یادداشت روز ...

«نئولیبرالیسم» چیست؟

نئولیبرالیســـم دو ستون اصلی دارد: بازار و فرد؛ هدف اساسی‌اش هم آن است که «مرزهای دولت را به عقب براند.»
نئولیبرالیسم (Neoliberalism) اصطلاحی است در توصیف آراء اقتصاددانان لیبرالی که تقریبا از اواســـط قرن بیســـتم خواهان بازگشـــت به جهت گیری‌ها و سیاستگذاری‌های لیبرالیسم کلاسیک در حوزهٔ اقتصاد شدند.
اقتصاددانان لیبرال برجسته‌ای مثل فردریش فون هایک و میلتون فریدمن و رابرت نازیک، منتقد افزایش مداخلهٔ دولت‌های لیبرال در اقتصاد بودند؛ مداخله‌ای که هدف اصلی‌اش تامین رضایت کارگران و سایر اقشار نامرفه جامعه بود.
افزایش مداخلهٔ دولت‌های لیبرال در اقتصاد، در واکنش به بحران رکود بزرگ در اواخر دههٔ ۱۹۲۰ میلادی و تا حدی نیز با هدف ممانعت از رشد اقبال طبقات پایین و طبقهٔ متوسط جوامع غربی به مارکسیسم صورت گرفته بود. این مداخله مبتنی بر آرای جان مینارد کینز بود که خود اقتصاددانی لیبرال بود.
فرانکلین روزولت، رئیس جمهور مقتدر آمریکا در ســـال‌های ۱۹۳۳ تا ۱۹۴۵، با استقبال از اقتصاد کینزی، نقش مهمی در پیدایش "دولت رفاه" و دور شدن جوامع غربی از لیبرالیسم اقتصادی قرن نوزدهمی ایفا کرد. کنترل اقتصادی و برنامه‌ریزی، اساس سرمایه‌داری دولت رفاهی را تشکیل می‌داد.
نئولیبرالیسم در واکنش به تجربهٔ دولت رفاهی پدید آمد و نقش دولت به عنوان عامل رفرم و تنظیم اقتصادی را زیر سوال برد و بر مزایای نظام رقابت آزاد بازاری تاکید کرد. نئولیبرال‌ها معتقدند بودند که کل نظام دولت رفاهی، اصل آزادی را در خطر قرار داده است، بدون آنکه به مطلوب خود یعنی برابری نسبی رسیده باشد.
آرای اقتصاددانان نئولیبرال، از دههٔ ۱۹۶۰ میلادی با اقبال بیشتری مواجه شد و در دههٔ ۱۹۷۰ اعتبار آرای کینز را به جد زیر سوال برد و سرانجام در دههٔ ۱۹۸۰ موجب عبور بریتانیا و آمریکا از اقتصاد کینزی شد.
نئولیبرالیســـم دو ستون اصلی دارد: بازار و فرد؛ هدف اساسی‌اش هم آن است که «مرزهای دولت را به عقب براند.»
این ایدئولوژی مبتنی بر این باور است که سرمایه‌داری بازار بدون کنترل حکومتی از کارایی و رشـــد و رونق گســـترده‌ای برخوردار خواهد شد و "دست بازدارندهٔ حکومت" شـــیرهٔ نوآوری را می‌مکد و مانع سرمایه‌گذاری می‌شود. نئولیبرال‌ها معتقدند حکومت ممکن است نیت خوب هم داشته باشد ولی ناگزیر بر کارهای انسانی اثر مخرب دارد.
بنابراین نئولیبرالیسم سرمایه‌گذاری خصوصی را به سرمایه‌گذاری حکومتی یا "ملی کردن" ترجیح می‌دهد و بر این شعار تاکید دارد: «خصوصی خوب است، دولتی بد است».
اگر روزولت چهرهٔ سیاسی مهم "دولت رفاه" بود، رونالد ریگان و به ویژه مارگارت تاچر "که پیش از ریگان نئولیبرالیسم را آغاز کرد و به دلیل سرسختی‌اش در این مسیر، بیش از ریگان با انتقاد مخالفان نئولیبرالیسم مواجه شد "چهره‌های سیاسی مهم "دولت نئولیبرال" بودند.
از نظر منتقدین، نئولیبرالیسم با نوعی فردگرایی خشن و زمخت همراه است که در این اظهار نظر تاچر نمود یافته است: «چیزی به نام جامعه وجود ندارد؛ فقط افراد و خانواده‌های آن‌ها وجود دارند.»
نئولیبرالیسم مخالف "دولت لَـله" یا دولت پرستار (NannyState) است. یعنی دولت یا حکومتی با مسئولیت‌های اجتماعی گسترده. عبارت دولت لَـله به طور ضمنی دلالت دارد بر اینکه "برنامه‌های رفاهی "موجب تحقیر "فرد" می‌شوند و به همین دلیل نامو جه‌اند.
به نظر نئولیبرال‌ها، دولت لَـــله تخم فرهنگ وابســـتگی را می‌کارد و آزادی را از درون نابود می‌کند. در عوض نئولیبرالیسم بر خودیاری، مسئولیت فرد و گرایش به کارآفرینی اقتصادی تاکید ویژه‌ای دارد.
ایده‌های نئولیبرالیستی در فرایند جهانی شدن گسترش یافته است و به همین دلیل برخی جهانی شدن را "جهانی شدن نئولیبرالیسم "می‌دانند.
یکی از انتقادات علیه آرای نئولیبرال‌ها این است که برخی از آن‌ها آن قدر در واکنش به دولت رفاهی و دخالت دولت در اقتصاد راه افراط پیموده‌اند که نهایتا مدافع نوعی آنارشیسم سرمایه‌دارانه شده‌اند.

