



جزیره بعد از سریال زلزله های اخیر، گر مای غیر قابل تحمل و افزایش عجیب و غریب قیمت بلیط هوایما از همیشه جزیره تر و دور افتاده تر شده و دیگر کمتر انتخاب توریست ها و مردم است.

در کنار این موضوعات، تمهید بنیین المللی جزیره کیش که قرار بود آن را متمایز از سایر بخشهای کشور کند و این جزیره را در تمام دنیا با این ویژگی متمایز پرزنت کند، حالا به در بسته خورده است و یکی از مهمترین مصداق های آن هم شاید عدم واردات خودرو به کیش باشد.

امری عجیب به شمار می آید اما ظاهر این موضوع در در حالیکه دو گانه (فرسودگی خودرو) در «مناطق آزاد» امری عجیب به شمار می آید اما ظاهر این موضوع در این موضوع خیلی جدی وارد میدان شسند و با رئیس کیش به یک چالش مهم تبدیل شده تا جایی که سعید محمد و مدیر عامل سازمان این منطقه برای حل و فصل این موضوع سر می کشد. ماشین های سازمانی را حل کنیم چه موضوع برای حل این معضل نامه نگاری کرده اند. البته آن طوره که کشاورزی می گوید حل این چالش با وزارت صمت است.

کشاورز در گفت و گو با ایرنا بر لزوم اجرای عملی طرح های جزیره کیش تاکید دارد و با انتقاد از وضعیتی که در آن مسئولیت جزیره را بر عهده گرفته می گوید: منطقه آزاد مصداق ضرب المثل شیر بی پال و دم و آشکم است وقتی ما مجوز و قدرت واردات خودرو در منطقه آزاد خودمان را نداریم و نمی توانیم به آن خودرو پلاک منطقه آزاد بزنیم، پس چگونه می توان توقع داشت مشکلات تاکسیرانی، حمل و نقل عمومی، ماشین های سازمانی را حل کنیم اصلا خیلی از مردم ماشین هایشان را از جزیره خارج نمی کنند لذا زمانی که چنین اختیاری را به من نمی دهند

کشاورز در گفت و گو با ایرنا بر لزوم اجرای عملی طرح های جزیره کیش تاکید دارد و با انتقاد از وضعیتی که در آن مسئولیت جزیره را بر عهده گرفته می گوید: منطقه آزاد مصداق ضرب المثل شیر بی پال و دم و آشکم است وقتی ما مجوز و قدرت واردات خودرو در منطقه آزاد خودمان را نداریم و نمی توانیم به آن خودرو پلاک منطقه آزاد بزنیم، پس چگونه می توان توقع داشت مشکلات تاکسیرانی، حمل و نقل عمومی، ماشین های سازمانی را حل کنیم اصلا خیلی از مردم ماشین هایشان را از جزیره خارج نمی کنند لذا زمانی که چنین اختیاری را به من نمی دهند



قطوری می توانم این مطالبه به حق مردم را بر طرف کنم؟ مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در این گفت و گو به دلیل وضعیت اینچنینی از تمام کیش و ندان عذرخواهی می کند و می گوید به صراحت می گویم ۱۰۰ درصد حق با مردم است.

در این گفت و گوی یک ساعت هفتگی مشکلات فعلی کیش را مرور می کنیم، تا جایی که چشم کاری می کند کمبود کم کاری است؛ از وضعیت خودرو تا واگذاری کیش ایر به بخش خصوصی و نادیده گرفتن شرایط استفاده از جام جهانی در کنار گوش جزیره تا جایی که کشاورزی می گوید برای جام جهانی حتی به اندازه ۱۰ درصد هم برنامه ریزی نشده در حالی که وقتی ۱۲ سال قبل مشخص شد که کیش در سال ۲۰۲۲ میزبان بازی های جام جهانی است باید از همان زمان برنامه ریزی می کردیم.

تیم فعلی مدیریت جزیره، حالا به خاطر این وضعیت کل بحث اجرا را به بخش خصوصی واگذار کردند و قرار است اصلا دخالتی در اجرا و برگزاری برنامه های مربوط به جام جهانی نداشته باشند.

در مشروح مصاحبه مهدی کشاورز «مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش» با ایرنا به بررسی صدر تا ذیل مشکلات و برنامه های پیش روی جزیره پرداخته شده است که در ادامه از نگاهتان می گذرد:

جزیره کیش اخیرا به دلایل مختلفی نظیر زلزله، گرما، افزایش قیمت بلیط، چهارپایه دچار رکود در جذب توریست شده است، چه راهکار و برنامه ای برای حل این معضلت در نظر گرفته اید؟

این مورد را دو جنبه قابل بررسی است؛ وقوع هیچ مشکلی لحظه ای نیست و قطعا عواملی دارد که به مرور زمان دست به دست می داده و باعث ایجاد مشکل می شوند.

مثلا اگر از قبل از وقوع سیل، سیل بند احداث نکند و درخت نکارد، یک بار ندگی شد، بدین معنی به سیلی می شود که خساراتی را به دنبال دارد بنابراین زمان وقوع سیل لحظه بحران است و باید پیش از زمان وقوع به فکر حل بحران بود و برای حل و فصل آن برنامه ریزی کرد. نکته ای که بیان کردید از جنبه دیگری هم قابل بررسی است در حال حاضر تقریبا در همه کشور این معضلات به وجود آمده و همه جا اجاره بها افزایش یافته و بعضا پرواز ها لغو می شوند، همه جای کشور با ممنوعیت واردات خودرو مواجه هستیم بنابراین نظیر این ضعف ها همه جا دیده می شود کیش از این قاعده مستثنی نیست علت اینکه وقوع این کاستی ها در کیش ضرب می خورد این است که کیش یک جزیره است و دسترسی آن با سرزمین اصلی متفاوت با بقیه جاهاست.

در تمام این ۳۰ ساله که از تاسیس منطقه آزاد کیش می گذرد به روش علمی، عمل نکرده ایم باید به این موضوع توجه کرد که از ۴ روش حضور در کیش، روش ساده ای و ربلی غیر قابل امکان است و فقط روش هوایی و دریایی می ماند. مسیر دریایی هم مثل چند روز اخیر که دریا ملامت بود کلا تعطیل می شود و تنها راه موجود روش هوایی است و همین امر باعث

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در گفت و گوی تفصیلی با ایرنا مطرح کرد:

منطقه آزاد مثل شیر بی پال و دم است بدون «ها یا کارت» همه این حرفها یعنی هیچ! همه چیز دست من نیست

اقتصاد کیش – مهدی کشاورز مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه منطقه آزاد مصداق ضرب المثل شیر بی پال و دم و آشکم است گفت: مادامی که هایا کارت (HAYYA CARD) فعال نشود طرح سخنانی همچون استفاده از ظرفیت کیش و بهره برداری اقتصادی از امکانات منطقه در مقطع جام جهانی شایعه و غیر واقعی است.

تقریبا نیم درصد است و آن شالله با برنامه ریزی های صورت گرفته در دبیر خانه و مناطق آزاد صنعتی و تجاری می خواهیم صادرات را افزایش دهیم. **به برداشتن معافیت مالیاتی شرایط را برای کسب و کارها سخت کرده ایم** در من همیشه می گویم اگر علت ها را پیدا کنید، معلول ها درست می شوند. چرا قیمت محصول در مناطق آزاد باید گران تر از تهران باشد؟ متأسفانه عرصه انقدر در مناطق آزاد تنگ شده است که بسیاری از کارمندان، کارگران و کسانی که در کیش یا دیگر مناطق آزاد زندگی می کنند قدرت خرید ما یحتاج خود را ندارند از طرفی با شرایطی نظیر برداشتن معافیت های مالیاتی و ۵ ساله کردن آن و محدود کردن معافیت ارزش افزوده به سه شرط که تقریبا هیچ یک از مناطق آزاد حائز آن نیستند، شرایط را برای کسب و کار سخت کرده ایم.

