عضو کمیسیون عمران مجلس:

ایرلان‌ها زیان‌ده نیستند، زیاده‌خواه هستند

■ عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: مسئولان نباید با بهانه تحریم‌ها، رفع مشکلات را از سر خود باز کنند و این نهایت بی‌مسئولیتی است که مدیران با بهانه تحریم از خود سلب مسئولیت کنند و این رفتار را قبول نداریم. درصد بسیار بالایی از مشکلات صنعت هوانوردی قابل مدیریت است و وزیر راه و شهرسازی هم به این موضوع اذعان داشته است.

گروه اقتصادی – آشفتگی صنعت هوانوردی و شرکت‌های هواپیمایی کشورمان به جایی رسیده که روزی نیست که خبری درباره سانحه، تاخیر، اعتراض مسافران، فرود اضطراری و ... از این صنعت در صدر خبرها قرار نگیرد. به ویژه در چند ماه اخیر شدت تاخیر به دلیل نقص‌های فنی هواپیماها افزایش داشته و از یک ماه گذشته، پدیده ترکیدن لاستیک هم به انواع خطرات سفر هوایی در کشورمان اضافه شده است که البته مدیران و مسئولان دلیل تمام این آشفتگی‌ها را تحریم می‌دانند. عاملی که در نهایت خسارت وارد آمده ناشی از آن را مصرف کننده نهایی یعنی مسافران پرداخت می‌کنند و همواره ایرلاین‌ها مدعی هستند که زیان‌ده بودند و نباید فشار بیشتری به آنها وارد شود و مسافران باید این شرایط را درک کنند.

البته رییس سازمان هواپیمایی کشوری اخیرا درباره تاثیر تحریم‌ها گفته است که دشمن از اول انقلاب تاکنون تمام توان خود را به کار بسته تا صنعت هوانوردی ایران را زمینگیر کند اما جوانان نخبه ما، این تحریم‌ها را بی‌اثر کرده‌اند. «محمد محمدی‌بخش» همچنین در بخشی از سخنان خود مدعی شده که ایران در حوزه حمل و نقل هوایی و جابجایی مسافر در بین یازده کشور منطقه، در رتبه چهارم قرار دارد. این اظهارات رییس سازمان هواپیمایی در حالی است که طبق گزارش ارایه شده از سوی این مقام مسئول؛ در حال حاضر تعداد هواپیمایی کشور ۴۰۰ فروند است که از این تعداد ۳۳۰ فروند فعال بوده و ۱۶۰ فروند هواپیما اجازه پرواز دارند.

همچنین «شمس‌الدین فرزادی‌پور» مدیرعامل ناوگان ملی کشور – شرکت ایران‌ایر – درباره تاثیر تحریم‌ها بر صنعت هوانوردی کشورمان گفت: تیزترین لبه تیغ تحریم‌ها بر گردن صنعت هوانوردی بوده اما با شهامت و شجاعت و اقدامات جهادی از پس تحریم‌ها برآمدیم. متاسفانه امروز تحریم‌ها فشار زیادی بر صنعت هوانوردی کشور تحمیل کرده که تلاش داریم ناوگان هوایی کشور تجهیز شود و توسعه پیدا کند.

وی با بیان اینکه تحریم‌ها، هزینه‌های صنعت را افزایش داده است، گفت: امروز به واسطه تحریم‌ها هزینه‌های اضافی قابل توجهی بر روی دوش ایرلاین‌ها است و هر چه که باعث ایجاد محدودیت برای مردم و مسافران شود، تبعات سنگین محسوب می‌شود. دنیا امروز در حوزه هوانوردی از ارایه خدماتی که امنیت مردم را مورد هدف قرار داده، دریغ می‌کند و این مهم‌ترین تبعات تحریم‌های ظالمانه علیه صنعت هوانوردی است.

مدیرعامل ایران ایر (هما) با اشاره به مواضع ایکائو درباره تهدیدات اعمال تحریم‌ها علیه حوزه هوانوردی ایران ادامه داد: ایکائو در این باره مواضع محکمی ندارد و بعضا مواضع این نهاد بین المللی الزام آور نیست اما نماینده حقوق بشر در ایکائو بارها اعمال تحریم علیه صنعت هوانوردی ایران را محکوم کرده است.

وی درباره افزایش سن ناوگان هوایی اظهار داشت: اساسا سن ناوگان مهم نیست، بلکه موضوع مهم، امکان برقراری پشتیبانی است که در حال حاضر از ما دریغ کرده‌اند. اما برخلاف مسئولان صنعت هوانوردی، نهادهای نظارتی مانند مجلس تمام مشکلات صنعت را متوجه تحریم نمی دانند.

«اقبال شاکری» عضو کمیسیون عمران مجلس درباره افزایش اعتراضات مسافران در برابر تاخیرات پروازها و ارتباط تمام مشکلات به مسأله تحریم اظهار داشت: معتقدم برخی از موضوعات متوجه شرایط است و باید با نگاه واقع‌بینانه و متناسب با واقعیت‌ها توقع داشته باشیم اما مشکلاتی که اخیرا باعث چنین تنشی بین مسافران و ایرلاین‌ها شده، پیچیده و بزرگ نبودند و امکان مدیریت آنها وجود داشت.

وی تاکید کرد: برای مجلس این موضوع ثابت نشده و مسئولان باید ثابت کنند که این مشکلات به طور کامل به ریشه تحریم‌ها برمی‌گردد و قابل مدیریت نبودند. قبول داریم که عامل درصدی از این مشکلات، تحریم‌ها است و این میزان اثرگذاری تحریم‌ها هم باید با صداقت و متناسب با واقعیت‌ها به مردم اطلاع داده شود.

این عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه در هر شرایط نباید به مردم و مسافران بی‌توجهی شود، گفت: مردم از اینکه مشکلات بارعایت حقوق مسافران و با احترام به آنها اطلاع داده شود، ناراضی نخواهند بود و ریشه این تنش‌ها به بی‌اطلاع گذاشتن آنها، عدم پاسخگویی نمایندگان ایرلاین‌ها در بروز مشکلات، عدم جبران خسارت‌های مسافران برمی‌گردد.

امیدوارم مدیران ایرلاین‌ها این نوسانات مدیریتی را برطرف کنند و سازمان هواپیمایی باید با اقتدار از منافع و حقوق مسافران حمایت کنند و از سوی دیگر مجلس این آمادگی را دارد که در برابر مشکلات تحریمی از ایرلاین ها حمایت کند.

شاکری افزود: این وضعیت در حالی است که یکی از مهم‌ترین خطوط حمل و نقل کشور، خط هوایی است و به عنوان تابلوی ورودی وخروجی کشور محسوب می‌شود. بنابراین با چنین اهمیتی انتظار می‌رود که مدیریت این صنعت همتراز با این میزان اهمیت باشد.

وی تاکید کرد: مسئولان نباید با بهانه تحریم‌ها، رفع مشکلات را از سر خود باز کنند و این نهایت بی‌مسئولیتی است که مدیران با بهانه تحریم از خود سلب مسئولیت کنند و این رفتار را قبول نداریم. درصد بسیار بالایی از مشکلات صنعت هوانوردی قابل مدیریت است و وزیر راه و شهرسازی هم به این موضوع اذعان داشته است.

این عضو کمیسیون عمران با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری با کمک مجلس باید یک بار مشکلات اقتصادی ایرلاین‌ها را برطرف کنند، ادامه داد: یکی از موضوعات، بحث قیمت بلیت است. بارها شاهد آن بودیم که ایرلاین‌ها قیمت بلیت رابالا برده‌اند اما با ورود سازمان و وزارت راه و مجلس قیمت‌ها به قیمت قبل برگشته بنابراین این رفتار نشان می‌دهد این قیمت‌ها واقعی نبودند.

شاکری درباره ادعای ایرلاین‌ها مبنی بر اینکه زیان ده هستند، تاکید کرد: اتفاقا مجلس این موضوع را مورد بررسی قرار داده است. ایرلاینها زیان‌ده نیستند بلکه زیاده خواه هستند.

وی گفت: امیدوارم مدیران ایرلاین‌ها این نوسانات مدیریتی را برطرف کنند و سازمان هواپیمایی باید با اقتدار از منافع و حقوق مسافران حمایت کنند و از سوی دیگر مجلس این آمادگی را دارد که در برابر مشکلات تحریمی از ایرلاین ها حمایت کند.

ضوابط ناظر بر کنترل مقداری دارایی‌های شبکه بانکی کشور به روزرسانی و ابلاغ شد

گروه اقتصادی – کنترل مقداری دارایی‌های شبکه‌بانکی متناسب‌باامتیاز احصاء شده بر مبنای شاخص‌های سلامت بانکی و براساس نقدینگی هدف‌گذاری شده تعیین و ابلاغ می شود ضمن آنکه بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار بانک مرکزی مجاز است نسبت سپرده قانونی رابرای بانک‌ها و مؤسسات اعتباری ناسالم و تخطی‌کننده تا سقف ۱۵ درصد تعیین و اعمال کند. این بانک پیرو بخشنامه شماره ۹۹/۴۲۱۹۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ در ارتباط با «ضوابط ناظر بر کنترل مقداری دارایی‌های شبکه بانکی کشور»، در راستای متناسب سازی رشد ترازنامه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری با شاخص‌های ثبات و سلامت، تصمیماتی را در بیستمین جلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ اتخاذ و ابلاغ کرد که اهم آن‌ها به‌شرح زیر است:

الف– حد مذکور در ماده (۲) ضوابط ناظر بر کنترل مقداری دارایی‌های شبکه بانکی کشور، موضوع بخشنامه شماره ۹۹/۴۲۱۹۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ بانک مرکزی (بر مبنای از اولین دوره تا زمان محاسبه)، متناسب با امتیاز احصاء شده بر مبنای شاخص‌های سلامت بانکی و براساس نقدینگی هدف‌گذاری تعیین و متعاقباً به آن بانک/مؤسسه اعتباری ابلاغ خواهد شد.

ب–شاخص‌های سلامت جهت تعدیل حد مجاز رشد ماهانه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در مقاطع شش ماهه توسط این بانک محاسبه، ارزیابی و عنداللزوم حد مجاز مزبور بازنگری شود.

همچنین باتوجه به‌ضرورت تغییر نرخ سپرده قانونی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری دارای تخطی از حدود ضوابط یادشده، شورای پول و اعتبار در یکهزار و سیصد و سی و نهمین صورتجلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ در خصوص مجوز افزایش نرخ سپرده قانونی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری دارای تخطی مقرر کرد:

«بانک مرکزی مجاز است نسبت سپرده قانونی را برای بانک‌ها و مؤسسات اعتباری ناسالم و تخطی‌کننده از مقررات و ضوابط ناظر بر رشد ترازنامه آن‌ها طبق استانداردهای نظارتی ابلاغ شده و براساس ارزیابی عملکرد آن‌ها در رعایت ضوابط و مقررات ابلاغی و نیز سایر مصوبات شورای پول و اعتبار تا سقف ۱۵ درصد برای کلیه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، تعیین و اعمال نماید.»

با توجه به موارد اشاره شده، هر یک از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری موظف‌اند دارایی‌های خود را به گونه‌ای مدیریت نمایند که تا پایان آذرماه سال جاری، میانگین رشد دارایی‌های مشمول از ابتدای دوره محاسبه از حد رشد مجاز اعلامی بر مبنای شاخص‌های سلامت بانکی وصول نشود مطمئنا در ارائه خدمات آن نیز اختلال بوجود خواهد آمد از این رو می طلبد تا مشترکین در زمان مقرر نسبت به پرداخت آب بهای خود اقدام‌نمایند. مدیرعامل آبفا، بدهی برخی سازمان ها و تاخیر در پرداخت قبوض سایر مشترکین باعث شده تا مطالبات انباشته زیادی برای آبفا بر جای بماند که همین موضوع بر کیفیت خدمات نیز تاثیر زیادی گذاشته است.

وی در ادامه از بازنگری در ظرفیت قراردادی تامین آب برخی مشترکین در راستای توسعه خدمات رسانی به نفع مردم خبر داد.

