

سخنگوی وزارت صمت مطرح کرد:

رشد ۶.۷ درصدی تولید شرکت‌های صنعتی بورسی

■ قالبیاف گفت: شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بورسی در مرداد ماه ۶.۷ درصد رشد داشته است.

گروه اقتصادی - امید قالبیاف گفت: ماه گذشته رشد اقتصادی دنیا بعد از کرونا صاف شد و فضای اقتصاد جهان رکودی است. رشد اقتصادی ما طبق گزارش بانک مرکزی در مرداد ۲.۲ درصد بود، بخش صنعت و معدن ۶ درصد رشد داشته است. رشد اقتصاد ۳.۸ درصد در سه ماهه امسال بوده است و شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بورسی ما ۶.۷ درصد در مرداد ماه رشد داشته است. به گفته او، ماشین آلات و تجهیزات ۱۹.۶ درصد رشد داشته است. در بخش خودرو ۴.۶ درصد رشد داشته ایم، ما در ۵ ماهه امسال ۲۱ درصد رشد صادرات داشته ایم.

قالبیاف گفت: در حال حاضر ۳ هیئت روسی در کشور حضور دارند ما در تجارت با روسیه ۳۱ درصد رشد داشتیم به طوری که در تیر و امسال واردات تجهیزات معدنی را در دستور کار قرار داده ایم و در سال ۱۴۰۱ دو برابر سال قبل واردات ماشین آلات صنعتی داشته ایم. سخنگوی وزارت صمت، ادامه با بیان اینکه تحریم‌ها ۲۰ تا ۲۵ درصد هزینه تولید را بخاطر هزینه حمل و نقل، هزینه واسطه تامین پول ... و افزایش داده، گفت: اگر تحریم لغو شود، هزینه تولید ممکن است ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش یابد که البته به معنی ایزان شدن نیست، چون با تورم ۴۰ درصدی هم مواجه هستیم. او ادامه داد: همراه قرعه کشی با قالبیاف گفت: متاسفانه ماشین



در شرایط فعلی سالانه ۴۰۰ هزار برگه اسقاط خودرو برای تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه به جز واردات و تولید موتور نیاز داریم. سازوکاری در لایحه دو فوریتی اصلاح قانون ساماندهی خودرو و برای ایزان یک در صدان قیمت خودرو و یا موتور سیکلت به صندوق محیط زیست در نظر گرفته شده است؛ قرار است منابعی که در این صندوق جمع می‌شود برای اسقاط یا ساز و کارهای تشویقی اسقاط خودروها استفاده شود.

۱۰۰ هزار خودرو در دستور کار قرار دارد اولین خودرو بدون قرعه‌کشی ایران خودرو، تارا است. سخنگوی وزارت صمت گفت: سال گذشته ۳۹۰ هزار خودرو و امسال ۵۰۰ هزار خودرو به مردم تحویل داده

در نیمه اول سال ۱۴۰۱ خوشبختانه ۵۰ درصد رشد تولید داشته ایم. قالبیاف گفت: تا رکورد ۱۵۰ هزار دستگاه را در سال‌های قبل اسقاط کرده‌ایم و امسال ۱۵۰ هزار دستگاه اسقاط شده است. طبق ماده ۱۰ قانون ساماندهی خودرو، باید خودروی فرسوده جمع آوری شود به طوری که باید از هر ۴ خودرو تولیدی یک گواهی اسقاط خودرو صادر شود. او می‌گوید: در شرایط فعلی سالانه ۴۰۰ هزار برگه اسقاط خودرو برای تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه به جز واردات و تولید موتور نیاز داریم. سازوکاری در لایحه دو فوریتی اصلاح قانون ساماندهی خودرو و برای ایزان یک در صدان قیمت خودرو و یا موتور سیکلت به صندوق محیط زیست در نظر گرفته شده است؛ قرار است منابعی که در این صندوق جمع می‌شود برای اسقاط یا سازوکارهای تشویقی اسقاط خودروها استفاده شود. قالبیاف افزود: بیش از ۳ میلیون و پانصد هزار دستگاه خودرو فرسوده در کشور داریم؛ همچنین بالای ۹ میلیون دستگاه موتورسیکلت هم خانگی موضوعیت ندارد.

