جزییات جدید واردات از زبان دبیر انجمن واردکنندگان خودرو؛

تشکیل کارگروهی برای تعیین عوارض گمرکی؛ خودروهای شاسی بلند وارد نمی‌شود

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: قرار است کارگروهی ما به التفاوت نرخ اولیه خودرو وارداتی با میزان و ارزش عرضه آن در بورس کالا را در نظر بگیرد و عوارض شناور اعمال کند. یعنی تا زمانی که واردکننده ماشین‌اش را نفروخته است، نمی‌داند تعرفه یا عوارض گمرکی چقدر است که به نوعی سردرگمی در بازار ایجاد می‌کند چون ممکن است یک خودرو در ماه ۱۰۰-۵۰۰ دستگاه عرضه شود و در ماه بعد اصلا عرضه نشود و این بلاتکلیفی در عوارض و تعرفه یک مصیبت بسیار بزرگ است.

خودروی ۱۰ هزار دلاری خودروی قابل رقابتی نیست و تمام ماشین‌هایی که در حال تولید آن هستیم، در کنار خودروهای ۱۰ هزار دلاری دنیا یک سر و گردان از آن‌ها بالاتر هستند؛ در واقع کیفیت لازم را خودروهای ۱۰ هزار دلاری ندارند و لذا رقابت وجود خواهد داشت.

گروه اقتصادی –مهدی دادفر در ارتباط با ابلاغ آیین نامه واردات خودرو، گفت: آن چه که در این آیین نامه واضح است، بحث ممنوعیت واردات خودرو پیش از انجام ترخیص است، مابقی بندهای پیش بینی شده اکثرا منوط به تضمین یک دستورالعمل دیگر و یا یک هماهنگی دیگر است. آن چه که در این آیین نامه کاملا مغفول است، اینکه آیا دستورالعمل‌های قبلی مربوط به خودرو برقرارند یا عوارض و تعرفه‌های گمرکی به چه صورت است؟

وی با اشاره به سقف ۱ میلیارد دلار واردات گفت: اگر فرض کنیم تمام خودروهایی که قرار است وارد شوند ۱۰ هزار دلار باشند، ما عملا بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو واردات نخواهیم داشت.

مناطق آزاد هم از واردات بی‌بهره خواهند شد چراکه خودروهای برقی و هیبریدی به مناطق آزاد واردات خواهند داشت. از همین روی تا آیین نامه‌هایی که در درون این دستورالعمل آمده است تعیین تکلیف نشود، فکر نمی‌کنم اتفاق خاصی برای واردات بیفتد.

این کارشناس بازار خودرو گفت: بنده اطلاعی درباره انواع خودروهای وارداتی ندارم و باید ببینیم آیا واردکنندگان، خودروی ۲۰ هزار دلاری که هزینه حمل ۳-۴ هزار دلاری نیز به همراه دارد و تقریبا ۲۳-۲۴ هزار دلار می‌شود، چه مدل‌هایی را پیدا می‌کنند که با استانداردهای ایران هم سازگار باشد. درخصوص تعرفه‌ها هم وضعیت نامعلوم است و بنظر می‌رسد وزارت صمت این دستورالعمل را از باب رفع مسئولیت تنظیم کرده باشد. به عنوان مثال من یک خودرو ۱۰ هزار دلار بیاورم، آیا تعرفه ۵۵ درصد، ۷۵ درصد و یا ۹۵ درصد است که این موضوع، عوارض و اسقاط آن در این دستورالعمل مشخص نیست.

وی در ارتباط با عوارض واردات خودرو گفت: قرار است کارگروهی ما به التفاوت میان نرخ اولیه خودرو وارداتی با میزان و ارزش عرضه آن در بورس کالا را در نظر بگیرد و عوارض شناور اعمال کند. یعنی تا زمانی که واردکننده ماشین‌اش را نفروخته است، نمی‌داند تعرفه یا عوارض گمرکی چقدر است که به نوعی سردرگمی در بازار ایجاد می‌کند چون ممکن است یک خودرو در ماه ۱۰۰-۵۰۰ دستگاه عرضه شود و در ماه بعد اصلا عرضه نشود و این بلاتکلیفی در عوارض و تعرفه یک مصیبت بسیار بزرگ است.

