



گروه اقتصادی – رؤسای اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف ایران در نامه‌ای به رئیس جمهوری نکات لازم برای تداوم روند رو به رشد صادرات غیرنفتی کشور و نیاز به استمرار کسب درآمدهای ارزی اعلام کردند.

در این نامه آمده است: ضمن قدردانی از دیدگاه ژرف اندیش و رویکرد مثبت حضرت‌تعالی و دولت سیزدهم در حوزه تجارت خارجی و ویژه توسعه صادرات غیرنفتی که در دوره یک ساله سپری شده از عمر

دولت منجر به حصول دستاوردها و نتایج درخشانی برای اقتصاد کشور شده است، به استحضار می‌رساند از زمان آغاز به کار رسمی مدیریت جدید در معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه و همچنین سازمان توسعه تجارت ایران در دولت سیزدهم، خوشبختانه رویکرد تعاملی این دستگاه‌ها علیرغم شدیدترین تحریم‌های اقتصادی کشور موجب تقویت روحیه و امید میسان صادر کنندگان گردیده و منجر به رشد صادرات

بالاخره در اوایل شهریور ماه امسال هیأت دولت به طرح لایحه‌ای رأی مثبت داد که مطابق آن یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو اضافه می‌شود که در صورت کمبود خودرو می‌موتورسیکلت برای اسقاط، خودرووسازان با پرداخت یک درصد قیمت خودرو به صندوق ملی محیط زیست بتوانند به تولید خود ادامه دهند. در متن این مصوبه هیأت دولت آمده است: «در صورت نبود خودرو یا موتورسیکلت برای اسقاط به اندازه کافی و اختلال در روند تولید یا عرضه یا تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌توانند با پرداخت یک درصد قیمت خودرو یا موتورسیکلت تولیدی یا وارداتی به صندوق ملی محیط زیست، مجوز شماره گذاری دریافت کنند. منابع حاصل صرف پرداخت تسهیلات بانکی یا کمک‌های بلاعوض به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتورسیکلت فریب داده نشود. همچنین به موجب اصلاح مصوبه

گروه اقتصادی – معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت تاکید کرد: مشارکت دادن انجمن‌ها در سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی را با جدیت دنبال می‌کنیم و در این راستا موافق پیشنهاد تشکیل کارگروه مشترک بین انجمن‌های مرتبط با صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات برای مانع‌زدایی و توسعه این صنعت هستیم.

«سید مهدی نیازی» در دیدار با اعضای هیأت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران (سستصا) افزود: معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت گفت: تغییر آرایش ساختاری در

رئیس انجمن سرمایه‌گذارهای مشترک ایران و خارجی:

حضور چینی‌ها در ایران پررنگ‌تر شده است

گروه اقتصادی – رئیس انجمن سرمایه‌گذاری‌های مشترک ایران و خارجی اظهار داشت: ارتباط دولتمردان با خارج از کشور نسبت به گذشته گسترده‌تر شده و به عنوان مثال حضور چینی‌ها در ایران پررنگ‌تر شده که پیش از این، شاهد چنین مسئله‌ای نبودیم.

سید حسین سلیمی در مورد افزایش میزان سرمایه‌گذاری خارجی گفت: نسبت به پارسل ما رشدی بالغ بر ۵۰ درصد را در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی تجربه کرده‌ایم. البته باید تا پایان سال منتظر بمانیم زیرا امکان آن وجود دارد که سرمایه‌گذاری خارجی در ۶ ماه نخست سال بالا بروده باشد و در ۶ ماه بعدی تعدیل شده یا باز هم اضافه نشود. اما به نسبت ۶ ماه دوم سال گذشته، ما رشد نااشتیم و اکنون منتظر برجام و سرمایه‌گذاری‌های شکل گرفته در پی آن هستیم.