"لیبرالیسم "به چه معناست؟

"لیبرالیزاسیون"؛ افزایش آزادی‌های شهروندان از سوی حکومتِ دموکراتیک یا غیردموکراتیک
نئولیبرال‌ها حجم پول را تعیین کنندهٔ سطح قیمت‌ها می‌دانند. یعنی حجم زیاد پول و عرضهٔ کم، موجب افزایش تورم می‌شود و از سوی دیگر کسری بودجهٔ حکومت و هزینه گذاری بر آن اساس موجب افزایش حجم پول می‌گردد. بنابراین نئولیبرالیسم خواهان کاهش هزینه‌های دولتی و حجم پول است؛ نئولیبرالیسم تورم را "دشمن اصلی" می‌داند و سعی بر کاهش آن دارد حتی اگر به عدم اشتغال بینجامد.
در حوزهٔ اندیشهٔ سیاسی نیز نئولیبرالیسم به گسترش دستگاه دولتی حمله کرده و بعضی از ایده‌آل‌های لیبرالیسم کلاسیک در خصوص محدودیت فعالیت دولت را احیا نموده است.
با اینکه نئولیبرالیســـم در برابر امتزاج نســـبی لیبرالیسم و سوسیالیسم در دهه‌های ۱۹۳۰ تا ۱۹۷۰ میلادی در جهان غرب، خواهان بازگشـــت به لیبرالیسم اقتصادی قرن نوزدهمی بوده، اما بین نئولیبرالیسم و لیبرالیسم کلاسیک تفاوت‌های مهمی هم وجود دارد.
لیبرالیســـم کلاسیک در پی محدود کردن قدرت دولت بود و در مجموع "دولت ضعیف" را در برابر "جامعهٔ مدنی قوی" می‌پسندید اما نئولیبرالیسم خواهان "دولت قوی" است. یکی از کارکردهای اصلی چنین دولتی، مقابله با نیروهای اجتماعی معترض به "قداست بازار آزاد" و "اعراض دولت از سیاست‌های رفاهی" است. دولت تاچر نمونهٔ بارز چنین دولتی بود.
دیگر اینکه در لیبرالیســـم کلاسیک، چنانکه آدام اسمیت (۹۰-۱۷۲۳) اقتصاددان برجسته توضیح داده است، "بازار" عرصه‌ای است که افراد را دور هم جمع می‌کند و شکلی از برابری را ایجاد می‌کند زیرا افراد در بازار در جایگاهی برابر با هم معامله و با دیدگاه‌های یکدیگر همراهی می‌کنند. یعنی "بازار" نهایتا مایهٔ "ترکیب" است و تبادلات آن موجب آرامش اجتماعی می‌شود؛ اما نئولیبرال‌ها بازار سرمایه‌داری را مایهٔ "تمیز" برندگان از بازندگان و تلاشگران از تنبل‌ها می‌دانند. چنین نگاهی به بازار و رقابت نفهته در آن، از نظر منتقدین بی رحمانه و خلاف مصالح سیاسی و اجتماعی است.
با این حال در مجموع باید گفت نئولیبرالیسم ملاحظه یا اصلاحیه‌ای اقتصادی بر لیبرالیسم قرن بیستمی (یعنی لیبرالیسم ممزوج با سوسیالیسم یا لیبرالیسم منتهی به دولت رفاه) است. بنابراین نئولیبرالیسم عمدتا در دایرهٔ "لیبرالیسم اقتصادی" قرار می‌گیرد و چندان خواهان تجدید نظر در قبال سایر شقوق لیبرالیسم، یعنی لیبرالیسم سیاسی و معرفتی و اخلاقی نیست.

