

چگونه رتبه ایران در ترانزیت دریایی بالا خواهد رفت؟

ترانزیت دریایی، گزینه بی‌ضرر برای ایران

■ **جمهوری اسلامی ایران از جمله کشورهایی است که به‌لحاظ قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی بهره‌مند است.**



گروه اقتصادی – جمهوری اسلامی ایران از جمله کشورهای است که به‌لحاظ قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی بهره‌مند است و با گسترش شبکه حمل و نقل و ارتباط مطمئن و کارآمد می‌تواند از این مزایا در راستای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به‌نحو مطلوب استفاده کند.

خلیج فارس در جنوب ایران، کشورهای عمدهٔ تولیدکننده نفت جهان را در خود جای داده است. این منطقه گلوگاه انرژی جهان محسوب می‌شود. در شمال ایران نیز دریای خزر که بهترین پل ارتباطی میان کشورهای ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان است می‌تواند نقش مهمی در تجارت میان این کشورها ایفا کند. از سوی دیگر ایران از غرب و شرق

تخلیه صادر می‌کنند. در این خصوص یکی از شهروندان تهرانی به ایسنا گفت: من سه سال در یک خانه در منطقه ۲۲ تهران مستاجر هستم. قرارداد اردیبهشت امسال به پایان رسید. مالک از چند ماه قبیل به من اعلام کرد واحد را تخلیه کنم. بنده با استناد به مصوبه ستاد ملی کرونا خواستار تمدید قرارداد به صورت خودکار با نرخ افزایش حداکثر ۲۵ درصد شدم که قبول نکرد. از من شکایت کرد و نهایتاً راحت حکم تخلیه را گرفت و باید به زودی خانه‌ا را ترک کنم؛ در تخلیه صادر می‌کنند.

نیز با کشورهای عراق، ترکیه، پاکستان و افغانستان همسایه است. به‌عبارت‌سی ارتباط ایران با ۱۵ کشور جهان از طریق مرزهای آبی و خاکی برقرار می‌شود و در عین حال نیز به‌نوبه خود می‌تواند نقش پل ارتباطی میان این کشورها را (با یکدیگر و سایر مناطق جهان) ایفا کند. از طرف دیگر این کشورها جمعیت بزرگی را در خود جای داده و از درآمدهای زیادی

بنابشد، به گونه‌ای که ممکن است فضای کافی برای ورود کشتی‌های ترانزیتی نداشته باشد.
روش حمل و نقل گروپاژ (groupage)
یکی از روش‌های رایج در حمل‌ونقل دریایی ایران روش گروپاژ است. در این روش چند تاجر با یکدیگر یک قرارداد امضا کرده و کالاهای خود را به صورت گروپی از طریق یک کشتی ارسال می‌کنند. همچنین می‌توان کوچک‌ترین کالاهای خود

اقتصادی این بود از آنجایی که پیش از این شیوه تأمین مالی ارز ۴۲۰۰ تومانی یک شیوه تورمی بوده، حذف آن به کنترل تورم کمک می‌کند. پیش از این دولت با استفاده از منابع و ذخایر ارزی بانک مرکزی ارز ترجیحی را تأمین می‌کرد که منجر به افزایش پایه پولی می‌شد. در واقع دولت‌ارز مورد نیاز را با نرخ نیمایی از بازار تأمین و با نرخ ۴۲۰۰ تومانی به واردکننده می‌فروخت و مابه تفاوت آن را از بانک مرکزی تأمین می‌کرد که این روند منشا رشد نقدینگی، خلق پول و افزایش پایه پولی شده بود و به افزایش نرخ تورم دامن می‌زد. سبب‌اینست گفت: درست است که اجرای سیاست مردمی‌سازی یارانه، افزایش قیمت‌ها را در برداشت اما جلوی خلق نقدینگی و ایجاد تورم پایدار در کشور را

مردمی سازی یارانه‌ها به اجرا رسید و روشن بود که وقتی یارانه‌ای را که در ابتدای زنجیره پرداخت می‌شد را به انتهای زنجیره منتقل کنیم و این یارانه به طور مستقیم پرداخت شود، شاهد افزایش در قیمت کالاها و ویژه اقلام خوراکی که نهاده‌هایشان با ارز ترجیحی تأمین می‌شده، خواهیم شد و کسی در این افزایش قیمت‌ها تردیدی نداشت.

وی ادامه داد: نمی‌توان به این افزایش قیمت‌ها، تورم گفت چراکه براساس مبانی اقتصادی، این یک جهش قیمتی بوده و نکته مهم این است که همانطور که انتظار داشتیم در ماه‌های بعد این جهش قیمتی تخلیه شده و می‌شود کما اینکه شاهد کاهش تورم ماهانه در تیرماه نسبت به خرداد ماه بودیم.
معاون وزیر اقتصاد تأکید کرد: اتفاقاً استدلال بسیاری از کارشناسان

گروه اقتصادی – معاون وزیر اقتصاد اظهار داشت: همانطور که گفتم اساساً براساس مبانی اقتصادی نمی‌توان به افزایش قیمت‌ها در خردادماه، تورم بگوییم. آنچه که تحت عنوان افزایش در شاخص قیمت‌ها رخ داد، یک جهش قیمتی بوده، در تورم شاهد افزایش مستمری در شاخص‌های عمومی قیمت‌ها هستیم.

اما آنچه که در خردادماه رخ داد، یک جهش و شوک قیمتی و مورد انتظار بود.
محمدهادی سبحانین در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود برنامه وزارت اقتصاد برای کاهش نرخ تورم و تدوین نقشه راه ضد تورمی چرا به نرخ تورم بی‌سابقه ۱۲٫۲ در خرداد ماه رسیدیم و در طول این مدت شیب تورم صعودی بوده است، اظهار داشت: در این مدت سیاست

اقتصادی

ترانزیت منتقل می‌شود.

روش حمل و نقل چارترینگ (Chartering)

یکی دیگر از انواع روش‌های حمل‌ونقل دریایی ایران روش چارترینگ است. از این روش زمانی استفاده می‌شود که بارها بسیار بزرگ و حجیم باشند و امکان بسته‌بندی آن‌ها وجود نداشته باشد. برای حتماً باید کشتی‌های باربری اجاره شوند.

روش حمل و نقل ترانشیپ (Transhipment)

در این روش از حمل‌ونقل، کالاها از یک کشتی به کشتی دیگر منتقل می‌شوند. زمانی این روش اتخاذ می‌شود که یک بندر به‌صورت مستقیم قادر به حمل دریایی کالا

را از طریق این روش ارسال کرد. اینکار باعث می‌شود تا هزینه‌های ترانزیت بار برای تاجران به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد.

روش حمل و نقل کالا‌های فله‌ای (Bulk)

روش حمل‌ونقل کالا‌های فله‌ای شباهت زیادی به چارترینگ دارد با این تفاوت که هر کالایی چه کوچک و چه بزرگ بدون بسته‌بندی و به صورت فله‌ای ترانزیت، اما مستقتر کالا‌های کوچک از طریق این روش ترانزیت می‌شود.

مزیت حمل‌ونقل دریایی ایران

با توجه به موقعیت راهبردی و ترانزیتی کشور، فرصت‌های زیادی

در جایگاه هسته‌های اولیه این گروه) فرصت‌های همکاری زیادی وجود دارد. این امر سبب می‌شود تا کسب درآمدهای ترانزیتی ایران بسیار افزایش یابد و به رشد اقصاد کشور کمک کند.
علی ضیایی، کارشناس اقتصاد حمل و نقل درباره ترانزیت دریایی می‌گوید: توسعه ترانزیت ریلی میان چین و اروپا، یکی از بهترین فرصت‌ها برای احیا و رشد ترانزیت ایران است، نهادهای مسئول و همچنین فوواردرها در بخش خصوصی در صورت اهتمام می‌توانند ایران را به‌عنوان یکی از ارکان کریدور شرق–غرب و راه ابریشم مطرح سازند. او ادامه داد: شاید بتوان این

پس از عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای، ارتباط ایران و ترکمنستان که یکی از همسایگان کلیدی ایران در کریدور شرق–غرب و شمال–جنوب است، پس از چند سال تیرگی به سمت افق‌های روشن‌تری حرکت کرد. در صورت ادامه روند تعمیق همکاری‌های ایران و ترکمنستان و برقراری مسیر قطارهای ترانزیتی بین ایران و چین از طریق این کشور، کریدور شرق–غرب ایران می‌تواند در مسیر تحقق قرار بگیرد.

برای رونق صنعت حمل‌ونقل دریایی ایران وجود دارد، به گونه‌ای که با قرار گرفتن در مسیر راه‌روهای ترانزیتی شمال–جنوب، امکان برقراری ارتباط ترانزیتی کشورهای روسیه، آسیای میانه و قفقاز، اروپای شرقی و اروپای غربی به آسیای جنوب و خاور دور از طریق آب‌های ایران میسر است. همچنین، به دلیل قرار گرفتن ایران در مرکز جغرافیایی کشورهای عضو سازمان همکاری و اقتصادی اگو (ایران، ترکیه، پاکستان

نیابشد، به گونه‌ای که ممکن است فضای کافی برای ورود کشتی‌های ترانزیتی نداشته باشد.

روش حمل و نقل گروپاژ (groupage)

یکی از روش‌های رایج در حمل‌ونقل دریایی ایران روش گروپاژ است. در این روش چند تاجر با یکدیگر یک قرارداد امضا کرده و کالاهای خود را به صورت گروپی از طریق یک کشتی ارسال می‌کنند. همچنین می‌توان کوچک‌ترین کالاهای خود

برای رونق صنعت حمل‌ونقل دریایی ایران وجود دارد، به گونه‌ای که با قرار گرفتن در مسیر راه‌روهای ترانزیتی شمال–جنوب، امکان برقراری ارتباط ترانزیتی کشورهای روسیه، آسیای میانه و قفقاز، اروپای شرقی و اروپای جنوب و خاور دور از طریق آب‌های ایران میسر است. همچنین، به دلیل قرار گرفتن ایران در مرکز جغرافیایی کشورهای عضو سازمان همکاری و اقتصادی اگو (ایران، ترکیه، پاکستان

بی‌اعتنایی بازار اجاره به مصوبه سران قوا

سال متوالی قرارداد مشمول مصوبه ستاد مقابله با کرونا نیست.

وی اظهار کرد: «هم شعبه و هم سرپرستی شورا اعلام کردند قانون کرونا تا پایان سال ۱۴۰۰ اعتبار داشته و تمدید نشده است. صحبت‌های سفاهی مسئولین ارزشی برای شورا ندارد. هم‌چنین گفتند قرارداد‌های اجاره طبق قانون فقط یک بار قابل تمدید است.»

این شهروند با بیان این‌که اجاره واحد مذکور ۴ میلیون و پول پیش آن ۱۳۰ میلیون تومان بوده است گفت: با این حساب رهن کامل این اجاره به ۳۰۰ میلیون تومان است. با صدور دستور تخلیه شروع به جست‌وجوی خانه در اطراف منزل خود کردم، اما هر چه می‌گردم این اطراف خانه‌ای با نرخ رهن کمتر از ۵۰۰میلیون تومان پیدا نمی‌کنم.

بنابراین گزارش روز ۲۸ خردادماه اسام سران قوا در نشست خود طرح تعیین سقف مجاز سالیانه اجاره بها در تهران و کالاشهرها به میزان ۲۵ درصد و سایر شهرها به میزان ۲۰ درصد را به تصویب رساندند.

این قانسون در راستای طرح وزارت راه و شهرسازی به‌منظور حمایت از اقسار اجاره‌نشین به

تصویب رسید و در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ نیز اجرا شد.

البته طرح تعیین سقف برای اجاره بها دارای استثنائات نه‌گانه‌ای است که به طور خلاصه شامل عدم پرداخت مابه‌تفاوت اجاره بها توسط مستاجر، قبول نداشتن سقف تعیین شده‌ی دولت، پرداخت نکردن اجاره بها، رفتار خلاف عرف، تغییر کاربری، عدم پرداخت هزینه‌های شارژ، نیاز مالک و افراد تحت تکفل وی به واحد مسکونی، فروش خانه و تخریب به منظور ساخت و ساز و غیره می‌شود.
با روایتی که این فرد اجاره‌نشین

معاون وزیر اقتصاد:

افزایش قیمت‌های خردامه تورم نبود، شوک قیمتی بود

به طور جدی دنبال می‌شود.

وی با اشاره به اثر برجام در کنترل تورم اظهار داشت: به هر حال انتظارات مقله‌ای است که هم می‌تواند تورم را شدید و هم کنترل کند اما توافق عواملی است که اثرات آتی و کوتاه مدت دارد و می‌تواند برای کوتاه‌مدت تورم را کنترل کند اما راهکار ریشه‌ای مهار تورم، کنترل نقدینگی است.

سبحانین افزود: کاهش نرخ تورم حاصل از توافق در مذاکرات، اصلالت ندارد و اگر توافقی هم صورت بگیرد در مقطع کوتاهی با کاهش انتظارات تورمی و کاهش

نقدی به مردم پرداخت می‌شود. سبحانین درباره روند تورم در ماه‌های آینده گفت: به دلیل مسائل تاریخی که در سنوات گذشته تشدید شده‌مانند ناترازی بانکی و ناترازی بودجه اگر در مجموعه دولت و بانک مرکزی نتوانیم این موضوعات را کنترل کنیم شاهد کنترل تورم هم نخواهیم بود اما عزم جدی دولت مهار تورم است.

معاون وزیر اقتصاد ادامه داد: مهم‌ترین ابزار دولت که درباره آن به اجماع رسیدیم، کنترل رشد ترازنامه بانک‌ها است که قبلاً هم در دستور کار بانک مرکزی بوده اما در این دوره

وی بسا بیان اینکه منطق این جامب قیمتی روشن است، افزود: پیش از این به واسطه ارز ۴۲۰۰ تومانی، عملاً سرکوب قیمتی ایجاد کرده بودند و امروز هم که ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شده، افزایش قیمت‌ها طبیعی است.

اما در این میان نکته مهم که باید به آن توجه شود این است که ارز ۴۲۰۰ تومانی در دولت قبل هم برای اقلام بسیاری حذف شد با این تفاوت که دولت قبل حتی یک ریال هم بابت حذف ارز ترجیحی از مردم حمایت نکرد اما در این دولت به ازای اصلاح یارانه و مردمی سازی یارانه‌ها، یارانه

گروه اقتصادی – رییس سازمان هواپیمایی کشوری در نشست ارتقای سطح خدمات به مسافران هوایی، ساماندهی و کاهش تاخیر پروازهای داخلی، گفت: از مردم درخواست می‌کنیم برای تهیه بلیت به سایت شرکت‌های هواپیمایی و یا مراکز فروش مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری مراجعه کنند.
«محمد محمدسی بخش» رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از نظرات

گروه اقتصادی – با مصوبه کمیته اقدام ارزی؛

مهلت رفع تعهد ارزی سال ۱۴۰۰ تا پایان شهریورماه تمدید شد

گروه اقتصادی – با مصوبه کمیته اقدام ارزی، مهلت رفع تعهد ارزی سال ۱۴۰۰ صادرکنندگان تا پایان شهریورماه سال جاری تمدید شد.
مهلت رفع تعهد ارزی سال ۱۴۰۰ صادرکنندگان تا آخر شهریورماه سال جاری تمدید شد.

همچنین، بر اساس مصوبه قبلی مهلت رفع تعهد ارزی صادرات سال‌های ۹۸ و ۹۹ تنها تا پایان مردادماه سال جاری امکانپذیر خواهد بود. شایان ذکر است، مهلت‌های اعلامی به هیچ عنوان قابل تمدید نخواهد بود و از صادرکنندگان تقاضا می‌شود جهت جلوگیری از مشکلات بعدی نسبت به رفع تعهد در زمان‌های اعلامی، اقدام لازم را به عمل آورند.

اقتصاد کیش

ایسن کارشناس اقتصاد حمل و نقل اضافه کرد: باوجود اینکه در ۳۰سال گذشته ایران این فرصت را مغتنم نشمده است، هم‌اکنون پنجره فرصت دیگری به روی ترانزیت کشور باز شده که باید آن را غنیمت شمرد و از تکرار اشتباهات گذشته اجتناب کرد. ضیایی توضیح داد: در حال حاضر سالانه حدود ۳۰۰ میلیون تن کالا به موازات کریدور شرق–غرب ایران بین کشورهای مختلف تبادل می‌شود که فقط حدود ۱۳۰ میلیون تن از آن متعلق به مسیر چین–اروپا–چین است. وی اضافه کرد: پس از عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای، ارتباط ایران و ترکمنستان که یکی از همسایگان کلیدی ایران در کریدور شرق–غرب و شمال–جنوب است، پس از چند سال تیرگی به سمت افق‌های روشنی حرکت کرد. در صورت ادامه روند تعمیق همکاری‌های ایران و ترکمنستان و برقراری مسیر قطارهای ترانزیتی بین ایران و چین از طریق این کشور، کریدور شرق–غرب ایران می‌تواند در مسیر تحقق قرار بگیرد.

کارشناس اقتصاد حمل و نقل اظهار کرد: در حال حاضر دستگاه‌های مرتبط با ترانزیت در داخل کشور باید اهتمام خود را بر مانع‌زدایی و تسهیل برقراری جریان‌های ترانزیتی از کشور معطوف سازند.
ضیایی تأکید کرد: دستگاه دیپلماتی و سیاست خارجی باید تعاملات ترانزیتی را جزو اولویت دارترین کارویژه‌های خود قرار داده و پتانسیل ترانزیت مانند درآمدهای نفتی مورد توجه قرار گیرد.

بیان می‌کند ظاهراً مصوبات ستاد ملی کرونا در پیچ و خم برخی شعبات مسوردی مهری قرار می‌گیرد. این در حالی است که بازار مسکن روزهای پرنوسانی را سپری می‌کند. بر اساس اعلام بانک مرکزی، تیرماه امسال میانگین قیمت هر متر خانه در تهران به ۴۱میلیون و ۷۰۰هزار تومان رسیده است. نرخ رشد سالیانه اجاره بها در تهران نیز ۴۷ درصد و در کل کشور ۵۲درصد بود.
آمار و ارقام توضیح می‌دهد که ظاهره دستورالعمل و بخشنامه‌ی حد مجساز ۲۵ درصد جندان جدی گرفته نمی‌شود.



نرخ تورم مواجه می‌شویم اما به سرعت این نرخ تورم تعدیل می‌شود و به روندی که نقدینگی نرخ تورم را تحمل می‌کند، برمی‌گردد. بنابراین ریشه‌های تورم پایسدار را باید شناسایی کنیم که عدداً از حوزه نقدینگی است و البته نوسانات نرخ ارز هم از عوامل افزایش نرخ تورم است که تا حدودی بانک مرکزی در این باره می‌تواند در کنترل نرخ تورم کمک کند.



شرکت‌های هواپیمایی اما در صورت عدم رعایت این امر توسط شرکت‌ها و یا آژانس‌ها تاده برابر میزان افزایش قیمت‌ها جریمه لحاظ خواهد شد.

بانک مرکزی اعلام کرد:

تعیین تکلیف جدید برای چک‌های ثبت نشده در صیاد

و تا یاید دریافت چک را در این سامانه انجام دهند. مشتریان بانکی برای انجام استعلام و تأیید دریافت چک می‌توانند از طریق اینترنت‌بانک و موبایل‌بانک بانک‌ها، برنامه‌های هم‌زمان بسا انجام معامله و تحویل برگ چک، از ثبت اطلاعات چک در سامانه صیاد مطلع، تاریخ و به صورت دلاری توسط دفاتر خدمات مسافرت هوایی انجام شده است نه

جدید که از ابتدای سال ۱۴۰۰ در اختیار مشتریان بانکی قرار می‌گیرد، براساس استعلام از سامانه صیاد و در صورت ثبت اطلاعات مبلغ، تاریخ و ذینفع چک و تطابق آن با برگ چک امکان‌پذیر است و در صورت عدم ثبت مالکیت چک در سامانه صیاد، این چک شامل احکام قانون صدور چک نبوده و بانک‌ها مکلفند از پرداخت

در بخشنامه شماره ۱۱۷۵۳۳ مورخ ۱۴۰۱٫۱۱٫۱۴ بانک مرکزی آمده است: این اعلامیه بدون درج «کد رهگیری» و در قالب وثقلمی متمایز از گواهی‌نامه‌های مرسوم عدم پرداخت چک است و صرفاً مؤید و متضمن عدم امکان اقدام بر روی چک به دلیل ثبت نشدن چک در سامانه صیاد است. گفتمی است تسویه چک‌های

بلیت به سایت شرکت‌های هواپیمایی و یا مراکز فروش مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری صورت خواهد گرفت تا به‌زودی از صحنه فروش بلیت حذف شوند.
محمدسی بخش گفت: آسیب‌هایی که در جلسه احصا شد به بخش حاکمیت و بخش‌های استانداد مربوط نمی‌شود و متأسفانه بسیاری از افراد با دسترسی‌های متعدد اقدام به فروش بلیت هواپیمایی می‌کنند، بنابراین از مردم درخواست می‌کنیم برای تهیه

هواپیما

لوازم تحریر

فتوکپی سیمی پرینت تاپت

مکنه

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