وی در خصوص میزان سرمایه‌گذاری خارجی بیان داشت: امسال حدود ۴ میلیارد دلار مجوز سرمایه‌گذاری صادر شده که به نسبت سال گذشته، نزدیک به ۲ برابر است و البته قانع نیستیم چون متصور می‌کنیم که لازم است حدود ۴۰۰۳ میلیارد دلار که متناسب با جمعیت‌مان است، جذب سرمایه خارجی داشته باشیم. باید توجه داشت که تمام کشورهایی که به این ارقام دست پیدا کرده‌اند، دارای امکاناتی کمتر از ما هستند.

وی افزود: به هر صورت در حال رشد در جذب سرمایه‌گذاری از طریق ارتباط‌های بین المللی و توافقات برجامی هستیم زیرا خارجی‌ها برای سرمایه‌گذاری، برای خریداری کالا و ارسال به ثبات اقتصادی کشور مقصد توجیه می‌کنند. ما به دلایل مختلف نظیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و تبدیل آن به ۲۶ هزار تومان برای دارو‌ها، به تغییرات ۶-۷ برابری می‌رسیم که پذیرش این موضوع برای طرف خارجی دشوار است.

رئیس انجمن سرمایه‌گذاری‌های مشترک ایران و خارجی ضمن تأیید رشد ۱۰۰ درصدی جذب سرمایه‌گذاری خارجی در یکسال اخیر، خاطر نشان کرد: آمار گفته شده صحیح بوده و صدور مجوزها ۲ برابر پارسل شده است. ارتباط دولتمردان با خارج از کشور نسبت به گذشته گسترده‌تر شده و به عنوان مثال حضور چینی‌ها در ایران پررنگ‌تر شده که پیش از این، شاهد چنین مسئله‌ای نبودیم.

وی و مثبت قلمداد کردن توافق برجام، ادعا کرد: در مقایسه با ترکیه به عنوان یک کشور همسایه که ۳۰-۴۰ میلیارد دلار در سال جذب سرمایه خارجی دارد و مهم‌ترین علت آن نیز تورسم است، ما نیز تمام شرایط تورسم را داریم اما به دلیل مشکلات ارتباطات بین المللی نظیر ویزا و روادید، دچار چالش هستیم. به علت وجود تحریم‌ها، نقل و انتقالات بانکی و مالی برای ما میسر نیست که در صورت لغو شدن آن‌ها، قوانین بانکی برای نقل و انتقال پول تسهیل می‌شود. در حال حاضر ۳-۴ بر حله برای انتقال پول باید طی کرد تا بتوان سرمایه‌ای را برای خرید کالای انتقال داد که این موضوع هزینه‌ها را افزایش می‌دهد زیرا سرمایه‌گذار خارجی علاقمند به کسب بهترین سود و خرید با بهترین قیمت است.

اقتصادی

مکتب‌ه‌روسای اتاق‌های سه‌گانه با رئیس جمهوری:

ارز را تک‌نرخی کنید

■ **رؤسای اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف ایران در نامه‌ای به رئیس جمهوری ضمن برشمردن ۴ ماهه بر سر راه توسعه صادرات غیرنفتی، خواستار تک‌نرخی شدن ارز شدند.**

وزارت صنعت، معدن و تجارت، و به‌ویژه با سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان متولی توسعه سیاست‌های تجاری کشور همگام باشند.

در این راستا با توجه به ضرورت تداوم روند رو به رشد صادرات غیرنفتی کشور و نیاز به استمرار کسب درآمدهای ارزی، برخی از

توسعه ارتباطات منطقه‌ای و دیپلماسی تجاری با همسایگان، از جمله اقداماتی بود که با سیاست‌های ابلاغی جناب‌عالی منجر به ارتقا ارزش صادرات غیرنفتی از یک سو و افزایش صادرات محصولات باارزش‌افزوده بالا شده‌است. لیکن انتظار می‌رو ددر یک اقدام هماهنگ، تمامی دستگاه‌های اجرایی با سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، به‌ویژه مباسازان توسعه تجارت ایران به عنوان متولی توسعه سیاست‌های تجاری کشور همگام باشند.