پس چی شد....؟!

سال گذشته در چنین روزی

✓ **احمد مرادی نماینده هرمزگان در مجلس:**
جذب نیروهای بومی باید اولویت بنگاه‌های اقتصادی هرمزگان باشد

✓ **عبدالنبی شرفی مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش اعلام کرد:**
بازسازی اسکله بزرگ تفریحی در دستور کار شرکت عمران، آب و خدمات کیش قرار دارد

✓ **جعفر آهنگران مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:**
برنامه‌هایی برای جبران خسارات ناشی از کرونا فعالین اقتصادی در دستور کار داریم

✓ **سید رضا صمدی مدیر تسهیل تولید و صنایع سازمان منطقه آزاد کیش:**
مراکز صنعتی جدید کیش را در مسیر تحول اقتصادی قرار می دهد

✓ **توسط جعفر آهنگران صورت گرفت؛**
امضاء تفاهم نامه سازمان منطقه آزاد کیش با سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور با هدف ارتقاء بهره وری و کیفیت تولیدات در کیش

نامه ای به رئیس جمهور

■ اقتصاد کیش – کارزار مردمی کیشوندان در نامه به رئیس جمهور برای بازگرداندن کیش ایر به ســـازمان منطقه آزاد کیش جهت کمک به رونق گردشـــگری جزیره با اســـتقبال گسترده کیشوندان همراه بوده و تاکنون (لحظه تهیه این خبر) تعداد ۹۸۰۰ امضا داشته است .

متن این درخواست به این شرح است:
جناب آقای رئیسی
رئیس محترم جمهوری اسلامی ایران
با سلام
همانطور که می‌دانید جزیره کیش محصور در خلیج همیشه فارس بوده و مهم‌ترین راه ارتباطی ســـاکنان با شهرها و سرزمین اصلی، خط پروازی است. همانگونه که مستحضر هستید عمده فعالیت کیشوندان و فعالان اقتصادی منوط به ورود گردشگر است؛ اما تصمیمی حیرت‌برانگیز باعث شده شرکت کیش ایر که همانند فرزند کیشوندان است، از مالکیت سازمان منطقه آزاد کیش خارج شده و به سازمان خصوصی‌سازی واگذار شود.
تقاضای ما مردم کیش از رئیس دولت مردمی بازگشـــت مجدد مدیریت کیش ایر به سازمان منطقه آزاد کیش است تا بتواند همچون گذشته بیشتر و بهتر در خدمت کیشوندان و مســـافران باشد و با مهیا شـــدن سفر به کیش از خروج ارز توسط گردشگران تا حدودی جلوگیری شود. جزیره کیش بدون گردشگر به ورطه نابودی می‌رود. ناگفته نماند برخی تصمیمات خلق‌الساعه باعث عدم رونق این جزیره زیبا شـــده که از شما رئیس جمهور محترم تقاضامندیم دستور سفری همچون سفرهای استانی به کیش را بدهید تا از نزدیک شاهد آن باشید که مردم در این جزیره در چه تنگناهایی هستند.

با تشکر–مردم کیش

مشکل تامین و توزیع گازوئیل در جزیره کیش

اقتصاد کیش –خودروهای سنگین و حمل و نقل عمومی جزیره کیش با مشکل تامین و توزیع گازوئیل مواجه شده اند.
در حـــدود دو ماه اســـت که با خرابـــی پمپ و نازل‌های ســـوختگیری تنها جایگاه عرضه ســـوخت گازوئیل در کیـــش، خودروها باید در صف‌های طولانی منتظر تامین سوخت بمانند.
در جزیره کیش سه جایگاه عرضه سوخت وجود دارد و با تعطیلی دو ساله دو پمپ جایگاه شرکت نفت واقع در منطقه گلدیس، توزیع سوخت گازوئیل تنها در یکی از این جایگاه‌ها (ادیب زاده) انجام می‌شود و جایگاه دیگر نیز تنها به توزیع سوخت گازوئیل اختصاص دارد.
در جزیـــره کیش ۳۰ نازل بنزین و هشـــت نازل گازوئیل وجود دارد و از هشـــت نـــازل گازوئیل تنها دو نازل قادر به ارائه خدمات سوخت گیری است و همین امر موجب تشکیل صفوف طولانی می‌شود.
مدیرعامـــل جایـــگاه ادیب زاده در خصوص مشـــکل سوختگیری خودروها، گفت: مشکلات سخت افزاری هـــر جایگاهی را خود جایـــگاه داران باید حل کنند، اما مشکلات تجهیزات هوشمند و نرم افزاری را متخصصان شـــرکت نفت و به طور ویژه شرکت توزیع فراورده‌های نفتی به عهده دارد و در حال حاضر به دلیل کمبود قطعات در کشور حل مشکلات نازل‌های کیش به تعویق افتاده است.
خضر با اشـــاره به اینکه دو نازل از چهار نازل این جایگاه دچار مشـــکل شده است، افزود: مصرف روزانه سوخت در این ایستگاه حدود ۴۰ هزار لیتر است و حدود یک ماه است توسط شرکت توزیع فراورده‌های نفتی به ۳۰ هزار لیتر کاهش یافته و این موضوع هم از علل دیگر تمام شدن سریعتر سوخت در این جایگاه است.
رانـــندگان جزیره با تاکید بر اینکه خودروهای ســـنگین عبوری که به جزیره کیش تردد می‌کنند هم در ایجاد این مشکل نقش دارند خواســـتار افزایش ظرفیت سوخت روزانه و همینطور مراکز ارائه دهنده سوخت شدند.
مدیرعامل جایگاه ادیب زاده در توضیح تاثیر خودروهای عبوری بر مصرف سوخت در کیش گفت: این خودروها هر هشـــت ساعت به صورت خودکار ۳۰۰ لیتر سوخت دریافـــت می‌کنند، اما برای مدیریت مصرف ســـوخت در جزیره کیش در حـــال حاضر اجازه دریافت ۱۰۰ لیتر سوخت در روز به این خودروها داده شده است.

آگهی مجمع عمومی عادی فوق العاده
شرکت برهان دریا کیش

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت برهان دریا کیش دعوت بعمل می آورد در مجمع عمومی عادی فوق العاده شرکت راس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ در محل قانونی شرکت واقع در جزیره کیش، بلوار ایران ساختمانهای اداری بندرگاه ساختمان ۲۶ طبقه اول واحد ۲ شرکت فرمایند.

دستور جلسه:
انتخاب اعضاءهیئت مدیره و بازرسین قانونی

شرکت برهان دریا کیش

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه

مجمع رنتکاران کیش

موسسه مجمع رنتکاران کیش به شماره ثبت ۸۹ به استناد بند ۲ صورتجلسه ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ ، هئیت مدیره مجمع رنتکاران کیش در نظر دارد تهیه و ساخت نرم افزار و پلتفرم رزرو آنلاین خودرو و همچنین اپلیکیشن اندروید و IOS را به پیمانکار متخصص و شرکت دارای مجوز فعالیت اقتصادی در جزیره کیش و یا دارای جواز کسب معتبر در سرزمین اصلی واگذار نماید لذا از شرکتهای متقاضی دعوت می‌گردد از تاریخ درج آگهی لغایت تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۵ نسبت به دریافت اسناد مناقصه به آدرس جزیره کیش بازار سارینا طبقه هفتم واحد ۷۰۸ مراجعه نمایند .

الف : تاریخ و مهلت مناقصه: از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۰۵
ب : مبلغ خرید اسناد: ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره IR۲۸۰۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۵۱۶۳۱۴۷۵
۶۰۳۷۷۰۷۰۰۰۱۸۹۲۳۷ بانک کشاورزی به نام مجمع رنتکاران کیش
ج: موسسه مجمع رنتکاران در رد یا قبول شرکتها مختار می‌باشد و شرکت در مناقصه هیچ گونه حقی برای شرکت‌کنندگان ایجاد نمیکند.
د : زمان و مکان مناقصه در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۰ ساعت ۱۲ ظهر در محل موسسه مجمع رنتکاران کیش می‌باشد.

مؤسسه مجمع رنتکاران کیش

مدیرعامل شرکت عمران آب و خدمات کیش:

۱۰ میلیارد تومان برای طرح بهسازی و نوسازی مدارس کیش هزینه شده است

اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت عمران آب و خدمات کیش با اشاره به تغییر پیمانکار بازار میوه و تره بار گفت: در دو هفته آینده این بازار فعالیت خود را آغاز می‌کند.
به گزارش اقتصاد کیش، محسن نظرپور در گفتگوی خبری سیما گفت: در مرحله اول ۲۴ مدرسه برای بازسازی و نوسازی در نظر گرفته شد.
وی گفت: نظافت مدارس، کاشـــت و توســـعه فضای سبز مدارس نیز در جریان نوسازی و بهسازی مدارس شروع شد.
مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش افزود: اقدامات ایمنی در مدارس با همکاری اداره آتش نشانی و خدمات ایمنی کیش انجام شد و کلاس‌های درسی و بخش‌های آموزشی مدارس ایمن سازی شد.
محسن نظرپور با اشاره به تاکیدات مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص بهسازی مدارس، گفت: در حدود ۱۰ میلیارد تومان برای طرح بهسازی و نوسازی مدارس کیش هزینه شده است و امیدواریم بتوانیم از اول مهر پذیرای دانش آموزان در مدارس باشیم.

برنامه ریزی برای احداث مدارس جدید در کیش

وی گفت: تعدادی از مدارس مانند مدرسه ۱۸ کلاسه نوبنیاد در دست احداث هست که قرار داد دارند و ان شاالله در سال آینده به بهره برداری خواهند رسید.
نظرپور گفت: مناقصه برای ساخت چند مدرسه دیگر انجام شده است و امیدواریم آن‌ها را نیز در مدت ۱۸ ماه آینده به بهره برداری برسانیم.

بهره گیری از ظرفیت خیران برای مدرسه سازی در کیش

نظرپور با اشـــاره به مشـــارکت خیران در امر مدرسه سازی، گفت: دو خیر مدرسه ســـاز نیز برای تخصیص زمین و احداث دو مدرســـه ۱۲ و ۱۸ کلاسه درخواست خود را مطرح کردند و درحال بررسی برای اختصاص زمین برای ساخت این دو مدرسه هستیم.
وی گفت: متاسفانه در سال‌های گذشته وضعیت آسفالت مناسب نبوده و بازسازی آسفالت کامل اجرا نشده و براساس جلسات در حوزه عمرانی تصمیم به افزایش بودجه برای ترمیم آســـفالت جزیره کیش در نظر گرفته شود و در شش ماهه دوم بهسازی آسفالت در جزیره انجام خواهد شد.

تغییر پیمانکار بازار میوه و تره بار کیش برای ارتقای کیفیت خدمات

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش در خصوص مشکلات بازار میوه و تره بار نیز، گفت: متاسفانه مردم رضایت مندی از خدمات پیمانکار این بازار نداشتند و پس از بررسی‌های کارشناسی، قرارداد پیمانکار فسخ شد و با پیمانکار جدید قرارداد درحال انعقاد هستیم و امیدواریم در دو هفته آینده بتوانیم بازار میوه و تره بار را در مکان فعلی را مجدد راه اندازی کنیم.
نظرپور با اشاره به برخی مشکلات بازار ماهی کیش، گفت: شرکت عمران آب و خدمات کیش تسهیلات ویژه‌ای برای غرفه داران بازار ماهی ایجاده کرده بود و در دو سال گذشته غرفه داران هیچ اجاره‌ای به شرکت پرداخت نکرده بودند و علیرغم این تسهیلات قیمت ماهی کاهش پیدا نکرد.
وی گفت: با برگزاری جلسات کارشناسی تعدادی از غرفه داران که امکان اداره غرفه و تامین ماهی جزیره کیش را نداشتند کنار گذاشته شدند و تعداد دیگر تعهد تامین ماهی با قیمت مناسب دادند.

