



معاون وزیر صمت خبر داد:

همه گروه‌های کالایی امکان واردات در ازای صادرات را دارند

رئیس سازمان توسعه تجارت ۹۰ درصد مشکلات تجارت با کشورهای دیگر را ناشی از خودتحریمی دانست و گفت: اکنون زمان تقابل دولت و بخش خصوصی نیست و همه باید در کنار هم برای رونق صادرات تلاش کنیم.

گروه اقتصادی –علیرضا پیمان پاک، معاون وزیر و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در جلسه ۴ ساعته کارگروه توسعه تجارت استان فارس که با حضور دو نفر از نمایندگان شیراز در مجلس شورای اسلامی، تعدادی از مدیران استانی و

جمعی از بازرگانان استانی در اتاق بازرگانی شیراز برگزار شد، اظهار داشت: طی ۹ ماهی که از حضور ما در این سازمان می‌گذرد، بیش از ۱۹۰۰ جلسه با بازرگانان داشته‌ایم تا مشکلات احصا و برای حل آن تلاش کنیم.

وی در خصوص مشکلات صادرات گفت: ۱۰ درصد مشکلات مرتبط با تحریم و ۹۰ درصد مربوط به خود تحریمی است که البته تحریم‌های خارجی را به راحتی می‌توان حل کرد.

پیمان پاک با اشاره به اینکه اکنون

زمان تقابل دولت و بخش خصوصی نیست، تصریح کرد: در طی ۹ ماه گذشته بیشترین تعامل و همراهی را با بخش خصوصی داشتیم، اقدامات و گشایش‌های صورت گرفته در حوزه تجارت باید بیشتر و بهتر اطلاع رسانی شود.

وی در خصوص بازگشت ارز که یکی از مشکلات بزرگ تجار است، عنوان کرد: نمی‌توان گفت صادرات می‌کنیم اما ارز برنگردد. با کمک بخش خصوصی روش‌های بازگشت ارز را تسهیل کرده‌ایم.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت همه گروه‌های کالایی به جز چند صنعت بزرگ مثل پتروشیمی و فولاد می‌توانند واردات در برابر صادرات داشته باشند.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران چند نرخه بودن ارز را موجب فساد دانست که در هیچ کجای دنیا نیز مرسوم نیست و عنوان کرد: بانک مرکزی ارز آزاد را غیرواقعی می‌داند و رقم واقعی ارز را همان ارز نیمایی عنوان می‌کند. در ساختار حکومتی، بانک مرکزی، سیاستگذار حوزه ارزی است که با تمامی این اوصاف پیگیر اصلاح موضوع ارز هستیم.

وی با ذکر اینکه افزایش سقف اعتباری طبق مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی انجام شده، خاطر نشان کرد: اگر صادرات به هسر میزانی افزایش یابد، از سقف سابقه معاف خواهد شد.

پیمان پاک با اشاره به مشکلات بازرگانی کمک‌کند تا این کار انجام نشود چون اگر به دولت سپرده شود مشکلاتی ایجاد خواهد شد که نمونه آن را در رتبه‌بندی واردکنندگان مشاهده کردیم، از اساق بازرگانی خواستیم که در این زمینه کمک کند اما مدت ۵ ماه معطل مانده است. رئیس کل سازمان توسعه تجارت افزود: اگر اساق کمک کند تا این سیستم پیاده شود تأیید شفاهی رئیس‌جمهور را برای این منظور گرفته‌ام تا تمدید کارت

اقتصادی

تمدید کارت بازرگانی گفت: برای حل مشکل سسامانه جامع در حوزه کارت بازرگانی تلاش می‌کنیم اما نکته مهم این است که رئیس‌جمهور نیز تأکید کردند که سیستم پایه‌ریزی تا صادرکننده واقعی از غیرواقعی مشخص شود. دولت نیز تلاش می‌کند تا این مصوبات اصلاح و اجرا شود، سامانه جامع تجارت اشتباهات زیادی دارد اما مواردی است که ناشی از عدم اطلاع و درک درست تجار و بخش خصوصی است.

وی با بیان اینکه یکی از مشکلات جدی این بود که رتبه‌بندی صادرکنندگان نداشتیم، گفت: اتاق

برای صادرکننده رتبه‌دار ۴ تا ۵ ساله باشد، اما اکنون سیستم رتبه‌بندی و امتیازبندی نداریم و نمی‌توان نیز یک شبه آن را حل کرد هر چند کارهای بزرگی صورت گرفته است.

