

مرجع قضایی دستور فوری تعیین تکلیف را صادر کرد؛

ضبط دولت یا ترخیص خودروهای دپو شده؛ لوکس‌ها از ارزش افتادند!

طبق اعلام مدیرعامل سازمان اموال تملیکی، طی بازدید اخیر رئیس قوه قضائیه از بندر بوشهر، دستور تعیین تکلیف فوری خودروهای دپو شده صادر شده است و احتمالاً به زودی وضعیت آنها مشخص خواهد شد؛ این خودروها بنا به شرایطی که دارند ممکن است به ضبط دولت درآمده و یا ترخیص و به صاحبان کالا تحویل داده شود.

گروه اقتصادی – عبدالحمید اجتهادی –مدیرعامل سازمان اموال تملیکی– در رابطه با اینکه در جریان سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به بوشهر، درباره خودروهای وارداتی که از سال‌ها پیش در گمرک مانده و تعیین تکلیف نشده چه مسایلی مطرح و مورد توجه قرار گرفت، توضیح داد.

کالا‌های ترخیص شده، همواره میلیون‌ها تن از اقلام، پشت درهای خروج قرار دارند که به دلایل مختلف یا امکان ترخیص ندارند و یا اینکه صاحب کالا نسبت به طی تشریفات گمرکی اقدام نکرده و درنهایت به مرحله اظهار به گمرک هم نرسیده و به رسوب منتهی می‌شود. آنچه در حوزه تجارت به عمل سال‌ها گذشته، نشان داده که عوامل مختلفی در رسوب کالا به دلیل عدم پرداخت هزینه‌های گمرک و طولانی بودن فرایند صدور مجوزها و البته عدم هماهنگی دستگاه‌های مربوطه، بخشی به شرایط قبل از اظهار کالا برمی‌گردد که مربوط به ثبت سفارش به عنوان مجوز اولیه ورود کالا به کشور است و تا زمانی که صادر نشده باشد، صاحب کالا امکان اظهار به گمرک و ادامه مراحل ترخیص را ندارد.

دولت به دنبال آن است که کالا بدون ثبت سفارش وارد نشود اخیراً وزیر اقتصاد از تدوین

استان‌مازندران و شرایطی ویژه‌ای که دریا در این استان دارد در حال برنامه‌ریزی هستیم و در این راستا مجوزهایی نیز صادر شده است. یکی از سرمایه‌گذاران برای واردات کشتی تفریحی به استان درخواست داده است که در صورت انجام آن اتفاقات خوبی در دریا خواهد افتاد.

ایزودی خاطر نشان کرد: قطعاً مردم از اتوبوس دریایی و با کشتی‌های تفریحی استقبال خواهند کرد چون کشتی‌های تفریحی اشاره کرد، ما هم با برنامه‌ریزی در کشورمان می‌توانیم چنین امکاناتی را فراهم کنیم.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران افزود: با توجه به شرایط



گروه اقتصادی – یک مقام مسئول با اشاره به استفاده درست از دریا گفت: به عنوان مثال اسکله‌های تفریحی و دریایی می‌توانند حداقل ۲۰۰ شغل غیرمستقیم ایجاد کنند.

مهدی ایزدی، با اشاره به استفاده از امکانات موجود برای رونق اقتصادی اظهار کرد: گردشگری تفریحی دریایی شامل تفریح در

پایان لوله گذاری دریایی نخستین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی

گروه اقتصادی – عملیات لوله گذاری دریایی خط انتقال گاز نخستین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی در خلیج فارس به پایان رسید. عملیات لوله گذاری خط انتقال گاز موقعیت دریایی سکوی ۱۱B از فاز ۱۱ پارس جنوبی که با استقرار شناور لوله گذاری می‌مستر از ششم مردامه آغاز شده بود به پایان رسید. این عملیات شامل یک رشته خط لوله ۳۲اینچ دریایی گاز ترش و یک رشته خط لوله ۴.۵ اینچ تزریق منواتیلن گلاپکول به طول تقریبی ۱۵ کیلومتر است که از طریق اتصال در کیلومتر ۱۸ خط لوله دریایی سکوی دریایی ۱۲C از فاز ۱۲ پارس جنوبی، وظیفه انتقال گاز ترش سکوی ۱۱B را به پالایشگاه خشکی بر عهده دارد. هدف از اجرای این خط لوله، انتقال روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز تولیدی سکوی ۱۱B پارس جنوبی به پالایشگاه خشکی فاز ۱۲ در منطقه پارس ۲کنگان خواهد بود. بر اساس این گزارش، علاوه بر بخش لوله گذاری دریایی، شرح کار مرحله نخست طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، نصب جکت، انتقال و نصب عرشه سکوی ۱۲C به موقعیت ۱۱B، حفاری و تکمیل ۱ حلقه چاه است که با اجرای آن ظرفیت تولید گاز از میدان مشترک پارس جنوبی به میزان روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد.

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران:

تولید کنندگان به قطعات ارزان روی آوردند

گروه اقتصادی – دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با بیان اینکه در پی اثرات منفی قیمت گذاری دستوری، تولید کنندگان باید قیمت تمام شده را پایین بیاورند و حتی برخی سراغ قطعات ارزان قیمت رفته‌اند، گفت: به دلیل رکود حاکم بر بازار به دنبال افزایش قیمت نیستیم، اما ممکن است بر اساس قیمت نهاده‌ها، در شرایطی برای بقا مجبور به افزایش قیمت باشیم. عباس هاشمی در نشست خبری اظهار کرد: در انتهای سال ۱۳۹۹ حدود ۲۴۰ واحد تولیدی عضو انجمن بودند که ۴۱ واحد قطعه ساز بودند. اما انتهای ۱۴۰۰ اعضای انجمن به ۲۵۲ واحد رسید که ۴۴ تا از این واحدها قطعه سازان هستند. تعداد کل اعضای انجمن نیز ۱۲ درصد رشد داشته است. وی با بیان اینکه انجمن طی ۲۱ سال مداوم نمایشگاه بین‌المللی تخصصی لوازم خانگی را برگزار کرده، گفت: سال گذشته ۴۸ واحد صنعتی در نمایشگاه مشارکت داشتند که ۴۱ شرکت داخلی و هفت خارجی بودند. هاشمی با اشاره به موضوعات محوری در حوزه صنعت لوازم خانگی، گفت: اولی قیمت گذاری دستوری است که چالش‌هایی برای صنعت ایجاد کرده، اما انجمن اعلام آمادگی کرده که مدل‌های دانش محور از کشورهای دیگر آماده کند. پیشهاد دوم نظارت پسینی است. از طرف دیگر رکود نسبی در بازار حاکم است.

اقتصادی



بخشی از خودروها در ای‌پرونده قضایی است که طبق مصوبه قبلی هیات دولت برای تعیین تکلیف این خودروها، برای آن‌هایی که در ای‌پرونده قضایی هستند، قیدن مالی مطرح نیست و هر زمان که رای مرجع قضایی صادر شود امکان برگشت به صاحب کالا را خواهند داشت.

بخشی از این خودروها دارای پرونده قضایی است که امیدواریم که به زودی به سرانجام برسد و با صدور رای، تعیین تکلیف شود. ممکن است

از دحام ممنوعه‌ها در رسوب میلیونی!



