

آیا باید منتظر تغییر در دستورالعمل ورود خودرو به مناطق آزاد باشیم؟

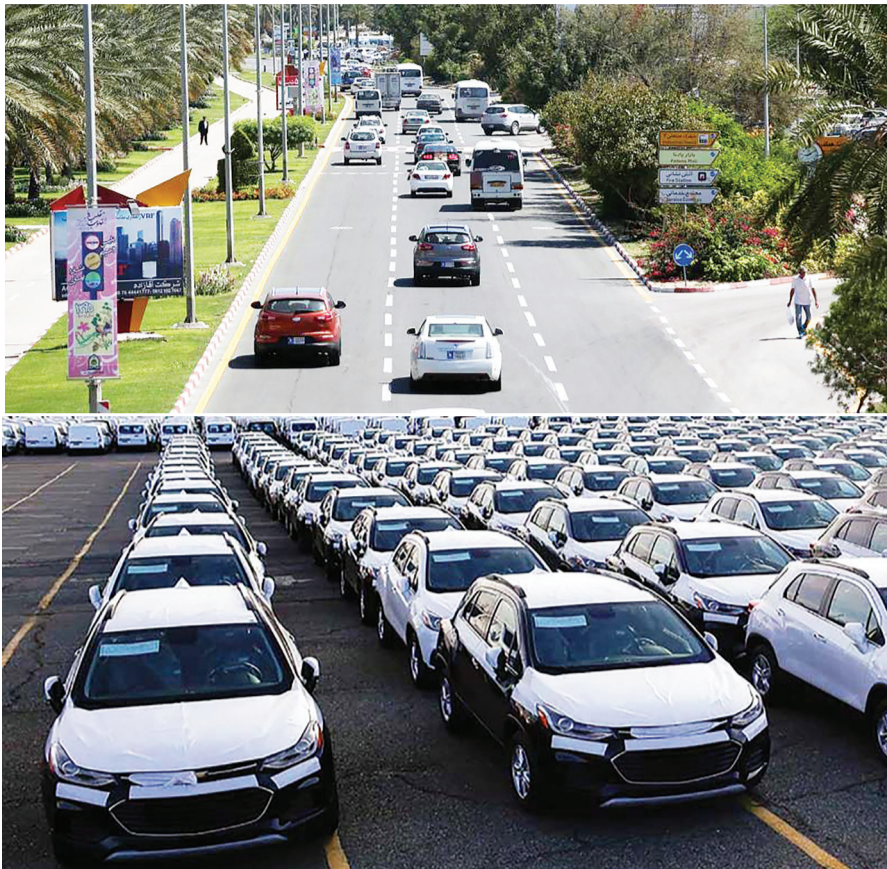
واردات خودرو به مناطق آزاد نیازمند شرایط ویژه

اقتصاد کیش - این روزها و در شرایطی که آیین‌نامه واردات خودرو تصویب شده، انتقادات زیادی به آن وارد می‌شود و حتی در اظهار نظر مسئولان شاهد درخواست بازنگری در آیین‌نامه هستیم. باید منتظر ماند و دید آیا تغییری در آیین‌نامه ایجاد خواهد شد یا دولت همچنان اصرار دارد دستورالعمل تهیه شده برای واردات خودرو اجرایی شود!

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش؛ هنوز مدت زیادی از انتشار آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو نگذشته که این آیین‌نامه مورد انتقاد واردکنندگان، نمایندگان مجلس و مردم قرار گرفته است و خصوصا در مناطق آزاد این نوع از آزادسازی مورد قبول نیست. آیین‌نامه ورود خودرو که چندین پیش از سوی دولت ابلاغ شد دارای ۹ بند و دو تبصره بود. در بند پنجم این آیین‌نامه در ارتباط با شرایط ورود خودروها به مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی توضیحاتی داده شده بود. بر اساس این دستورالعمل خودرویی، تنها خودروهای تمام برقی و هیبریدی امکان ورود به مناطق آزاد را خواهند داشت و واردکنندگان موظف هستند تا زیر ساخت‌های لازم در این زمینه مانند ایستگاه‌های شارژ را ایجاد کنند و همچنین سقف واردات خودروهای خارجی ۲۰ هزار دلار تعیین شده است.