دیرکل انجمن کشتیرانی مطرح کرد:

دلایل معطلی کشتی‌ها در بندر روسیه

گروه اقتصادی - دیرکل انجمن کشتیرانی با اشاره به طولانی شدن مدت زمان رفت و برگشت کشتی‌ها از بانه روسیه گفت: نگاه ناسیونالیستی روسیه در بندر باعث می‌شود که کشتی‌ها از سرویس مطلوبی برخوردار نباشند. هر چند که سازمان بندر و دریانوردی اعلام کرد در دولت جدید ترانزیت کالا از بندر شمالی، رشد ۱۷ درصدی داشته است اما آمارهای رسمی نشان می‌دهند که عملیات کانتینری که نشان دهنده روند ترانزیت در بندر محسوب می‌شود، تنها ۴ درصد رشد داشته و طبق آمارها در ۸ ماه سال ۲۰۲۲ میلادی به جز بندر امیرآباد در سایر بندر شمالی مانند انزلی، کاسپین، آستارا و نوشهر و فریدونکنار عملکرد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته منفی بوده است.

دلایل متعددی باعث این روند ترانزیت در بندر شمالی شده که از جمله آنها کافی نبودن ناوگان دریایی در خزر، نبود برنامه منظم حرکت کشتی‌ها و اخیر مطلع شدن کشتی‌های حامل بار ایران در بندر آستاراخان در روسیه و مآخاج قلعه در داغستان. از سوی دیگر سال‌هاست که تردد کشتی‌ها در خزر با مشکل عدم لایروبی و لگا مواجه است و روس‌ها تقریباً هیچ فعالیت موتوری را برای لایروبی کانال و لگا و رفع مشکلات آن انجام نداده‌اند که همین عامل باعث کاهش دور گردش کشتی‌ها و تقلیل ظرفیت کلی حمل ناوگان ایرانی در دریای خزر می‌شود و شاهد ایجاد صف طولانی کامیون‌ها در مرزهای زمینی هستیم. «مسعود پلمه» دیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران درباره گلابه فعالان اقتصادی نسبت به طولانی بودن مدت زمان رفت و برگشت کشتی حامل بار از/به بندر روسیه اظهار داشت: موضوع این است که حداکثر ناوگان تحت مالکیت که در دریای خزر فعال است به ۴۰ فروند می‌رسد که ۲۳ فروند آن متعلق به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بوده این در حالی است که برای تحقق اهداف تعریف شده در بندر شمالی به ۱۰۰ فروند کشتی نیاز داریم. وی ادامه داد: اما یکی از مشکلات درباره طولانی بودن مدت زمان رفت و برگشت کشتی‌ها، کاهش ورودی آب و عدم لایروبی و لگا است بنابراین تردد در این مسیر علاوه بر زمستان در بخشی از فصول سال دچار مشکل است و همین باعث ایجاد مشکلات عدیده در پهلوگیری شناورها در بندر آستاراخان و مآخاج قلعه شده و به همان تناسب مدت توقف و سفر کشتی‌ها در این بندر افزایش پیدا می‌کند به طوری که در حال حاضر یک کشتی ایرانی در این مسیر حداکثر ۱.۵ سروس در ماه می‌تواند انجام دهد. پلمه با تأکید بر اینکه بعضاً در بندر روسیه نگاه ناسیونالیستی حاکم بوده است، گفت: همین موضوع باعث می‌شود که کشتی‌ها از سرویس مطلوبی برخوردار نباشند و از سوی دیگر در بندر روسیه هم تجهیزات مناسب و کافی وجود ندارد و موضوع مهم تر اینکه عمق کم در این بندر مشکلاتی را برای پهلوگیری کشتی‌ها ایجاد کرده است. روسیه در فصل کشت، اجازه ورود حجاج کمی از آب رابه و لگا می‌دهد و همین باعث کاهش عمق می‌شود و نمی‌توان استفاده مطلوب از این بندر داشته باشیم.