وی با اشاره به نامعلوم بودن تاریخ واردات خودرو، اذعان کرد: فکر نمی‌کنم زودتر از سه ماهه آینده واردات خودرو اجرایی شود، همچنین خودروهای شاسی بلند به هیچ عنوان وارد نخواهند شد. خودروهای وارداتی احتمالا از خودروهای ۱۰ برند اول دنیا نیست و اگر هم باشد، احتمالا از پیکانتو، کیچ یا رنو است که آن‌ها حدود ۸۰۰-۹۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

وی در خصوص وضعیت بازار خودروهای چینی در صورت واردات خودرو، بیان کرد: این دستورالعمل تولیدی است، نه دستورالعمل واردات و هیچ آسیبی به تولید خودروهای چینی نخواهد زد؛ کما اینکه تلاش کرده فرآیند، بازار و قیمت خودروهای وارداتی را با خودروهای چینی دقیقا حفظ کند و چرایی آن معلوم نیست.

دادفر با اشاره به توان رقابت خودروها تولید داخل با خودروهای وارداتی گفت: خودروی ۱۰ هزار دلاری خودروی قابل رقابتی نیست و تمام ماشین‌هایی که در حال تولید آن هستیم، در کنار خودروهای ۱۰ هزار دلاری دنیا یک سر و گردان از آن‌ها بالاتر هستند؛ در واقع کیفیت لازم را خودروهای ۱۰ هزار دلاری ندارند و لذا رقابت وجود خواهد داشت.

وی در ارتباط با استقبال مردم از خودروها با عملی شدن واردات خودرو گفت: مردم تمایل دارند ماشین خوب و ارزان قیمت داشته باشند که قابلیت انجام دارد. متاسفانه کسانی که دستورالعمل‌ها را می‌نویسند، خود را جای مردم نمی‌گذارند، از همین روی تاثیر آنها اندک و ناچیز است.با ۵۰ یا ۱۰۰ هزار دستگاه و آن هم با این رنج قیمتی که شاخص قیمتی بازار نیست، تاثیری روی قیمت‌ها نداشته و کاهش نخواهد یافت؛ چون شاخص قیمتی بازار خودروهای شاسی بلندی هستند که بیشترین قیمت بازار را دارند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص آینده بازار خودرو با توجه به احتمال عرضه خودروها در بورس کالا، اذعان کرد: از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ سالانه به یک میلیون خودرو نیاز داشتیم و ۳-۴ سال است که نتوانستیم این نیاز را تامین کنیم. اگر همه موارد درست باشد، تازه قرار است خودروها وارد بورس کالا شوند که آن هم مسائل خاص خودش را دارد.

آیین نامه واردات خودرو در تاریخ ۲۶ مرداد به تصویب هیات وزیران رسید و در تاریخ سوم شهریور از سوی محمد مخبر معاون اول رییس جمهور ابلاغ شد که شرایط آن عبارتند از:

واردات خودرو باید با ثبت سفارش و تخصیص ارز صورت پذیرد

سقف واردات خودرو خارجی ۲۰ هزار دلار است

اولویت با خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار است

سقف منابع ارزی برای واردات خودرو حداکثر ۱ میلیارد دلار می باشد

کلیه خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه خواهند شد

واردات خودروها تا ۱۰ هزار دلار در صورت تولید و ساخت داخل مشمول مشوق های اقتصادی خواهند شد.

پیمان‌های پولی دوجانبه به کمک تولید و صادرات می‌آیند

گروه اقتصادی – کارشناس اقتصادی گفت: وصول درآمدهای حاصل از صادرات با پیمان‌های پولی دوجانبه تسهیل می‌شود و از این طریق سرمایه در گردش تولیدکننده روندی صعودی به خود می‌گیرد.

پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم و تاکید رئیس جمهور به سیاست خارجی چندجانبه و فراگیر، بیش از گذشته واژه پیمان پولی دو جانبه بر سر زبان‌ها افتاد. گام‌های اولیه این موضوع را با بانک مرکزی با راه‌اندازی نماد معاملاتی روبل در بازار متشکل ارز ایران برداشت و به گفته مدیر عامل بازار متشکل ارز ایران با اضافه شدن نماد معاملاتی جدید و آغاز معاملات جفت ارز روبل – ریال در بازار متشکل ارزی، صادرکنندگان ایرانی می‌توانند همانند دلار و یورو روبل‌های خود را با نرخ توافقی در این بازار عرضه نمایند.