ایمن شدن از آزادسازی واردات خودرو که مدت‌ها به عنوان یک مشکل اساسی در مناطق آزاد از آن یاد می‌شد انتظار مردم و فعالان اقتصادی در مناطق آزاد خصوصا جزیره کیش را برآورده نکرد و پس از ابلاغ این آیین‌نامه انتقادات زیادی به آن وارد شد تا جایی که اخیرا دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی نیز به آن واکنش نشان داد و خواستار بازنگری در مصوبه واردات خودرو شد. سعید محمد تاکید کرد اشکالات موجود در مصوبه منجر به اجحاف به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شده و گفت: مشوق‌های در نظر گرفته شده برای سرزمین اصلی پیش از مناطق آزاد است و حتی مناطق آزاد با محدودیت بیشتری نسبت به سرزمین اصلی مواجه شده‌اند. سعید محمد از این اشتباهات

شیخ یعقوب شمس امام جمعه اهل سنت جزیره کیش نیز موضوع واردات خودرو را از موضوعات مهم و اساسی در جزیره کیش برشمرد و با اشاره به آزادسازی واردات خودروهای هیبریدی به مناطق آزاد گفت: همه می‌دانیم یکی از موضوعات مهمی که برای مردم کیش غیر قابل تحمل است وجود خودروهای فرسوده شخصی و همچنین ناوگان فرسوده حمل و نقل شهری است که نیازمند نو سازی است.



یکی دیگر از کیشوندان در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: با مراجعه به ساینتهای معتبر و خودرو سازهای بزرگ برقی و هیبریدی، فقط یک خودرو هیبریدی در مرز ۲۰۰۰۰ یورو موجود است و با توجه به سقف واردات اعلام شده باید از کشورهای با تکنولوژی پایتسر مثل چین و هند اقدام به واردات کرد. البته واردات خودروهای چینی سفارشی بدون کیفیت برای ارزان تر شدن، خرید از این کشورها را با ریسک بالا مواجه خواهد کرد. یکی دیگر از کیشوندان نیز در توضیح مناسب برای ورود خودروهای هیبریدی را مطرح کرد و گفت: در صورت خرید خودروهای برقی از سوی واردکنندگان زیر ساخت و جایگاه‌های شارژ توسط کدام متولی و از چه زمانی ساخته خواهد شد؟ هزینه شارژ خودروهای برقی چقدر خواهد بود و چگونه محاسبه می‌شود؟ وی ادامه داد: در صورت ورود خودرو برقی به کیش و مناطق آزاد، پلاک گذر موقت آنها ممکن نخواهد بود، زیرا امجلی برای شارژ خودرو در سرزمین اصلی وجود ندارد و عملا با این اقدام جلوی تردد خودروها از مناطق آزاد گرفته می‌شود.

یکی از بانوان کیشوند نیز از عدم شفافیت آیین‌نامه در خصوص نحوه ورود و انتقاد کرد و گفت: واگذاری به‌شخص بر اساس کدام مکانیسم خواهد بود و چه راهکارهایی و با چه ضمانت‌هایی و چه نوع شفافیتی، برای جلوگیری از بروز فساد در این خصوص

پیش بینی، تصویب و اجرا خواهد شد.

کیشوند دیگری گفت: احتمالا خودروهای چینی را با استتال‌ها آنها با تغییر جنس ورق بدنه به حلی و... همانطور که در خودروهای وارداتی چینی در داخل کشور دیدیم به قیمت زیر ۲۰۰۰۰ یورو خواهند رساند و با فرض صحت و سلامت ورود خودروهای کاملاً سالم و استاندارد و ارزان، مشتری چگونه میتواند این خودروها را بخرد؟

یکی از کیشوندان هم با بیان اینکه با اجرایی شدن این آیین‌نامه جزیره کیش مامن خودروهای بی کیفیت چینی می‌شود زیرا خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو تفاوتی با خودروهای ساخت داخل نخواهد داشت و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی به هیچ عنوان با این خودروها امکان پذیر نیست گفت: ورود چنین خودروهایی به جزیره کیش فقط باعث میشد هر روز نیمی از وقت و سرمایه مردم در تعمیرگاه‌ها سپری شود و فقط در مشکلات افزوده خواهد شد.