ورود تعاونی صیادان کیش به بازار ماهی

نظرپور گفت: تعاونی صیادان جزیره کیش نیز در بازار ماهی فعالیت خواهد داشت و امیدواریم در ماه آینده مشکل عرضه ماهی با قیمت مناسب در کیش برطرف شود.

اختصاص ۵۰ لیتر گازوئیل اضافه به رانندگان مینی بوس

مدیرعامل شرکت عمران آب و خدمات کیش در خصوص سوخت مینی بوس‌های جزیره کیش، گفت: باتوجه به اینکه مینی بوس رانی و تاکسی رانی زیر مجموعه شرکت است پیگیری جدی تامین سوخت هستیم و از طرف استانداری تا پایان ماه روزانه ۵۰ لیتر اضافه بر سهمیه مینی بوس تخصیص داده شده است.
نظرپور گفت: سهمیه ۵۰ لیتر اضافه بر سهمیه کارت سوخت براساس مصرف مقدار سوخت موجود در کارت به رانندگان اختصاص خواهد یافت و مباحثی که در این خصوص وجود داشت با این روش برطرف خواهد شد.

معاون بازرگانی هواپیمایی کیش خبر داد:

تقویت ناوگان هواپیمایی کیش با هواپیماهای ایرباس و فوکر

اقتصاد کیش – معاون بازرگانی هواپیمایی کیش از تقویت ناوگان هواپیمایی کیش با هواپیماهای ایرباس و فوکر ۱۰۰ برای افزایش پروازها خبر داد.
به گزارش اقتصاد کیش، رامین کاشف آذر گفت: براساس مذاکرات با مسئولان فرودگاه کیش و ســـازمان منطقه آزاد کیش بزودی پروازهای شرکت هواپیمایی کیش از مبدا و مقصد کیش افزایش خواهد یافت.
وی افزود: در روزهای آینده یک فروند هواپیمای فوکر ۱۰۰ پس از پشـــت ســـر گذاشـــتن آزمایش‌های پایانی، عملیاتی خواهد شـــد و بیشتر برنامه پروازی این هواپیما به پروازهای جزیره کیش اختصاص داده خواهد شد.
معـــاون بازرگانی هواپیمایی کیش، گفت: بزودی یک فروند ایرباس هواپیمایی کیش به این ناوگان افزوده می‌شـــود و توان عملیاتی ناوگان هوایی شـــرکت به خصوص پروازهای کیش تقویت می‌شود.
رامین کاشف آذر، گفت: پس از بازگشت زائران اربعین حسینی که بخشی نیز از جزیره کیش هستند، توان بیشتری در هفته‌های پیش رو تا انتهای سال برای تردد مسافران به جزیره کیش اختصاص خواهد یافت.

نقد روز...

فقط بخاطر پرواز!

جهت استحضار خوانندگان محترم و گرامی روزنامه
اختلالاتی که برخی از این روزها در روند توزیع و پخش روزنامه در سطح جزیره پیش می آید و متاسفانه موجب می شود روزنامه دیر به دست مخاطبان و همراهان همیشگی برسد فقط ناشی از مشکلاتی است که این روزها در پروازهای کیش وجود دارد. یا پرواز نیست ، یا لغو می شود ، یا با تاخیر می آید ، یا بار نمی‌آورد و یـــا مـــی آید و بعلت بدی آب و هوا و عدم وجود تجهیزات مربوطه نمی تواند بشیند.....! موضوعی که در طول فعالیت ۲۵ ساله این نشریه بی سابقه بوده است.
همانگونه که همراهان گرامی مســـتحضر هستند این روزنامه هر شب در تهران چاپ می شود.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