اولویت‌ها و پیشنهاده‌ها از مجموعه نظرات تخصصی و کارشناسی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق اصناف ایران و اتاق تعاون

شود تا قیمت‌های مختلف ارز در سامانه نیما، سنا، بازار متشکل ارزی و نرخ توافقی میان صادرکنندگان با صرافی‌ها، به یک قیمت واحد سوق

پاسخی به ادعای صمت در مورد کمبود گواهی اسقاط خودرو

یک موتورسیکلت اسقاط کنند، علاوه بر این باید ۱۰ درصد تولیدشان هم برقی باشد و اگر این ۱۰ درصد را تولید نکنند باید به جای این ۱۰ درصد، ۳ موتورسیکلت را اسقاط می‌کردند. طبق قانون ساماندهی صنعت خودرو که در مرداد ماه ۱۴۰۱ ب تصویب رسید قرار شد ۲۵ درصد اسقاط شود. مصوبه هیأت وزیران کامیون‌سازان هم این بود که کامیون‌های با استاندارد آلانگدی پوروی ۵ و کاتالیست ای ای وی به ازای هر ۳ کامیون باید یک کامیون اسقاط می‌کردند. بر اساس مصوبه جدید چه آلانگدی پورو ۵،۴ یا ۵ باشند و کاتالیست هر چه باشند موظف هستند که ۲۵ درصد اسقاط داشته باشند. یعنی به ازای هر ۴ خودروی دیزلی و ۴ موتورسیکتی که تولید می‌شود باید یک خودروی دیزلی و یک موتورسیکلت اسقاط شود؛ این مصوبه ابلاغ شده و مصوبه اول هم به

مجلس ارسال شده است. **پاسخی به ادعای صمت در مورد کمبود گواهی اسقاط**
مشهدی شرف در مورد ادعای وزارت صمت مبنی بر کمبود برگه گواهی اسقاط، گفت: گواهی اسقاط تاکنون برای خودروسازان نیاز نبوده که بگوییم چون برگه نیست اسقاط نکردند اصلاً مشمول این قانون نبودند؛ تنها موتورسازان و سازندگان کامیون دیزلی مشمول این قانون بودند. پس از آن ۴ دسته دو دسته شامل واردکنندگان (با توجه به ممنوعیت واردات) تولیدکنندگان خودروی سوار ی مشمول نبودند. بنابراین اینکه بگویند به دلیل کمبود گواهی اسقاط، تولید و اسقاط نداشتیم دروغ است. رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو تصریح کرد: از ۲۷ بهمن سال ۹۸ نزدیک به ۷۰۰ هزار گواهی موتورسیکلت خریداری کرده‌اند و

اقدامات مشخصی را متناسب با هر دستگاه در حذف قوانین و مقررات زائد و دست و پاگیر دو اقتصاد کشور داشته باشد. به نحوی که گزارش‌های ملموس را چج به تسهیل قوانین و مقررات مخل به صورت

فصلی توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان سه اتاق، معاونت حقوقی ریاست جمهوری و وزارت امور اقتصادی و دارایی به حضرت‌تعالی تقدیم گردد.

۳- علیرغم نصح صریح مواد ۲ و ۳ قانون بهبود محیط کسب و کار، تأکیدات مقام معظم رهبری و نیز سیاست‌های مکرر اعلامی از سوی جناب‌عالی، متأسفانه برخی دستگاه‌های دولتی علاقمند به استفاده از نظرات بخش خصوصی قبل از نهایی کردن تصمیمات خود نیستند، در این ارتباط دستوراتی توسط معاونت حقوقی رئیس جمهور در دولت فعلی و دولت‌های قبلی به دستگاه‌های اجرایی مبنی بر ضرورت نظرخواهی از فعالان اقتصادی پیش از تصویب و ابلاغ هر گونه بخشنامه و دستورالعمل و همچنین پیش آگهی کردن مقررات اجرایی جدید از سوی دولت داده شده است، لیکن متأسفانه همچنان تعدد صدور بخشنامه‌های خلق

اقتصاد کیش

الساعه، به بی ثباتی فضای اقتصادی و سلب قدرت برنامه‌ریزی از فعالان اقتصادی می‌انجامد. لذا دستور خاص حضرت‌تعالی در این حوزه و برخورد با خاطیان بسیار راهگشا بود.