صالح آبادی رئیس کل بانک مرکزی از انعقاد پیمان پولی دو جانبه با سایر کشورهای آسیایی هم خبر داد و معتقد است که این موضوع تنها به روبل روسیه محدود نمی‌شود.

بیش از ۴۷ پیمان پولی میان کشورها به امضا رسیده است

ریشه این پیمان‌های دوجانبه پولی به بحران‌های مالی در سال ۲۰۰۷ بازمی‌گردد. بروز این بحران مالی در سطح جهان، باعث گرایش کشورهای مختلف به رویکرد جدیدی در ساختار تجارت بین‌المللی شد. کشورهایی که قبلاً از پول‌های رایج مانند دلار و یورو در مبادلات خود استفاده می‌کردند، روش جدیدی را برگزیدند که به «پیمان پولی دوجانبه» معروف شده است.

کشورهای بسیاری در این پیمان‌های دوجانبه پولی نقش آفرینی کردند و براساس آمارهای در دست، بیش از ۴۷ پیمان پولی میان کشورها به امضا رسیده است و به جای استفاده از یک پول واسط مانند دلار و یورو، از پول کشورهای مبدأ و مقصد تجارت استفاده می‌شود و دیگر دلار واسط تجاری نیست. از مزایای این پیمان دو جانبه پولی می‌توان به افزایش قدرت چانه زنی ایران در گفتگوهای بین‌المللی، کاهش فشارهای ناشی از تحریم‌های بانکی، کاهش تورم به دلیل افت درخواست برای ارزهای خارجی و مدیریت بازار ارز اشاره کرد. از طرفی دیگر تجار داخلی می‌توانند با استفاده از این پیمان‌های پولی مبادلات خود را تسهیل بخشند و در سریعترین زمان به پول‌های خود دسترسی داشته باشند و این اتفاق می‌تواند که رکود تورمی موجود در اقتصاد کشور را تغییر دهد.

پیمان‌های دوجانبه و چندجانبه هزینه مراودات تجاری را کاهش می‌دهد

در خصوص مزایای پیمان‌های پولی دوجانبه برای صنعت و تولیدملی، آقای حجت‌الله فرزانی کارشناس اقتصادی می‌گوید: در بحث پیمان‌های پولی دوجانبه باید مراودات تجاری میان دو کشور به شکل متوازن باشد. اگر در این پیمان دوجانبه به صورت یک طرفه اقداماتی صورت گیرد به هیچ عنوان مفید نخواهد بود. زیرا اگر تنها واردکننده کالایی از یک کشور باشیم سبب بی رمقیی آن کشور نسبت به این پیمان می‌شود. او گفت: اگر پیمان پولی دوجانبه یا چندجانبه را با کشورهای متعددی منعقد کنیم قطعا میزان مراودات دو کشور هم افزایش خواهد یافت، زیرا هزینه مراودات کاهش می‌یابد به این صورت که دیگر نیاز نیست ریال را به دلار و یا یورو تبدیل کنیم. این اتفاق بسیاری از موانع را از سر راه تجارت کشور برمی‌دارد به خصوص کشور ما که با تحریم‌های ظالمانه آمریکا دست و پنجه نرم می‌کند.

به گفته فرزانی، روسیه هم با کشورهای هم پیمان خود شبکه بانکی را ایجاد کرده و کشور ما با استفاده از این فرصت می‌تواند به جایگاه تجاری و بانکی خود ارتقا بخشد و وصول درآمدهای حاصل از صادرات خود را به دست بیاورد و وارد کشور کند تا سرمایه در گردش تولیدکننده روندی صعودی به خود گیرد. این افزایش سرمایه در گردش مستقیما بر روی تولید اثر خواهد گذاشت و به تبع این پیمان‌ها کمک شایانی به صنعت و درآمدهای ملی می‌کند. کارشناس اقتصادی گفت: در سالیان گذشته به این دلیل که تحریم‌های ظالمانه وارد اقتصاد کشور شد و از تبادلات بانکی با سایر کشورهای جهان دور بودیم و به شکل سنتی بانک‌ها را اداره می‌کردیم هنوز با الزامات بین‌المللی آشنایی خاصی نداریم و همواره این موضوع سبب مشکل آفرینی‌های زیادی می‌شود. او گفت: لازم است که در حال حاضر این پیمان‌ها را پیش ببریم و آن‌ها را توسعه دهیم و البته این پیمان‌ها نافی موضوع دیگری نیست و اگر با تحریم هم رو به رو نباشیم باز این پیمان پولی دوجانبه برای اقتصاد کشور مفید و موثر است.