عبدالحمید حمزه پور با بیان اینکه ظرفیت قراردادی تامین آب ها برخی مشترکین به شکل کنونی بی عدالتی در توزیع آب و پرداخت هزینه های آن است، افزود: با توجه به رابطه مستقیم درآمدی شرکت با خدمات رسانی، این مهم در دستور کار قرار خواهد گرفت و معاونت مشترکین و مدیران امور موظف هستند در اسرع وقت موضوع را پیگیری و نتیجه آن برای اجرا تخطی نداشته باشد. شایان ذکر است حد رشد مجاز یاد شده بر اساس شاخص‌های سلامت بانکی به شرح زیر محاسبه و متعاقباً از طریق ادارات نظارتی حسب مورد به هر یک از بانک ها و مؤسسات اعتباری ابلاغ می شود و در صورت لزوم در مقاطع شش ماهه مورد ارزیابی و بازنگری قرار خواهد گرفت:

- امتیاز رتبه بندی بانک/ مؤسسه اعتباری بر اساس روش CAMELS؛
- نسبت کفایت سرمایه؛
- وضعیت بازار بین بانکی؛
- وضعیت اضافه برداشت؛
- وضعیت مطالبات غیرجاری ریالی؛
- وضعیت رعایت بخشنامه‌های مبارزه با پولشویی؛
- قضاوت حرفه‌ای وضعیت بانک/مؤسسه اعتباری از نظر گروه بازرسی در چارچوب ضوابط و مقررات مربوط (رعایت نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات، کلان، مرتبط، سرمایه‌گذاری‌ها و شفافیت).

شایان ذکر است به موجب مفاد ضوابط ابلاغی عدم رعایت حدود مقرر، منجر به معرفی مدیر عامل و اعضای هیئت مدیره آن بانک/مؤسسه اعتباری به هیئت انتظامی بانک‌ها خواهد شد. در پایان این بخشنامه تاکید شده است، ضمن تعامل مؤثر با ادارات نظارتی ذی‌ربط و همچنین ارسال منظم اطلاعات مربوط به بانک مرکزی در مقاطع ماهانه در چارچوب ابلاغی، مراتب به قید تسریع و با لحاظ مفاد بخشنامه شماره ۹۶/۱۴۹۱۵۳ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۶ به تمامی واحدهای ذی‌ربط آن بانک/مؤسسه اعتباری غیربانکی ابلاغ شده و بر حسن اجرای آن نظارت دقیق به عمل آید.

مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان:

مطالبات انباشته آبفا بر کیفیت خدمات تاثیر گذاشته است

گروه اقتصادی – عبدالحمید حمزه پور در جلسه بررسی وصول مطالبات آب و فاضلاب هرمزگان با بیان اینکه شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با توجه به درآمد می تواند هزینه و خدمات رسانی داشته باشد، افزود: مشترکین با پرداخت به موقع قبوض، علاوه بر پایداری آب مورد نیاز خود به کمک آبفا در توسعه آبرسانی خواهند آمد. وی افزود: آب و فاضلاب از محل درآمد خود اقدام به خدمات رسانی می کند و زمانی که درآمدهای آن به موقع گزارش دهند. وی همچنین خواستار در اولویت قرار گرفتن تعویض "کنتور های خراب" شد و گفت: انجام اقداماتی از جمله رفع شکستگی ها، شناسایی مشترکان پرمصرف، بازدید مستمر از انشعابات قطع شده، جمع آوری انشعابات غیرمجاز و جلوگیری از آبیاری درختان با آب شرب در مدیریت مصرف و وصول مطالبات بسیار تاثیر گذار است. به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان، نظارت و پیگیری قبوض تقسیط شده بسیار حائز اهمیت است و باید به نحوی پیگیری شود تا طبق توافق صورت گرفته با مشترک پرداخت شود. وی در ادامه تحقق برنامه های آبفا را در گرو همراهی و همکاری همه معاونت ها با امور مشترکین دانست و گفت: ضروری است در این زمینه هم افزایی لازم انجام تا به یک نتیجه واحد دست یافت. حمزه پور همچنین با اشاره به برخی اتفاقات و تاثیر آن بر روند آبرسانی تصریح کرد، از ابتدای سال تاکنون عواملی از جمله زلزله، سیل، و قطعی برق بر روند آبرسانی تاثیر گذاشته است که آبفا تلاش کرد با پیش بینی های انجام شده و بسیج امکانات این مشکلات را به حداقل ممکن برساند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان ضمن تاکید بر توزیع عادلانه آب افزود: یکی از بخش هایی که نیاز به نظارت و حساسیت بیشتری دارد آبرسانی سیار است که ضروری دارد به نحو شایسته ای مدیریت شود.

وزیر اقتصاد:

گره‌گشایی از مشکلات تولیدکنندگان وظیفه دولت است

گروه اقتصادی – وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه کارنامه ۱۱ ماه گذشته نشان می‌دهد که عملکرد دولت چگونه بوده است، گفت: گره‌گشایی برای چهره‌های فعال و خوش‌سابقه حوزه صنعت و تولید و صادرات، رسالت دولت است.

«سید احسان خاندوزی» در نشست با مجمع کارآفرینان ایران و در جمع فعالان اقتصادی و کارآفرینان، اظهار داشت: تلاش کردیم به افرادی که تازه می‌خواهند فعالیت‌هایشان را شروع کنند، کمک کنیم که دسترسی‌های شان به موارد تولید و صادرات کم‌هزینه و کم زمان باشد. وی افزود: تلاش کردیم از طریق برخی مشوق‌ها بار تحمیل شده از بیرون صنعت به کارآفرینان را کم کنیم که در این مورد توانستیم کاهش پنج‌درصدی مالیات و تمدید قانون تسهیل را انجام دهیم. وزیر اقتصاد گفت: در حوزه گمرکی تلاش کردیم تعداد شرکت‌هایی که می‌توانند از مسیرهای سبز استفاده کنند را افزایش دهیم.

خاندوزی تأکید کرد: ادعا نداریم که تا به امروز شق‌القمر کرده‌ایم، اما در کارنامه ۱۱ ماه گذشته نشان می‌دهد که عملکرد ما چگونه بوده است و نشان می‌دهد که چقدر پیشنهاداتی که از سوی ما مطرح شده در حوزه دغدغه تولیدکنندگان بوده است.

وی توضیح داد: مجموعه نظام بروکراسی کشور سنگلاخی را برای تولیدکنندگان فراهم می‌کند و یک دوی با مانع و بسیار سخت و خسته‌کننده و فرسایشی است که اگر بخواهید وارد عرصه بازارهای جهانی و صادراتی هم بشوید، تشدید می‌شود و از یک اندازه‌ای هم بزرگ‌تر شوید، ملاحظات و محدودیت‌های نظارتی و... بیشتر می‌شود و عرصه را تنگ‌تر می‌کند.

وزیر اقتصاد عنوان کرد: برای اینکه بتوانیم از بازیگران خوش‌نام و معتبر خود دفاع کنیم و آنها را از این سنگلاخ و مسیر سخت و دوی با مانع با هزینه کمتری عبور دهیم، ایجاد کارگروهی متشکل از فعالان این حوزه بهترین تصمیم است. خاندوزی خطاب به کارآفرینان گفت: شما بزرگواران که در این صنعت مقدم و پیشرو هستید، خودتان مسائل را شناسایی و راهکارها را جمع‌بندی کنید و بنده و معاونان وزارت‌خانه هم تمام ظرفیت خودمان را در مسیر سیاست‌گذاری و تصویب به کار می‌گیریم. وی با تأکید بر ضرورت امیدواری و امیدآفرینی از سوی چهره‌های شناخته‌شده صنعت تأکید کرد: فعالان اقتصادی خوش‌نام و معتبر می‌توانند امید دهنده باشند و به‌جای توصیه به نرفتن در این مسیر، پیشنهاد دهنده ورود به این مسیر باشند.

خاندوزی تصریح کرد: چهره‌های خوش‌نام و معتبر و کسانی که کارنامه عملکردشان روشن است و خواسته غیرقانونی هم ندارند باید بتوانند بر مشکلات و موانع پیش رو غلبه کنند، اما برای این‌که بتوانند قد بکشند و بازارهای بیشتری را به‌ویژه در عرصه منطقه‌ای و بین‌المللی به دست گیرند، حتماً نیازمند حمایت حاکمیت و دولت‌ها هستند.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: اگر برعکس بخواهیم تضعیف چنین افرادی را در پیش بگیریم، ثمره و نتیجه آن بازی مشخص است و نیازمند تحلیل هم نیست. وی با استقبال از پیشنهادات کارآفرینان برای رفع موانع پیش روی فعالان اقتصادی، درباره برگزاری منظم جلسه با فعالان اقتصادی و کارآفرینان به صورت هفتگی یا دو هفته یکبار قول مساعد داد. خاندوزی گفت: گره باز کردن برای چهره‌های فعال و خوش‌سابقه حوزه صنعت و تولید و صادرات کشور جزء مواردی است که کاملاً در راستای رسالت‌های ماست و مفتخریم که به این افراد کمک کنیم تا هم برای خودشان منفعتی داشته و هم برای اقتصاد کشور ارزآوری منفعت داشته باشند. وزیر اقتصاد گفت: در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی حل برخی از مسائل را در حوزه داخلی در دستور کار قرار می‌دهیم اما واقعیت این است که در جاهایی که نیازمند قاعده‌گذاری‌ها یا تغییر قوانین و قواعد مصوبات هیات دولت هستیم، ظرفیت دبیرخانه اتاق آن‌چنان که باید فعال نیست که آن هم می‌تواند تکمیل شود.

