



گروه اقتصادی – مقصد اسعدی سامانی، درباره علل افزایش متوسط سن ناوگان هوایی ایران، گفت: یکی از دلایل اصلی این است که در این سال‌ها به‌خصوص از سال ۱۳۹۷ به بعد، به‌خاطر محدودیت‌هایی که برخلاف قانون برای متعادل‌سازی نرخ بلیت اعمال شد، شرکت‌ها عملاً نتوانستند قیمت تمام‌شده بلیت‌های خود را عرضه کنند و تا سال ۱۳۹۷، تعداد ناوگان ما با اضافه شدن ۵۳ هواپیمای از گذشته خریداری شده، به تدریج

نشنان بالاتر رفته است.

وی ادامه داد: در سال ۱۳۹۴ ما ۲۶۸ فروند هواپیما داشتیم و در آن سال حدود ۱۷ میلیون مسافر داخلی را جابه‌جا کردیم، با اجرایی شدن قانون آزادسازی نرخ بلیت، شرکت‌ها نتوانستند با توجه به عرضه‌وتقاضا، نرخ تسعیر ارز و قیمت تمام‌شده، بلیت‌های خود را عرضه کنند و تا سال ۱۳۹۷، تعداد ناوگان ما با اضافه شدن ۵۳ هواپیمای ۳۲۱ فروند رسید و تعداد مسافران

قابلیت ذخیره سازی تا ۹ماه را دارد. وی افزود: در کنار این سهمیه اصلی، یک اعتبار سوخت هم برای کارت‌های خودروهای شخصی ایجاد کرده‌ام که بیس مردم به همان بنزین آزاد و یا ۳هزار تومانی مشهور است با ظرفیت ۲۵۰لیتر که در صورت استفاده نشدن، این اعتبار از بین می‌رود. سالاری ادامه داد: از سال ۱۳۸۶ که ما نظام سهمیه‌بندی سوخت را اجرا کردیم این اعتبار متفاوت بوده و بسته

به شرایط موجود تغییر کرده است. مثلاً در یک سال‌هایی ۵۰۰لیتر بوده و در سال‌های هم ۳۰۰لیتر و حالا با پایش سامانه هوشمند سوخت و داده‌هایی که ما جمع آوری کرده‌ام به این نتیجه رسیده‌ام که ظرفیت اعتبار بنزین با نرخ آزاد و ۳هزار تومانی رایه ۱۵۰

یکی از چالش‌های پیش روی دولت، تأمین زمین بود و بسیاری از دستگاه‌ها همکاری نکردند.

قاسمی یاد آور شد: تنها ۴ درصد از اراضی مستگاه‌ها تا کنون به وزارت راه و شهرسازی تعلق گرفته و مابقی، زمین‌های در اختیار وزارت راه و شهرسازی بوده است.

وی تأکید کرد: همه اراضی این یک و نیم میلیون واحد مسکونی که تا ساخت آنها آغاز شده، تماماً متعلق به وزارت راه و شهرسازی بوده است. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد:

سامانه ثبت نام و شناسایی اراضی مورد نظر و طراحی سایت‌های احداث مسکن بود که به سرعت انجام و سامانه‌ای طراحی شد و سپس پالایش متقاضیان آغاز شد و ساخت و سازها صورت گرفت.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در ۶ ماه ابتدایی دولت، زمین‌های یک و نیم میلیون واحد را بارگذاری و آماده سازی سایت‌های پروژه‌ها انجام شد. وی با تأکید بر اینکه ساخت یک و نیم میلیون واحد را از فئداسیون و ساخت ابتدایی آغاز کرده‌ایم تصریح کرد:

بانک‌هاست، گفت: باید برنامه مدونی برای فروش اموال بانک‌ها تهیه و اجرا شود. بدهی بانک‌های دولتی به بانک مرکزی نیز بیشتر از سایر بانک‌هاست که به افزایش پایه پولی منجر می‌شود. رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی افزود: افزایش بدهی بانک‌های دولتی به بانک مرکزی به این برمی‌گردد که دولت، منابع را از شبکه بانکی خارج کرده است. وی در ادامه تأکید کرد که همه بانک‌های دولتی و خصوصی با زبان انباشته مواجه هستند.

