

بخشی از افزایش قیمت‌ها روانی است؛

تعیین تعرفه ۲۰ درصدی برای واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار دلاری

■ عضو کمیسیون صنایع مجلس اظهار داشت: تعرفه‌های واردات هم مثل گذشته است اما برای خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار، تعرفه‌های گمرکی ورودی زیر ۲۰ درصد است که این موضوع تسهیل بخشی در زمینه واردات است چون بهای تمام شده محصول کمتر شده و به نفع قشر متوسط و پایین است.

گروه اقتصادی – علی جدی در خصوص آخرین وضعیت واردات خودرو، گفت: این نامه واردات خود قرار است در هیات دولت تصویب شود. طبق ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو، این نامه واردات در هیات دولت تصویب شود و اگر این آیین نامه تصویب شد، واردات خودرو نیز اجرا می‌شود. تعرفه‌های واردات هم مثل گذشته است و برای خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار، تعرفه‌های گمرکی ورودی زیر ۲۰ درصد است که این

گروه اقتصادی – یک کارشناس صنعت هوانوردی با اشاره به پیشنهاد شرکت فرودگاهها مبنی بر افزایش عوارض فرودگاه‌ها، به پنج درصد بلیت پروازهای داخلی، گفت که با این طرح، به ازای هر یک میلیون تومان نرخ بلیت، مسافر باید ۱۴۰ هزار تومان بپردازد که نتیجه آن کوچک شدن حجم بازار و افزایش نقدینگی شد کنترل ایرلاین‌هاست.حمیدرضا سیدی-مدیرعامل شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران- به‌تازگی با بیان اینکه هزینه عوارض فرودگاهی در پروازهاها داخلی روی بلیت هوایی ۷۰۰۰ تومان و در پروازهای خارجی ۳۵ هزار تومان است، از ارائه پیشنهاد این شرکت برای افزایش عوارض فرودگاهی به پنج درصد بلیت پروازهای داخلی و هفت درصد قیمت بلیت پروازهای خارجی به هیئت دولت خبر داد.وی با بیان اینکه عوارض فرودگاهی هفت سال بدون تغییر بوده‌ولی قیمت بلیت پروازها چند بار افزایش داشته است، گفت که تاکنون چندین بار درخواست افزایش هزینه عوارض فرودگاهی روی بلیت هوایی مسافر به پروازهای ترانزیتی عبوری از فضای ایران وابسته است، از ۳۰ درصد باقی مانده، نزدیک به ۲۰ درصد به عوارض مسافری از ماده ۸۷ قانون وصول برخی درآمدهای دولت و باقی آن نیز به اجاره اماکن ارتباط دارد. ماده ۶۳ مربوط به بخش ارائه سرویس‌های فرودگاهی و ناوبری هوایی است. به این معنی هواپیمایی در یک روز گذشته ۹ درصد مالیتش و بر خراست می‌کند یا تسهیلات فرودگاهی دریافت و هواپیمایی پارک می‌شود،

فرودگاهی در حالی از هفت سال گذشته بدون تغییر مانده است که قیمت‌های بلیت هواپیما طی چند نوبت افزایش یافته است. علاوه بر این، با توجه به اینکه بخشی از خدمات مسافران هواپس در ترمنال‌های فرودگاهی داده می‌شود، و هزینه‌های نگهداری از فرودگاه‌ها با توجه به افزایش قیمت‌ها، بالا رفته است، به نظر می‌رسد باید نقطه پایانی بر این عدم تغییر گذاشت و برای ارتقای خدمات فرودگاهی به مسافران، تعرفه آن را نیز افزایش داد.

