

**سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد:**

## احتمال آزاد شدن واردات لوازم خانگی؛ اعلام سقف قیمت خودروهای وارداتی

■ سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه واردات کالاهایی که تولید بالا دارند و رقابت پذیر هستند، مثل لوازم خانگی، باید آزاد شود و این موضوع در دست بررسی است، گفت: بر اساس آیین نامه واردات خودرو که جزئیات آن به زودی اعلام می شود، سقف قیمت خودروهای وارداتی ۲۰ هزار دلار است.

گروه اقتصادی –امید قالیباف درباره نتیجه بررسی لغو ممنوعیت واردات چهار یا پنج کالا، اظهار کرد: واردات کالاهایی که تولید بالا دارند و رقابت پذیر هستند، مثل لوازم خانگی، باید آزاد شود و این موضوع در دست بررسی و در پروسه تصمیم گیری است. واردات تا ابد نمی تواند ممنوع بماند. خط قرمز این است که به تولید داخلی ضربه نخورد. اما اگر واردات کالا منجر به بهبود کیفیت و قیمت بهتر شود، اقدام به لغو ممنوعیت واردات می کنیم. وی با بیان اینکه تولیدکنندگان لوازم خانگی یک فرصت طلایی داشتند و از آن استفاده کرد نند، گفت: هدفگذاری تولید امسال، تولید بیش از ۱۸ میلیون دستگاه لوازم خانگی است.

**گسره اقتصادی** – در حالی که حدود ۲۲۲۹ دستگاه انواع خودرو همچنان در انبارهای سازمان بنادر و مراجع تحویل گیرنده کالا بلا تکلیف مانده و خاکاک می خورند، گمرک بر این نکته تاکید دارد که تکلیف این خودروها باید از سوی دولت و قوه قضائیه مشخص شود زیرا گمرک در حوزه تجارت خارجی سیاست گذار نیست و فقط مجری است. سید روح الله طلفی با تاکید بر اینکه بیش از ۲۰۰۰ خودرویی که در انتظار ترخیص قرار دارند، با خودروهایی که در سازمان اموال تملیکی هستند، تفاوت دارند، توضیح داد: خودروهایی که در سازمان اموال تملیکی قرار دارند، یا قاچاق هستند یا به دلیل عدم امکان ترخیص برایشان

**گروه اقتصادی** – رئیس اتاق بازرگانی ایران می گوید تا زمانی که سیاست های کلان در خصوصی سازی، و مدیریت نگاهداری اصلاح نشود، نمی توان انتظار داشت که حرکت به سمت توسعه صنعتی در ایران سرعت بگیرد.

رئیس اتاق ایران در نشست فعالان اقتصادی با اعضای کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس، گفت: با وجود مشکلات متعدد، تلاش های فراوانی در حوزه صنعت شده و دلیل عدم موفقیت این حوزه، نبود نقشه راهی است که مورد اقبال عمومی باشد. غلامحسین شافععی گفت:

**گروه اقتصاد** – عضو سابق اتاق بازرگانی ایران می گوید سیاست هایی که اصرار بر صادرات یک کالا برای واردات کالایی دیگر دارد، در بلندمدت به اقتصاد کشور ضربه می زند. مهدی علیپور اظهار کرد: قطعا یکی از اصلی ترین مشکلاتی که صادرات ایران با آن رو به روست، محدودیت سبب صادراتی و محدودیت مقاصد برای آن راهکارهایی عملیاتی و دقیق

**ممنوعیت افتتاح حساب گروهی گامی برای شفافیت مالیاتی** گروه اقتصادی –ممنوعیت افتتاح حساب گروهی برای کارکنان شرکت ها گامی در جهت کنترل فعالیت های اقتصادی و ایجاد شفافیت مالیاتی محسوب می شود. بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به همه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری اعلام کرد در راستای اجرای قانون مبارزه با پولشویی، افتتاح هر گونه حساب برای کارکنان اشخاص حقوقی به صورت گروهی ممنوع است. در این خصوص رئیس مرکز اطلاعات مالی وزارت اقتصاد با اشاره به این بخشنامه و لزوم آن نکاتی را مطرح کرد: آقای هادی خانی گفت:بحث ممنوعیت افتتاح حساب گروهی که دنبال می شود درست است به هر حال یکی از مباحثی که در قانون مبارزه با تامین مالی تروریسم و آیین نامه ماده ۱۴ این قانون صحنه گذاشته شده، بحث شناسایی صاحبان حساب و افرادی که فعالیت اقتصادی می کنند است. او می گویند: در این قانون باید برای هر یک از اشخاص رتبه ریسک تعریف کنیم به هر حال افرادی هستند که به واسطه نوع فعالیت هایی که انجام می دهند، رتبه ریسک بالاتری نیز در خصوص ممنوعیت ایجاد حساب های گروهی می شوند و افرادی که پریسک شناسایی می شوند باید برایشان محدودیت هایی هم در خصوص فعالیت های محسوب بانکی بر اساس نوع خدمات و سرویس هایی که می گیرند اعمال شود. او گفت: زمانی که حساب گروهی تعریف می شود به تبع نمی توان رتبه بندی و تعیین رتبه ریسک افراد را به درستی مدیریت کرد و عدالت و انصاف به افراد مضنون زیر سنوآل می رفت و بررسی ها مشکل می شد. بخشنامه بانک مرکزی در این خصوص صادر شد تا کمکم به شفافیت بیشتر در کنترل فعالیت اقتصادی و حساب بانکی افراد اعمال شود. کارشناس مالیاتی نیز در خصوص ممنوعیت ایجاد حساب های گروهی و ایجاد این ممنوعیت به مواردی اشاره کرد. آقای سیاوش غیبی پور گفت: در خصوص ممنوعیت ایجاد حساب گروهی از منظر مالیاتی می توان این گونه موضوع را بررسی کرد که در قانون مالیات مستقیم و ارزش افزوده اصولا نسبت به اشخاص دو گونه برخورد انجام می شود یا مشخص حقیقی است یا شخصیت حقوقی تعریف شده مانند شرکت یا موسسه دارد و برخورد با آن متفاوت است. او می گویند: رسیدگی به تراکنش های بانکی به سبب آن که از مرع بانک مرکزی به سازمان مالیاتی گزارش داده می شود وقتی حساب مشترک باشد بدست آوردن میزان کارکرد و درآمد از روی حساب های مشترک کار پیچیده ای بود و تراکنش های حساب های مشترک برای افراد مشکل ایجاد می کرد. برای شفافیت رسیدگی ها ضرورت داشت از تشکیل حساب های مشترک برای کارکنان شرکت ها جلوگیری شود. غیبی پور گفت: با این ممنوعیت از لحاظ مالیات هم شفافیت بیشتری ایجاد خواهد شد. قرار است در آینده مالیات بر جمع درآمد ایجاد شود که اگر حساب مشترک به این شکل وجود داشت شرایط بسیار دشوار بود و از این ممنوعیت می توان به عنوان حرکت و گامی برای اقداماتی بعدی نام برد.

### اقتصادی



**برای اجرای طرح، ابتدا عرضه و توان تولید بررسی و تجمیع و بعد بر اساس اینکه می توانند استانداردها را پاس کنند یا نه تصمیم گیری می شود. بعد مشخص شدن این موارد، تاریخ دقیق قرعه کشی اعلام خواهد شد.**

نکات مثبتی هم دارد، اما رویه دنیا یکجا دیدن سیاست های تجاری و تولید است که همین باعث ادغام و زار تخانه ها شد. اگر این سیاست در کشور ما درست اجرا نشد، مشکل سیاست نیست.

**افزایش ۲۵ درصدی هزینه تولید بخاطر تحريم** آیین مقام مسئول در ادامه می بیان اینکه تحريم هم تا ۲۰ تا ۲۵ درصد هزینه تولید را بخاطر هزینه حمل و

## خودروهای وارداتی جای بنزین، خاک می خورند!

بودن سیاست گذار فرصتی را به عنوان حقوق مکشبه به آن ها پدید، تا بتوانند خودروی خود را وارد کنند. لطیفی با اشاره به مباحثی که در مورد آزادسازی ثبت سفارش آن ها خارج از موعد بوده که با ورود و بررسی گمرک و تصمیم نهادهای نظارتی این ثبت سفارش ها ملغی شد. حدود ۶۰۰ خودرو اصلا ثبت سفارش نداشتند. بنابراین ۹۰۰ موضوع به سیاست دولت بستگی دارد و وارد می کردند و بعد از آن فرایند ثبت سفارش را انجام می دادند. پس از آن و طبق قانون ورود خودرو ممنوع شد و دیگر امکان ثبت سفارش وجود نداشت. صاحبان این خودروها منتظر

باشند اما هم یکسان نیست. وی با بیان اینکه صاحبان بیش از ۲۰۰۰ خودرو در انتظار ترخیص کالای خود هستند، اظهار کرد: در این میان ۹۰۰ دستگاه فاقد ثبت سفارش هستند. هر کالایی که بخواد ثبت ترخیص شود باید به شرط ثبت سفارش و تاییده منشأ از از بانک مرکزی قبض انبار راداشته باشد و ممنوعیتی هم برای ورود آن علاوه بر سه شرط فوق وجود نداشته باشند. بنابراین ۹۰۰ دستگاه

مذکور یکی از شروط اظهار کالا به گمرک را ندارند و زمانی که کالایی اظهار نشود بقیه مراحل ترخیص نیز قابل انجام نیست مگر اینکه بتواند همه شروط را اخذ کند. **۳۰۰ خودرو ثبت سفارش** اظهار مترو که صادر شده، بنابراین نسخه ها با هم یکسان نیست. از ۲۰۰۰ خودرو در انتظار ترخیص کالای خود هستند، اظهار کرد: در این میان ۹۰۰ دستگاه فاقد ثبت سفارش هستند. هر کالایی که بخواد ثبت ترخیص شود باید به شرط ثبت سفارش و تاییده منشأ از از بانک مرکزی قبض انبار راداشته باشد و ممنوعیتی هم برای ورود آن علاوه بر سه شرط فوق وجود نداشته باشند. بنابراین ۹۰۰ دستگاه مذکور یکی از شروط اظهار کالا به گمرک را ندارند و زمانی که کالایی اظهار نشود بقیه مراحل ترخیص نیز قابل انجام نیست مگر اینکه بتواند همه شروط را اخذ کند. **۳۰۰ خودرو ثبت سفارش**

مجموعه به نظیری از اهلیت در «کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ مجلس» جمع شده است و این مایه امیدواری فراوان است؛ البته این کمیسیون تلاش خود را در تهران متمرکز نکرده و در استان های مختلف هم کارهای جدی انجام داده اند.

وی در ادامه عنوان کرد: در گذشته و حال بحثی وجود دارد که اتاق ایران جای تجار و بازرگان هاست؛ بر اساس بررسی مستند باید بگوییم اتاق ایران ۷۰ ارزش افزوده متعلق کارگاه های از ۱۰ نفر به بالا در اتاق ایران مستقر هستند؛ بخش صنعت سهم بالاتری از تجارت صادرات کالایی دیگر می کردند. این موضوع باعث می شد که برای واردات کالاهایی که سود فراوان داشتند، افراد به هر اقدامی دست بزنند. تا جایی که ما شاهد آن بودیم که محصولات را به اسم صادرات از کشور خارج می کردند اما چون مشتری برای آن وجود نداشت آن را در دریا تخلیه می کردند و با مدارک حاصل از صادرات، نسبت به واردات محصولات مدنظر خود اقدام می کردند. این فعال اقتصادی به سیاست

**گروه اقتصادی** – مشاور وزیر اقتصاد اظهار داشت: تدبیر پیش بینی شده این است که یکی از کارت های بانکی نانوایسان از طریق همان کارخوان هوشمندند که در نانوایی تجهیز شده توسط نانوایان سامانه ثبت می شود و موارد استثنایی خرید نقدی نان از سوی مردم از این روش انجام خواهد شد محمد جلال درباره تعیین تکلیف نحوه خرید نان جمعیتی از مردم کشورمان از جمله اتباع خارجی و یسا افرادی که به هسر دلیلی کارت بانکی ندارند، با اجرای طرح هوشمند سازی پاره نان اظهار داشت: وزارت کشور با یک رویکرد راهبردی این موضوع را به ویژه برای اتباع خارجی در حال مدیریت است و قرار بر این بوده که با رعایت مقررات و ضوابطی که تنظیم می کنند برای این افراد هم

کرد؛ بانکورهای مختلف برای واردات رایزنی شده است. هدف گذاری واردات هم برای کم درآمدها است و دو سقف ۱۰ و ۲۰ هزار دلار تعیین شده است. بنابراین خریدوری وارداتی بالای ۲۰ هزار دلار نخواهیم داشت. قالیباف با تاکید بر اینکه استانداردهای ۸۵ گانه و حتی بیشتر حتما باید برای خودروهای وارداتی پاس شود، گفت: باید به این نکته توجه شود که خودروهای اقتصادی بی کیفیت و زشت نیستند، بلکه با کیفیت و مناسب هستند. ۵۰ درصد تقاضا در دنیا را خودروهای اقتصادی تشکیل می دهد و خودروسازانی که در اشل جهانی کار می کنند هم روی دهک ۱۰ برنامه ریزی نمی کنند.

**مرحله سوم قرعه کشی در**

قالیباف در ادامه با بیان اینکه مرحله سوم قرعه کشی در شهریور انجام می شود، گفت: برای اجرای طرح، ابتدا عرضه و توان تولید بررسی و تجمیع و بعد بر اساس اینکه می توانند استانداردها را پاس کنند یا نه تصمیم گیری می شود. بعد مشخص شدن این موارد، تاریخ دقیق قرعه کشی اعلام خواهد شد. وی همچنین درباره واگذاری خودرو سازی ها که طبق دستور رئیس جمهوری باید تا شهریور انجام شود، گفت: سهام خودرو سازی واقعی آزاد شد و پیش نویس سند تکمیل شده که در هفته

### اقتصادی

دولت امضا می شود. سپس به سرعت به دنبال اهلیت سنجی متقاضیان و واگذاری خواهیم رفت. به گفته سخنگوی وزارت صمت در حال حاضر سایپا برای واگذاری ۴۱ درصد و ایران خودرو حدود ۲۰ درصد از سهام خود اعلام واگذاری کرده، اما وزارت صمت تصمیم می گیرد چقدر از این سهام مصوب شود و روش واگذاری چه باشد.

**چرا کالاهای مشابه تولید داخل وارد می شود؟**

این مقام مسئول در ادامه با بیان اینکه واردات کالاهای مشابه داخل در مواردی برای تنظیم بازار انجام می شود، اظهار کرد: در دنیا فقط چین مستحاق قفلی و سوزن ته گرد تولید، چون باید مقیاس تولید بزرگ باشد تا صرفه اقتصادی داشته باشد و در این حوزه بازار کل دنیا دست چین است. بنابراین برای صحبت درباره تولید داخل باید این نکات هم در نظر گرفته شود. وی افزود: امسا برخی کالاهای دیگر در سایه ممنوعیت واردات و تخفیف حقوق ورودی، و در جهای از بلوغ رسیدند که بازار داخل را تامین می کنند و نیاز به صادرات دارند که در مورد آن ها باید فکر کنیم. فرصت طلایی به این صنایع داده شده و آن ها رشد کردند، اما در حال حاضر برای بهبود کیفیت و تماس با فناوری روز دنیا باید آزاد شدن واردات بررسی شود.

در آبان ماه سال گذشته در راستای ساماندهی بازار در مجلس تصویب شده بود، به دولت ابلاغ شد. قرار بر این بود که در فاصله یک ماه، آئین نامه واردات خودرو نهایی و ابلاغ شود که هنوز خبری از آن نیست. تا این وجود اخبار از ورود خودرو تا شهریور است یعنی کمتر از یک ماه دیگر حاکی است و آن طور که منوچهر منطقی – معاون حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) – تاکید داشته، طبق برنامه ریزی صورت گرفته، تا شهریور ۱۴۰۱ واردات خودرو انجام می شود. اکنون واردات خودرو که از سال ۱۳۹۷ به دلیل وضعیت ارزی ممنوع شد، لغو شده است و دولت حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان درآمد از محل واردات خودرو در سال جدید در بودجه امسال

پیش بینی کرده است، اما همچنان واردات در ابهام قرار دارد و سازوکار آن مشخص نیست. در حاشیه این جریان، بحث خودروهای وارداتی دیو شده در گمرک مطرح است که از سالها قبل از ممنوعیت واردات به گمرک رسیده و در نتیجه تصمیم یکباره برای ممنوعیت، واردات آنها به بازار باقی ماند. بیش از ۱۲ هزار خودروی دیو شده در گمرک که در نهایت با چند صوبه و تمدید زمان، از دی ماه ۱۳۹۷ تا شهریور ۱۳۹۹ تعداد زیادی از آن ترخیص شد ولی بخشی دیگر به دلایل مختلف ترخیص نشد و مدت هاست در انبارها مانده است و بارها تصاویری از وضعیت نامناسب آنها در فضای مجازی منتشر و مورد توجه کاربران قرار گرفته بود.

**رئیس اتاق بازرگانی:** رئیس اتاق بازرگانی ایران خاطرنشان کرد: در رب گوجه فرنگی ۳۰۲ پروانه تولید داریم و ۳۹۸ واحد در حال مجوز گرفتن بودند یعنی جمعا ۶۰۲ واحد و تولید گوجه فرنگی در کشور ۶ میلیون تن است و ۳۵۰ هزار تن تازه خوری می شود. این وضعیت در صنعت فرش ماشینی و خیلی از صنایع دیگر همین طور است. حرف من ندانن مجوز نیست، ولی باید این اطلاعات در

**عضو سابق اتاق بازرگانی هشدار داد:**

## به جای صادرات، کالاها را به دریا می ریزند!

تلفیق کرد و توقع داشت که در نهایت نفع اقتصادی از آن بیرون بیاید. چند روز قبل رئیس مرکز ملی فرش اعلام کرده بود در صورتی که شرکتي ۷۰ میلیون دلار فرش صادر کند، می تواند در ازای آن نسبت به واردات خودرو اقدام کند.

منوط به صادرات محصول در همان حوزه کند، اما این که ما فرش صادر کنیم و در ازای آن خودرو وارد کنیم هیچ تناسبی با یکدیگر ندارد. صادرات یک حوزه تخصصی و واردات یک حوزه تخصصی دیگر است و نباید و نمی توان به راحتی این دو را با یکدیگر

مناطق صادراتی هم هستند و واردات هم هستند. ما باید مسئله فکری اساسی کنیم و این مشکل بزرگ تری است که به اتلاف منابع در کشور منجر می شود. تلاش های فراوانی در حوزه صنعت شده و دلیل عدم موفقیت نبود ترشه راهی است که مورد اقبال عمومی باشد. در حال حاضر درباره واحدهای تولیدی که جمع آن ۳۲ مجوز هم داشته ایم که جمع آن ۸۱ خواهد بود. کسره جنوبی ۵ واحد

خبر واردات خودرو در ازای صادرات فرش نیز اشاره کرد و گفت: در این بازار نیز باید در نظر داشت که اولاً بعد اعلام شده برای صادرات فرش منطقی نیست و کمتر افرادی شرایط اجرای آن را دارند. اما اگر گروهی به این نتیجه برسند که واردات خودرو سود بیشتری دارد، امکان آن وجود دارد که فرش ایرانی را توضیح تر از نرخ واقعی وارد بازار کنند که این موضوع نه تنها نفعی برای کشور ندارد

کارت بانکی صادر شود اما تا زمانی که صدور کارت برای این افراد به فراگیری برسد و این جمعیت دسترسی به کارت بانکی داشته باشند، وزارت اقتصاد راهکاری را پیش بینی کرده است.

وی ادامه داد: تدبیر پیش بینی شده این است که یکی از کارت های بانکی نانوایسان از طریق همان کارخوان هوشمندند که در نانوایی تجهیز شده توسط نانوایان سامانه ثبت می شود و موارد استثنایی خرید نقدی نان از سوی مردم از این روش انجام خواهد شد یعنی پول نقد از افرادی که به هر دلیلی امکان خرید نسان با کارت بانکی را ندارند اخذ شده و نانوا از کارت خود به نایب از مشتریان استفاده می کنند و به ازای نان خریداری شده و پول نقدی دریافت شده از مشتری، انتقال وجه از کارت

وی تاکید کرد: جهت اینکه محدودیتی برای خرید و تامین نان متوجه افرادی که در زمان خرید کارت



0902 299 2099 Hany\_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