منحصراً به وزارت صنعت، معدن و تجارت مراجعه کنند. " همچنین در سال ۱۳۹۷ بود که طبق مصوبه هیات وزیران اعلام شد: "واردات کلیه کالاها به صورت تجاری به کشور اعم از مناطق آزاد غیردولتی جهت اخذ مجوز ورود و ثبت سفارش باید منحصراً به وزارت صمت مراجعه کنند. به دنبال آن واردات و پس از آن به واردات کالا، ثبت سفارش انجام شود و بدون ثبت سفارش قبلی،

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران:

اسکله‌های تفریحی ۱۲۰۰ شغل ایجاد می‌کنند

صادر کنیم تا مردم از امکانات دریایی بهره‌مند شوند و استفاده‌های بهینه‌ای از این مجموعه‌ها داشته باشند. وی با بیان اینکه رونق گردشگری دریایی می‌تواند یک شرایط ویژه‌ای را برای استان مازندران فراهم کند، افزود: در این استان باید یک بخش خصوصی بتواند آن را وارد کند.

وی مطرح کرد: یکی از سرمایه‌گذاران شرایط واردات و خرید کشتی تفریحی را دارد اما با توجه به محدودیتی که قانون فراهم کرده این امکان وجود ندارد؛ در حال پیگیری هستیم تا سازمان بنادر و کشتیرانی، راه و شهرسازی، محیط زیست و منابع طبیعی مجوزهای لازم را صادر کنند تا این سرمایه‌گذار بتواند کشتی تفریحی را وارد استان

غیرمستقیم ایجاد کنند، همچنین تورهای گردشگری می‌توانند رونق اقتصادی در عرصه‌های گردشگری را فراهم آورند.

رونق گردشگری در گرو کشتی‌های تفریحی

از سال ۸۸ هزار پرونده تخلف صنفی به تعزیرات؛

صاحب خودرو استرداد شود.

فاقد ثبت سفارش‌ها در دستور کار قرار دارند

معاون وزیر اقتصاد این راه‌م گفت که بخشی از این خودروها فاقد ثبت سفارش هستند که امکان ترخیص نداشته‌اند، با این حال با دستور اخیر رئیس قوه قضائیه، احتمالاً به زودی نیز تعیین تکلیف شوند.

این اولین بار نیست که مقام مسئولی از وضعیت خودروهای دپو شده بازدید و دستور تعیین تکلیف آنها را صادر کرده است ولی برای این حدود ۲۲۴۹ دستگاه باقی مانده در نهایت به نتیجه مشخصی نرسیده و همچنان در گمرک خاک می‌خورند.

از سالها پیش و قبل از ۱۳۹۷، بیش از ۱۲ هزار خودرو وارد و در گمرک دپو شده که با اعمال ممنوعیت فرصت ترخیص پیدا نکرد و در نهایت با چند مصوبه و تمدید زمان، از دی‌ماه ۱۳۹۷ تا

و دستگاه‌های مربوطه و تحویل گیرنده کالا نیز چنین الزامی برای واردکننده ایجاد نکرده‌اند. تنها در مرزهای زمینی است که از سال ۱۳۹۷ الزام دریافت ثبت سفارش برای ورود مورد تأکید بوده است که این مهم نیز از مدتی پیش تحت الشعاع قرار گرفت.

این نابسامانی در جریان واردات که از قبل نیز مورد انتقاد مسئولان حوزه تجارت و البته قضایی قرار داشته، هیچ گاه حل و فصل نشده است و همچنان جریان ورود بدون ثبت سفارش کالا به امکان گمرکی و بنادر ادامه دارد و خود به یکی از دلایل انباشت کالا تبدیل شده است و گزارش‌های متفاوتی از آن نیز وجود دارد؛ از ورودهای دپو شده در گمرک که سال‌هاست حداقل ۱۰۰۰ دستگاه به دلیل نداشتن ثبت سفارش و بسته بودن سامانه در زمان ممنوعیت واردات خودرو نتوانسته ترخیص شود و یا ماجرای اخیر ۳۰ کانتنری که ۱۳ سال در بندر بوشهر مانده و به گمرک اظهار هم نشده و حتی

اقتصادی

شهریور ۱۳۹۹ تعداد زیادی از آن ترخیص شد ولی حدود ۲۲۴۹ دستگاه به دلایل مختلف، ترخیص نشده و مدت‌هاست در گمرک مانده است.