ریشه تغییر عوارض در خصوص رشد اقتصاد فرودگاه‌هاست

در این زمینه آرمان بیات کارشناس صنعت هوانوردی- با بیان اینکه ریشه تغییر عوارض در خصوص رشد اقتصاد فرودگاه‌ها است، گفت: نزدیک به ۷۰ درصد

اقتصاد شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی مسافر به پروازهای ترانزیتی عبوری از فضای ایران وابسته است، از ۳۰ درصد باقی مانده، نزدیک به ۲۰ درصد به عوارض مسافری از ماده ۸۷ قانون وصول برخی درآمدهای دولت و باقی آن نیز به اجاره اماکن ارتباط دارد. ماده ۶۳ مربوط به بخش ارائه سرویس‌های فرودگاهی و ناوبری هوایی است. به این معنی هواپیمایی در یک روز گذشته ۹ درصد مالیتش و بر خراست می‌کند یا تسهیلات فرودگاهی دریافت و هواپیمایی پارک می‌شود،

وزیر نیرو وعده داد:

تامین آب شرب پایدار برای همه شهرها و روستاهای بی آب

گروه اقتصادی – وزیر نیرو با اشاره به اولویت‌های وزارت نیرو در دولت سیزدهم، گفت: موضوع تامین آب شرب پایدار برای همه شهرها و روستاهای کشور که در تنش آبی به سر می‌برند، مهم‌ترین برنامه دولت است.

علی اکبر محرابیان پس از افتتاح طرح آبرسانی سد طالقان به شهر آبیك با اشاره به مشخصات این طرح گفت: طول این طرح حدوداً ۳۲۰ کیلومتر است که ۱۸۰ کیلومتر آن خط اصلی و باقی آن خطوط فرعی است. سال اول که آبرسانی به شهر آبیك بود با يك اقدام خیلی سریع و ضربتی از محل گذشته آغاز و طی چندماه گذشته با سرعت بسیار خوبی به مرحله بهره‌برداری رسید.

وی اضافه کرد: بخشی از خط انتقال، آب کل استان قزوین را تامین می‌کند و بخش دیگر نیز مربوط به خط شهر آبیك است. برای ادامه مسیر آب تصفیه در شهرهای قزوین و دیگر شهرها منطبقه در حال برگزاری است که ان‌شاءالله با تعیین نمایندگان ادامه خط انتقال با همین سرعت در شهرها و روستاهای مسیر آغاز می‌شود.

وزیر نیرو با تاکید بر پیگیری رفع مشکلات اعتباری این پروژه، خاطر نشان کرد: اعتبارات عنصر اصلی اجرای پروژه‌های کشور است که ان‌شاءالله با همت و مجلس اعتبارات لازم را تامین می‌کنیم.

وی با بیان اینکه در سال جاری حدود ۵۶۰ پروژه حوزه آب اجرا شده‌ و در حال اجرا است، گفت: در حال حاضر در اقصی نقاط کشور پروژه‌های متعددی در زمینه آب داریم که برخی از آنها پروژه‌های موقت مانند احداث چاه، مخازن، تصفیه‌خانه‌ها و خطوط انتقال با سرعت خوبی در حال پیشرفت هستند و برخی از پروژه‌های کلان نیز مانند طرح آبرسانی به آبیك و قزوین، طرح غدیر و پروژه آبرسانی به همدان در حال انجام است. وزیر نیرو با اشاره به طرح جهاد آبرسانی برای تامین آب روستاهای محروم به عنوان بزرگترین طرح عملیاتی و عمرانی کشور، تصریح کرد: در قالب این طرح جهادی که با حضور خیرین آبرسان، نهادهای انقلاب اسلامی، سپاه پاسداران و غیره با محوریت وزارت نیرو در حال اجراست، حدود ۱۰ هزار روستا در اقصی نقاط کشور در برنامه تامین آب شرب قرار دارند. این پروژه در ۳۱ استان از سرعت خوبی برخوردار بوده که با تخصیص اعتبارات سرعت آبرسانی بیش از پیش افزایش پیدا می‌کند.

وی خاطر نشان کرد: از ابتدای آغاز به کار دولت ۳۰۰ شهر دارای تنش داشتیم که با اقدامات و پروژه‌های متعدد اجرا شده، تعداد این شهرها کاهش پیدا کرده البته موضوع تامین آب شرب و بهداشتی جزو اولویت‌های دولت و وزارت نیرو است.

