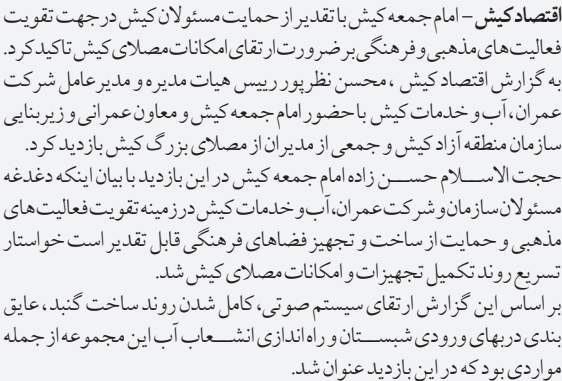




نظرپور افزود: پس از برگزاری مناقصه جهت رفع نواقص و تکمیل تجهیزات و امکانات مصلی و محوطه سازی تا دو ماه آینده روند تکمیل و ارتقای امکانات مصلی آغاز خواهد شد.

معاون عمرانی سازمان تصریح کرد: باهدف اجتناب از دوباره کاری و مدیریت منابع مالی بر استفاده از مصالح مرغوب و سازگار با شرایط اقلیمی کیش و استانداردسازی فعالیت مجریان این مجموعه نظارت می‌شود.



اقتصاد کیسھ - "ذکر علیر ضانصیری" به عنوان رئیس جدید پارک علم و فناوری هر مزگان منصوب شد.

صبح روز گذشته با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری حکم رئیس جدید پارک علم و فناوری هر مزگان اعطا شد.

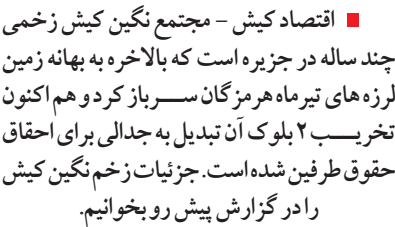
دکتر علیرضا نصیری که پیش از این معاون پارک علم و فناوری هرمزگان بوده است، ریاست دفتر فنی دانشگاه هرمزگان و عضو هیئت علمی دانشگاه هرمزگان را در کارنامه دارد. علی فتنی از سال ۹۰ رئیس پارک علم و فناوری هرمزگان بود.

ماهان موفق به فرود در کیش نشد

به گزارش اقتصادش، ظهر جمعه گذشته هوایابی از بارش ۳۱ شهریابی ماهان در مسیر تهران- کیش موفق به رساندن مسافران خود به مقصد کیش شد و نهایتاً به فرداگاهها وارد بارش کیش. امیر حسین ذوالاسرار مدیر روابط عمومی ماهان ایر، درباره جزئیات این پرواز گفت: «ما در تلاش برای ورود در فردا روز کاه کیش بدلیل بدی آب و هواموفق به فرود شدو به فرداگاه شیراز بارش تا سوخت بدلی دانشه باشد و مجدداً به کیش باز گردد. روفرو: خیابان سی از بارش کیش آسمان کیش سوخت گیری در شیراز مجدداً به کیش بارش تا ماهام چنانچه بدلی آب و هواموفق به فرود در فرداگاه کیش شد و مسافران از ماهان تهران باز گردند.



مجتمع نگین کیش و اختلاف حقوقی طرفین....



طی چند روز گذشته تصاویری از تخریب ۲ بلوک ساختمانی در جزیره کیش در فضای مجازی و برخی رسانه ها منتشر شده که این مساله حساسیت افکار عمومی را برانگیخته است. برخی آن را اقدامی شایسته برای جلوگیری از تکرار حوادثی مانند متروپل می دانند و برخی آن را حرکتی برای تضییع حقوق ساکنان این مجتمع قلمداد می کنند.