از سوی بانک مرکزی ابلاغ شد:

دستورالعمل استفاده از ابزارهای اعتباری در معاملات بورس‌های کالایی



لوازم خانگی، صنایع الکترونیک، فلزات اساسی، صنایع غذایی و کشاورزی، صنایع دارویی و فرآورده‌های زنجیره‌ای از این اوراق استفاده کرده‌اند.

گروه اقتصادی - بانک مرکزی، دستورالعمل استفاده از ابزارهای اعتباری در معاملات بورس‌های کالایی را امروز به شبکه بانکی کشور ابلاغ کرد. این دستورالعمل بر مبنای تکلیف مقرر در بندع تبصره ۲ قانون بودجه ۱۴۰۱، با مشارکت بانک مرکزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بورس کالا تهیه شده است. بر اساس دستورالعمل ابلاغی به بانک‌ها، امکان استفاده از ابزارهای اعتباری مانند اوراق گام، برات الکترونیکی و اعتبار اسنادی داخلی مدت‌دار برای تسویه معاملات بورس کالا فراهم خواهد شد. این مسئله یک گام مهم در جهت توسعه مالی است و می‌تواند آثار اقتصادی گسترده‌ای به دنبال داشته باشد. با این امکان جدید، خریداران کالا از بورس‌های کالایی می‌توانند از ابزارهای تعهدی برای تسویه استفاده کرده و وجه آن‌را در سررسید به بانک پرداخت نمایند. فروشنده کالا نیز می‌تواند اوراق دریافتی را در بازار ثانویه به فروش رسانده یا از همان اوراق، بابت خرید مواد اولیه استفاده کنند. در نهایت دارنده نهایی اوراق گام، در سررسید می‌تواند وجه اوراق را با تضمین بانک صادرکننده، دریافت کند. این روش ضمن کمک به تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی، می‌تواند به کاهش ناترازی بانک‌ها نیز کمک کند. به منظور عملیاتی کردن این طرح، کارگروه عملیاتی ویژه‌ای به منظور هدایت کار و رفع موانع اجرایی به صورت منظم در بانک مرکزی تشکیل می‌شود. لازم به ذکر است که از ابتدای انتشار اوراق گام در بهمن ۱۳۹۹ تا این تاریخ، در مجموع نزدیک به ۲۶ هزار میلیارد تومان اوراق گام توسط بانک‌ها منتشر شده است. از سررسید اوراق، افزایش حد اعتباری بنگاه‌ها و اجرای برنامه‌های آموزشی و ترویجی توسط بانک مرکزی، استقبال از این اوراق افزایش یافته است.

