم. پیش‌نویس مفصلی از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام تدوین شده بود که بخش زیادی سبک‌سازی و کوتاه گذاشتن متن مختصر شد خیلی مطالب حذف شد، اما گردشگری به دلیل اهمیت آن مورد تأکید این‌ها قرار گرفت که هم‌کاران ما در حال آماده‌سازی موارد احکام لازم برای توسعه این صنعت در پنج سال آینده هستند.

وزیر میراث فرهنگی به تفاهم‌نامه همکاری مشترک باوزارت راه‌وشهرسازی اشاره کرد و افزود: از روز اول تشخیص دادیم که این وزارتخانه برای انجام مأموریت‌های خود که فرایختنی است باید با دستگاه‌های اجرایی مهم دولتی، عمومی و حاکمیتی تفاهم‌هایی داشته باشد تا زمینه‌های همکاری فراهم شود، تا امروز ۷ تفاهم‌نامه امضا شده بود که امروز سه تفاهم‌نامه امضا شد تا مسائلی پیش روی این صنعت حل شود.

بیشترین قطاع گردشگری با وزارت راه و شهرسازی است

ضرغامی گفت: وزارت راه و شهرسازی از وزارتخانه‌های بزرگ در حوزه اول است که با این وزارتخانه خیلی کار داریم، بیشترین قطاع کاری ما در حوزه گردشگری به این وزارتخانه است، با ۶ معاونت این وزارتخانه برنامه‌های مشترک داریم، همان‌اویل هم یک تفاهم با آقای قاسمی امضا کردیم که به سرعت در سطح وزارت راه ابلاغ شد و امیدوارم در دوره جدید بسیاری از گره‌ها در مقابل گردشگری باز شود.

بهره‌برداری ۱۸۳ طرح گردشگری و ایجاد ۲۷۸۱ فرصت شغلی

وی با اشاره به پایلوت استان هرمزگان برای توسعه گردشگری دریایی گفت: هرمزگان استان ویژه‌ای در زمینه توسعه گردشگری ساحلی و دریایی است، این حوزه تقریباً در کشور ما صفر بوده است هیچ فعالیتی ساحلی، بین جزایر فراملی در این زمینه وجود نداشت در دولت آیین‌نامه مربوط به برنامه ششم تصویب شد که یکی از آنها اختصاص سوخت یارانه‌ای به شناورهای بزرگ تفریحی است.

چند شناور بزرگ تفریحی در نزدیک ساحل جنوب لنگر انداخته‌اند

وزیر میراث فرهنگی با بیان اقدامات برای توسعه گردشگری پله پله در حال انجام است، خاطر نشان کرد: با صاحبان شناورهای بزرگی جلسه داشتیم، همین الان چند شناور در نزدیک ساحل لنگر انداخته‌اند، در حال آماده‌سازی پهلوگیری آنها هستیم زیرا نزدیکان‌های ویژه برای جابه‌جایی راحت مسافر نیاز دارند، ظرفیت‌های بالای ۱۰۰۰ مسافر دارند که امیدواریم بتوانیم برای زمان پرگرداری بازی‌های جام جهانی استفاده کنیم.

سه اسکله در استان هرمزگان برای سرمایه‌گذاری گردشگری دریایی آماده‌سازی شده است که می‌تواند برای توسعه گردشگری دریایی سایر سواحل جنوبی و شمال کشور می‌تواند الگو شود

بازدید از موزه مردم‌شناسی خلیج فارس بندرعباس رایگان شد

اقتصاد کیش – به مناسبت روز جهانی و هفته گردشگری بازدید از موزه مردم شناسی خلیج فارس بندرعباس برای استادان و دانشجویان ورودی جدید رایگان است.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان گفت: به مناسبت روز جهانی و هفته گردشگری، بازدید از موزه مردم‌شناسی خلیج فارس بندرعباس برای استادان و دانشجویان ورودی جدید از امروز چهارشنبه ۶مهر تا ۲۲مهر رایگان است. سه‌رأب بناوند در این مناسبت اظهار کرد: استادان و دانشجویان ورودی جدید می‌توانند با ارائه کارت شناسایی و دانشجویی از موزه مردم شناسی خلیج فارس بازدید کنند.

وی در پایان بیان کرد: این موزه صبح‌ها از ساعت ۹ تا ۱۳ و عصرها از ساعت ۱۵ تا ۱۹ پذیرای استادان و دانشجویان است.

مدیرکل شبيلات هرمزگان عنوان کرد: ذخيره‌سازی بیش از یک میلیون قطعه بچه‌ماهی در هر مزگان

اقتصاد کیش – مدیرکل شبيلات هرمزگان گفت: تاکنون بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار قطعه بچه ماهی در هر مزگان ذخیره سازی شده‌است. عبدالرسول دریایی بیان داشت: هرسال ذخیره‌سازی بچه ماهی در قفس اردبیهشت ماه صورت می‌گیرد و این روند تا پایان سال ادامه دارد. تا پایان سال چهار میلیون قطعه بچه ماهی در قفس ذخیره سازی شود.

وی با بیان اینکه مدت زمان ذخیره‌سازی بچه ماهی ها تا ۸ ماه طول می‌کشد و زمانیکه به وزن ۸۰ تا یک کیلوگرم برسند، ماهی‌ها برداشت می‌شوند، تصریح کرد: گونه ماهی که در قفس پرورش داده می‌شود، سی بس نام دارد.

مدیرکل شبيلات هرمزگان بیان کرد: این گونه ماهی به علت داشتن طعم خوب، بازار پسند است و در مراکز عرضه موادغذایی استفاده می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ۸۷۸ قفس در آب‌های شهرستان‌های سیریک، بندرلنگه و قشم مستقر شده‌است که تا پایان سال به صد قفس افزایش می‌یابد، اضافه کرد: قفس‌ها در عمق ۳۰ متری دریا نصب می‌شود.

دریایی عنوان کرد: هر مزگان ظرفیت تولید ۱۱۳ هزار تن ماهی در قفس دارد که تاکنون برای پرورش ۱۱۰ هزار تن، مجوز صادر شده‌است.

مدیرکل شبيلات هرمزگان در این خصوص اظهار کرد: استفاده از آب دریا برای پرورش ماهی، نیاز نداشتن به انرژی برق و تأسیسات و تجهیزات و کاهش هزینه‌ها از مهمترین مزایای پرورش ماهی در قفس است.

دریایی با بیان اینکه پرورش ماهی در قفس یکی از مهم‌ترین طرح‌های اقتصاد مقاومتی استان است، افزود: با توجه به محدودیت ذخایر آزیان در دریا و همچنین خطر انقراض برخی گونه‌ها در صورت صید بی رویه، حرکت جامعه صیادی به سمت آبی پروری و تولید، گامی مهم و موثر است.

وی با اشاره به اینکه در صورت اجرای این طرح، از جامعه صیادی با پرداخت تسهیلات کم‌بهره حمایت ویژه می‌شود، تصریح کرد: هر مزگان رتبه نخست پرورش ماهی در قفس رادر کشور دارد.

تفاهم‌نامه وزارت گردشگری و راه و شهر سازی برای توسعه گردشگری دریایی کشور



اقتصاد کیش – وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ویژگی‌های منحصر به فرد ایران در حوزه گردشگری گفت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی می‌تواند منشا تحولات در کشور باشد. کار در حوزه‌های میراث‌فرهنگی و گردشگری می‌تواند نقش موثری در همه حوزه‌های کشور از جمله بخش‌های اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی داشته‌باشد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه گردشگری سلامت ایران از پیشرفت خوبی برخوردار است، بیان کرد: در دنیا کمتر کشوری مانند ایران داریم که تمام ویژگی‌های طبیعی و تاریخی و فرهنگی و... داشته باشد، باید زمینه را برای جذب و توسعه گردشگر فراهم کنیم.