وی با ذکر اینکه سیستمی باید پیاده شود که صادرکنندگان واقعی مشخص شوند، اظهار داشت: یکی دیگر از مشکلات، رتبه بندی صادرکنندگان است که پیشنهاد دادیم از تجربه رتبه بندی شرکت‌های دانش بنیان حوزه معاونت علمی ریاست جمهوری با استانداردهای جهانی استفاده شود.

پیمان پاک در خصوص لزوم

مردم و تجار است و در این راستا شورای عالی تجارت با اختیار اصل ۱۳۸، پاراف رییس‌جمهور را گرفته و منتظر تصویب هیئت دولت است که امیدواریم به زودی انجام شود.

وی ادامه داد: زمان نیاز است تا ساختار سازمان توسعه تجارت ایران اصولی و حرفه‌ای شده و بتواند کارها را با کارایی لازم انجام دهد.

وی ادامه داد: برای ایام جام جهانی رایزنی شده تا نمایشگاه دائمی از ابتدای شهریور تا پایان آذرماه در قطر برقرار شود که زمین و مجوز نیز گرفته شده و کالاهای ایرانی در آن عرضه می‌شود. همچنین با هماهنگی

برای اعزام هیئت‌های تجاری به آفریقا اتاق‌ها باید کمک کنند؛ به ویژه اتاق معین آفریقا که فارس است، کمک کند.

است هیچ پرواز مستقیم به آفریقا نداشتیم اما به زودی با کشورهای آفریقایی پرواز مستقیم را راه‌اندازی می‌شود، خط مستقیم

دولت قطر بزرگ‌ترین هاب غذایی خاورمیانه مشترک با سرمایه‌گذاری قطری انجام می‌شود اما این مسائل باید اطلاع‌رسانی شود.

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به شعار سال و تأکید مقام معظم رهبری و با بیان اینکه وقتی ایشان بر دانش بنیان بودن تأکید دارند به این معنی نیست که جوربا نانو تولید شود گفت: بلکه در اقتصاد و تجارت نیز باید از مفاهیم نو و دانش‌بنیان استفاده شود، پلتفرم‌های B۲B

نمایشگاه‌داران و فروشنندگان خودرو تهران می‌گویند: در حال حاضر همه طرف‌ها در بازار خودرو چه فروشنده و چه خریدار منتظر تعیین تکلیف واردات هستند از این رو حتی نوسانات نرخ دلار هم روی قیمت‌های خودرو تأثیری نگذاشته است.

نکنته قابل توجه آنکه حتی با گذشت یک ماه از تابستان که به‌طور معمول فصل خرید در بازار خودرو است باز هم بازار خودرو تکان نخورده

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد:

شرایط اتباع خارجی برای دریافت خدمات بانکی

۲) حواله انتقال هر گونه وجه، اعم از درون بانکی و بین بانکی از مبدأ حساب‌های اشخاص حقیقی خارجی.

۳) حواله انتقال هر گونه وجه، اعم از درون بانکی و بین بانکی به مقصد حساب‌های اشخاص حقیقی خارجی.

همچنین اعلام شد که استفاده از کارت به کارت تا ۱۰ میلیون تومان، تراکش درون شعبه بانکی برای آنها به صورت عادی ارائه می‌شود.

این در حالی است که بر اساس اسنادی که در اختیار ایسنا قرار گرفت، در راستای مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم، برخی محدودیت‌ها در ارائه خدمات بانکی به اشخاص حقیقی خارجی به‌طور موقت اعمال شده و تا اطلاع ثانوی ممنوع است که شامل موارد زیر است:

۱) افتتاح حساب ارزی و ریالی (انفرادی و مشترک) اعم از قرض‌الحسنه جاری و پس‌انداز، سپرده کوتاه مدت و بلند مدت.

خدمات بانکی استفاده کنند. در روزهای گذشته برخی از اتباع غیر ایرانی اعلام کرده بودند که برای استفاده از اینترنت بانک و همراه بانک در برخی‌ها بانک‌ها با مشکل مواجه شدند. در ادامه، این موضوع از بانک مرکزی مورد پیگیری قرار گرفت که اعلام شد خدمات مبتنی بسر کارت، خرید اینترنتی و انتقال وجه از طریق پایا (تا سقف ۱۰ میلیون تومان) برای کلیه اتباع خارجی همچنان در دسترس است.

بلیت فروشی به نرخ دلار بازمم رویت شد

تشکیل می دهند، بنابراین این اقدام خودزمینه ساز کاهش توریست و گردشگری خواهد شد.