بسالغو معافیت مالیاتی کارمندان و کارگران، تنزل منطقه آزاد در حالی که زیر مجموعه یک وزارتخانه باشند و وضع قوانین جدید که در تعارض با یکدیگر هستند باید به این پرسش پاسخ داد که چرا سرمایه گذار، تولیدکننده و صنعتگر باید در اینجا سرمایه گذاری کنند؟ البته دولت

محترم خیلی دنبال این است که شرایط را اصلاح کند و اولین دستور آقای رئیس جمهور این بود که شهردار باید منتخب منطقه باشد که این مساله شامل حال منم می شود. از ۵- دستور دیگری که رئیس جمهور محترم برای ساماندهی امور دادند تنها یک بحث گمرک که ما مربوط می شود که علیرغم اینکه بدهی و قانونی است اما سالهاست اجرانی می شود و ایشان مجدداً آن را ابلاغ کردند اما به این دلیل که رعایت نمی شود تعارض منافع ایجاد کرده و باعث سرگردانی تاجر، صنعتگر و بازاری می شود و همین عوامل دست به دست هم می دهد تا قیمت تمام شده افزایش یابد.

وقتی قیمت بالای می رود با پدیده ای با عنوان قاچاق معکوس روبرو میشویم و گرانه وجود معضلی به نام قاچاق در مناطق آزاد خنده دار است چرا که هر کس می تواند جنس خود را با یک ادبیاتی بیارود و قاچاق معنادارد.

هدف اصلی ایجاد مناطق آزاد ورود تکنولوژی بود، نه کالای مصرفی؛ برای واردات تکنولوژی که از طرح آن ۲۰-۱۰ ساله است که می گذرد، چه برنامه ریزی دارید؟ در همه این سال ها کاری که باید در حوزه های مختلف صورت می گرفت را انجام نداده ایم منظرم این نیست کسانی که قبل از من بودند نخواستند، باز هم مساله همین فقدان نگاه علمی و دخالت در برخی حوزه ها مثل واردات خودرو است. **ردیف ادامه در صفحه ۱۲**

و حضور در کیش هستند چون دوران خوش و طلایی را در این مقطع تجربه کرده است نمی خواهیم فکر کنیم حالاکه کیش ایر رفته است از خدماتش تعریف می کنیم، باید بپذیریم که در جاهایی بر نند بود و به مرور زمان و به دلایل نهفته و عیان ضعیف شد.

کیش ایر هم مثل شرکت های دیگر با مشکلات فنی، محدودیت ها و نگاه های دولتی مواجه است شمالان بینید هوایماهای خصوصی چه رشدی کرده اند حالا نگاه کنید کیش ایر در شرایطی است که حتی نمی داند خصوصی است یا دولتی؛ اد این وضعیت نه من می توانم از نظر مالی کمک کنم و نه خود کیش ایر می تواند کار خاصی انجام دهد و حتما باید جاهای خاصی پرود و مجوزهای خاصی بگیرد که متناسب با نیاز کیش نیست.

در بحث موتورهای هوایمایی هم مساله جدی این است که نسل هوایماها در حال تغییر و تحول است و کیش ایر در حدود ده روز سه موتور زمین گذاشته است که دو تای آنها دچار مشکل فنی شد و دیگری به دلیل اینکه پر نند داخل موتورش رفت، از کار افتاد.

این کمی می گویند مناطق آزاد کمز و واردات شده است و راتنگدایم می کنیم باتوجه به اینکه هوایماهای MD یکی دو سال دیگر از رده خارج می شود تولید این موتور نیز متوقف می شود بنابراین کیش ایر هم باید سعی و تلاش مضاعفی را برای احیای امکاناتش کند و همین عوامل باعث می شود که تعداد زیادی از پرواز ها لغو شود و تنها دو سه هوایما فعال باشند در حالیکه تعداد هوایماها ۱۲-۱۱ فروند است.