وی با اشاره به لزوم تشکیل کارگروه مشترک کارآفرینان با وزارت اقتصاد توضیح داد: سوال مختص کارگروه این است که چه قاعده و قانونی دولت و مجلس در کشور حاکم کنند تا شما تولیدکنندگان و صادرکنندگان راحت‌تر بتوانید صادر کنید، بزرگ‌تر و قوی‌تر شوید و بتوانید در دنیا رقابت کنید.

خاندوزی بیان کرد: وظیفه ما در کارگروه این است که مصادیق مشخص و موردی را پیش ببریم، تا آرام‌آرام این درختی که ثمر می‌دهد با امید بیشتری به ثمر برسد، چه‌بسا کار بلندمدتی از این جهت در پیش داشته باشیم.

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران خبر داد؛

جلوگیری از سوزاندن روزانه بیش از ۳۰۰ میلیون فوت مکعب گاز

گروه اقتصادی – مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: با تامین مالی پروژه NGL خارگ و بهره‌برداری از طرح، از سوزاندن روزانه بیش از ۳۰۰ میلیون فوت مکعب گازهای میادین خارگ و بهرگان جلوگیری می‌شود.

علیرضا مهدی‌زاده در بازدید از طرح NGL خارگ و جلسه با سرمایه‌گذار آن، گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر، بیشتر کالاهای مهم پروژه NGL خارگ تامین شده، انتظار می‌رود سرمایه‌گذار بتواند ضمن جبران عقب‌ماندگی پیشرفت طرح، مطابق برنامه جبرانی اعلام شده تا ۲۴ ماه آینده، پروژه را راه‌اندازی نماید.

وی با تاکید بر جمع‌آوری گازهای همراه و تسریع تکمیل طرح NGL خارگ برای جمع‌آوری گازهای همراه مناطق خارگ و بهرگان، گفت: شرکت صف به عنوان سرمایه‌گذار طرح، باید هرچه سریع‌تر نسبت به تامین مالی و تکمیل طرح اقدام نماید.

به گفته مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، مهمترین مشکل این طرح، تامین مالی است که سرمایه‌گذار برای تامین مالی طرح، توافقاتی با صندوق توسعه ملی و یکی از بانک‌های عامل انجام داده است.

وی همچنین گفت: لازم است هر چه سریع‌تر توافقات انجام شده عملیاتی شده تا با تکمیل این طرح، از سوزاندن گازهای همراه میادین خارگ و بهرگان جلوگیری شود.

مهدی‌زاده افزود: این طرح در طی چند سال اجرا، مشکلات متعددی در بخش‌های تامین کالا ناشی از شرایط تحریم، همچنین تامین مالی داشته ولی خوشبختانه در حال حاضر، بیشتر کالاهای مهم پروژه تامین شده و امیدواریم مطابق برنامه جبرانی اعلام شده تا دو سال آینده راه‌اندازی شود.

وی در پایان گفت: این طرح با ۴۳ درصد پیشرفت در سال ۹۷ تحویل سرمایه‌گذار شده و بنا بوده مطابق قرارداد در مدت ۳۶ ماه تکمیل گردد و در حال حاضر پیشرفت آن ۶۰ درصد است.

مدیرکل دفتر امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد:

به شرط توافق بانک مرکزی با روس‌ها، "میر" چند ماهه راه‌اندازی می‌شود

گروه اقتصادی – مدیرکل دفتر امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد اظهار داشت: مذاکرات بین بانک مرکزی و طرف روسی در حال انجام است و با عضویت در این سامانه؛ خدمات دریافت، پرداخت و خرید بین ایران و روسیه را می‌توان با کارت میر انجام داد و رویه تبادلات مالی بین دو کشور آسان‌تر خواهد شد.