با توجه به اعتراضاتی که به تبعات مصوبه اخیر واردات خودرو خصوصا در مناطق آزاد وارد است و با توجه به اینکه قرار است این دستورالعمل از اول مهر ماه اجرایی شود باید منتظر ماند و دید آیا تغییری در این آیین‌نامه ایجاد خواهد شد یا دولت همچنان اصرار دارد دستورالعمل تهیه شده برای واردات خودرو اجرایی شود!

رییس سازمان توسعه تجارت عنوان کرد: دعوت از فعالین اقتصادی مناطق آزاد جهت حضور در رویدادهای بین‌المللی



اقتصاد کیش - علی رضا پیمان پاک رییس سازمان توسعه تجارت بعد از برگزاری نشست کاری با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و بازدید از زیرساخت‌های موجود و دو شرکت صادرکننده نمونه کشوری این منطقه؛ در نشستی با حضور عیسی فرهادی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و اعضای هیأت مدیره فعالین اقتصادی این منطقه و معاونین و مدیران این سازمان؛ در خصوص چالش‌ها و فرصت‌های پیش روی توسعه روابط با بازار اوراسیا به ویژه روسیه و بسته‌های حمایتی و برنامه‌های سازمان متبوع خود به بحث و تبادل نظر پرداختند.

پیمان پاک با ارائه تحلیلی از تغییر و تحولات ژئوپلیتیک و وجود آمده در حوزه اوراسیا و روسیه که منجر به عزم جدی همه ارکان دولتی و بخش خصوصی روسیه برای توسعه همکاری‌ها با طرف ایرانی در زمینه‌های مختلف، این فرصت را از دست نراند و بر مزایا و فرصت‌های منطقه آزاد انزلی در خصوص توسعه مرادوات با این منطقه ارزیابی کرد و اظهار داشت: منطقه آزاد انزلی با وجود بندر کاسپین و انزلی در بهره برداری حداکثری از فرصت‌های رو به رشد تجاری کشورمان در توسعه روابط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و روسیه دارای نقش مهمی است؛ در نتیجه توسعه و تکمیل زیرساخت‌هایی همچون اتصال بندر کاسپین و انزلی به خط ریلی و خط لوله رشت - آستانارا از اهمیت بسیار ویژه‌ای برخوردار شده است.