فرزین مجموع دارای نظام بانکی ۸هزار و ۱۹۷ همت اعلام کرد و گفت: برخی نقد می‌کنند که بانک‌ها تسهیلات خورد و قرض

سختگوی وزارت صمت خبر داد:

اشتیاق به واردات عامل ر کود صنایع دریایی

گروه اقتصادی – سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر به صنایع دریایی سفارش ساخت داده نشود، رکود جدی این صنعت را تهدید خواهد کرد. "امید قالیباف" افزود: صنایع دریایی کشور ظرفیت ساخت ۱۵۰ هزار تن شناور و ۲۳۵ هزار تن سازه دریایی را دارد، اما به‌دلیل آنکه سفارش خرید به‌جای تولید داخل به شکل واردات است، شاهدیم فقط ۱۰ درصد ظرفیت این صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی، متقاضیان عمده محصولات صنایع دریایی کشور را فعالان بخش خصوصی، شرکت‌های کشتیرانی و صنعت نفت ذکر کرد و گفت: به‌عنوان نمونه شرکت‌های نفتی برای خدمت‌رسانی به سکوهای نفت و گاز و تأسیسات موجود در جزایر، در حال حاضر از ۱۲۰ شناور استفاده می‌کنند که ۷۰ شناور وارداتی هستند و مبراحتی قابلیت ساخت داخل دارند.

سختگوی وزارت صمت بیان‌داشت: یکی از بهانه‌های نخردن محصولات صنایع دریایی کشور، عدم تأمین فوری است، یعنی با علم به اینکه می‌دانند ساخت تجهیزات و شناور دریایی زمان‌بر است، با تأخیر زیاد سفارش را با قید تحویل فوری به‌سازنده داخلی می‌دهند و در نهایت اقدام به واردات می‌کنند.

قالیباف با اشاره به اینکه در حال حاضر اکثر کشتی‌های مورد نیاز را می‌توان در داخل ساخت، ادامه داد: ۵۳ شرکت ساخت شناور در کشور وجود دارد که کشتی‌هایی با ظرفیت از ۲ هزار تن تا بیش از ۱۰۰ هزار تن را می‌توانند بسازند و تعمیرات اساسی کنند، اما اشتیاق واردات باعث رکود این صنعت شده است.

وی به نقش مهم بانک‌ها در خارج شدن صنعت دریایی از رکود اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از انگیزه‌های واردات شناور این است که در سایر کشورها بانک‌ها تا ۹۵ درصد مبلغ سفارش را به خریدار یا سازنده وام می‌دهند، اما در کشور ما خریدار باید مبلغ سفارش را با منابع مالی خود پرداخت کند که با توجه به گران بودن شناور فشار زیادی به سفارش‌دهنده وارد می‌شود.

سختگوی وزارت صمت با اشاره به داشتن پنج‌هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و موقعیت ویژه ایران به لحاظ دسترسی به شریان‌های حیاتی تجارت جهانی، تأکید کرد: صنایع دریایی برای جمهوری اسلامی ایران یکی از راهبردی‌ترین صنایع است که باید با نگاهی جدید به آن، نه تنها از این ظرفیت برای رفع نیاز کشور، بلکه ورود به بازارهای منطقه بهره برداری کرد.

قالیباف اظهارداشت: انتظار می‌رود در نخستین جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور به ریاست رئیس جمهور، نسبت به سازوکارهای حمایتی برای خروج صنایع دریایی از رکود تصمیم‌گیری شود.

اقتصادی

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

افزایش سن ناوگان هوایی، ناشی از عدم آزادسازی نرخ بلیت است

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی معتقد است بخش عمده‌ای از مشکلات صنعت هواپیمایی که منجر به افزایش سن ناوگان و افزایش تاخیرات پروازها شده، ناشی از تصمیمات فراقانونی و جلوگیری از آزادسازی نرخ بلیت است.

هواپیمایی با اشاره به سال ۱۳۹۷ و افزایش نرخ ارز، بیان کرد: پس از آن، برای تعیین سقف نرخ بلیت ورود

هم به ۲۴ میلیون افزایش یافت. این نشان داد که آزادسازی باعث شده مردم سفرهای خود را مدیریت کرده و بیشتر از صنعت هواپیمایی استفاده کنند، هم مردم استفاده بیشتری از مزایای حمل و نقل هوایی بردند، در روتق مناطق کم‌برخوردار هم تأثیر خود را گذاشت و صنعت هواپیمایی توانست هواپیماهای جدیدتری را وارد ناوگان کند و در کل به اقتصاد کشور کمک کرد.