مذاکرات عضویت ایران به سامانه پرداخت و کارت اعتباری «میر» بانک مرکزی روسیه در حال انجام است. مهدی صفری، معاون دیپلماسی وزیر امور خارجه ایران از سرگرفتن مذاکرات برای دسترسی به میر روسیه خبر داده و اعلام کرده است که ایران و روسیه برای آن که مبادلات‌شان را «دلارزدایی» کنند باید سیستمی مانند سوئیفت داشته باشند. تهران و مسکو سیستم مبادلات مالی جایگزین به جای سوئیفت پیشنهاد کردند و تقریباً به توافق خوبی در این زمینه رسیده‌ایم.

استفاده از کارت بانکی میر–که در زبان روسی هم به معنای «صلح» و هم «جهان» است– در سال ۲۰۱۴ و با «ایجاد سیستم پرداخت کارت ملی» در روسیه آغاز شد. طبق گزارش‌های رسانه‌های روسی، میر می تواند جایگزین ویزا و مستر کارت شوند و تا کنون چندین کشور به میر پیوستند و طبق گفته معاون وزیر امور خارجه به زودی میر در ایران راه‌اندازی می شود.

«قربان اسکندری» مدیرکل دفتر امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد درباره راه‌اندازی سامانه پرداخت و سیستم مالی «میر» در ایران اظهار داشت: طرف روسی با بانک مرکزی وارد مذاکرات برای پیوستن ایران به سامانه «میر» و راه‌اندازی این سیستم مالی در کشورمان شده‌اند. در صورت پیوستن ایران به این سامانه در مرحله اول تبادلات مالی از کانال میر با کشور روسیه انجام می‌شود، مگر اینکه در مذاکرات بین بانک مرکزی با طرف روسی، امکان ارتباط مالی با کشورهای دیگر عضو میر هم مطرح شود اما فعلا مبادله با کشور روسیه از طریق سامانه میر در حال مذاکره است.

وی در پاسخ به این سوال که کدام بانک‌های ایرانی به میر دسترسی پیدا خواهد کرد، گفت: در صورتی که بانک مرکزی مقدمات دسترسی به سامانه میر را آماده کند، بانک‌هایی که بخواهند مجهز به میر شود، باید مجوز دسترسی به میر را از بانک مرکزی دریافت کنند و بانک مرکزی این اجازه را به بانک‌های متقاضی بدهند.

مدیرکل دفتر امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد ادامه داد: مذاکرات بین بانک مرکزی و طرف روسی در حال انجام است و با عضویت در این سامانه؛ خدمات دریافت، پرداخت و خرید بین ایران و روسیه را می‌توان با کارت میر انجام داد و رویه تبادلات مالی بین دو کشور آسان‌تر خواهد شد.

اسکندری با اشاره به تبادلات مالی بین دو کشور از کانال میر افزود: میزان تبادلات به این بستگی دارد که برای چه سقفی مذاکرات انجام شود اما با راه‌اندازی سامانه میر تبادلات بانکی دو کشور راحت‌تر می‌شود.

این مقام مسئول تاکید کرد: تجار، فعالان اقتصادی و بازرگانان می‌توانند کارت میر را داشته باشند و این ابزار باعث تسهیل مبادلات مالی می‌شود به ویژه اینکه سامانه روبل و ریال در بازار متشکل ارزی هم ایجاد شده و مجموعه این عوامل می‌تواند باعث سهولت مبادلات مالی بین دو کشور شود.

مدیرکل دفتر امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد با بیان اینکه کشورهایی از جمله امارات و آذربایجان و.... به سامانه میر پیوستند، اظهار داشت: ایران در مرحله اول می‌تواند تبادلات مالی خود را با روسیه از طریق میر انجام دهد در مراحل دیگر امکان تبادلات مالی با سایر کشورها وجود دارد.

اسکندری با تاکید بر اینکه زیرساخت‌های فنی برای دسترسی به سامانه میر در ایران وجود دارد، گفت: چند ماه پس از انجام مذاکرات و موافقت دو طرف، ایران می‌تواند به سامانه میر متصل شود.