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد؛

آغاز پرداخت ۳۰ هزار میلیارد تومانی بودجه به صندوق مسکن از ماه جاری

گروه اقتصادی –معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به میزان ورودی اعتبارات به صندوق ملی مسکن تا پایان امسال، گفت: پایان امسال، ۳۰ هزار میلیارد تومان از محل بودجه، ۱۱ هزار میلیارد تومان از هم مالیات زمین و مستغلات(بدون احتساب مالیات بر خانه‌های خالی)، ۲۳ هزار میلیارد تومان هم از محل فروش اراضی متعلق به وزارت راه‌و شهرسازی و اقساط بازگشت شده از مسکن مهر عدد آن سالانه حداکثر ۵ هزار میلیارد تومان است، باید وارد صندوق ملی مسکن شود.

محمود محمودزاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با اشاره به آخرین اعتبارات وارد شده به صندوق ملی مسکن اظهار داشت: صندوق ملی مسکن وظیفه پشتیبانی و تامین مابه‌تفاوت سود بانکی و کمک‌های تخصیص برای پروانه‌های ساختمانی است و با توجه به جلسات اخیر که با حضور رییس جمهوری در وزارت راه‌و شهرسازی برگزار شد، هم سازمان برنامه و بودجه و هم وزارت اقتصاد مکلف شدند که واریز وجوه مربوط به مالیات‌های تعریف شده، اعتبار در نظر گرفته شده در بودجه و ... در صندوق ملی مسکن را داشته باشند.

وی با اشاره به سرفصل منابعی که قرار است وارد صندوق ملی مسکن شود، گفت: در بودجه ۳۰ هزار میلیارد تومان برای اختصاص به صندوق ملی مسکن در نظر گرفته شده که به صورت سالانه واریز خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه واریز ۳۰ هزار میلیارد تومانی بودجه برای صندوق ملی مسکن از شهریورماه آغاز می‌شود، ادامه داد: سازمان برنامه اعلام کرده‌است که در یک ماه پایانی نیمه اول سال واریز اعداد ذکر شده در بودجه برای صندوق ملی مسکن را آغاز می‌کند و تا پایان سال این واریزها ادامه‌دار خواهد بود. باید توجه داشته باشیم که صندوق ملی مسکن یک موضوع جدیدی است و سابقه قبلی ندارد از این رو هماهنگی اولیه با سایر دستگاه‌ها کمی زمانبر بوده‌است. اما در جلسه اخیر شورای عالی مسکن، رییس جمهوری دستور به تسریع روند کار و واریز وجوه داد.

محمودزاده افزود: البته در بودجه موضوعاتی مانند اعتبارات برای مسکن محرومان و ... تعریف شده که محل مصرف آن مشخص است.

معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: منبع دوم برای پوشش صندوق ملی مسکن مالیات‌های بخش زمین و ساختمان(مالیات زمین، مسکن و مستغلات) است که عدد این مالیات در قانون جهش تولید مسکن آمده است و طبق قانون باید تمام مالیات در این بخش وارد صندوق ملی مسکن شود که در جلسه اخیر شورای عالی مسکن، رییس جمهوری دستور به تسریع روند کار و واریز وجوه داد.

وی ادامه داد: مالیات تیرماه هر سال اظهار می‌شود و یک ماه بعد از آن مودیان برای پرداخت مالیات فرصت دارند که معمولا با فرصت های اعمال شده در ۶ ماه دوم پرداخت‌ها انجام می‌شود. بنابراین توجیهی می‌آورند این است که درآمدهای مالیاتی عموما در نیمه دوم سال محقق می‌شود و باید در آن دوره منتظر واریز این وجوه باشیم و طبق براوردهای انجام شده میزان تحقق این مالیات حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان خواهد بود. باید توجه داشته باشیم که این عدد بدون احتساب مالیات بر خانه‌های خالی است.