کرند و جلوی قانون آزادسازی نرخ بلیت که طبق قانون برنامه پنج‌م توسعه بود را گرفتند و باعث شدند صنعت هواپیمایی وارد عرصه

بوجود کاهش اعتبار سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی؛

سهمیه ۶۰لیتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی همچنان پابرجاست

لیتر برای هر کارت سوخت خودروی شخصی کاهش دهیم. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی تأکید کرد:

مردم توجه نداشته باشند این اتفاق در حالی انجام شده است که در تمام جایگاه‌های سوخت کشور، کارت

مسکن یک ساله ساخت نمی‌شود و طراحی زمان بر است اما تاکنون توانسته‌ایم اراضی ساخت یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد را تأمین کنیم و امیدوارم ظرف ۲ سال عملیات اجرایی ساخت ۲ میلیون واحد را انجام دهیم؛ اجرایی این پروژه‌ها در ریل خوبی قرار گرفته و وزارت راه و شهرسازی با پایان شهرپور ماه اراضی ۲ میلیون واحد دیگر را تأمین می‌کند تا ساخت واحدهای مسکونی شروع نشود؛ امیدوارم تعهد دولت مبنی بر ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در

مسکن یک ساله ساخت نمی‌شود

و طراحی زمان بر است اما تاکنون توانسته‌ایم اراضی ساخت یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد را تأمین کنیم و امیدوارم ظرف ۲ سال عملیات اجرایی ساخت ۲ میلیون واحد را انجام دهیم؛ اجرایی این پروژه‌ها در ریل خوبی قرار گرفته و وزارت راه و شهرسازی با پایان شهرپور ماه اراضی ۲ میلیون واحد دیگر را تأمین می‌کند

اصلاح و بهبود شرایط بحرانی نظام بانکی است. فرزین افزود: بدهی دولت به بانک‌ها و افزایش سرمایه بانک‌ها و ححل و فصل بحران بانک‌ها نیز جزو الزامات است. ضمن اینکه تکلیف تسهیلات تکلیفی هم باید روشن شود. با اظهار کرد: جمع سرمایه نقدی تقریباً یک میلیارد و ۱۴۰۰ منفی بوده است که برای رساندن نظام بانکی به بازل یک، نیازمند خود تسهیلات پرداخت کرده است، گفت: هرچه بانکها بیشتر تسهیلات قرض الحسنه پرداخت کنند، هم نیازهای بیشتری از طبقات متوسط و ضعیف جامعه پاسخ داده و هم اینکه بانک ها به نظام عدالت نزدیک

گروه اقتصادی – رییس سازمان امور اداری و استخدامی کشور با اعلام اینکه به‌زودی برای هر کدام از کارکنان دولت یک بارکد برای ارزیابی تعریف

و طراحی خواهد شد، گفت: با رونمایی از سامانه دولت‌سنج مستندات عملکرد دستگاه‌ها و نتایج آن در سه سال گذشته اعلام و در اختیار عمومی قرار می‌گیرد. «میشم لطیفی» در هفدهمین

جلسه شورای عالی کار گفت: با حضور رئیس جمهور در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. اظهار داشت: جشنواره امسال متفاوت از سال‌های قبلی برگزار شده و در این همایش عارضه‌یابی انجام شده است. وی با بیان اینکه جشنواره شهید رجایی نباید یک رویداد برای یک روز خاص باشد، گفت: ظرفیت دولتی در کشور باید افزایش یابد. جواد اوجی در تشریح سرمایه‌گذاری در پتروپالایشگاه‌ها و مشارکت مردم در آنها با بیان اینکه یکی از بحث‌های کلیدی این دولت و وزارت نفت ساخت پتروپالایشگاه است، اظهار کرد: ظرفیت پالایشی در

روکش شود. در این سال‌ها هم چون قیمت‌ها مناسب نبود و شرکت‌ها نمی‌توانستند هزینه‌هایشان را:

تجربه آزادسازی نرخ بلیت در سال ۱۳۹۴ نشان داده که این اتفاق می‌افتد، در آن سال استقبال مردم از صنعت هواپیمایی بیشتر شد و ما سال‌های پیش رشد ۲۰ درصدی در حمل‌ونقل هوایی و پروازهای داخلی داشتیم، در حالی که در مقابل عدم احساس امنیت از پروازهای داخلی، می‌تواند بخشی از مردم را از سفرهای هوایی منصرف کند.

عمده‌ای از مشکلاتی که الان صنعت هواپیمایی ما دارد و منجر به افزایش سن ناوگان و افزایش تاخیر پروازها و بعضاً منجر به مشکلات فنی برای

جایگاه دار هم وجود دارد و مردم به راحتی می‌توانند سوخت مورد نیاز خود را در جایگاه‌های سوخت دریافت کنند.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: اگر مقرر مصرف بنزین در زمان پیک را حدود ۱۰۵ میلیون لیتر در نظر بگیریم، ۵۴ میلیون لیتر بنزین با سهمیه اول یعنی همان بنزین یک‌هزار و ۵۰۰ تومانی مصرف می‌شود و حدود ۵۱ میلیون لیتر با نرخ دوم آزاد یعنی همان بنزین ۳هزار تومانی مصرف می‌شود. سالاری ادامه داد: مهم‌ترین دلایل ۱۰۰لیتری از اعتبار کارهای

برخی از هواپیماها می‌شود، ناشی از تصمیمات فراقانونی و جلوگیری از اجرای قانون برنامه پنجم توسعه در جهت آزادسازی نرخ بلیت است که اگر این مانع برداشته شود، قطعاً صنعت هواپیمایی می‌تواند هم سن ناوگان را کاهش دهد و هم خدمات بیشتر و بهتری به مردم عرضه کند.

وی در پاسخ به اینکه آیا کتش آزادسازی نرخ بلیت در مردم وجود دارد، گفت: تجربه آزادسازی نرخ بلیت در سال ۱۳۹۴ نشان داده که این اتفاق می‌افتد، در آن سال استقبال مردم از صنعت هواپیمایی بیشتر شد و ما سال‌های پیش رشد ۲۰ درصدی در حمل‌ونقل هوایی و پروازهای داخلی داشتیم، در حالی که در مقابل عدم احساس امنیت از پروازهای داخلی، می‌تواند بخشی از مردم را از سفرهای هوایی منصرف کند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در ادامه مدعی شد: این موضوعات، همه متأثر از تصمیم‌های نادرست و غیرکارشناسی است و فشاری که برخی مسوولان برای محدود کردن نرخ بلیت می‌آوردند، باعث می‌شود که شرکت‌ها در حاشیه زیان فعالیت کنند و نمی‌توانند

سوخت، مهاجرت کارت‌های سوخت به مناطق مرزی است به طوری که در همان لخطات ابتدایی که سهمیه هر ماه کارت‌های سوخت شارژ می‌شود، ظرف مدت یک هفته تمام اعتبار سوخت کارت‌ها در مناطق مرزی تخلیه می‌شود.

به گفته سالاری، این در حالی است که طبق آمارها باید یک خودرو برای اینکه بتواند تمام اعتبار سوخت خود را مصرف نکند، یک پیمایش

قاسمی وزیر راه و شهرسازی؛

سعی خواهیم کرد مردم خانه‌های ارزان‌تری بخرند

رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی اعلام کرد:

بدهی ۳۵۹ هزار میلیاردی دولت به شبکه بانکی

مدت زمان بازپرداخت تسهیلات عموماً تا ۱۵ تا ۲۰ سال در نظر گرفته می‌شود. این امر خلق پول می‌کند و زمانی که در کنار آن، امحاء هم نداشته باشیم، باید شاهد تورم باشیم. وی با بیان اینکه شبکه بانکی کشور بیش از سپرده‌های قرض الحسنه خود تسهیلات پرداخت کرده است، گفت: هرچه بانکها بیشتر تسهیلات قرض الحسنه پرداخت کنند، هم نیازهای بیشتری از طبقات متوسط و ضعیف جامعه پاسخ داده و هم در کشور و تخصصی نبودن شبکه

رییس سازمان اداری و استخدامی اعلام کرد:

تعریف بار کد برای کارکنان دولت در جهت ارزیابی

گفت: در جشنواره امسال سعی کردیم مساله محور و متناسب با مأموریتی که برای دستگاه‌های اجرایی تعیین شده، عمومى و اختصاصى، دستگاه‌ها بر اساس مأموریت‌های کلان‌شان ارزیابی می‌شوند؛ همچنین موضوعاتی که برای دولت مهم است یا از طریق قانون‌گذار برای دستگاه‌های اجرایی تعیین شده، محور ارزیابی قرار می‌گیرد. رییس سازمان امور اداری و استخدامی کشور ادامه داد: سند تحول دولت مردمی، جوانی جمعیت و شعار سال به عنوان محورهای ارزیابی جشنواره شهید رجایی سال جاری مطرح است. لطیفی

وزیر نفت تأکید کرد:

