

گروه اقتصادی –ایران بزرگ‌ترین دارنده ذخایر نفت و گاز جهان است. ذخایری که با فروش آن به شکل نفت و معائنات گازی و یا تبدیل به فرآورده‌های با ارزش‌تر، می‌توان کشور را توسعه داد. بنابراین علاوه بر تولید این منابع، باید ناگوانی وجود داشته باشد که این محصولات را به دست مصرف‌کنندگان برسانند. بر اساس گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل، بیش از ۸۰ درصد تجارت دنیا از طریق دریا انجام می‌شود که حدود ۳۰درصد آن مربوط به نفت و فرآورده‌های متشکل از آن است.

بنابراین داشتن ناوگانی قوی و قدرتمند برای حمل و نقل در این زمینه اهمیت ویژه‌ای دارد و از همین رو هم اکنون ایران بزرگ‌ترین ناوگان نفتکش جهان را در اختیار دارد. اگرچه نفتکش‌های ایران، اما توجه به نیروی انسانی متخصص نیز مهم است. از همین رو اگرچه در اغلب کشورهای جهان، بخشی از نیروهای شاغل در ناوگان نفتکش را نیروهای خارجی تشکیل می‌دهند؛ اما در ایران دریانوردان ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران همگی ایرانی هستند. دریانوردانی که در راس‌های اعتلای پرچم کشورمان با خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

گروه اقتصادی –سختگوی صنعت آب ضمن رد شایعاتی مبنی بر خشک شدن دریاچه ارومیه اظهار کرد: در بخش رهاسازی ۱۳۹۴ تراز دریاچه ارومیه ۱۲۷۰۰۴ بود، اما اکنون این عدد به ۱۲۷۰۰۱۸ رسیده که این نشان دهنده افزایش تراز دریاچه ارومیه است.فیروز قاسمی‌زاده در نشست خبری با بیان این که مساحت دریاچه ارومیه ۱۰۰۰ کیلومتر بوده در حالی که این عدد در سال ۱۳۹۴ حدود ۱۰۰ کیلومتر بوده است، اظهار کرد: حجم آب دریاچه اکنون به یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون متر مکعب رسیده در حالی که در سال ۱۳۹۴ این عدد یک میلیارد متر مکعب بوده است.وی با تأکید بر اینکه اکنون نگرانی‌هایی بابت دریاچه ارومیه وجود دارد و باید که شرایط قاسمی‌زاده در نشست صورت تلفات همچنین افزایش دما و کاهش بارندگی‌ها ادامه پیدا کرده است، تصریح کرد: امیدواریم در زمستان در نوار غربی بارش‌های خوبی را شاهد باشیم تا به افزایش سطح آب دریاچه کمک کند.

سختگوی صنعت آب با بیان این که اقدامات ستاد احیاء همچنان تداوم دارد گفت: تکالیف وزارت نیرو در ستاد دریاچه ارومیه مشخص شده، در بخش رهاسازی نقدی‌هایی به وزارت نیرو مطرح می‌شود اما شرب آب توجه داشت که اولویت ما تأمین آب در فصل پاییز است.وی ادامه داد: سدها می‌بایست در فصل پاییز آب شرب برآیند کنند، لذا پس از رهاسازی آب به دریاچه اگر با آب شرب مواجه شویم اولویت را تأمین آب شرب قرار می‌دهیم.

قاسم‌زاده با اشاره به اقداماتی که برای بستن چاه‌های غیرمجاز صورت گرفته است، ادامه داد: کاهش آب کشاورزی ۴۰ درصد تعیین شد که این مسأله در حال انجام است در حوزه رهاسازی آب نیز از زمان تصویب این سه راه‌سازی اظهار می‌گیرد و اکنون براساس این چارچوب در حال حرکت هستیم.

سختگوی صنعت آب با اشاره به کیفیت آب شرب در آذربایجان غربی اظهار کرد: علت کاهش کیفیت آب ورود تراز پایین سده به تصفیه‌خانه بود که منجر به بوی نامتوب در آب شد.