وی با اشاره به تغییر رابرهبر تجاری بخش دولتی و خصوصی این کشور نمود و این مهم را ناشی از برنامه این کشور برای ایجاد و تقویت مسیرهای جایگزین ترانزیتی و تجاری حتی در صورت رفع چالش‌های همکاری روسیه با غرب عنوان کرد و تصریح نمود: در این میان روس‌ها توان را یکی از بهترین مسیرهای پیش روی خود ارزیابی کرده و باید توجه داشته باشیم که براساس اظهار نظر مقام‌های بلندپایه این کشور، هم اکنون با خلع‌تأمین یکصد میلیارد دلار کالا مواجه می‌باشند. وی با بیان نمونه‌هایی از عزم جدی دولت و بخش خصوصی روسیه برای گسترش مناسبات تجاری و صنعتی با فعالین اقتصادی کشورمان و برگزاری رویدادهایی همچون بزرگترین نمایشگاه خودرویی تاریخ ایران در خارج از کشور، افزایش کمی و کیفی هیأت‌های رفت و آمد هیأت‌های تجاری دو کشور که در تاریخ مناسبات ایران و روسیه بی سابقه است و رشد ۱۲۰ و ۱۹۰ درصد مناسبات دو کشور در تیر و مردادماه سالجاری؛ تأکید کرد: تجهیز، نوسازی و خرید ناوگان حمل و نقل دریایی در کنار آن جاده‌ای و ریلی خود در این مقطع زمانی الزامی حیاتی است چراکه با توجه به ظرفیت و فرصت‌های کنونی، هم‌اکنون نیازمند ۱۰۰ فرودگشای تجاری به منظور بهره‌برداری از وضع موجود و موفقیتهای روسیه توسعه در آینده نزدیک هستیم. رییس سازمان توسعه تجارت ارائه تحلیلی از روند انعقاد قرارداد تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و فرصت‌هایی که از قبل سفرشاند تعرفه‌های گمرکی برای ۸۰ درصد کالا که با اجرایی شدن آن به ۹۳ درصد سبک کالاهای در حال مبادله گسترش پیدا می‌کند، افزود: در این آسناد به دلیل محدودیت‌های موجود در ترانزیت زمینی، بهترین و سریع‌ترین مسیر افزایش بهره‌بیشتر مناسبات دو کشور از طریق دریا و بنادر استان گیلان به ویژه بندر انزلی و کاسپین است که باید در کنار تکمیل زیرساخت‌ریلی نسبت به توسعه امکانات خدمات‌رو به رشد بازارگانان ایرانی و روسی اقدام نمود تا در رقابت با کشورهای همجوار، تجربه‌های گذشته را تکرار نکنند.

رییس مرکز توسعه سلامت کیش: همکاری والدین و دبیران برای کنترل شیوع کرونا در دوران مدرسه ضروری است

اقتصاد کیش - رییس مرکز توسعه سلامت کیش گفت: با توجه به آمادگی مدارس برای برگزاری حضوری کلاس‌ها، همکاری والدین و دبیران برای کنترل شیوع کرونا و بیک‌های احتمالی ضروری است. محمدرضا ضارنیادار جلسه‌های اجرای دستورالعمل اجرایی شیوع‌نامه‌مراقبت و کنترل و پاسخ سریع به احتمال آیدمی با طغیان بیماری در مدرسه اظهار کرد: هر بحران فرصتی برای کمک به کودکان و نوجوانان برای یادگیری و افزایش مهارت و تاب‌آوری آنان و در نهایت ساختن جامعه‌ای بهتر است. وی افزود: داشتن اطلاعات درست درباره بیماری‌ها خصوصاً کرونا، به از بین بردن ترس و نگرانی‌های دانش‌آموزان نسبت به بیماری کمک می‌کند و آنها را برای مقابله با هر گونه پیامد ناخواسته بیماری بر زندگی‌شان آماده می‌کند. رییس مرکز توسعه سلامت کیش یادآور شد: لازم است با مشارکت آموزش و پرورش، آموزش لازم به والدین برای آگاهی و متعهدشدن آن‌ها در مورد عدم حضور دانش‌آموز مبتلا با مشکوک به بیماری و اگیر به مدرسه انجام شود. رضانیادار اضافه کرد: لازم است مراقب سلامت مدرسه و با رابط بهداشت، آموزش لازم را دریافت کنند تا تا در صورت مشاهده علامت مشکوک به بیماری یا دانش‌آموز سابقه تماس در بین دانش‌آموزان و کارکنان، اقدامات بهداشتی لازم را انجام دهند. وی یادآور شد: قرنطینه‌کادر آموزشی و دانش‌آموزان دارای علامت فقط با ویزیت و با تأیید پزشکان کلینیک کووید مرکز توسعه سلامت کیش انجام خواهد گرفت. مهر امسال ۱۰ هزار دانش‌آموز این جزیره شامل حدود ۶ هزار نفر در مقطع ابتدایی، ۲ هزار و ۵۰۰ نفر در مقطع متوسطه اول و بقیه در متوسطه دوم و هنرستان‌ها سال تحصیلی جدید را آغاز می‌کنند.

مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت ملی پست خبر داد: برگزاری نمایشگاه اینوتکس پست در جزیره کیش



اقتصاد کیش - رییس مرکز توسعه سلامت کیش گفت: با توجه به آمادگی مدارس برای برگزاری حضوری کلاس‌ها، همکاری والدین و دبیران برای کنترل شیوع کرونا و بیک‌های احتمالی ضروری است.

محمدرضا ضارنیادار جلسه‌های اجرای دستورالعمل اجرایی شیوع‌نامه‌مراقبت و کنترل و پاسخ سریع به احتمال آیدمی با طغیان بیماری در مدرسه اظهار کرد: هر بحران فرصتی برای کمک به کودکان و نوجوانان برای یادگیری و افزایش مهارت و تاب‌آوری آنان و در نهایت ساختن جامعه‌ای بهتر است. وی افزود: داشتن اطلاعات درست درباره بیماری‌ها خصوصاً کرونا، به از بین بردن ترس و نگرانی‌های دانش‌آموزان نسبت به بیماری کمک می‌کند و آنها را برای مقابله با هر گونه پیامد ناخواسته بیماری بر زندگی‌شان آماده می‌کند.

رییس مرکز توسعه سلامت کیش یادآور شد: لازم است با مشارکت آموزش و پرورش، آموزش لازم به والدین برای آگاهی و متعهدشدن آن‌ها در مورد عدم حضور دانش‌آموز مبتلا با مشکوک به بیماری و اگیر به مدرسه انجام شود. رضانیادار اضافه کرد: لازم است مراقب سلامت مدرسه و با رابط بهداشت، آموزش لازم را دریافت کنند تا تا در صورت مشاهده علامت مشکوک به بیماری یا دانش‌آموز سابقه تماس در بین دانش‌آموزان و کارکنان، اقدامات بهداشتی لازم را انجام دهند. وی یادآور شد: قرنطینه‌کادر آموزشی و دانش‌آموزان دارای علامت فقط با ویزیت و با تأیید پزشکان کلینیک کووید مرکز توسعه سلامت کیش انجام خواهد گرفت. مهر امسال ۱۰ هزار دانش‌آموز این جزیره شامل حدود ۶ هزار نفر در مقطع ابتدایی، ۲ هزار و ۵۰۰ نفر در مقطع متوسطه اول و بقیه در متوسطه دوم و هنرستان‌ها سال تحصیلی جدید را آغاز می‌کنند.

نقد روز...

گرانی نان! افزایش ۴۰ الی ۷۰ درصدی قیمت نان در جزیره کیش خبری که علی‌رغم گفته‌های اخیر مسئولان محقق شد! چنانچه بزینتی که حمل دریایی و میشود و وارد جزیره میشود هیچ وقت گران نمی‌شود و با کل کشور یکی است؟ جایگاه دار هم همچون نان‌ها هزینه دارد، کارگر دارد، گرما و سرما دارد! چرا نان در جزیره گران‌تر است؟ چرا دولت همچون بنزین به نان مردم کیش سوسید نمی‌دهد؟ چرا قیمت نان و قوت غالب مردم کیش نباید همچون سرزمین اصلی باشد! این چه نوع تصمیمی است؟ قوت روزانه مردم هر روز گرانتر می‌شود مگر چه امکانات جدیدی به مردم داده می‌شود که باید هزینه بیشتری پرداخت کنند! لطفاً مسئولان دلیل گرانی نان را در جزیره کیش بررسی کنند چرا باید بابت هر کیسه حمل و توزیع آرد درب نانوايي‌ها بیش از ۶۰ هزار تومان هزینه دریافت شود و اینکه کجای ایران نان گران‌تر شده که در کیش گران‌تر کنند!



املاک پیمان

خرید، فروش رهن و اجاره

بهره مندی از مزایای سامانه یکپارچه املاک (کد رهگیری)

املاک پیمان جهت تکمیل کادر بازاریابی و مشاوره از علاقمندان با شرایط ویژه دعوت به همکاری می‌نماید

جزیره کیش، ویلاهای اداری مروراید، طبقه اول، واحد ۲۲۴

۰۹۳۴۷۶۹۲۳۲۳ گرمی - پیمان