محرابیان گفت: موهظان از دولت تامین آب شرب پایدار را مطالبه می‌کنند که کاملاً انتظارات بقفی بوده و امیدوارم اقدامات لازم سریع‌ا انجام شود تا بتوانیم خواسته‌های مردم را برآورده کنیم.

اقتصادی



من از این موضوع مطلع نیستم و اعلام شده که زیر ساخت‌ها فرام شده که این فراهم شدن زیر ساخت‌ها و ایجاد شفافیت در مجموع خوب است و نظر ما در گذشته نیز همین بود که بخشی از خودروها در بورس عرضه نشود، منتهی در حال حاضر چون عرضه و یا همان تولید ما کمتر از تقاضا است، عملاً فلسفه بورس در آن جا اعمال نمی‌شود چون برای این موضوع مطرح نیستم و اعلام شده که نفع عرضه نمودن می‌شود، نه خریدار.
وی در خصوص توان رقابت خودروهای ایرانی با محصولات مشابه خارجی، گفت: بخاطر این که توان رقابت کالاهای ایرانی پایین

کارشناس صنعت هوانوردی پاسخ داد:

افزایش عوارض فرودگاهی پروازهای داخلی چه نتایجی دارد؟

تومان عوارض مسافری و ۳۰۰۰ تومان عوارض نظارت بسر ایمنی به عنوان سهم شرکت فرودگاهها و سازمان هواپیمایی کشوری محاسبه شد. این ۹ درصد و ۱۰ هزار تومان (مجموع عوارض مسافر و نظارت بر ایمنی) توسط مسافر پرداخت شده و روی نرخ پایه بلیت هواپیما که شرکت‌های هواپیمایی وصول می‌کنند، اعمال می‌شود که البته پرداخت آن به دولت عوارض پس از اعمال ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، بر نرخ پایه بلیت افزوده و توسط مصرف کننده نهایی با همان مسافین، پرداخت می‌شود.
پیشتتر، مطابق با ماده ۴۶ قانون مالیات بر ارزش افزوده، پنج درصد عوارض شهرداری و عطف به اساسنامه هال احمر، یک درصد عوارض برای این نهاد، نسبت به نرخ پایه پرداخت می‌شد و اضافه بر آن نرخ ثابت ۱۰۰۰ تومانی برای نظارت بر ایمنی بود که توسط دو سازمان هواپیمایی کشوری دریافت می‌شد.

این کارشناس صنعت هوانوردی خاطر نشان کرد: با تغییرات موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده که سال گذشته ابلاغ شد، پنج و یک درصد قبلی حذف و نهایتاً ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده روی نرخ پایه بلیت در نظر گرفته شد و علاوه بر آن ۷۰۰۰ تومان عوارض مسافری و ۳۰۰۰ تومان عوارض نظارت بسر ایمنی به عنوان سهم شرکت فرودگاهها و سازمان هواپیمایی کشوری محاسبه شد. این ۹ درصد و ۱۰ هزار تومان (مجموع عوارض مسافر و نظارت بر ایمنی) توسط مسافر پرداخت شده و روی نرخ پایه بلیت هواپیما که شرکت‌های هواپیمایی وصول می‌کنند، اعمال می‌شود که البته پرداخت آن به دولت عوارض پس از اعمال ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، بر نرخ پایه بلیت افزوده و توسط مصرف کننده نهایی با همان مسافین، پرداخت می‌شود.
پیشتتر، مطابق با ماده ۴۶ قانون مالیات بر ارزش افزوده، پنج درصد عوارض شهرداری و عطف به اساسنامه هال احمر، یک درصد عوارض برای این نهاد، نسبت به نرخ پایه پرداخت می‌شد و اضافه بر آن نرخ ثابت ۱۰۰۰ تومانی برای نظارت بر ایمنی بود که توسط دو سازمان هواپیمایی کشوری دریافت می‌شد.