قاسمی خاطر نشان کرد: دو هفته پیش کنفرانس وزرای حمل‌ونقل کشورهای محصور در خشکی در عشق‌آباد ترکمنستان برگزار شد، همه در این نشست اتفاق نظر داشتند که ایران از نظر ژئوپلیتیک می‌تواند ترانزیت

کشورهای منطقه و جهان باشد؛ چهار کریدور شمالی و جنوبی ریلی داریم، چهار کریدور شمالی و جنوبی، شرقی و غربی آزادراهی داریم که در حال تکمیل است. بساین که ۱۴ هزار کیلومتر راه آهن در ایران داریم، اما سرچشمه‌های اصلی را وصل نکردیم.

وزیر راه و شهرسازی گفت:بزر اساس گزارش ۲۰۰ میلیون تن ظرفیت بار در کشور وجود دارد که اگر یک چهارم آن را اختصاص دهیم به اندازه‌ای مدافعتی کشور است فرصت خوبی برای ایران است باید از این ظرفیت به‌خوبی استفاده کنیم.

وی گفت:با ظرفیتی که کشورمان در حوزه‌های مختلف دارد می‌توان تحولی بزرگ در حوزه گردشگری ایجاد کرد، همشاز بزرگی برای در آمد کشور باشد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: بعد از یک سال تلاش مجوزی را دریافت کردم که می‌تواند به کمک اعضای دولت در حوزه حمل و نقل و خطوط ریلی و گلوگاه‌های کشور تحول بزرگی ایجاد کند.

قاسمی گفت: امروز از هند وقتی کانتینری باریگری می‌شود، باید ابتدا به چهارپا و بعد به رشت و بعد از ۱۶۰ کیلومتر به آذربایجان سپس به اروپا و فنلاند می‌رود، با اینکه این مسیر تکمیل نیست بین ۱۵ روز زمان می‌برد از هند به فنلاند، بروخ و همد کانتینر از هند تا فنلاند از مسیر دریای سیاه و سرخ حدود ۲ روز طول می‌کشد. وی گفت: بر اساس گزارش‌ها در حوزه گردشگری حلال زمینه فراهم شده‌است، قطعا مسیر گردشگری با موضوع‌های مختلفی این ایران رو به توسعه و پیشرفت است.

قاسمی تصریح کرد: چندوقت پیش رئیس جام جهانی و یکی از وزیران قطر را به کیش دعوت کردم آنها وقتی زیبایی‌های و ظرفیت‌های گردشگری کیش را دیدند، شگفت‌نزد شده‌شند. در راستای تقویت هماهنگی‌های لازم در کشور داریم با کمک همه در دولت باید زمینه برای توسعه

اعضای شورای توسعه سواحل مکران چه کسانی هستند؟

اقتصاد کیش – ابلاغ مصوبه دولت در خصوص تشکیل شورای توسعه سواحل مکران از سوی معاون اول رئیس جمهور، ضمن تعیین محدوده جغرافیایی منطقه مکران، اعضای این کشوراو و وظایف آن را نیز مشخص کرد تا گامی دیگر برای توسعه این منطقه راهبردی برداشته شود.

بسیستم شهریور ماه امسال بود که هیات وزیران در راستای اجرای اصول ۱۲۷ و ۱۲۸ قانون اساسی، با پیشنهاد تشکیل شورای توسعه سواحل مکران تعیین

محدوه جغرافیایی منطقه مکران موافقت کرد.

طبق اصل ۱۲۸ قانون اساسی، دولت می‌تواند تصویب برخی از امور مربوط به وظایف خود در زمینه تدوین و تصویب آیین‌نامه‌ها و تصویب نامه‌ها را به کمیسیون‌های متشکل از چند وزیر واگذار کند که مصوبات آن‌ها در محدوده قوانین پس از تأیید رئیس جمهور لازم‌الاجراست.

بر اساس این مصوبه «شورای توسعه سواحل مکران»، متشکل از معاون اول رئیس جمهور به عنوان رئیس شورا، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، وزرای امور اقتصادی و دارایی، کشور، راه و شهرسازی و نفت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، یک نفر عضو حقوقی به عنوان نماینده رئیس جمهور و همچنین نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیر شورا (رئیس دبیرخانه) خواهد بود.