گروه اقتصادی – مرکز پژوهش‌های اتاق ایران ضمن بررسی سیاست تجاری امارات، برخی از مزیت‌ها و پیامدهای سیاست تجاری این کشور به‌خصوص با کشورهای هند و ترکیه را تشریح کرده است. مرکز پژوهش‌های اتاق ایران با انتشار گزارش «سند سیاست تجاری امارات، به بررسی ساختار اقتصادی و تجاری امارات متحده عربی و مهمترین اسناد و استراتژی‌های کلان اقتصادی این کشور پرداخته است.

بر اساس این گزارش اگرچه حجم تجارت دو جانبه ایران با امارات متحده عربی به‌عنوان یکی از مهمترین شرک‌های تجاری منطقه‌ای به دنبال تحریم‌های یکجانبه آمریکا

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی: خودروها را بی زاپاس و ضبط به ما تحویل دادند!

گروه اقتصادی –مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی توضیحاتی را در مورد سرسخت از خودروهای وارداتی ارائه کرد. عبدالملک‌جید اجتهادی با اشاره به سرقت قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بنادر قرار دارد، اظهار کرد: این خودروها در انبارهایی قرار دارد که در زیرمجموعه سازمان اموال تملیکی نیستند. این خودروها در منطقه آزاد انزلی هستند و وضعیت آن‌ها قابل رویت است.وی به این سوال که کدام تجهیزات خودروها به سرقت رفته است، پاسخ داد: در مدت زمانی که خودرو در محوطه پارکینگ منطقه بوده است برخی قطعات را خارج کرده‌اند. این قطعات شامل زاپاس، ضبط صوت و کامیوتر خودرو می‌شود و خودروها با این وضع به ما داده شد.مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی بر این نکته تأکید کرد که اگر خودروها در تعیین تکلیف می‌شدند و شرایط عرضه با استرداد فراهم میشد، شاهد این زیان‌ها نبودیم. برخی واردکنندگان چندی پیش از این موضوع عیب دادند که قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بنادر قرار دارند به سرقت رفته استو این موضوع توسط مسئولان نام‌های ثبت

اقتصادی



زندگی بر روی نفتکش‌های ۲ میلیون بشکه‌ای؛

فتح هفت دریا با غول‌های شناور نفتی ایران

■ دریانوردان ایرانی که وظیفه رساندن نفت و فرآورده‌های نفتی را به مشتریان بافتکش‌های غول‌پیکر برعهده دارند، با وجود دوری از خانواده اما گویی هیچ چیز جلودار آنها نیست نه شرایط سخت نه تحریم‌ها.

این شرایط، ما پذیرفته‌ایم که دریانورد

باشیم. این فرمانده کشتی نفتکش ادامه داد: تا پیش از اتفاقی که برای نفتکش

حادثه بیشتر و بهتر شد. وی سخت‌ترین روز کاری خود را روزی می‌داند که سالگرد فوت مادرش بود اما نمی‌توانست در این مراسم آمدن فرزندان، راهی دریا شد. البته اگرچه نفتکش‌های ایران، استانداردهای جهانی را دارند، اما توجه به نیروی انسانی متخصص نیز مهم است. از همین رو و اگر چه در اغلب کشورهای جهان، بخشی از نیروهای شاغل در ناوگان نفتکش را نیروهای خارجی تشکیل می‌دهند؛ اما در ایران دریانوردان ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران همگی ایرانی هستند.

سنانچی افتاد، کمتر کسی با حرفه دریانوردی و سختی‌های این شغل آشنایی داشت، شناختی که بعد از این

حضور داشته باشد؛ زیرا در دریا بود.

۵ ماه بعد به خانه باز گشت.

جلالسی همچنین از همکار

در کشتی و کشتی تمام تلاش خود را می‌کنند تا همکارشان در نزدیک‌ترین بندر از کشتی پیاده شود.

روایت کاپیتان از مواجهه با

زدان دریایی

جلالی که تقریباً در تمام مدت خنده به لب دارد، روایتی از مواجهه با دزدان دریایی نیز دارد. زمانی که در خلیج عدن، قایق دزدان دریایی به نفتکش آنها نزدیک شد، اما اسکورت و پشتیبانی ناوگان نیروی دریایی ایران مانع از حمله دزدان به کشتی آنها شد و به سلامت به مسیر خود ادامه دادند.

وی می‌گوید: معمولاً در مناطق نامن، نیروهای نظامی، نفتکش‌ها و کشتی‌ها اسکورت می‌کنند. تا کشتی‌ها در امنیت کامل از این مناطق عبور کنند و از گردن دزدان دریایی درامان باشند. با این‌حال، وی ادامه می‌دهد، روی دریا خدا را بهتر می‌توان شناخت. جلالی اگر چه می‌گوید که اینترنت کمک کرده تا با خانواده‌ها ارتباط بیشتری داشته باشیم و این رنج سفر و دوری از خانواده را در مقایسه با گذشته کمتر کرده است، اما با این حال تأکید می‌کند اگر خانواده حامی نباشد، کار دریانورد و کار در کشتی سخت‌تر می‌شود. این کاپیتان نفتکش به تجربه‌اش از مواجهه با توفان‌های دریایی نیز اشاره می‌کند. وی می‌گوید: باید با وجود تمام خطرات، به کار خود ادامه دهیم و این در شرایطی است که هر لحظه منتظریم تا همه چیز تمام شود.

دریانوردش می‌گوید که یک ماه پس از به دنیا آمدن فرزندش به خانه رسید. یسا دریانوردی که ۱۵ روز بعد از به دنیا آمدن فرزندش، راهی دریا شد. البته

فرهاد زیلاب پور، سرمهندس

کشتی البته معتقد است، توفان‌هایی سخت‌تر از توفان‌های حاره‌ای و دریایی نیز برای دریانوردان وجود دارد که یکی از آنها رساندن خبر تلخ

به پرسنل کشتی است؛ در زمانی که امکان پیاده‌شدن از کشتی و رفتن به خانه وجود ندارد. او می‌گوید: در این شرایط باید منتظر باشیم تا در موقعیت و شرایط مناسب خبررسان خبر تلخ به

درمانی در کشتی، عنوان می‌کند و می‌گوید: در کشتی امکانات پزشکی

و دارویی در حد امکان و طبیبی پروتکل‌های بین‌المللی وجود دارد و پزشک معتمد شرکت هم شبانه‌روزی آن‌کال و در دسترس است در مواردی هم که امکان درمان در کشتی وجود نداشته باشد با هماهنگی پزشک شرکت، کشتی برای انتقال فر بیمار به مرکز درمانی در نزدیک‌ترین بندر پهلو می‌گیرد. از ملوانان هم باید بگویم نیروی عملیاتی و بازاری توانمند کشتی که بدون حضورشان انجام کارها دشوار و زمان‌بر می‌شود ملوانان در گرما و سرما هوای آلوده و دریای خراب همیشه پای کار هستند و هیچ چیز مانع تلاش و کوشش آنها نمی‌شود.

گرما، صدا، حرکت

اما باید عجب‌ترین جای کشتی نفتکش را موتورخانه آن دانست که در منتهی‌الیه عقب کشتی قرار گرفته جایی که قلب تپنده نفتکش را در خود جای داده است و جود سیستم رانش متشکل از ۳۶۰۰۰ اسب بخار و سیستم محرکه ۱۳۰۰۰ اسب بخار و سیستم محرکه ۱۳۰۰۰ اسب بخار و ماشین‌آلات متعدد مانند ژنراتورهای برق، کمپرسورها، کابین‌های بخار و… باعث شده تا شدت گرما، صدا و از تعاشش در این نقطه از کشتی خارج از حد تصور باشد شرایطی سختی کار پرسنل را دوچندان می‌کند. مسکن خراش‌آینکه دریانوردان نفتکش در کنار هم ضمن تحمل دشواری‌ها هم پیمیان شده‌اند تا عملکرد و عملیات بهینه کشتی، سلامت و کارکرد تجهیزات و ماشین‌آلات آن و حمل‌ایمن و سالم بار کشتی را تضمین کنند گویی هیچ چیز جلودار آنها نیست نه شرایط سخت نه تحریم‌ها تمام تلاششان از فرمانده تا ملوان کشتی این است که در شرایط دشوار به سلامت به مقصد تخلیه شود و در این راستا از هیچ کوشش و تلاشی فروگذار نیستند.

