



گروه اقتصادی –سید علی حسینی با اشاره به ظرفیت‌های ایران برای استفاده از فرصت اقتصادی جام جهانی در قطر اظهار داشت: فارغ از بحث جام جهانی که یک موقعیت خاص و رویدادی است که می‌توانستیم بهترین استفاده از این فرصت داشته باشیم تا استانی جنوبی نزدیک به قطرماندبوشهر و هرمزگان اقتصاد دریایی خود را تقویت کنند، اساسا در کشورمان برنامه‌ای برای

گردشگری دریایی نداریم و نه در دریای خزر، نه در خلیج فارس و نه عمان علی‌رغم پتانسل‌های بی‌نظیر این مناطق، گردشگری تعریف نشده از این رو زیرساخت‌های گردشگری و پذیرش مسافران را هم در اختیار نداریم.

وی با بیان اینکه از آنجایی که برنامه کلی گردشگری به ویژه گردشگری دریایی در کشورمان تعریف نشده بنابراین زیرساختی

گروه اقتصادی – ترانزیت کالا از مسیر ایران در پنج ماهه سال جاری بارشده ۲۵ درصدی به رقم ۶ میلیون تن رسید.

علیرضا مقدسی با اعلام این مطلب گفت: ترانزیت کالا از سال قبل روند افزایشی داشت به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۱.۵ میلیون تن کالا از مسیر ایران ترانزیت شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۸ درصدافزایش یافت.

وی افزایش میزان ترانزیت در سال قبل و پنج ماهه امسال را از آن جهت حائز اهمیت دانست که این رشد در شرایط تحریم و پس از اینکه میزان ترانزیت از سال ۹۳ تا سال ۹۹ کاهش‌ی بود، رخ داد. رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه مجموع اقدامات صورت گرفته سبب افزایش ترانزیت از مسیر ایران در این مدت شد، اظهار داشت:افزایش ساعت کاری در

تنظیم آئین نامه واردات بسیار حساس بود و باید دقیق انجام می‌شد. در آئین نامه لزوم انتقال فناوری و ارائه خدمات پس از فروش مورد تأکید قرار گرفته است اما آیا این دو بند منجر به ایجاد محدودیت در واردات می‌شود؟ پاسخ منفی است. رضا فاطمی امین در نشست خبری با بیان اینکه در سال جاری در اکثر محصولات رشد تولید قابل توجه داشته‌ام که نشان‌دهنده فعالیت بخش صنعت و معدن و تجارت است، اظهار کرد: در محصولاتی همچون فولاد خام ۵.۲ درصد، محصولات فولادی ۴.۹ درصد، آلومینیوم ۸.۴ درصد، کنسانتره ۲۰ درصد، شیشه جام ۷ درصد، ظروف ۱۷ درصد، خودروی سواری (کامل) ۲۵۰ درصد، پتروشیمی ۹ درصد، پلی استر ۵درصد،کشش ۳۱درصد و تلوویزیون ۶ درصد رشد داشته‌ایم.

وزیر صمت افزود:البته در تولید محصولات مانند کمباین کاش، تولید داشتیم. همچنین در تولید روغن خوراکی و پودر شونیده هم به ترتیب ۲۶ و ۷درصد افت تولید. در رانچری کریدم، این مسأله هم کاملاً قابل توجیه است و بعد از حذف ارز ترجیحی این اتفاق افتاد. البته کاهش تولید به معنای کمبود در بازار نیست، بلکه عرضه و تقاضا متعادل شده است.

وی در پاسخ به سوالی در مورد واردات خودرو، با بیان اینکه ۲۵ درصد تولید ناخالص داخلی کشور تحت پوشش وزارت صمت است و سهم خودرو از این شاخص ۱۸ دهم درصد است، گفت: واردات خودرو از نظر وزارت صمت بنا به دلیل پلایمانع است زیرا یک فضای در کشور وجود دارد که قصد ایجاد

انحصار و حمایت بی حد و حصر از صنعت خودرو داریم پس با باز شدن سبب واردات این انحصار و حمایت شکنسته می‌شود. فاطمی امین گفت: از سویی دیگر به دلیل تراز نبودن بازار خودرو، است که قیمت بازار متناسب با دلار تعیین می‌شود و مردم برای حفظ ارزش پول و سرمایه خودرو می‌خرند. وی افزود: دلیل سوم این بود که در سید متعادل داخلی خودروی اقتصادی باکیفیت نداریم، پس از مسیر واردات باید فقدان محصولات اقتصادی را جبران کنیم و بعد به سمت داخلی سازی برویم و این نقیصه را حل کنیم.