این کارشناس صنعت هوانوردی خاطر نشان کرد: با تغییرات موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده که سال گذشته ابلاغ شد، پنج و یک درصد قبلی حذف و نهایتاً ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده روی نرخ پایه بلیت در نظر گرفته شد و علاوه بر آن ۷۰۰۰

بررسی وضعیت آب شرق هرمزگان در نشست مشترک مدیرعامل آبفا با رئیس مجمع نمایندگان استان هرمزگان؛

امیدوار به پایداری وضعیت آب سیریک هستیم

پیش بینی‌های خوبی برای شرق استان شده که امیدواریم با تکمیل و بهره برداری از آن شاهد بهبود وضعیت آب شرب شهرها و روستاهای این حوزه باشیم.
در ادامه این نشست عبدالحمید حمزه پور مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با اشاره به برنامه‌های آبفا و عملیاتی شدن وعده‌های آن افزود: تعدادی از این پروژه‌ها در هفته دولت و بخشی دیگر نیز در قالب برنامه‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت پیش بینی شده است که باعث بهبود وضعیت این مناطق شهری و روستایی در شهرستان‌های میناب، رودان، جاسک، سیریک و بشاگرد خواهد شد.
وی با بیان اینکه نیاز آب شهرها و روستاهای شرقی هرمزگان دو هزار و ۱۵ لیتر بر ثانیه است، گفت: برای پایداری کامل آب شرق استان نیازمند تولید ۲۲۱ لیتر آب بر ثانیه هستیم که با

ایران به کویت گاز صادر می‌کند؟

فرصت جدید برای توسعه میدان گازی آرش

آرش-بیسن ایران، کویت و عربستان مشترک است، ۴۰ درصد از این سهم در حوزه جامنایی میدان گازی ایران قرار می گیرد و مابقی در منطقه بیطرف دو کشور کویت و عربستان است و طبیعتاً باید بر اساس شرایط و قوانین فلات قاره هو میادین مشترک را زنگاری و حفاری چاه‌ها صورت گرفته و سهم هر کشور تعیین تکلیف شود.
سفر اسبق ایران در اردن تصریح کرد: طبیعتاً از بدو انقلاب در شرایطی که مناسبات ایران با این دو کشور خوب و هموار بوده مذاکرات سه‌جانبه داشتیم اما تا به امروز توافق مشترکی نائل نشده است، در هر حال توسعه میدان آرش تابع پارامترهای خاصی است و یکی از پارمترهای اساسی توافق سه‌جانبه

نیاید و بتوانند رقابت کنند، معمولاً با تعرفه واردات تنظیم‌گری از سوی وزارت صمت اعمال می‌شود.
زمانی که خودرو وارد می‌شود، مردم شرایط آن‌ها را با هم مقایسه می‌کنند که محصول داخلی بخرند یا انتخابشان خارجی می‌شود؛ با این حال خودروهای داخلی که ما داریم و عرضه می‌شود، قریب به اتفاق زیر ۱۰ هزار دلار هستند که باید با کالاهای مشابه خارجی خود مقایسه شوند.

وی در خصوص میزان تقاضای افراد در خصوص خودروهای ایرانی، گفت: مردم از این وضعیت راضی نیستند و آن هم به این دلیل است که خودروسازی تعداد معدودی را عرضه می‌کند و باقی مردم با قیمت ۵۰-۶۰ درصد بالاتر از خودروسازی، کالاهارا تهیه می‌کنند و مردم قیمتی که در بازار است را می‌بینند.

اگر واردات باعث شود قیمت‌های بازار مقداری بشکند و حاشیه قیمت‌ها حذف شده و به قیمت اصلی خودروها نزدیک شود،

بر ارزش افزوده و پنج درصد عوارض مسافری را به‌صورت امانت از مردم بگیرد و به شرکت فرودگاه‌های کشور پرداخت کند که این موضوع موجب افزایش نرخ پرداختی توسط مسافر است و لذا افزایش نرخ، کوچک‌کننده حجم بازار حمل‌ونقل هوایی کشور را به همراه دارد.