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

از خود گذشته‌گی و فداکاری در مواردی تا ۷ ماه روی کشتی و دور از خانواده هستند تا جریان صادرات نفت کشور بی‌وقفه تداوم داشته باشد.دریانوردی، شغلی که تا چند سال پیش برای اغلب مردم ناشناخته بود و تعریفی از سختی و دشواری آن نداشتند؛ اما تصادف نفتکش سانچی در آب‌های چین و تبدیل شدن این حادثه به بحران مهم‌ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند.با این حال همچنان زوایای پنهان این شغل آن‌چنان زیاد است که حتی تجربه یک روز زندگی با این دریالان‌بر روی نفتکش نیز نمی‌تواند حجم سختی

تلاش برای جذب سرمایه‌اماراتی در پروژه‌های زیرساختی که دست‌کم بر اساس اسناد بالادستی ملی، مورد حمایت سیاست‌گذار است، یکی از حوزه‌های همکاری مشترک است ادامه داده است؛ از جمله این گونه همکاری‌ها می‌توان به مشارکت امارات با بخش خصوصی و دولتی ایران در پروژه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت، انرژی‌های تجدیدپذیر، تورسیم و اسنار تاپ‌های فعال در زمینه خدمات الکترونیک و هوش مصنوعی اشاره کرد.

در این گزارش با توجه به تلاش امارات برای افزایش تولید و صادرات محصولات غذایی، بر سرمایه‌گذاری مستقیم شرکت‌های ایرانی در امارات تأکید شده است.



امارات را دارند؛ با توجه به پیچیدگی روزافزون فرایندها و سازوکارهای دولتی، ضرورت ایجاد و توسعه بخش‌های حقوقی در شرکت‌های تجاری که قصد همکاری اقتصادی با

در این گزارش آمده: یکی دیگر از مسائل فنی موجود در روابط تجاری دو‌جانبه، ضرورت ایجاد و توسعه بخش‌های حقوقی در شرکت‌های تجاری که قصد همکاری اقتصادی با

همه امور، مشکل ساز شده است
نجفی‌منش در مورد بزرگ بودن وزارت صمت، گفت: اساساً علت‌العلل تمامی مشکلات در همه امور دخالت‌کنند می‌شود که با این‌که آن‌ها خواهان حل‌مسئله هستند، بزرگی یا کوچکی وزارت‌خانه‌ها نیست؛ بلکه مشکل در این است که آنها در همه امور دخالت می‌کنند. مداخله بیش از اندازه دولت در تمامی مسائل باعث شده است که در پیشبرد امور به مشکل برخوردیم. وی اضافه کرد: اگر شرایط به همین متوال پیش برود و دولت بخواهد تمامی امور را خودش پیش ببرد و از واگذاری وظایف حاکمیتی به بخش خصوصی طفره ببرد، هر وزارت‌خانه باید.ده ۱۰ وزارت‌خانه جدید تقسیم شود؛ اگر دولت از واگذاری وظایف غیرحاکمیتی به بخش خصوصی طفره ببرد، هر وزارت‌خانه باید.ده ۱۰ وزارت‌خانه جدید تقسیم شود. باید وزارت‌خانه‌های مختلف، مس، فولاد، مرغ و تخم مرغ و… راه‌اندازی کنیم. زبیرا دولت می‌خواهد در همه امور دخالت کند و نمی‌تواند وظایفش را درست انجام دهد. عضو اتاق بازرگانی تهران در ادامه تأکید کرد: اگر دولت می‌خواهد به پیشبرد درست امور پردازد، چاره‌ای ندارد جز اینکه وظایفش را سبک کند. وزارت‌خانه‌ها فقط باید وظایف مدیریتی برعهده داشته باشند و از نگاه داری، تصدی‌گیری و انجام کارهای غیرحاکمیتی اجتناب کنند. کشتی‌سازی پیشرفته به سمت سبک‌سازی دولت رفته‌اند و با اصلاح ساختارها مشکلاتشان را حل کرده‌اند. ما هم باید همین روش را در پیش بگیریم. وی افزود: انتخاب وزرا، مدیران

سختگوی صنعت آب:

دریاچه ارومیه خشک نشده است

قاسم‌زاده با اشاره به وضعیت تأمین آب در استان همدان اظهار کرد: ضمن گذرخواهی از مردم هنگامی که این مشکل در استان همدان به وجود آمد تمدت‌های فنی از همان ابتدا حضور داشتند دلیل این امر این بود که براساس پیش‌بینی‌هایی که اتفاق افتاده بود تصفیه‌خانه شهید بهشتی می‌بایست وارد مدار می‌شد، اما به دلیل افزایش دما این اتفاق نیفتاد و با مشکل تأمین آب مواجه شدیم. وی ادامه داد: متأسفانه در آن ۱۰ روز میزاج خالی شدند و تا وارد مدار شدند بخار با سختی مواجه شدیم؛ اما پیش‌بینی می‌شود که نهایتاً تا هفته آینده تأمین آب شهر همدان به صورت پایدار صورت گیرد تا مشکلی به وجود نیاید. سختگوی صنعت آب با اشاره به پیش‌بینی‌های صورت گرفته برای تأمین آب در پاییز و زمستان اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود که پاییزی کم‌بارش اما

نامناسب حجم سده‌ها با تنش چندانی در تأمین آب مواجه نبودیم. سختگوی صنعت آب با اشاره به طرح آبرسانی غدیر اظهار کرد: طرح آبرسانی غدیر با یک پنجم هزینه پیش‌بینی شده بود و با کیفیتی به مراتب بهتر به بهره‌برداری رسید، طرحی که در دولت سیزدهم برای آبرسانی به خوزستان در نظر گرفته شده است به نام طرح میان‌مدت غدیر بسیار باطرح قبلی متفاوت بوده و می‌توان ادعا کرد طرح اینکساری در این دوره رقم خورده است.

با بیان این‌که طرح میان‌مدت غدیر از نظر هزینه با یک پنجم هزینه پیش‌بینی شده و با یک هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری رسیده دلیل کاهش هزینه‌ها نیز تغییرات اساسی در طرح میان‌مدت نسبت به طرح قبلی است و باید گفت که طرح جدید با اصلاحات جدی در دولت سیزدهم اجرایی شد. قاسم‌زاده با اشاره به اقداماتی که برای بستن چاه‌های غیرمجاز صورت گرفته است، ادامه داد: کاهش آب کشاورزی ۴۰ درصد تعیین شد که این مسأله در حال انجام است در حوزه رهاسازی آب نیز از زمان تصویب این سه راه‌سازی اظهار می‌گیرد و اکنون براساس این چارچوب در حال حرکت هستیم.

سختگوی صنعت آب با اشاره به کیفیت آب شرب در آذربایجان غربی اظهار کرد: علت کاهش کیفیت آب ورود تراز پایین سده به تصفیه‌خانه بود که منجر به بوی نامتوب در آب شد.

وزارت بازرگانی، مداخله دولت را افزایش می‌دهد؛ لزوم سبک‌سازی دولت

ضریبات سنگینی بر تولید داخلی خواهد زد.

رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران افزود: در دهه ۱۳۴۰ ما یک‌وزارت اقتصاد داشتیم که حوزه‌های صنعت، معدن، تجارت و بازرگانی همه در یک وزارت‌خانه متمرکز بودند. ما شاهد رشد اقتصادی دو رقمی در آن سال‌ها بودیم. الان برخی کشورها مانند فرانسه نیز همین روال را پیگیری کرده‌اند. این تمرکز باعث می‌شود که تصمیم‌گیری‌ها برای تولید و تجارت به صورت یکپارچه انجام شود. در نتیجه این ناهماهنگی به وجود نمی‌آید

گروه اقتصادی –عضو اتاق

بازرگانی تهران گفت: اگر دولت بخواهد تمامی امور را خودش پیش ببرد و از واگذاری وظایف غیرحاکمیتی به بخش خصوصی طفره ببرد، هر وزارت‌خانه باید به ۱۰ وزارت‌خانه جدید تقسیم شود.

محمدرضا نجفی‌منش ضمن اشاره به این موضوع که تشکیل وزارت بازرگانی نمی‌تواند مشکلی را حل کند، اظهار کرد: بنده کاملاً با این عقیده موافق هستم که این اقدام بر گستره مشکلات فعلی ما می‌افزاید و به نفع کشور نیست زیرا تشکیل وزارت بازرگانی هزینه زیادی برای کشور و دولت دارد و


Hany_tahrir
0902 299 2099
آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱


فتوکی سیمی
مکنه پیرنت تایپ
لوازم تحریر