وزیر صمت با بیان اینکه آئین نامه واردات خودرو بر اساس این سه معیار تنظیم شد، گفت: با توجه به ممنوعیت ۱۶ ساله واردات خودرو،

اقتصادی

شناورهای ایران اجازه تردد در بنادر قطر ندارند؛

فرصتی تجارت گردشگری دریایی جام جهانی را از دست دادیم

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی اظهار داشت: در باره قطر موضوع تنها از دست دادن فرصت‌ها نیست و تحریم‌ها باعث شدند که قطر به شناورهای ایران اجازه تردد به در بنادر خود را ندارد و تجارت بندری سنتی با قطر هم به مشکل خورده به طوری که تا سال گذشته شناورهای باری ایران از ۴ بندرگاه قطر تنها اجازه تردد به یک بندرگاه را آن هم با شرایط سختگیرانه داشتند.

بندری پهلو بگیرد، اقتصاد آن شهر بندری تغییر می‌کند. حسینی با بیان اینکه گردشگری

گردشگری دریایی است که ایران از آن غافل بوده، افزود: در خلیج فارس فرصت طلایی تجارت گردشگری دریایی در بسازه زمانی جام جهانی با

گردشگری دریایی نداریم، دامنه داد: بنادر گردشگری بسیار کوچکی در مناطقی مانند کیش وجود دارد اما فعالیت شناورهای کوچک در این مناطق

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی درباره ادعای برخی از مسئولان برای راه‌اندازی کشتی‌های کروز بین ایران و قطر در ایام جام جهانی گفت: کشتی‌های

مدیرانه فعال هستند و در واقع یک شهربندری محسوب می‌شود و امکان پذیرش حدود ۴ هزار مسافر دارند از این‌رو این شهر روی آب در هر

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

به گفته مقدسی، در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحبت کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک شهید باهنر و خروجی از گمرک بازرگان و به مقصد کشور ترکیه بوده است. وی ادامه داد: فعال‌سازی کریدور ترانزیتی ورودی از کشور ترکیه و خروجی از

تماشگران از امکانات هتلی در کیش و قشم استفاده کنند اما در نهایت به اینجا رسیدیم که ایران درخواست داد این مناطق به پارکینگ هواپیماها تبدیل شوند.

باید توجه داشته باشیم که قاعدتا برنامه‌ریزی‌ها برای چنین رویدادهای بین المللی در سطح جام جهانی یک‌الی دو ماه قبل از اجرا و شروع رویداد انجام نمی‌شود و قطر حداقل از دو سال گذشته زیرساخت‌های ایران را مورد ارزیابی قرار داد.

وی افزود: به طور قطع قطر یک ماه قبل از آغاز این رویداد منتظر زیرساخت‌های ایران نمی‌ماند این در حالی است که فرودگاه‌های دبی به مراکز ترانزیت مسافر تبدیل شده و حرف اول را در منطقه می‌زند و قطر با توجه به پیمان همکاری با کشورهای خلیج فارس از امکانات کشورهای مجهز به این امکانات استفاده می‌کند اما ایران از آنجایی که کمترین مسافت را با کشور قطر را دارد می‌توانست بهره‌برداري‌های اقتصادی قابل توجهی از ایام جام جهانی داشته باشد که این فرصت را از دست دادیم.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

از مرز آستانارا و خروجی از گمرک شهید رجایی به مقصد هند انجام شد. مقدسی افزود: درخصوص ورود کالاها از ترانزیتی از مبداکشور پاکستان ورودی گمرک میرجاوه و کالاهای ترانزیتی ورودی از گمرک آستانارا و از طریق راه‌هن به دلیل عدم اتصال راه‌هن رشت – آستانا و تفاوت عرض ریل‌های ایران و پاکستان، گمرک ایران با ارائه تسهیلات از جمله ترانزیت کالاهای فعال‌سازی این کریدورها و تسهیل ترانزیت کمک کرد.

لوازم تحریر **هانی** **فتوکپی** **سیمای** **مکنه** **پرینت** **تایپ**

آدرس: مرکز خرید آربین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir