

استاندار هرمزگان:

محصولات کشاورزی هرمزگان به قطر صادر می‌شود



اقتصاد کیش – استانداردهای دولت در استان تاکید کرد: در صادرات برخی از کالاها بومی مشکل ارزش گذاری گمرکی خارج از استان وجود دارد که ممکن است شناخت دقیقی از محصولات بومی مانده باشد. با شناسند لازم است از طریق گمرک مراتب انجام این امر در داخل استان انجام شود.

و با اشاره به افزایش عوارض صادرات محصولات، می‌تواند عوارض صادراتی محصولات کشاورزی را کاهش دهد. استانداردهای دولت در استان تاکید کرد: در صادرات برخی از کالاها بومی مشکل ارزش گذاری گمرکی خارج از استان وجود دارد که ممکن است شناخت دقیقی از محصولات بومی مانده باشد. با شناسند لازم است از طریق گمرک مراتب انجام این امر در داخل استان انجام شود.

و با اشاره به افزایش عوارض صادرات محصولات کشاورزی، گفت: ما با تمام امکانات باراندا، ترانزیت و لجستیک در موقعیت مجاورت با فرودگاه؛ بعنوان یک پروژه با ابعاد ملی مطرح می‌شود و در آینده می‌تواند نقش بسزایی در توسعه صادرات داشته باشد. دوستی همچنین از آغاز مطالعه و بررسی اصلاح فرآیندها در استان نیز خبر داد و اصلاح فرآیندهای گمرکی را مشمول تمام رویه‌های صادراتی و وارداتی از محل ورود و خروج کالا تا مسیرهای حمل و نقل دانست.

اقتصاد کیش – استانداردهای دولت در استان تاکید کرد: در صادرات برخی از کالاها بومی مشکل ارزش گذاری گمرکی خارج از استان وجود دارد که ممکن است شناخت دقیقی از محصولات بومی مانده باشد. با شناسند لازم است از طریق گمرک مراتب انجام این امر در داخل استان انجام شود.

قطری‌ها متقاضی محصولات کشاورزی هرمزگان هستند و با توجه به اینکه بندر دیر پايانه صادراتی است جهت تسهیل در ترانزیت محصولات کشاورزان استان بندر شیو فعال‌سازی می‌شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان حفظ میراث ملموس و ناملموس فرهنگی و توسعه صنایع دستی در هرمزگان را مهم برشمرد و خاطر نشان کرد: برای گذر از صنایع دستی معیشتی و افزایش تولیدات در این حوزه تهیه ماشین آلات مرتبط ضرورت دارد و از محل اعتبارات فنی و مهندسی تسهیلات و حمایت‌هایی برای تک زعمی شدن سود باز پرداخت تسهیلات در نظر گرفتیم که فعلاً عرصه صنایع دستی بتواند کار خود را توسعه دهد.

اقتصاد کیش – استانداردهای دولت در استان تاکید کرد: در صادرات برخی از کالاها بومی مشکل ارزش گذاری گمرکی خارج از استان وجود دارد که ممکن است شناخت دقیقی از محصولات بومی مانده باشد. با شناسند لازم است از طریق گمرک مراتب انجام این امر در داخل استان انجام شود.

و با اشاره به افزایش عوارض صادرات محصولات، می‌تواند عوارض صادراتی محصولات کشاورزی را کاهش دهد. استانداردهای دولت در استان تاکید کرد: در صادرات برخی از کالاها بومی مشکل ارزش گذاری گمرکی خارج از استان وجود دارد که ممکن است شناخت دقیقی از محصولات بومی مانده باشد. با شناسند لازم است از طریق گمرک مراتب انجام این امر در داخل استان انجام شود.

رشته‌های دانشگاه آزاد اسلامی هرمزگان: متناسب با ظرفیت‌های استان است



اقتصاد کیش – رئیس دانشگاه آزاد اسلامی هرمزگان گفت: رشته‌هایی که اکنون در این دانشگاه آموزش داده می‌شود متناسب با ظرفیت‌ها و نیازهای این استان است.