بخشی از خودروها دارای پرونده قضایی است که طبق مصوبه قبلی هیات دولت برای تعیین تکلیف این خودروها، برای آن‌هایی که دارای پرونده قضایی هستند، قید زمانی مطرح نیست و هر زمان که رای مرجع قضایی صادر شود امکان برگشت به صاحب کالا را خواهند داشت.

حدود ۱۰۰۰ دستگاه فاقد ثبت سفارش هستند که حتی اگر مهلتی برای تعیین تکلیف آنها مشخص شود ولی سامانه ثبت سفارش را وزارت صمت باز نکند، امکان ترخیص ندارند.

همچنین بخشی از این خودروها، آمریکایی و یا ساخت آمریکاست که امکان ورود به کشور را نداشته و باید مرجع یا امحاء شود.

کالا‌های آن تخلیه و خارج شده است، در حالی که ثبت سفارشی هم برای آن نمی‌تواند وجود داشته باشد. همچنین حجم بلایی از کالا‌های بدون ثبت سفارشی که با ممنوعیت گروه کالایی مواجه شده و دیگر امکان ترخیص پیدا نکرد و فاسد شد.

اینکه دولت بار دیگر مصوبه و دستورالعملی جدید برای ممنوعیت واردات کالای فاقد ثبت سفارش به گمرک داشته باشد، به تنهایی نمی‌تواند پایان دهنده ایرادهای موجود در تجارت خارجی و معضل رسوب باشد چراکه چنین ممنوعیتی در حال حاضر نیز وجود دارد و جهت ممانعت از رسوب هم به وفور، دستورالعمل صادر و در دستور کار قرار گرفته است؛ ولی یکی از مسایل مورد توجه این است که باید از ضمانت اجرایی کافی برخوردار باشد و سازمان‌ها و دستگاه‌های مربوطه، هماهنگی و همراهی لازم برای اصلاح چرخه تجاری را داشته باشند.

سرپرست اداره کل میراث

اسکله‌های تفریحی ۱۲۰۰ شغل ایجاد می‌کنند

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران تشریح کرد: برای رونق گردشگری دریایی می‌توانیم قوانین مصوب شده را مرور و موانع را برطرف کنیم؛ برای نمونه حتی منابع طبیعی اختیاری در واگذاری حريم ۶۰متر به بخش خصوصی ندارد بنابراین باید مواردی از این قبیل اصلاح شوند.

قانون اجازه واردات کشتی‌های تفریحی در استان مازندران رانمی‌دهد و می‌گوید که باید از تولیدات داخلی استفاده شود اما این امکان وجود ندارد بنابراین باید کاوشن اصلاح و یا مجوز آن از مجلس گرفته شود تا سرمایه‌گذاران، کشتی‌های تفریحی را برای استفاده مردم وارد عرصه دریا کنند.

مازندران کند.

ایزدی عنوان کرد: یکی از شرکت‌های داخلی می‌تواند کشتی تفریحی بسازد اما برای ساخت حداقل سه تا چهار سال زمان نیاز دارد ولی در صورت آماده شدن مجوز، سرمایه‌گذاران برای واردات آن در کمتر از سه ماه اعلام آمادگی کردند.

وی گفت: با توجه به محدودیت‌های موجود نمی‌توانیم در جزیره میانکاله سازه ایجاد کنیم ولی این جزیره می‌تواند محلی برای بازدید گردشگران از گونه‌های پرندگان باشد، البته برای این منظور باید بین محیط زیست و گردشگری تعامل برقرار شود تا مردم از چنین فضاهایی بیشتر استفاده کنند.