منشاء اختلاف

تنگین کیش مجتمعی است که سال ۱۳۷۰ طی قرارداد
سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت نگین برای ساخت
۱۲۰ واحد مسکونی به صورت استیجاری ساخته شده که
شرکت پس از ساخت، واحدها را به اشخاص ثالث و آغاز
می کند که این قضیه اکنون منجر به ایجاد اختلاف حقوقی
بین سازمان منطقه آزاد کیش و اشخاص ثالث به عنوان
بهره بردار شده است.

سازمان منطقه آزاد کیش آنگونه که در توضیحات مدیر پیست حقوقی خود منتشر کرده است عنوان داشته است: زمین مجتمع مذکور جهت ساخت ۱۲۰ واحد به صورت استیجاری ۲۱ ساله تنها به شرکت نگین و آگاز شده، قرار دادی است که بهره داران مدعی هستند سازمان در قرارداد خود به شرکت اجازه داده است پس از ساخت می تواند اعیانی را به اشخاص ثالث و آگاز کند.

فرصتی که سوخت

از ظرفی سازمان منطقه آزاد کیش در توضیحات خود در خصوص تخلیه مجتمع مسکونی نگین کیش آورده است: «این شرکت طی ۲ مرحله در سال های ۱۳۸۳ و ۱۳۸۷ تبدیل قرار داد استیجاری به قرارداد قطعی زمین را از سازمان درخواست می کند و در هر ۲ بار موضوع در کمیسیون اقتصادی و ازبایی زمین مطرح و برادرخواست شرکت نگین به صورت پرداخت ۲۰ درصد نقد و الباقی به صورت قسط موافقت می شود.

اماد در هر بار با اعلام شرکت مبنی بر اینکه شرایط مذکور خارج از توان مالی آن است علی‌رغم تنظیم قرارداد به علت عدم مراجعه شرکت‌نگین به مرحله اجرایی رسد که به‌همراه بردار آن گونه که در جویبه خود که در اختیار ایرنا قرار داده‌اند ادعای می‌کنند: بر جریان پیشنه‌ها و واگذاری زمین در سال‌های ۱۳۸۳ و ۱۳۸۴ بین سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت نبوده‌ام‌اسازمان کابلادر جریان واگذاری املاک به اشخاص ثالث بوده‌است.

صدور حکم تخلیه

مدیریت حقوقی سازمان منطقه آزاد کیش توضیح داده

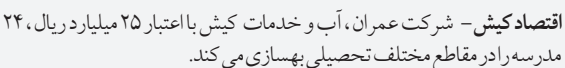
An advertisement for Esmat Restaurant. It features a large, stylized logo for 'عسمرات رستوران' (Esmat Restaurant) in the center. To the right, a diamond-shaped tag announces a '20% تخفیف کیسوندی' (20% discount on cash payment). On the left, a photograph shows the exterior of the restaurant building, which has a brick facade and a wooden entrance. The text '(با مدیریت کوه سنگی سابق جنب بازار پردیس)' (With the management of the former Koohe Sangi Market next to Pardis Market) is at the bottom.

ساعت پذیرایی
۱۲ ظهر تا ۱۲ شب

رستوران سنتی عمارت کیش



بهبودی ۲۴ مدرسه در جزیره کیش برای سال تحصیلی جدید

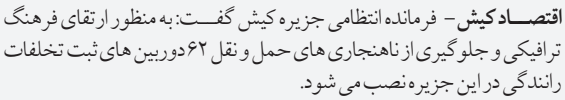


به گزارش اقتصاد کیش، با توجه به تعطیلی مدارس در دو سال گذشته به دلیل شیوع کرونا و بازگشایی این مدارس در سال تحصیلی جدید، پس از ابلاغ معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش آماده سازی فضاهای آموزشی و بهسازی مدارس در دستور کار این شرکت قرار گرفت.

بر اساس این گزارش محسن نظری مدیرعامل شرکت عمران آب و خدمات کیش با اشاره به تلاش و معاونت عمرانی شرکت عمران آب، خدمات برای آماده سازی فضاهای آموزشی پیش از شروع سال جدید تحصیلی اظهار داشت: ما سعی شد در مرحله نخست این طرح، موارد ضروری شامل اجرای رنگ آمیزی محوطه داخلی و نمای بیرونی، تعمیر و تعویض درب و پنجره کلاس ها به انضمام یراق آلات، اصلاح سیستم تیرکال و روشنایی، تعمیرات اساسی تجهیزات سرویس های بهداشتی و سایر عملیات بهسازی متفرقه پیش اینگونه مدارس اجرایی شود. وی افزود: این عملیات با بودجه ای بالغ بر ۲۵ میلیارد ریال از ابتدای مرداد آغاز شده و تا به امروز با پیشرفت خوب و مطابق زمانبندی اعلام شده در حال اجرا است. مدیرعامل شرکت عمران آب و خدمات کیش افزود: پیش بینی می شود تا نیمه دوم شهریور، اقدامات بهسازی و تعمیرات به پایان رسد و در آنجا با شروع سال تحصیلی، مدارس به صورت مطلوبی در اختیار دانش آموزان قرار گیرد.



دوربین های کنترل سرعت در خیابانهای کیش افزایش می یابند



سهرنگ علی اصغر جمالی اظهار داشت: این تعداد دوربین با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش در سه مرحله نصب می شود که مرحله اول آن ۱۲ دستگاه بوده که با توجه به برنامه ریزی جزیره برای میزبانی از هواداران جام جهانی فوتبال قبل از آغاز ایام مسابقات انجام شود.

ووی اضافه کرد: در مرحله دوم و سوم نیز به ترتیب ۲۲ و ۲۸ دستگاه دوربین کنترل سرعت و تخلفات رانندگی دیگر نیز نصب می شود که در نظر داریم به منظور تحقق اهداف و تسهیل فرهنگ ترافیکی در جزیره تا یک سال آینده این برنامه محقق شود. وی افزود: هم اکنون در این جزیره ۱۱ دستگاه دوربین ثبت تخلف وجود دارد که ۶ مورد از آنها فاصلات و بقیه نیز به علت مستهلک بودن خارج از مدار سرویس قرار دارد.

سرهنګ جمالی گفټ: امسال ۹۸مورد تصادف شامل یک مورد تصادف فوتي، ۲۸ تصادف مورد جرحي و ۵۹مورد خسارتي در جزيره رخ داده که نسبت به ۱۵۸مورد مدت مشابه سال گذشته مورد ۳۸درصد کاهش دارد.

وی افزود: پلیس راهور جزیره در سال جاری حدود ۸۲ هزار مورد اعمال قانون برای رانندگان متخلف پ هیت رسانده که از ۲۸ درصد رشد برخوردار شده است که با توجه به فرهنگ ترافیکی کیش، وجود این تعداد تخلف رانندگی شایسته نیست و لازم است کیشوندان و مسافران بیش از گذشته قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند.

حرکت خود را و هابرابر با سرعت اعلامی تا بلوارها نصب شده، اجبار استفاده از کمربند ایمنی برای تمام سر نشین ها، استفاده از چراغ راهنما قبل از رسیدن به میدان، است کامل خودرو در زمان عبور عابر پیاده، رانندگی بین خطوط، استفاده از راهنما برای تغییر حرکت از یک خط به خط دیگر از جمله قوانین راهنمایی و رانندگی در کشور است.

رعایت تمام قوانین راهنمایی و رانندگی در جزیره کیش اجباری بوده و در صورت بروز تخلف، جرایم به صورت مکانیزه با استفاده از دوربین های سطح معابر ثبت می شود.

جهت دریافت آخرین اخبار

ورودهای کیش و منطقه به

پایگاه خبری، تحلیلی

اقتصاد کیش
به نشانی زیر مراجعه نمایید