کوچک شدن حجم بازار، کاهش درآمد ایرلاین‌ها را در پی دارد

وی توضیح داد: با طرح جدید ارائه‌شده، به ازای هر یک میلیون تومان نرخ بلیت، مسافر باید ۱۴ درصد یا ۱۴۰ هزار تومان پرداخت کند که شامل ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و پنج درصد برای موضوع ماده ۸۷ عوارض مسافر و نتیجه آن کوچک شدن حجم بازار و افزایش نقدینگی تحت کنترل ایرلاین‌هاست و با کوچک شدن حجم بازار و کاهش تعداد مشتری، درآمد

و توضیح داد: با طرح جدید ارائه‌شده، به ازای هر یک میلیون تومان نرخ بلیت، مسافر باید ۱۴ درصد یا ۱۴۰ هزار تومان پرداخت کند که شامل ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و پنج درصد برای موضوع ماده ۸۷ عوارض مسافر و نتیجه آن کوچک شدن حجم بازار و افزایش نقدینگی تحت کنترل ایرلاین‌هاست و با کوچک شدن حجم بازار و کاهش تعداد مشتری، درآمد متصفیان حمل و نقل هوایی، چه بخش ایرلاین‌ها و چه بخش فرودگاهی با دو عارضه مواجه می‌شود؛ ضمن ایجاد فشار کاری، باید از داده‌های عملیاتی از جمله مسافر حمل‌شده، بلیت صادرشده و دیگر داده‌های مالی شرکت‌های هواپیمایی، مطلع باشد که بتواند درصد مورد نظر از نرخ پایه بلیت را وصول کند که این امر، بدون طراحی مکانیزم کنترلی یا وصول عوارض در زمان صدور بلیت و تراکنش مالی خرید آن، می‌تواند در آینده منجر به فساد در محاسبات شده یا تضییع حقوق بیت‌المال را به همراه داشته‌باشد.

بر ارزش افزوده و پنج درصد عوارض مسافری را به‌صورت امانت از مردم بگیرد و به شرکت فرودگاه‌های کشور پرداخت کند که این موضوع موجب افزایش نرخ پرداختی توسط مسافر است و لذا افزایش نرخ، کوچک‌کننده حجم بازار و افزایش نقدینگی تحت کنترل ایرلاین‌هاست و با کوچک شدن حجم بازار و کاهش تعداد مشتری، درآمد متصفیان حمل و نقل هوایی، چه بخش ایرلاین‌ها و چه بخش فرودگاهی با دو عارضه مواجه می‌شود؛ ضمن ایجاد فشار کاری، باید از داده‌های عملیاتی از جمله مسافر حمل‌شده، بلیت صادرشده و دیگر داده‌های مالی شرکت‌های هواپیمایی، مطلع باشد که بتواند درصد مورد نظر از نرخ پایه بلیت را وصول کند که این امر، بدون طراحی مکانیزم کنترلی یا وصول عوارض در زمان صدور بلیت و تراکنش مالی خرید آن، می‌تواند در آینده منجر به فساد در محاسبات شده یا تضییع حقوق بیت‌المال را به همراه داشته‌باشد.



دو طرح بزرگ آبرسانی به روستاها و شهرهای بشاگرد از سد جگین و سه‌سرهان خاطر نشان کرد، روند بهره‌مندی روستاهای بشاگرد از این دو خط انتقال در حال انجام است که با تزریق اعتبار و بر اساس اولویت در دستور کار است میزان بهره‌مندی این مناطق از آب شرب پایدار را افزایش خواهد داد.
وی همچنین از اجرائی پروژه‌های آبرسانی به شهرستان رودان خبر داد و گفت: بر اساس اولویت طرح‌های توسعه در مناطق شهری و روستایی دو طرح بزرگ آبرسانی به روستاها و شهرهای بشاگرد از سد جگین و سه‌سرهان خاطر نشان کرد، روند بهره‌مندی روستاهای بشاگرد از این دو خط انتقال در حال انجام است که با تزریق اعتبار و بر اساس اولویت در دستور کار است میزان بهره‌مندی این مناطق از آب شرب پایدار را افزایش خواهد داد.