لزوم افزایش ظرفیت پالایشی در کشور

وزیر نفت با اشاره به برنامه دولت برای ساخت یک پتروپالایشگاه با ظرفیت پالایش روزانه ۳۰۰هزار بشکه نفت(شهیدقاسم سلیمانی) و بیان اینکه در بودجه سال ۱۴۰۱ این مهم آمده است، افزود: این پتروپالایشگاه در کنار پالایشگاه ساره خلیج فارس قرار دارد

تقطعات لازم را برای هواپیماهاشان فراهم کنند. الان در شرایطی هستیم که اگر یک هواپیما موتورش را از دست بدهد، شرکت به‌دلیل هزینه سنگین، نقدینگی لازم را برای تأمین موتور جدید ندارد. یک موتور هواپیمای ایرباس حداقل ۳.۵ میلیون دلار هزینه دارد و برای تأمین دو موتور هواپیما، شرکت هواپیمایی باید هفت میلیون دلار پرداخت کند، که با دلار نرخ امروز، حدود ۲۱۰ میلیارد تومان می‌شود و برای شرکت هواپیمایی با این نرخ بلیت اصلاً امکان‌پذیر نیست که بخواهد موتور جدید تأمین کند.

اسعدی خاطر نشان کرد: کشور ما به بیش از ۳۰۰ فروند هواپیمای عملیاتی نیاز دارد، در حالی که الان تنها حدود ۱۷۰ هواپیمای فعال داریم، فشاری که برای سرکوب بلیت هواپیما وارد می‌شود، هم سن ناوگان را افزایش داده و هم ناوگان موجود به تدریج زمین گیر شده است. بنابراین اگر می‌خواهیم صنعت هواپیمایی نجات پیدا کرده و سن ناوگان کاهش یابد، تنها راهش این است که قانون مجلس درباره آزادسازی نرخ بلیت را بپذیریم و در آن صورت، بسیاری از مشکلات صنعت حل می‌شود.

۳ هزار کیلومتری داشته باشند که عملاً این موضوع نشدنی است و از طرفی برای توزیع عادلانه سوخت در سراسر کشور این اتفاق امری ضروری است. وی در پایان گفت: مردم باید دقت داشته باشند که در مرز هشدار مصرف سوخت بنزین قرار گرفته‌ام و این زنگ خطری است برای آنکه دوباره کشورمان به یک کشور ورده کننده بنزین تبدیل شود.

به مناطق مرزی است به طوری که در همان لخطات ابتدایی که سهمیه هر ماه کارت‌های سوخت شارژ می‌شود، ظرف مدت یک هفته تمام اعتبار سوخت کارت‌ها در مناطق مرزی تخلیه می‌شود.

به گفته سالاری، این در حالی است که طبق آمارها باید یک خودرو برای اینکه بتواند تمام اعتبار سوخت خود را مصرف نکند، یک پیمایش



کاهش یابد و مردم بتوانند خانه‌های ارزان‌تری بخرند.



عدم اتکای دولت به منابع بانک ها و ایجاد محدودیت برای مجلس و ایجاد تصویب تسهیلات تکلیفی دولت در خصوص تسهیلات تکلیفی را از جمله راهکارهای اصلاح و بهبود شبکه بانکی کشور عنوان کرد.

ریاست جمهوری و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مقدمات کار فراهم شده است که به‌زودی برای هر کدام از کارکنان دولت یک بارکد طراحی می‌کنیم و بر اساس آن همه مردم در ارزیابی از خدمات دستگاه‌های اجرایی مشارکت می‌کنند. لطیفی با اشاره به برخی انتقادات در خصوص شفاف سازی عملکرد دستگاه‌های اجرایی، گفت: گاهی اوقات گلابه است که ارزیابی دستگاه‌های اجرایی پشت خواهد بود و ارزیابی از صف و ستاد از ارزیابی در سامانه دولت‌سنج در اختیار قرار می‌گیرد. امسال در این سامانه، عملکرد دستگاه‌ها در سه سال گذشته (۱۳۹۸، ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰) بر اساس مستندات و نتایج ارزیابی اعلام خواهد شد.

خوراک را هم برای سرمایه‌گذاران در این طرح تسهیل کنیم. وی با بیان اینکه سهامداران پتروپالیشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید قاسم سلیمانی و پالایشگاه نفت سنگین و فوک سنگین مروراید مکران پرشمار هستند، افزود: هم‌اکنون بعضی از بانک‌ها مانند ملت، ملی، تجارت و . . . در ساخت این پالایشگاه و پتروپالیشگاه شریک هستند

هنگامی
لوازم تحریر
فتوکپی
سیمای
منگه
پرینت
تایپ
0902 299 2099
Hany_tahrir
آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