تاکید بر اینکه بازار برای صعود به اخبار بنیادی بسیار قوی نیاز دارد، عنوان کرد: بازار نگران ادامه رشد سودآوری است به همین دلیل باید بررسی شود شرایطی که باعث رشد باشد تحت چه شرطی سود ساخته‌اند. گاهی به رشد دلار اشاره می‌شود، اما باید این را در نظر گرفت که رشد دلار در نهایت منجر به چند درصد جهش در سودآوری شرکت‌ها می‌شود؟ نکته بعدی این است که بازار هنوز اطمینان ندارد و بعد از حذف دلار ۲۲۰۰ دنبال صورت‌های مالی ۶ماهه است که بررسی کند آیا سودآوری شرکت‌ها بعد از آزادسازی ارز کاهش پیدا می‌کند یا خیر.

کوشکی ادامه داد: افرادی که به بازار نگاه می‌شود، اما از آنجایی که وی یک تادو سال در این محدوده باقی بماند تا اینکه خبر خیلی بزرگ مانند جهش ارزی رخ دهد که بازار را جذاب کند. این نکته‌ای است که مورد توجه قرار نمی‌گیرد. این تحلیلگر بازار سرمایه با



P/E بازار دو یا سه نیست که غیرعادی باشد، بلکه حدود ۶ و ۷ و کاملاً نرمال است. وقتی بازار روی P/E ۶ یا هفت معامله می‌شود، توانایی رشد ندارد. حتی ممکن است یک تادو سال در این محدوده باقی بماند تا اینکه خبر خیلی بزرگ مانند جهش ارزی رخ دهد که بازار را جذاب کند. این نکته‌ای است که مورد توجه قرار نمی‌گیرد. این تحلیلگر بازار سرمایه با

که نگاه بلند مدت دارد به دنبال این نیست که از نوسانات کوتاه مدت بازار استفاده کند. سفارش‌های خرید خود را با آرامش بیشتری در روزها و قیمت‌های مختلف ثبت می‌کند و نیازی هم ندارد که رنج مثبت بکشد و بازار را مثبت کند.

این تحلیلگر بازار سرمایه با تأکید بر اینکه بخش زیادی از بازار سرمایه به بازارهای جهانی وابسته است، عنوان کرد: بازار جهانی در محصولات پتروشیمی به طور متوسط حدود ۳۰ تا ۵۰ درصد ریزش کرده است. صنعت پالایشگاهی و فلزات اساسی نیز نسبت به بهار کاهشی بوده‌اند. این درحالی است که بیش از ۵۰درصد بازار تحت تأثیر همین چند صنعت بزرگ قرار دارد. کوشکی ادامه داد: در بازار سرمایه موضوع روان‌شناسی نیز مطرح است. اگر نمادهای بزرگ از نظر بازار توانایی رشد نداشته باشند،

گروه اقتصادی – یک تحلیلگر بازار سرمایه به بررسی وضعیت این بازار پرداخت و گفت: افرادی که به بورس نگاه بلند مدت دارند، برای خرید سهم جله‌ای ندارند زیرا همیشه سهم خریدن از فروشنده‌هایی که افق‌های کوتاه مدتی دارند بر هزینه است.

حمید کوشکی با تأکید بر اینکه بازار سرمایه از نپود نقدینگی رنج می‌برد، اظهار کرد: مهم‌ترین دلیل در روند نزولی بازار که کم‌تر به آن توجه می‌شود، بحث نقدینگی در بازار است. کاهش حجم معاملات در نمادهای مختلف قابل مشاهده است.

وی با بیان اینکه افرادی که به بازار نگاه بلندمدت دارند خریدار و افرادی که به بازار نگاه میان مدت دارند، فروشنده هستند، گفت: اخبار لحظه‌ای روی رفتار معاملاتی افرادی که نگاه میان‌مدت دارند بسیار تأثیر گذار است. از آنجایی که فردی

0902 299 2099
Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمی

فتوکپی

پرینت

تایپ

متن

لوازم تحریر

های