طبق مصوبه دولت، دبیر شورا به پیشنهاد معاون اول رئیس جمهور و حکم رئیس جمهور تعیین می‌شود؛ ضمن آنکه دبیر شورا نماینده ویژه رئیس جمهور در امور توسعه سواحل مکران خواهد بود. علاوه بر این در صورت طرح موضوعات مرتبط با سایر دستگاهها اجرایی- از بالاترین مقام مسئول با حق رای برای جلسات طرح ادعوت به عمل خواهد آمد.

شورای توسعه سواحل مکران چه وظایفی دارد؟ هیات وزیران در بند دیگر این مصوبه وظایف این

اقتصاد کیش

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان:

گردشگری می‌تواند اقتصاد را از صنایع دیگر بی‌نیاز کند



اقتصاد کیش – معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان گفت: اگر در حوزه گردشگری استان خوب کار کنیم به بسیاری از صنایع و حتی نفت و گاز نیاز نخواهیم داشت.

به گزارش خبرگزاری مهر، احسان کامرانی اظهار داشت: صنعت گردشگری از نظر درآمدزایی در سطح جهان رتبه دوم را به خود اختصاص داده و ایران هم ظرفیت دوم را برای گردشگری دارد. وی ادامه داد: هر مزگان با دارا بودن تنوع زیست‌بوم بسیار غنی و کم نظیر که دریا، کوهستان و بیابان و جنگل‌های حرا را در کنار هم دیگر دارد و همچنین آثار تاریخی متعددی تواند از این ظرفیت‌ها در جهت درآمدزایی در بخش گردشگری استفاده بسیاربرد.

وی با اشاره به تنوع حوزه‌های گردشگری، گفت: ارتباط صنعت گردشگری با صنایع دستی مورد توجه قرار گیرد و توجه داشته‌باشیم که بندرعباس توسط یونسکو به عنوان شهر خلاق صنایع دستی معرفی شده‌است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان ابراز داشت: عنوان شهر خلاق را باید برای بندرعباس حفظ کرد و سایر شهرهای هر مزگان را هم به شهرهای خلاق یونسکو اضافه کرد. صنعت گردشگری جهانی بوده برای جذب گردشگر بیشتر بایستی ارتباطات بین‌المللی را تقویت کرد و در ظرفیت‌های خود را معرفی کنیم.

وی اشاره کرد: یکی از ظرفیت‌های مهم برای جذب گردشگر بیشتر به هر مزگان استفاده از شبکه‌های اجتماعی است که در این عرصه بایستی حضور فعال داشته‌باشیم و در کنار آن سامانه‌ها و زیرساخت‌های مرتبط با این صنعت را در استان تقویت کنیم.

وی گفت: هنوز مردم بسیاری از نقاط جهان ظرفیت‌های ایران را در زمینه گردشگری رانمی‌شناسند و از آن‌ها بی‌خبر هستند و چنانچه در این حوزه به خوبی عمل کنیم به بسیاری از صنایع و حتی نفت و گاز نیاز نخواهیم داشت.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان گفت: ورو دهر گردشگر به کشور زمینه اشتغال مستقیم پنج نفر را فراهم می‌کند و به صورت غیر مستقیم هم اشتغال درآمد خوبی را رقم می‌زند که در این زمینه نباید همه فعالیت‌ها را دولتی کرد.

کامرانی اشاره کرد: سرمایه‌گذاران هم باید در این زمینه فعالیت کنند و برای این منظور باید امنیت سرمایه‌گذاری را فراهم کنیم تا آنان نسبت به سرمایه‌گذاری اقدام کنند. شاخصه‌های گردشگری پایدار را بیستی فراهم کنیم و از ظرفیت دانشگاه‌ها، سمن‌ها، مردم و استان در این مسیر استفاده کنیم و می‌توانیم این کار را بکنیم.

وی خطاب به مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: شبکه‌های اطلاع‌رسانی خود را در حوزه گردشگری تقویت کنید و از ظرفیت دانشگاه‌ها بهره‌برداری شود. دانشگاه‌ها هم به سمت ایجاد رشته‌های مرتبط باصنعت گردشگری به‌خصوص در مقطع تحصیلات تکمیلی گام بردارند.