۴- تأمین سرمایه در گردش همچنان به عنوان یکی از معضلات واحدهای تولیدی و صادراتی مطرح است؛ به خصوص اینکه بعد از اجرای سیاست مردمی سازی اقتصاد کشور، به تورمی که در سایه آن حادث شده، هزینه تأمین گردش مالی بنگاه‌های تولیدی و بازرگانی به شدت بالا رفته و عملاً تأمین منابع از بانک‌ها نیز مشکلات بسیار جدی مواجه شده است. لذا لازم است بازنگری در عملیات تسهیلات تسهیلات لازم در نرخ سود بانکی صورت گیرد و امکان تأمین منابع مالی برای جبران بخشی از نقدینگی مورد نیاز واحدهای تولیدی و به ویژه واحدهای تولیدی صادرات محور فراهم کرد.

در خاتمه آمادگی مجدد فعالان اقتصادی و صاحبان کسب و کار نسبت به ارائه مشورت‌های دلسوزانه و راهکارهای اجراییی به دولت جهت بهبود شرایط اقتصادی و ارتقا شخص‌های تجارت خارجی کشور اعلام می‌گردد.

سیکلت فرسوده در حال ترداست. رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو اگر این یک درصد واریز شود، به هیچ جایی نمی‌رسیم زیرا یک درصد از مثلا ۲۰۰ میلیون تومان ۲ میلیون تومان می‌شود یا ۲ میلیون تومان چگونه می‌توان وسیله‌نقلیه فرسوده‌ای را اسقاط کرد؟

مصوبه دولت کارشناسی نیست
وی اضافه کرد: مصوبه دولت کارشناسی شده نیست و عملاً همان افتقاص در گذشته رخ داد تکرار می‌شود؛ ۵۰ درصد آلودگی هوا، ۱۷ هزار نفر تلفات جاده‌ای و کشته شدن ۱۳ هزار نفر به خاطر آلودگی هواناثنی از تردد فرسوده هاست. همچنین ۷ درصد ضایعات آهنی مورد استفاده در کارخانه‌های ذوب سفیر می‌شود و باید ضایعات آهنی را هم واردات کنیم. مشهدی شریف گفت: با مجلس صحبت کردیم اما خودروسازان رانت قوی ای دارند و فکر نمی‌کنم به نتیجه‌ای برسیم.



معاون وزیر صمت تاکید کرد:

مشارکت دادن انجمن‌ها در سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی وزارت صمت

خرید با سازنده منعقد کند و این منابع در قالب نظام تأمین مالی زنجیره‌ای به تولیدکننده منتقل شود.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت بیان‌داشت: نیازمند یک تغییر نگرش در نظام تسهیلات در شبکه بانکی و بخش صنعت هستیم.

در این جلسه، اعضا انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران (سستصا) به بیان دیدگاه‌ها و راهکارهای خود برای توسعه این

عباسی عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

قیمت حامل‌های انرژی باید به تدریج واقعی شود

سوخت را حمل کنند و یا خط لوله های انتقال دارای محدودیت است. **واقعی شدن قیمت حامل های انرژی نباید شوک اقتصادی به زندگی مردم وارد کند**

این عضو کمیسیون انرژی مجلس در ادامه تاکید کرد: ما باید خود را آماده کنیم تا در مواقع نیاز، واردات نیزین نیز انجام دهیم اما اگر بخواهیم نیزینس وارد کنیم باید قیمت جهانی آن در بازارهای آزاد را بپردازیم. زمانی که این نیزین وارد می شود دولت باید سوبسیدی بپردازد تا با قیمت داخلی به دست مردم برسد.

پس بهتر است که ما به تدریج قیمت حامل های انرژی را واقعی کنیم امّا این اقدام باید به نحوی صورت گیرد که جامعه بتواند خود را تنظیم کرده و شوک اقتصادی یکباره به زندگی مردم وارد نشود.

دولت هّا نباید تصمیمات امروز را به فردا ببیند
وی در ادامه در پاسخ به این پرسش که آیا در این دولت ممکن



0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تایپ