محمد حسین رنجبر اظهار داشت: رشته‌هایی که سال‌ها تحصیلی گذشته در این دانشگاه تأسیس شده متناسب با نیاز هرمزگان بوده‌اند.

وی ادامه داد: نزدیک به ۶۵ رشته محل در مقاطع کاردانی و کارشناسی و متناسب با توسعه صنایع داریم و در صددیم سه پریس دیگر ایجاد کنیم.

وی اضافه کرد: رشته‌هایی در دریایی مانند ناوبری، لجستیک و حمل و نقل دریایی و ۳۷ رشته جدید را در مقطع کاردانی و کارشناسی مرتبط با دریا توسعه داده‌ایم. ۱۳ رشته مرتبط با فعالیت‌های صنعتی در هرمزگان فعال است که می‌توان به رشته‌های مکانیک و متالوژی و مهندسی شیمی اشاره کرد که مرتبط با فعالیت‌های پالایشگاهی است.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی هرمزگان افزود: در این رشته‌ها در مقطع کاردانی و کارشناسی آموزش داده می‌شود و معتقدیم داوطلبان و علاقهمندان همه رشته‌های مرتبط با حوزه دریا و صنایع فعال در این استان می‌توانند در همین استان تحصیل کنند.

رنجبر بیان کرد: حتی تأسیس رشته‌های متناسب با نیاز در مناطقی مانند جاسک که در آینده توسعه می‌یابد در برنامه آینده این دانشگاه قرار داشته و در حال ایجاد آن‌ها هستیم، ۱۰ رشته متناسب با توسعه سواحل مکران از جمله در زمینه صنایع پالایشگاهی، پتروشیمی، شیمی، متالوژی ایجاد می‌شود.

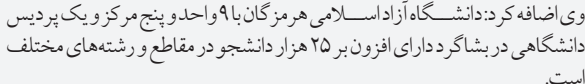
وی ابراز داشت: سایر رشته‌هایی مورد نیاز آینده در حال شناسایی هستند تا نسبت به تأسیس آن‌ها اقدام شود. مزیت خوبی در دانشگاه آزاد اسلامی وجود دارد و این دانشگاه می‌تواند هم به صورت ششگانه اقدام کند و هم امکان جابه‌جایی رشته‌ها را دارد.

امکان جابه‌جایی رشته‌ها در دانشگاه آزاد وجود دارد

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی هرمزگان ادامه داد: هم‌زمان یک رشته را در چند شهر نزدیک به هم آموزش نمی‌دهیم چرا که مشکل ایجاد می‌کند. اما این قابلیت وجود دارد که متناسب با قابلیت‌ها و ظرفیت‌های هر منطقه رشته‌ها را جابه‌جایی کنیم. بدین صورت که برای مدتی مثلاً یک یا ۲ سال رشته‌ای در یک شهر آموزش داده شود و سپس به شهر دیگری منتقل شود.

وی اظهار داشت: دانشکده مهربار و کارآفرینی دانشگاه آزاد اسلامی در واحد بندرعباس هم بیشتر رشته‌های مورد نیاز در زمینه دریا را فعال کرده است به جز رشته ناوبری که در قشم فعال است و این امکان وجود دارد که سال آینده این رشته را جابه‌جا کرده و در بندرعباس آموزش داد.

امکان دریافت سند مالکیت برای هرمز نشینان مهیا شده است



اقتصاد کیش – جلسه شورای حفظ حقوق بیت المال با حضور نمایندگان عالی قوای مجریه و قضاییه در استان هرمزگان جهت تسریع در صدور اسناد مالکیت ساکنان بومی جزیره هرمز برگزار شد.

سومین جلسه شورای حفظ حقوق بیت المال در اراضی ملی و منابع طبیعی استان هرمزگان با حضور مهدی دوستی استاندار هرمزگان، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان، علیرضا احمدی منش دادستان بندرعباس و جمعی از مسئولان قضایی و اجرایی برگزار شد.

در جریان این نشست، موضوعات مختلفی چون تعیین تکلیف اسناد مالکیت مدارس، عملکرد کاداستری بنیاد مسکن و اداره کار مسکن و شهرسازی و آخرین وضعیت زندگانی اراضی کشاورزی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

استاندار هرمزگان در جریان این نشست، ضمن قدردانی از اقدامات ارزشمند دستگاه قضایی برای تثبیت و سند نمودن اراضی استان، گفت: ارتقای جایگاه استان هرمزگان در همه زمینه‌ها مهمترین هدف ما است که امیدواریم در تعامل بین دستگاه قضایی و استانداری هرمزگان با شتاب هرچه بیشتر ادامه یابد.

مهندس دوستی گفت: با همکاری دستگاه قضایی و اعضای شورای حفظ حقوق بیت المال در اراضی ملی و منابع طبیعی استان امکان دریافت سند مالکیت برای هرمز نشینان مهیا شده است.

وی تصریح کرد: انتظار داریم با همکاری مطلوب دستگاه‌های متولی، طی مهلت تعیین شده اسناد مالکیت مردم در جزیره هرمز صادر شود.

مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان نیز در جریان این نشست با اعلام اینکه تاکنون در خصوص منازل روستایی این استان بیش از ۹۰ هزار جلد سند صادر شده است، تصریح کرد: این اسناد در خصوص منازل مسکونی در ۵۵۹ روستا صادر شده و بر این اساس بیش از ۶۵ درصد از منازل روستایی استان هرمزگان سند دار شده‌اند.

رئیس شورای حفظ حقوق بیت المال در اراضی ملی و منابع طبیعی استان هرمزگان در پایان اظهار کرد: در راستای اجرای مصوبه هیأت وزیران و دستور رئیس جمهور، شیوه نامه صدور اسناد مالکیت ساکنان بومی این جزیره تدوین شده و با توجه به آن، دستگاه‌های متولی مکلف شده‌اند طرف شاه نامه نسبت به صدور اسناد مالکیت اهالی هرمز اقدام کنند.

با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور در قشم:

نخستین گام برای ثبت بندر تاریخی لافت جزیره قشم در یونسکو برداشته شد



در این مراسم افسال معار روستاهای زیرآنگ، توریان، پی پشت، تیان، دورنی، دولا، تم گس، سلخ، ملکی و باسعید به بهره‌برداری رسید.

رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد، افشار فتح الهی رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم و حجت السلام غلامرضا حاجبی امام جمعه شهرستان قشم شرکت‌فرز فناوری‌ان افتتاح شد.

این شرکت‌که در زمینه خشک و نمک سود کردن ماهی و میگو فعالیت می‌کند با سرمایه گذاری ۵۹۱ میلیارد ریالی افتتاح شد.

شرکت فراز فناوری‌ان قشم در زمینی به مساحت ۲۸۷۱ متر مربع احداث شده و برای ۲۰ نفر اشتغالزایی مستقیم دارد.

اقتصاد کیش – نخستین گام برای ثبت بندر تاریخی لافت جزیره قشم در یونسکو با حضور سعید محمد مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و افشار فتح الهی رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل عملیات بهسازی بافت تاریخی این بندر آغاز شد.

بر اساس اسناد تاریخی بندر لافت یکی از درگاه‌های اصلی ورودی به جزیره قشم بوده و دارای قدمت تاریخی زیادی است و به دلیل وجود میراث ملموس و ناملموس تاریخی و فرهنگی یکی مهمترین نقاط جزیره برای توسعه گردشگری به حساب می‌آید.

در این پروژه ۹۹ دستگاه‌بادگیر که مهمترین نماد این بندر کهن به حساب می‌آیند، هر متر ۵۶۰ متر مربع از بافت تاریخی بندر جدارسازی و کفسازی خواهد شد.

پیش از این سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از بازبینی طرح‌های بندر تاریخی لافت با هدف ثبت در یونسکو خبر داده بود و عملیات بهسازی بافت تاریخی نیز با همین هدف انجام خواهد شد.

همچنین فرآیند ثبت پنج اثر تاریخی بندر لافت در فهرست آثار ملی نیز آغاز شده است.

ریل گذاری توسعه متوازن در روستاهای قشم

همچنین با حضور سعید محمد مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور و افشار فتح الهی رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم پروژه آسفالته ۱۰ روستای جزیره قشم با مشارکت بنیاد مسکن انقلاب اسلامی به بهره‌برداری رسید.

این ۱۰ طرح آسفالته معابر روستایی جزیره قشم در مجموع به مساحت ۸۲ هزار و ۹۰۰ متر مربع و با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال انجام شد.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: طرح جامع بندر بازرگانی برای افق ۱۴۰۴ نهایی شد



اقتصاد کیش – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: مطالعات طرح جامع بندر بازرگانی این استان برای توسعه آینده بندر طبق مطالعات بازار و پیش‌بینی رشد اقتصادی برای افق ۱۴۰۴ انجام شد.

حسین عباس نژاد در تشریح آخرین وضعیت مطالعات طرح جامع بندر بازرگانی استان هرمزگان اظهار داشت: این طرح طبق مطالعات بازار و پیش‌بینی رشد اقتصادی برای افق ۱۴۰۴ انجام و نهایی شده و بر اساس آن قرار است نیازمندی‌ها در سه سال آینده از نظر زیر بنا و روبرنای بندر و تجهیزات امکان سنجی شود.

وی با تاکید بر اینکه در مطالعات طرح جامع بندر بازرگانی توسعه آتی در بخش خشکی و دریایی نیز با جدیت مدنظر قرار گرفته، ادامه داد: با بررسی و تدوین طرح‌های جامع، مسائل و مشکلات بندر به حداقل می‌رسد و نیازهای هر بندر با توجه به مولفه‌های منطقه‌ای بندر تأمین می‌شود.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان بیان کرد: مطالعات تهیه طرح جامع بندر بازرگانی کشور با هدف ترسیم محورهای توسعه و تعیین ظرفیت بندر کشور و با در نظر گرفتن چشم‌انداز جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۴ برای بندر شهید رجایی، لنگه، شهید باهنر، هنگام، کندلو، جاسک، هرمز، سیریک، شیو و تباب انجام شده است.

عباس نژاد گفت: این طرح در مجموع شامل مطالعه وضعیت کلان اقتصادی کشور و تجارت خارجی، بررسی وضعیت موجود بندر، جزایر، پسکرانه‌ها، ماکاپورت‌های منطقه و تکنولوژی حمل و نقل برای توسعه فیزیکی و منطقه‌ای، و منطقه‌ای، سیاست گذاری به منظور افزایش مشارکت بخش خصوصی و طراحی سیستم اطلاعات پایش به انجام رسیده است.

وی از مهم‌ترین موارد مورد مطالعه در این طرح مطالعاتی به پیش‌بینی دراز مدت بازرگانی خارجی، بر آورد حجم کالای مشتمل بر صادرات، واردات، ترانزیت و تجارت ساحلی، مطالعات طرح جامع توسعه فیزیکی و غیر فیزیکی، بررسی وضعیت موجود بندر اعم از تأسیسات، تجهیزات، مدیریت و عملیات بندر، سیستم بندری موجود و مورد و تعیین نیازمندی‌های فوری و درازمدت سرمایه‌گذاری نیاز اشاره کرد.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، مطالعه شبکه حمل و نقل داخلی و خارجی، تدوین برنامه توسعه و گسترش بندر برای پاسخ گویی به نیازها و تهیه طرح جامع برای توسعه فیزیکی بندر اصلی همراه با بررسی‌های اقتصادی و فنی را از دیگر محورهای مورد نیاز در این طرح عنوان کرد.

برای نخستین بار در کشور صورت گرفت:

الکترونیکی شدن فرآیند بین‌المللی گمرک ترانزیت

جاده‌ای کالا از گمرک شهید رجایی بندر عباس



اقتصاد کیش – برای نخستین بار در کشور فرآیند بین‌المللی گمرک ترانزیت جاده‌ای کالا به صورت الکترونیک (طرح حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای با کارنه Etir) از مسیر گمرک شهید رجایی بندرعباس اجرایی شد.

ناظر گمرکات هرمزگان با بیان اینکه بر اساس تعاریف بین‌المللی کلمه تیر (tir) مخفف حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی است و تیر الکترونیکی شبکه‌ای است که کالا تحت سند واحد تبادل الکترونیکی اطلاعات بین کشورها توسط زمین‌بین‌المللی معتبر منتقل می‌شود، افزود: به منظور تسهیل ترانزیت توسعه کردید و به شمال جنوب نخستین محموله از مبدا کشور هند به گمرک شهید رجایی بندرعباس، و سپس از گمرک آستان‌آرا به کشور روسیه فرستاده شد.

حسین سعیدی بیان کرد: پیش از این اسناد ترانزیت و کارنه به صورت فیزیکی و دستی به شرکت حمل و نقل و گمرک فرستاده می‌شد که حدود دو تا سه هفته طول می‌کشید، اما اکنون همه اسناد بصورت برخط به گمرک فرستاده می‌شود و ترخیص کالا در یک روز و در سریعترین زمان ممکن صورت می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه این محموله حاوی الکل چرب صنعتی به وزن ۲۱ هزار و ۹۷۰ کیلوگرم به ارزش ۱۲ هزار دلار است که با یک کانتنر به کشور روسیه فرستاده شد، تصریح کرد: اجرای رویه تیر الکترونیکی موجب تبادل الکترونیکی اطلاعات بین کشورها توسط رونق بیشتر تجارت می‌شود.

ناظر گمرکات هرمزگان با بیان اینکه در اجرای این طرح اتاق بازرگانی هرمزگان نقش مهمی داشته است، عنوان کرد: کارنه تیر سند گمرکی است که برای ترانزیت بین‌المللی کالا در چهار چوب کنوانسیون تیر، در اتاق بازرگانی کشور مبدأ صادر و کالا با وسیله نقلیه جاده‌ای به صورت پلمپ شده به مقصد فرستاده می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ۶۰ درصد ترانزیت کشور در گمرک شهید رجایی بندرعباس انجام می‌شود، اضافه کرد: این گمرک رتبه نخست ترانزیت کشور را دارد و از ابتدای سال تا پایان مرداد حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا در گمرکات هرمزگان ترانزیت شده است که ۲۴ درصد نسبت به مدت مشابه پار سال افزایش داشته است.

معاون قضایی دادگستری هرمزگان اعلام کرد:

رهایی ۱۳ نفر از محکومان قصاص و آزادی ۲۶ نفر از زندانیان در هرمزگان

اقتصاد کیش – معاون قضایی دادگستری هرمزگان از راهی ۱۳ نفر از محکومان قصاص و آزادی ۲۶ نفر از زندانیان در شش ماهه نخست اسما با اجرای پوشش‌های به حرمت علی (ع) و به عشق حسین (ع) می‌بخشم خبر داد.

مظفر حمزه‌ای اظهار داشت: اجرای پوشش‌های به حرمت علی (ع) و به عشق حسین (ع) می‌بخشم در شش ماهه نخست اسما ل موجب رهایی ۱۳ نفر از محکومین قصاص و آزادی ۲۶ نفر از زندانیان در این استان شده است.

حمزه‌ای افزود: همچنین در نتیجه اقدامات شورا‌های حل اختلاف استان به منظور ایجاد مصالحه در پرونده‌های قضایی از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ تعداد ۹ فقره صلح و سازش در اند که این آمار نشان دهنده رشد ۹۵ درصدی در این شاخص به نسبت مدت مشابه سال قبل است. وی تصریح کرد: در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ تعداد ۹ فقره صلح و سازش در پرونده‌های قصاص نفس صورت گرفته است که این امر در مدت مشابه در سال ۱۴۰۱ با اجرای پوشش‌های مردمی به حرمت علی (ع) و به عشق حسین (ع) می‌بخشم بار شد. ۴۰ درصدی به ۱۴ فقره رسیده است.

نمایندگی چارگی زاده گند: ۶۰۶

مشاوره و صدور انواع بیمه نامه‌ها

بندرعباس، اوقاف، پاساژ آسمان

تلفن: ۳۳۶۷۸۶۳۸

موبایل: ۰۹۱۷۷۶۴۱۲۲۱