غیر حضوری شدن کلاس‌های دانشگاه هرمزگان تا ۲۳ مهر ماه



اقتصاد کیش – دانشگاه هرمزگان اعلام کرد: کلاس‌های دانشگاه هرمزگان تا ۲۳مهر ماه غیرحضوری است تا این دانشگاه بتواند تعمیرات خوابگاه‌ها را به پایان برساند.

دانشگاه هرمزگان امروز در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با عنایت به اقدامات صورت گرفته در حال انجام به منظور ارتقای کیفی خوابگاه‌های دانشجویان کارشناسی و رفع برخی نواقص موجود و ضرورت ارائه خدمات سرویس‌های بهداشتی و اسکان دانشجویان در خوابگاه‌های ارتقا یافته، بر اساس مصوبه جلسه مورخ ۵ مهر ۱۴۰۱ هیأت رئیسه دانشگاه، مقرر شده کلاس‌های دانشجویان کارشناسی (پر دینس دانشگاه) تا تاریخ

۲۳ مهر ۱۴۰۱ به صورت غیرحضوری (آنلاین یا آفلاین)، برگزار شود.

در ادامه این اطلاعیه آمده‌که کلاس‌های مقدمات تحصیلات تکمیلی و همچنین مجتمع

آموزش عالی میناب به صورت حضوری ادامه خواهد یافت.

دانشگاه هرمزگان در فاصله بیش از ۹ کیلومتر خارج از شهر بندرعباس و در بیابان‌های شرقی شهر این شهر نباشد و مجتمع و خوابگاه‌های این دانشگاه نیز در محل این دانشگاه در خارج از شهر قرار دارند و لذا سالانه هزینه بالایی از سوی دانشگاه برای انتقال دانشجویان به دانشگاه با استفاده از سرویس‌های عمومی صورت می‌گیرد و دانشجویان نیز به دلیل نباشدن دانشگاه در کیلومتر خارج از شهر بندرعباس عملا از امکانات شهری و اجتماعی محرومند و اگر دانشجویی در خارج از ساعات سرویس‌ها بخواهد به این دانشگاه تردد کند، با سیله‌ای نمی‌یابد و یا هزینه سنگینی را تا رسیدن به دانشگاه و خوابگاه متقبل می‌شود.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان:

جابجایی کانتینر در بندر شهید رجایی از مرز ۹۸۰ هزار TEU عبور کرد

اقتصاد کیش – مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از تخلیه و بارگیری حجمی بیش از ۹۸۰ هزار و ۷۸۹ کانتینر طی نیمه نخست سال جاری در بندر شهید رجایی خبر داد.

حسین عباس نژاد در تشریح آمار و ارقام از عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی طی شش ماهه سال ۱۴۰۱، اظهار داشت: در این دوره زمانی، در مجموع بیش از ۹۸۰ هزار و ۷۸۹ کانتینر (هر تی واحد معادل یک کانتینر ۲۰ فوت) در این بندر تخلیه و بارگیری شد. عباس نژاد خاطر نشان کرد: تاکنون ۷۹۰ هزار و ۶۹۹ TEU کانتینر پر تخلیه و بارگیری شده، ۱۴۴ هزار و ۶۲۴ TEU مربوط به محموله‌های ترانزیتی بوده است.

به گفته مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان، حجمی بالغ بر ۱۵۱ هزار و ۳۶۵ TEU کانتینر طی نیمه نخست امسال از طریق اصلی‌ترین بندر کانتینری ایران به سایر بندار منطقه ترانSHIP شده‌است.

وی در پایان از جابجایی ۱۸۵ هزار و ۲۸ TEU کانتینر حامل کالاهای صادراتی و ۳۰۹ هزار و ۶۸۲ TEU کانتینر وارداتی طی ۶ ماه سال جاری خبر داد.

گفتنی است: بندر شهید رجایی با بهره‌مندی از پیشرفته‌ترین پايانه‌های کانتینری و برخورداری از تجهیزات ترخیص‌دهنده‌ای بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین بندر کانتینری ایران محسوب می‌شود که تخمیناً بیش از ۸۰ درصد کالاهای کانتینری در سطح بندار کشور را پشتیبانی می‌کند.

اقتصاد کیش | **پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش** | **گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش**

روزنامه