

در نشست خبری تشریح شد؛

جزئیات مزایده ۱۰۶۲ خودروی لوکس

■ **معاون وزیر اقتصاد درباره تعیین قیمت پایه این خودروهای مزایده‌ای گفت:** یک هیات سه نفره کارشناسی قیمت‌ها را مشخص کردند که به زودی قیمت‌ها در سایت سازمان امور تملیکی درج خواهد شد.

گروه اقتصادی – عبدالعجید اجتهادی در نشست خبری اعلام جزئیات مزایده ۱۰۶۲ خودرو متوقف‌شده در سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اظهار داشت: این خودروها با ظن قاچاقی و با نرسیده‌است؛ بنابراین مشکل اصلی، توقیف‌شده‌اند و از آنجایی که شرایط نگهداری آنها مناسب نبوده و در حال فرسودگی بودند با دستور قوه قضاییه نسبت به فروش این تعداد خودرو از طریق مزایده الکترونیکی اقدام می‌وی با اشاره به نوع و مدل ۱۰۶۲

خودرو توقیف شده اظهار داشت: ۶۲ دستگاه لکسوز مدل RX، ان ایکس ۲۰۰ و ان ایکس ۳۰۰، ۴۰ دستگاه پورشه ماکان، ۸۲ دستگاه کیا سراتو، سرتو و اپتیما، ۵۲ دستگاه بی‌ام و بی مدل ۵۳۰، ۷۳۰ و ایکس ۸،۴ دستگاه مرسدس بنز مدل ای ۲۰۰، ۲۵۹، ۲۵۹ دستگاه انواع هیوندا از جمله توسان، سانتافه، سوناتا، ۱۵۴ دستگاه تیویتا انواع کمری، رافور، و کمری هیبریدی، یک دستگاه ولووو، سه دستگاه پورشه باکس پر و یک دستگاه خودرو بی‌نام مزایده می‌شود که تمام این خودروها کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی هستند.

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه با ورود دستگاه قضایی تصمیم گرفتیم حداکثر تا پایان مهرماه در فروش مزایده فوق‌العاده نسبت به فروش این خودروها اقدام کنیم گفت: این تعداد خودروها در سامانه ستان به مزایده می‌رسند و متقاضیان شرکت در این مزایده باید در سامانه ستان ثبت‌نام و نسبت به اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام کنند. وی با تأکید بر اینکه توسعه می‌شود متقاضیان از این خودروها بازدید کنند ادامه داد: از ۷ مهرماه تا ۱۲ مهرماه امکان بازدید حضوری از این

تجربه واگذاری زمین را قبلا هم داشتیم که موفق نبود

با هدف تسهیل امور ساخت و ساز، طرح واگذاری زمین را رایبه کرده‌ام. معضل فعلی در بخش تولید مسکن، کمبود زمین نیست بلکه کارآمد نبودن سیاست‌ها و برنامه‌ها به منظور افزایش مسکن نشده‌است.

رییس کانون انبوه‌سازان خاطرنشان کرد: تجربه‌ی اقدام اخیر را در دهه ۶۰ و ۷۰ داشتیم که بر اساس قانون زمین شهری، دولت مملک‌هایی را در حاشیه شهرها صورت می‌داد و قطعات زمین به تعاونی‌های مسکن

رئیس انجمن صنفی حمل‌ونقل بین‌المللی ایران:

شرایط ترانزیت با این وضعیت بهبود نمی‌یابد

کاری کنند که کالا به سهولت از کشور عبور کند؛ این توقف‌ها هم هزینه رایسالا می‌برد، مسیر راگران می‌کند و مشکلاتی هم به دنبال دارد؛ از این رو ممکن است حتی کالا را دور بزنند و از طریق بندر ترکیه به گرجستان و روسیه منتقل می‌کنند، در صورتی که شرایط جغرافیایی ما برای این مسیر بهتر است، اما با توجه به مشکلات موجود که هنوز رفع نشده و با تعدد مراکز تصمیم‌گیری، فعلا وضعیت ثابتی وجود ندارد.

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران ادامه داد:

چرا تعاونی‌ها بهترین راه خانه‌دار شدن مردم هستند؟

از احداث ۲۰۰ هزار تا ۴۰۰ هزار واحد نهضت‌ملی مسکن توسط شرکت‌های تعاونی مسکن خبر داده می‌گوید: ۷۵ درصد مسکن کارگری و کارمندی را تعاونی‌های مسکن ساخته‌اند.

در حال حاضر بخش تعاون به عنوان بازوی اجرایی دولت می‌تواند در تحقق برنامه ساخت دستکم یک میلیون واحد مسکونی در سال ایفای نقش کند.
آنطور که مهدی مسکنی– معاون تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی– گفته: از مجموع ۶ میلیون واحد مسکنی که در ۶ سال گذشته احداث شده یک میلیون و ۹۰ هزار واحد در قالب مسکن گروهی و تعاونی ساخته‌شود.

بازار روغن موتور همچنان چشم انتظار تدبیر

گروه اقتصادی – چند وقتی است که بازار روغن موتور در سراسر کشور از کمبود و گرانی رنج می‌برد، با این حال اگرچه اوضاع در استان تهران تا حدودی کنترل شده اما بازار سایر استانها هنوز نابسامان است.

خراد ماه سال جاری بود که با موافقت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، قیمت محصولات روانکار موتوری (روغن موتور) افزایش یافت و مجوز افزایش ۲۵ درصدی قیمت به انجمن پالایشگاه‌داران روغن‌سازی کشور داده شد.

پس از صدور این مجوز، بازار روغن موتور با مشکلاتی در بخش عرضه مواجه شد؛ به گونه‌ای که طبق گفته فعالان بازار، روغن موتور به کمترین میزان ممکن در بازار عرضه می‌شد و به سبب همین کاهش عرضه و افزایش فشار تقاضا، این محصول با قیمتی بالاتر از نرخ مصوب، به فروش می‌رسید.

آنطور که فعالان بازار و فروشندگان روغن موتور می‌گویند، تولیدکنندگان عامل اصلی کاهش روغن موتور در بازار بوده‌اند زیرا به دلیل افزایش قیمت مواد اولیه از جمله لوبیکات، از قیمت فعلی این محصول رضایت نداشته و با این شیوه، قصد نشان دادن نارضایتی خود را دارند.

مشابه این اتفاق سال گذشته نیز رخ داده بود؛ جایی که مجوز افزایش ۴۱ درصدی قیمت این محصول صادر شد اما تولیدکنندگان به دلیل نارضایتی از میزان افزایش قیمت، کاهش تولید و عرضه را در دستور کار خود قرار داده بودند.

در این بین با توجه به افزایش فشار تقاضا و به هم ریخته شدن بازار، پیگیری‌ها از وزارت صمت حمایت از آن دارد که افزایش تولید و توزیع مستقیم به خرده فروش‌ها از جمله برنامه‌هایی کنترل بازار و به تعادل رساندن قیمت هاست چراکه تولیدکنندگان داخلی توانایی تأمین و تولید بیش از نیاز روغن موتور را دارند.

بر همین اساس از حدود دو هفته پیش اوضاع در استان تهران نسبتاً کنترل شده و قیمت‌ها تا حدودی ریزش کرده‌اند اما هنوز با قیمت‌های مصوب فاصله دارند، اما اخیر منتشر شده نشان می‌دهد که اوضاع در سایر استان‌ها هنوز قابل قبول نبوده و بازار به دلیل مقاومت برخی از توزیع‌کنندگان، هم از کمبود و هم از گرانی رنج می‌برد.

وزارت صمت نیز با تأیید وضعیت نابسامان سایر استان‌ها، اعلام کرده که با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی و دیگر نهاد‌های نظارتی به دنبال تشدید نظارت، بازرسی و رسیدگی است و با عرضه مستقیم روغن موتور، به دنبال ایجاد تعادل در بازار است.

برای تسهیل و با عرضه مستقیم روغن موتور، به دنبال کسب منافع خود از وضعیت موجود هستند، به نظر می‌رسد وزارت صمت باید هر چه سریع‌تر نسبت به کنترل بازار این محصول در سراسر کشور اقدام کند زیرا روغن موتور تقلبی آسیب‌های جدی را به خودروها وارد می‌کند.

اقتصادی



رییس سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه تمام این خودروها صفر کیلومتر هستند و با وسیله نقلیه ماشین بر به بندر و یا انبارهای ساز مان تملیکی منتقل شدندو سازمان استاندارد و سایر سازمان‌های مرتبط این خودروها تایید کردند.

مهرماه تا ساعت ۱۴ امکان انصراف دارند و در صورت انصراف وجه پرداخت‌شده و ضمانتنامه بانکی وی باقی‌مانده خواهد بود.

رییس کانون انبوه‌سازان:

تجربه واگذاری زمین را قبلا هم داشتیم که موفق نبود

با هدف تسهیل امور ساخت و ساز، طرح واگذاری زمین را رایبه کرده‌ام. معضل فعلی در بخش تولید مسکن، کمبود زمین نیست بلکه کارآمد نبودن سیاست‌ها و برنامه‌ها به منظور افزایش مسکن نشده‌است.

رییس کانون انبوه‌سازان خاطرنشان کرد: تجربه‌ی اقدام اخیر را در دهه ۶۰ و ۷۰ داشتیم که بر اساس قانون زمین شهری، دولت مملک‌هایی را در حاشیه شهرها صورت می‌داد و قطعات زمین به تعاونی‌های مسکن

رئیس انجمن صنفی حمل‌ونقل بین‌المللی ایران:

شرایط ترانزیت با این وضعیت بهبود نمی‌یابد

بیشتر کالاها ی ما از اروپا به دلیل تحریم‌ها با کامیون‌ها و راه‌آهن ترک حمل می‌شند، اما اکنون دیگر حاضر به همکاری با ما نیستند و فرصت‌های ما از بین رفته است.

وی ادامه داد: البته کالاها ی هم از طریق ایران ترانزیت می‌شود، از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای یا دریایی، اما کار لجستیکی اساسی نیست، چون کالاها بر اثر تخلیه و بارگیری آسیب می‌بینند. ما با حاشیه‌ی دریای خزر ارتباط نداریم، مرزمان با ترکمنستان تقریباً بسته است، به جز کشورهای غرب دریای خزر که به دلیل توقف‌های بسیار و مشکلات

عودت خواهد شد.

اجتهادی تأکید کرد: اطلاعات این خودروهایی که به مزایده گذاشته می‌شوند چهارشنبه ۶ مهرماه در سایت سازمان تملیکی قرار می‌گیرد و افراد می‌توانند برای اطلاعات بیشتر از این تاریخ به سایت مراجعه کنند.

وی با بیسان اینکه افراد در حین ثبت درخواست باید سپرده‌ای به اندازه ۱۵ درصد قیمت پایه اعلام‌شده از خودروها ر تحت عنوان ضمانت بانکی سپرده گذاری کنند گفت: در صورت انصراف این ضمانتنامه عودت خواهد شد. رییس سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه تمام این خودروها صفر کیلومتر هستند و با وسیله نقلیه ماشین بر به بندر و یا انبارهای سازمان تملیکی منتقل شدند و سازمان استاندارد و سایر سازمان‌های مرتبط این خودروها تایید کردند.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا خودروهایی که به مزایده گذاشته شده‌اند از خودروهایی که اخیراً لوازم آنها به سرعت رفته‌اند نبود گفت: خودروهایی که برخی

کنند. این طرح نیاز به زیرساخت‌ها، خدمات و سرانه‌هایی شامل فضای سبز، ورزشی، آموزشی، درمانی، تفریحی و غیره دارد که اگر نباشد همانند مسکن مهر، سکونت مردم دچار مشکل خواهد شد. سازندگان حاضرند بخشی از منابع این طرح‌ها را تأمین کنند.

بنابراین گزارش، روز یکشنبه ۲۷ شهریورماه ۱۴۰۱ آیین‌نامه اجرایی تخصصی زمین و مسکن به خانوارها پس از تولد فرزند سوم و بیشتر از سالیانه یک نفر جمعیت به پدر و مادر در صورت وراثت محل سکونت فقط برای یک بار و براساس هزینه آماده‌سازی زمین در زمان واگذاری به صورت فروش اقساطی با ۲ سال تنفس و ۸ سال تقسط بدون اعیال تسخیف واگذار

از دولت) مکلف است به منظور

تأمین مسکن خانوارها پس از تولد فرزند سوم و بیشتر، یک قطعه زمین حداکثر به مساحت ۲۰۰ متر مربع منطبق با ضوابط حدصاب تفکیک بر اساس طرح‌های هادی روستایی یا طرح‌های جامع شهری مصوب است تأکید کرد: افسراد حقوقی هم می‌توانند در این مزایده شرکت کنند مشروط به اینکه کاد اقتصادی داشته باشند. همچنین از آنجایی که این خودروها زیر ۲۵۰۰ سی‌سی هستند شمول ممنوعیت واردات خودرویی نمی‌شوند و مشکل فروش در داخل کشور را ندارند. معاون وزیر اقتصاد درباره تعیین قیمت پایه این خودروها گفت: یک هیات سه نفره کارشناسی قیمت‌ها را مشخص کردند که به زودی قیمت‌ها در سایت سازمان امور تملیکی درج خواهد شد.



سرعت کار را می‌گیرند، درحالی‌که در حوزه ترانزیت، پارامترهای سرعت، کیفیت و قیمت اهمیت دارد و اگر سرعت و کیفیت وجود نداشته باشد، قیمت بالای ورود و ترانزیت هم صرفه ندارد.

شوند و کارفرمایان هم در بحث تأمین مسکن کارگران به کمک بیایند.

در حالی‌که آمارها حاکی از آن

است که تعداد پروانه‌های ساختمانی صادره براسا تعاونی‌های مسکن رده کم کوچکی است، اما نسبت تعداد واحدهای تعاونی‌های مسکن در ساختمان‌های مبنی بوده‌است.

یکی از مزیت‌های خانه‌دار شدن در قالب تعاونی‌ها این است که در تعاونی‌های مسکن نگاه سودآوری حاکم نیست و واحدها با قیمت مناسب ساخته‌ان رقم پایین بوده‌است. در قالب تعاونی‌ها این است که در تعاونی‌های مسکن نگاه سودآوری حاکم نیست و واحدها با قیمت مناسب ساخته‌ان رقم پایین بوده‌است. در قالب تعاونی‌های مسکن نگاه سودآوری حاکم نیست و واحدها با قیمت مناسب ساخته‌ان رقم پایین بوده‌است.



خروج ۴۵ میلیارد دلار سرمایه در ۴ سال اخیر؛

مهاجرت نخبگان افزایش پیدا کرده‌است

رئیس اتاق تهران با اشاره به بزرگ بودن اقتصاد دولتی، افزود: هزینه بالای دولت ایجاد می‌کند که هر سریع‌تر دولت از تصدی‌گری در اقتصاد دست بکشد.

وی ائت شدید سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاری‌ها در کشور عنوان کرد و افزود: سرمایه‌گذاری‌ها به سمت سرمایه‌گذاری‌های زودبازده از بازارهای خود را از دست دادیم.

وی با بیان اینکه خروج نخبگان سالیانه افزایش پیدا کرده‌است، تأکید کرد: سال گذشته حدود ۱۶۰ نخبه و متخصص قلب از کشور خارج شد و اگر اینگونه پیش برود در سال‌های آینده با کمبود متخصص مواجه خواهیم شد. وی تحریم‌ها را

است اما لازم است که نخست‌تعلیمی از دلایل شکست‌ها و ناکامی‌های خود را بر نامه توسعه ارائه بدهیم.

وی ادامه داد: مقرر شد که در برنامه ششم توسعه معادل ۴۶٫۹ درصد رشد اقتصادی داشته باشیم که تنها ۳٫۴۴ درصد رشد داشتیم.

به گفته خوانسناری، میانگین رشد تورم قیمت‌ها ۴٫۷۶ درصد بوده است به این معنا که سالیانه شاهد ۱۰۰ درصدی رشد قیمت‌ها بودیم. وی با اشاره به خروج ۴۵ میلیارد دلار سرمایه در ۴ سال اخیر، گفت: به نظر می‌رسد خروج سرمایه از کشور بیش از این رقم باشد چراکه بخش قابل توجهی از اقتصاد ایران به صورت زیرزمینی است.

گروه اقتصادی – رییس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به خروج ۴۵ میلیارد دلار سرمایه در ۴ سال اخیر، گفت: به نظر می‌رسد خروج سرمایه از کشور بیش از این رقم باشد چرا که بخش قابل توجهی از اقتصاد ایران به صورت زیرزمینی است.

سی و هشتمین جلسه هیات نمایندگان تهران با حضور مهدی غضنفری رئیس صندوق توسعه ملی و مسعود خوانسناری رئیس اتاق تهران برگزار شد. در این نشست خوانسناری با اشاره به ابلاغ برنامه ۵ساله هفتم توسعه، گفت: در این برنامه پیشرفت اقتصادی با نرخ اقتصادی ۸ درصد، کاهش تورم و تک‌نرخ شدن تورم ترسیم‌شده که این اهداف خوبی



Hany_tahrir 0902 299 2099

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمیا

تایپ

فتوکپی

منگه



لوازم تحریر