محمودزاده با بیان اینکه منبع دیگری که برای صندوق ملی مسکن تعریف شده، برگشت اقساط مسکن مهر است که از این محل تا کنون بیش از ۲ هزار میلیارد تومان وارد صندوق شده‌است، اظهار داشت: کل خط اعتباری پروژه مسکن مهر ۵۰ هزار میلیارد تومان بود که باید از این تسهیلات سالانه ۵ هزار میلیارد تومان به بانک برگردد که هر میزان از بازگشت این اقساط طبق قانون باید به صندوق ملی مسکن واریز شود. ۲ هزار میلیارد تومان پرداخت شده سهم سال گذشته است و مکلف هستند که سهم صندوق از بازگشت تسهیلات در سال جاری را هم پرداخت کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: بنابراین تا پایان امسال، ۳۰ هزار میلیارد تومان از محل بودجه، ۱۱ هزار میلیارد تومان از هم مالیات زمین و مستغلات(بدون احتساب مالیات بر خانه‌های خالی)، ۲۳ هزار میلیارد تومان هم از محل فروش اراضی متعلق به وزارت راه‌و شهرسازی و اقساط بازگشت شده از مسکن مهر عدد آن سالانه حداکثر ۵ هزار میلیارد تومان است، باید وارد صندوق ملی مسکن شود که این منابع از سرفصل‌های اصلی تامین منابع صندوق ملی مسکن تعریف شده‌اند.

وی با تاکید بر اینکه تسهیلات ۳۶۰هزار میلیارد تومانی بانک‌ها هیچ ارتباطی با کارکرد و سازو کار صندوق ملی مسکن ندارد، ادامه داد: طبق قانون بانک‌ها باید سال گذشته ۲۰ درصد سقف تسهیلات را به بخش مسکن اختصاص دهند که عدد آن برای سال گذشته ۳۶۰ هزار میلیارد تومان بود و قرار نبود عددی از این تسهیلات وارد صندوق ملی مسکن شود.

معاون برنامه‌ریزی برق حرارتی:

ظرفیت نیروگاه‌های کشور ۴۵۰۰ مگاوات افزایش یافت

گروه اقتصادی – معاون برنامه‌ریزی برق حرارتی با بیان اینکه از شهریور سال گذشته تاکنون حدود ۴۵۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌ها افزوده شده‌است، گفت: تا پایان تابستان ۱۵۰۰ مگاوات دیگر به این رقم اضافه خواهد شد.

امیر دودابی‌نژاد با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با تاکید بر اینکه برای گذر موفق از پیک مصرف برق تابستان امسال یک برنامه ۱۰۰ اقدامی تدارک دیده شده بود، افزود: این برنامه دارای سه رکن مهم افزایش ظرفیت تولید برق، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود و مدیریت مصرف انرژی است. وی با اشاره به برنامه وزارت نیروی دولت سیزدهم برای افزایش ۶ هزار مگاواتی ظرفیت نیروگاه‌های کشور در یک‌سال، ادامه داد: در سال‌های گذشته ظرفیت نیروگاه‌های کشور به طور متوسط سالانه دو هزار مگاوات رشد یافته است که میزان عملکرد سال اول دولت سیزدهم سه برابر ارقام سال‌های پیش از این بوده است. دودابی‌نژاد تاکید کرد: با تلاش پیوسته و سازمان‌دهی شده، کنترل و پایش مستمر برنامه‌ها و فعالیت جهادی تلاشگران صنعت برق توانسته‌ایم از شهریور سال گذشته تاکنون حدود ۴۵۰۰ مگاوات از برنامه سال نخست وزارت نیرو را محقق کرده و تا پایان تابستان امسال نیز ۱۵۰۰ مگاوات پروژه‌های باقی‌مانده در این بخش محقق خواهد شد.

معاون برنامه‌ریزی شرکت برق حرارتی گفت: از میان برنامه ۶ هزار مگاواتی وزارت نیرو حدود ۱۱۰۰ مگاوات آن از طریق ارتقای ظرفیت عملی نیروگاه‌های موجود عملیاتی خواهد شد. اقدامی فناورانه و دانش‌بنیان که با صرف هزینه‌ای بین پنج تا ۲۰ درصد احداث نیروگاه جدید این میزان افزایش ظرفیت را محقق خواهد کرد. وی با اشاره به برنامه صنعت برق حرارتی برای استفاده حداکثری از ظرفیت نیروگاه‌های کشور، افزود: هر ساله یک برنامه مفصل تعمیراتی برای نیروگاه‌های کشور تدارک دیده می‌شود که باید پیش از شروع پیک مصرف تابستان به پایان برسد. برای فصل تعمیراتی این دوره نیز ۹۴ هزار مگاوات برنامه تعمیراتی در دستور کار قرار گرفت که عمده آن هم مربوط به تعمیرات اساسی بوده است.