شرکت بیمه آسماری (سهامی خاص)				شرکت بیمه آسماری (سهامی خاص)			
صورت وضعیت مالی در تاریخ ۲۹ اسفند ۱۴۰۰				صورت سود و زیان جامع سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰			
پادداشت	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	پادداشت	پادداشت	۱۴۰۰	۱۳۹۹	پادداشت
دارایی‌ها	۱۲,۳۰۹	۱۹,۷۷۳	موجود نقد	۱۹	۱۲,۳۰۹	۱۹,۷۷۳	سود خالص سال
مطلوبات از بیمه گذاران و نمایندگان	۱,۵۸۱,۲۲۰	۹۵۲,۰۹۶	مطلوبات از بیمه گذاران و نمایندگان	۲۰	۱,۵۸۱,۲۲۰	۹۵۲,۰۹۶	مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت مشهود
مطلوبات از بیمه گران و بیمه گران اتکایی	۱۰۹	۱۷,۳۳۶	مطلوبات از بیمه گران و بیمه گران اتکایی	۲۱	۱۰۹	۱۷,۳۳۶	سود جامع سال
سهم بیمه گران اتکایی از ذخایر فنی	۶۷۷,۳۰۲	۱۵,۳۷۲	سهم بیمه گران اتکایی از ذخایر فنی	۲۲	۶۷۷,۳۰۲	۱۵,۳۷۲	
سایر دریافتی‌ها و پیش پرداختها	۶۹,۳۰۰	۶۰,۹۳۳	سایر دریافتی‌ها و پیش پرداختها	۲۳	۶۹,۳۰۰	۶۰,۹۳۳	
تسهیلات مطالبی به اشخاص	۳۳,۶۶۵	۱۲,۱۲۷	تسهیلات مطالبی به اشخاص	۲۴	۳۳,۶۶۵	۱۲,۱۲۷	
سرمایه گذاری در اوراق بهادار و سپرده های بانکی	۶۴۸,۰۱۴	۷۷۲,۳۷۸	سرمایه گذاری در اوراق بهادار و سپرده های بانکی	۲۵	۶۴۸,۰۱۴	۷۷۲,۳۷۸	
دارایی های ثابت مشهود	۱۰,۱۱۰,۰۶۲	۸۴۲,۷۱۱	دارایی های ثابت مشهود	۲۶	۱۰,۱۱۰,۰۶۲	۸۴۲,۷۱۱	
دارایی های ناشهود	۲,۴۶۹	۳,۱۲۲	دارایی های ناشهود	۲۷	۲,۴۶۹	۳,۱۲۲	
جمع دارایی‌ها	۴,۱۲۵,۵۵۲	۲,۶۹۷,۷۷۸	جمع دارایی‌ها		۴,۱۲۵,۵۵۲	۲,۶۹۷,۷۷۸	
پادداشتهای توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورت های مالی است.			پادداشتهای توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورت های مالی است.				
شرکت بیمه آسماری (سهامی خاص)			شرکت بیمه آسماری (سهامی خاص)				
صورت تغییرات در حقوق مالکانه			صورت تغییرات در حقوق مالکانه				
سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰			سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰				
سرمایه	میلون ریال	میلون ریال	سرمایه	میلون ریال	میلون ریال	میلون ریال	سرمایه
۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۱	۳۵,۰۰۱	۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۱	۳۵,۰۰۱	۲۵۰,۰۰۰	مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها
تغییرات حقوق مالکانه در ۱۳۹۹			تغییرات حقوق مالکانه در ۱۳۹۹				سود خالص
سود خالص گزارش شده در صورتهای مالی ۱۳۹۹			سود خالص گزارش شده در صورتهای مالی ۱۳۹۹				سود خالص
سایر اقدام سود و زیان جامع پس از کسر مالیات			سایر اقدام سود و زیان جامع پس از کسر مالیات				سود جامع
سود جامع ۱۳۹۹			سود جامع ۱۳۹۹				سود سهام منسوب
سود سهام منسوب			سود سهام منسوب				افزایش سرمایه
افزایش سرمایه			افزایش سرمایه				تخصیص به اندوخته قانونی
تخصیص به اندوخته قانونی			تخصیص به اندوخته قانونی				تخصیص به سایر اندوخته ها
تخصیص به سایر اندوخته ها			تخصیص به سایر اندوخته ها				مانده در ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
مانده در ۱۳۹۹/۱۲/۳۰			تغییرات حقوق مالکانه در ۱۴۰۰				سود خالص ۱۴۰۰
تغییرات حقوق مالکانه در ۱۴۰۰			تغییرات حقوق مالکانه در ۱۴۰۰				سود جامع ۱۴۰۰
سود خالص ۱۴۰۰			سود خالص ۱۴۰۰				سود سهام منسوب
سود جامع ۱۴۰۰			سود سهام منسوب				تخصیص به اندوخته قانونی
سود سهام منسوب			تخصیص به اندوخته قانونی				تخصیص به سایر اندوخته ها
تخصیص به اندوخته قانونی			تخصیص به سایر اندوخته ها				مانده در ۱۳۹۹/۱۲/۲۹
تخصیص به سایر اندوخته ها			مانده در ۱۳۹۹/۱۲/۲۹				پادداشتهای توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورت های مالی است.
مانده در ۱۳۹۹/۱۲/۲۹			پادداشتهای توضیحی، بخش جدایی ناپذیر صورت های مالی است.				

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
 ۴۴۴۲۴۹۶۹
 ۴۴۴۲۴۹۹۹
 روزنامه