هم در اعلام موضعی در فروردین ۱۴۰۱ مشارکت کویت و عربستان بدون دعوت از ایران ر ا محق نداشتند و هرگونه فعالیت در این حوزه را منوط به دستیابی به تفاهم ۳ جانبه مشترک کردند، اکنون آنچه حائز اهمیت است اینکه باید با بهبود مناسبات و روابط زمینه بهره‌برداری کمیته سه‌جانبه و حل اختلاف بین سه کشور به دستاورد مشترکی برای حفاری و بهره‌برداری برسیم.

فردوسی پور تاکید کرد: هرگونه بهره‌برداری منوط به بهبود مناسبات سه کشور است و در کدام دهم منوط به برگزاری کمیته فنی تعداد حدود فلات‌قاره و اقدام مشترک برای بهره‌برداری از این حوزه خواهد بود.
شاید دره امکان‌تأمین نیاز گازی کویت از سوی ایران گفت: در حال حاضر برآورد نیاز کویت بالغ بر ۶

اقتصاد

کارخانه‌ها تولیدات خود را افزایش می‌دهند و وضع منطقی‌تر خواهد شد؛ اما اگر قیمت‌ها نشکند و حاشیه بازار بماند و تولید خودرو سازی بالا نرود، مردم قطعاً مسئله پیدا خواهند کرد. هرچه عرضه از محل تولید داخلی و واردات افزایش یابد، به همان میزان هم قیمت‌ها می‌شکند.

این عضو کمیسیون صنایع با حیاتی قلمداد کردن نقش حمایت دولت در افزایش تولید، گفت: دولت باید باعث شود تولید افزایش یابد و در بخش واردات زودتر ورود کند. قطعاً اگر اولین محموله وارد شود، بخشی از این افزایش قیمت‌ها و حاشیه قیمت‌ها خواهد شکست زیرا بخشی از افزایش قیمت‌ها در حاشیه بازار روانی است. این مسئله ناشی از آن است که مردم نمی‌دانند خودرویی وارد می‌شود یا باید با همین وضعیت بسازند؛ در حالی‌که اگر وضعیت کنونی شکسته شود، قطعاً مردم و بازار هم عکس‌العمل نشان خواهند داد.

۲۰ هزار تومان و سه برابر نرخ ۷۰۰۰ تومانی فعلی است. این کارشناس صنعت هوایی اظهار کرد: البته ایراد دیگری که به این طرح می‌توان گرفت، نحوه محاسبه آن به روش تعیین درصدی از نرخ پایه بلیت است. در حقیقت با توجه به نرخ شناور و متغیر، امکان و مکانیزم محاسبه درصدی از نرخ شناور بلیت سلب خواهد شد. در واقع با توجه به قیمت بلیت متغییر در زمان‌های مختلف، مرجع تشخیص این عددا از میزان مسافر حمل‌شده ایرلاین‌ها، جای سوال دارد. اگر این عدد ثابت باشد، می‌توان با داشتن تعداد مسافر، عوارض فرودگاهی را به‌راحتی محاسبه کرد.

بیات ادامه داد: اما در حالت عوارض درصدی، اینکه بخواهیم محاسبه کنیم نرخ بلیت چه عددی بوده و شرکت فرودگاه‌ها برای اینکه بداند آن ایرلاین در آن مقطع زمانی، بلیت را به چه میزان فروخته است، ضمن ایجاد فشار کاری، باید از داده‌های عملیاتی از جمله مسافر حمل‌شده، بلیت صادرشده و دیگر داده‌های مالی شرکت‌های هواپیمایی، مطلع باشد که بتواند درصد مورد نظر از نرخ پایه بلیت را وصول کند که این امر، بدون طراحی مکانیزم کنترلی یا وصول عوارض در زمان صدور بلیت و تراکنش مالی خرید آن، می‌تواند در آینده منجر به فساد در محاسبات شده یا تضییع حقوق بیت‌المال را به همراه داشته‌باشد.


لوازم تحریر

هانی

فتوکیا

سیمیا

پرینت

تایپ

آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099

Hany_tahrir

۴۱