دودابی‌نژاد اضافه کرد: در حال حاضر نیروگاه‌های بخار حدود ۲۰ درصد ظرفیت تولید برق کشور را به خود اختصاص داده‌اند که اغلب این واحدها دارای عمر بالای ۳۰ سال هستند و برای تعمیرات آن‌ها باید کار مضاعفی انجام شود.

معاون برنامه‌ریزی برق حرارتی تاکید کرد: یکی از مسائل بسیار مهم در روند تعمیرات نیروگاه‌ها موضوع داخلی سازی قطعاتی است که تامین آن‌ها دچار محدودیت بوده و با موانعی روبه‌رو است. بدین منظور طی یک‌سال اخیر با تلاش همکاران صنعت برق حدود ۷۰۰ هزار قطعه نیروگاهی داخلی سازی شده است.

وی با اشاره به نقش بسیار مهم اینگونه اقدامات در افزایش آمادگی نیروگاه‌های کشور، ادامه داد: انجام به موقع و مناسب برنامه تعمیرات واحدهای تولید برق حرارتی موجب شده است تا ضریب آمادگی نیروگاه‌های حرارتی در تابستان امسال به ۹۷ درصد برسد و نیروگاه‌های کشورمان با استانداردهای بین‌المللی خروج اضطراری رقابت کنند.

دودابی‌نژاد با اشاره به برنامه‌های وزارت نیرو برای توسعه ظرفیت تولید برق کشور، گفت: یک‌سال قبل حدود ۱۵ هزار مگاوات ناترازی عرضه و تقاضا در کشور وجود داشت که اگر این رقم را به عدد رشد مصرف سالانه بیفزایم طبیعتا باید یک برنامه‌ریزی دقیق و مسنجم برای رشد ظرفیت تولید برق نیز داشته باشیم. معاون برنامه‌ریزی شرکت برق حرارتی افزود: در همین راستا از یک‌سال گذشته برنامه ۳۵ هزار مگاواتی در دستور کار وزارت نیروی دولت سیزدهم قرار گرفت که این رقم طی چهار سال فعالیت این دولت از طریق احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه توسط صنایع بزرگ، ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر و ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی جدید خصوصی و دولتی محقق خواهد شد.

وی اضافه کرد: در همین مدت طبق مصوبه شورای اقتصاد مقرر شده دو هزار و ۵۶۰ مگاوات واحد نیروگاهی بخار نیز توسط بخش خصوصی احداث شود. این واحدها افزایش ظرفیت یاد شده را بدون مصرف سوخت اضافه عملیاتی خواهند کرد. همچنین در این مدت اولین مرحله مناقصه چهار هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی جدید نیز برگزار شده و ۱۵ شرکت توانمند برای این منظور انتخاب شده‌اند.

دودابی‌نژاد تاکید کرد: بخش عمده افزایش ظرفیت نیروگاهی کشور از طریق بخش خصوصی محقق خواهد شد که مهم‌ترین منابع آن‌ها از طریق اعتبارات صندوق توسعه ملی تامین می‌شود؛ در همین راستا باید به پروژه‌های نیروگاهی کشور توجه ویژه‌ای شود تا سرمایه‌گذاران بتوانند همانند گذشته به خوبی از منابع این صندوق برای توسعه بخش تولید برق کشورمان استفاده کنند.

تبدیل یارانه به کالابرگ الکترونیکی تا پایان سال

گروه اقتصادی –وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد: با تصویب کالابرگ الکترونیک در هیات دولت تا پایان سال شاهد اجرای آن در کشور خواهیم بود.