امیدواریم طی چند روز آینده طبق قول و قرارهای صورت گرفته این وعده را عملیاتی کنند. در حال حاضر یک مشکلی هم وجود دارد که تمام تلاش خود را برای حل و فصل این ایراد گذاشته ایم، اگر نشود موضوع را در رسانه ها اعلام می کنیم.

کیش ایر خواسته ایم پایه و اساس اصلی فعالیت خود را معطوف به کیش کند. با بخش خصوصی هم صحبت کردیم و در این خصوص قول مساعدت داده اند. ما پیشسهاد دادیم که تمام پرواز ها به جزیره کیش را چارتر کنیم تا بدین ترتیب کیش ایر فقط در این مسیر خدمات ارائه دهد البته این اقدام خارج از منطقه آزاد خودمان را نداریم

و نسمی توانیم به این خودرود پلاک منطقه آزاد بزنیم پس چگونه می توان توقع داشت مشکلات تاکسیرانی، حمل و نقل عمومی، ماشین های سازمانی را حل کنیم اصلا خیلی از مردم ماشین هایشان را از جزیره خارج نمی کنند لذا زمانی که چنین اختیاری را به من نمی دهند قطوری می توانم این مطالبه به حق مردم را بر طرف کنم؟ باز هم تاکید می کنم که حق با مردم است.

۴-۳ هفته اخیر تعداد زیادی از هوایماهای شرکت هوایما کیش ایر زمین گیر و وارد دوره چک سنگین شدند و پروازهای ۷ روز اول مرداد را کنسل کرد. برای سرپا شدن هوایمایی کیش با توجه به حجم تقاضایی که در ایام عید و تعطیلات داریم چه برنامه ای دارید؟

ابتدا این مساله را توضیح دهم که کیش ایر از سال ۹۸ در دولت آقای روحانی وارد پروسه خصوصی سازی شد که این یک اقدام اشتباه بود. ما نمی توانیم بگویم جزیره کیش وارد کار برندینگ در حوزه گردشگری و تجارت شود اما بازهای توسعه ای نظیر کیش ایر محروم باشد و هر دقیقه روی پلن آن هوایما آن اوایما که آنها نیز برای خود برنامه کاری و سفری دارند، برنامه ریزی کند. آن شکلی که همه دنیا منطقه آزاد دارند ما نداریم زیرا در همه جای دنیا شرایط و تبصره خاصی را برای مناطق آزاد قائل هستند تا اگر درخواست برخورداری از امکاناتی را داشتند اولویت با آن مناطق باشد در حالیکه ما چنین دستورالعملی را نداریم بنابراین در همین راستا باید خدمات رسانی کیش ایر مختص کیش باشد.

جایی که از ۴ مسیر دو مسیر را نداریم و نمی توانیم دربارا آسفالت کنیم با اینکه ریل کشیم، مگر اینکه کارهایی که در اوپا کردند را انجام دهیم که آن هم غیر منطقی است و علاوه بر این، پول انجام این طرح ها را نداریم و فکر نمی کنیم تا ۵۰ سال دیگر هم بتوان بوجه آن ها را تأمین کرد پس کیش ایر باید مختص کیش باشد تا خدمات رسانی به مسافران و انتقال کالا با سهولت انجام شود.

کیش ایر ابزار توسعه ای کیش است و باید به آنجا برگردد در این مورد با سازمان خصوصی سازی و نمایندگان محترم جلساتی را برگزار و صحبت هایی کردیم اما نکته جالب توجه این است که بسیاری از اصناف از این مساله بی اطلاع هستند و می گویند تازه متوجه این موضوع شده ایم.

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

کیش ایر هم قبول ندارد خصوصی شده است ما دولتی هستیم و نمی توانیم هر کاری کنیم. خود کیش ایر هم موافق واگذاری به بخش خصوصی نیست و حال فرزند یی را دارد که از مادر دور شده است. فکر می کنم بالای ۹۰ درصد از کارکنان کیش ایر هم مایل به برگشت

۴۴۴۲۴۹۶۶
۴۴۴۲۴۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

اقتصاد کیش