احسان خاندوزی از اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی به جای یارانه در برخی از استان‌های کشور به صورت پایلوت خبر داد و گفت: با تصویب کالابرگ الکترونیک در هیات دولت تا پایان سال شاهد اجرای آن در تمامی استان‌های کشور خواهیم بود. وی افزود: تدوین سیاست‌های کالابرگ الکترونیک جزو مصوبات مجلس شورای اسلامی در سال ۱۴۰۱ ذیل بودجه است که با جدیت از طرف وزارت رفاه پیگیری می‌شود. به گفته وزیر اقتصاد و دارایی، در بعد فنی نواقصی در این طرح وجود داشت به طوری که اطلاعات و داده‌های خرید باید تطبیق داده می‌شد و همچنین ایرادات سیاستی که تمامی آنها مرتفع شده است.

وی افزود: در شهریور ماه وزارت رفاه پیشنهاد نهایی را که در کل کشور از سوئیچ کالابرگ الکترونیک استفاده کنیم به هیات دولت می‌آورد و با تصویب نهایی تا پایان امسال در کشور شاهد اجرای آن خواهیم بود

مدیرعامل شرکت ملی نفت‌خیز جنوب اعلام کرد؛

بازگشت تولید نفت خام در مناطق نفت‌خیز جنوب به پیش از تحریم‌ها

گروه اقتصادی –مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: با افتخار اعلام می‌کنیم که توانایی تولید نفت به پیش از تحریم‌ها بازگشته است.

علیرضا دانشی در آیین رسمی آغاز عملیات اجرایی طرح‌های توسعه‌ای وزارت نفت و افتتاح پروژه‌های مسئولیت اجتماعی همزمان با هفته دولت با حضور جواد اوجی، وزیر نفت و محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت نفت ایران، ضمن گرامیداشت نام و یاد شهیدان والا مقام دولت افزود: ظرفیت تولید نفت خام مناطق نفت‌خیز جنوب تا پایان امسال به ۳ میلیون بشکه در روز می‌رسد و طی پنج سال آینده تولید روزانه ۳ میلیون و ۲۸۰ هزار بشکه در روز محقق خواهد شد.

وی با بیان اینکه آینده روشنی در انتظار صنعت نفت ایران است، گفت: افزون بر افزایش توان تولید، در زمینه مسئولیت اجتماعی اهواز و خوزستان نیز گام‌های بزرگی انجام شده است.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بیان کرد: با توجه به تأکید مقام معظم رهبری بر تولید دانش‌بنیان، فعالیت‌های پژوهش و فناوری بیش از سه برابر مدت مشابه گذشته شده که هدف‌گذاری‌های بالاتری هم در نظر گرفته شده است.

به اساس این گزارش، عملیات اجرایی فاز دوم طرح توسعه میدان مشترک یاران، عملیات اجرایی طرح توسعه میدان مشترک بلال، عملیات اجرایی توسعه و نگهداشت میدان نرگسی، عملیات اجرایی طرح PDH بیدبلند خلیج‌فارس و افتتاح پروژه‌های عام‌المنفعه مسوولیت اجتماعی امروز (جمعه، چهارم شهریور) با دستور جواد اوجی و به‌صورت ویدیو کنفرانس آغاز و افتتاح می‌شود.

قرارداد فاز دوم طرح توسعه میدان مشترک یاران ۱۰ ساله و طرف قرارداد آن شرکت توسعه صنعت نفت و گاز پرشیا است. ارزش این طرح ۲۲۷ میلیون دلار است و قرار است در طول مدت قرارداد ۳۹.۵ میلیون بشکه نفت اضافی از این میدان تولید شود.

طرح توسعه میدان مشترک بلال با قراردادی به شرکت پتروپارس واگذار شده است، آغاز این پروژه با حفر چاه توصیفی – اکتشافی طرح توسعه میدان گازی بلال با ارزش ۲۸.۴ میلیون دلار خواهد بود اما اعتبار اجرای کل طرح توسعه میدان بلال ۵۰۰ میلیون دلار است.

طرح توسعه و نگهداشت میدان نرگسی در قراردادی ۴۱ ماهه به شرکت دانا انرژی واگذار شده است. در این طرح قرار است روزانه ۶ هزار بشکه نفت در روز تولید شود. اجرای این طرح در طی ۲ سال بیش از ۵۰۰ میلیون دلار درآمدزایی برای دولت خواهد داشت.

در آیین آغاز عملیات اجرایی این طرح‌ها مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، فریدون حسنوند، رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی و صادق خلیلیان، استاندار خوزستان هم حضور دارند.