از سوی دیگر فروش بلیت به نرخ ارزی به ویژه در مسیر مشهد به آژانس ها و سایت ها از این فرصت سوء استفاده کرده و بخشی از سهمیه مسافران ایرانی را به اتباع غیر ایرانی اختصاص دهند!

در همین رابطه مدیر یکی از آژانس مسافرتی اعلام کرده است: مسافرانی که به فرودگاه مراجعه می کردند، شرکت هواپیمایی راضی به فروش بلیت های لیست انتظار به مسافران ایرانی نبودند و تمام تلاششان این بود که در واقع بلیت را به اتباع بفروشد.

بلیت هواپیما سهمیه ای نیست

اما در مواجهه با این اتفاق، آقای مقصود اسعدی سامانه دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی به خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان اعلام کرد که به هیچ عنوان هیچ یک از شرکت های هواپیمایی حق ندارند سهمیه ای برای اتباع غیر ایرانی در نظر بگیرند و همچنین هیچ آژانس و شرکت مسافران ایرانی ندارند بلیت چارتری در این حوزه به فروش برسانند.

در همین رابطه یکی دیگر از مدیران آژانس مسافرتی هم اعلام کرده است: بلیت یک میلیون تومانی در مسیر تهران مشهد را پس از اجرای این طرح سه چندین میلیون تومان رسانده بودند.

ضمن اینکه بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، تا شهریور ۱۴۰۱ واردات خودرو انجام می‌شود.

همچنین نمایندگان مجلس نیز ضمن ابراز تمایل به واردات خودرو می‌گویند که دولت باید در هر چه سریع‌تر در این باره تصمیم‌گیری

دولت تصویب و طی ۲ تا ۳ ماه بعد از تصویب واردات به کشور انجام شود؛ حتی منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت و عده ورود خودرو تا شهریور ماه را داده و گفته است که «اجرائی شدن این آیین نامه منوط به مصوبه هیئت دولت است

گروه اقتصادی – رئیس کل بانک مرکزی شرایط لازم برای اتباع خارجی جهت دریافت خدمات بانکی را اعلام کرد.

علی صالح‌آبادی درباره شرایط خدمات رسانی شبکه بانکی به اتباع خارجی اظهار کرد: اتباع خارجی خدمات بانکی را طبق مقررات دریافت می‌کنند.

وی تأکید کرد: مسأله مهم در مورد اتباع خارجی این است که آنها باید کد مخصوص و مجوز وزارت کشور را داشته باشند تا بتوانند از

گروه اقتصادی – سخنگوی سازمان هواپیمایی از بررسی‌های میدانی و برخورد با فروش بلیت دلاری در برخی از دفاتر خدمات مسافری خبر داد.

نزدیک شدن به ایام سوگواری شهادت امام حسین (ع) و رشد تقاضا برای خرید بلیت های مسافری جهت سفر به عتبات عالیات توسط هموطنان و اتباع خارجی منجر شد تا بازمم سوری به نحوه فروش بلیت های هواپیما بزنیم.

بحث فروش بلیت به اتباع غیر ایرانی هم از جمله مواردی است که جستسه و گریخته همچنان عنوان می‌شود. این در حالی است که پیش از این اعلام شده بود که فروش بلیت از طریق سایت و نرم افزارها ممنوع است و مسافران خارجی تنها از طریق سایت خود شرکت های هواپیمایی و دفاتر خدمات مسافرتی امکان خرید بلیت را دارند.

ماجرای فروش بلیت دلاری از آنجایی آغاز شد که انجمن شرکت های هواپیمایی در قالب نامه ای اعلام کرد که فروش بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی برای اتباع غیر ارزی شده و به ازای هر یک ساعت صندلی باید ۱۵۰ دلار پرداخت کنند.

در کشورهای دیگر این اقدام با هماهنگی و نظارت وزارت امور خارجه و گردشگری صورت می‌گیرد.

با توجه به آنکه بخش عمده ای از توریست ها در ایران را عراقی ها

اقتصاد کیش

روزنه

شناسخته شده نمود اما امروز در حوزه انجیر با استفاده از این پلتفرم‌ها ۸۰ درصد ارزش افزوده زنجیره می‌توان ایجاد کرد و امروز روی پلتفرم آمازون اپون جمهوری اسلامی ایران را در امارات راه اندازی شده است.

پیمان پاک در ادامه به موضوع تجارت با قاره آفریقا پرداخت و عنوان کرد: آفریقا گنج پنهانی بوده که از آن غافل بودیم اما در سال ۱۴۰۰ صادرات به آفریقا ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرده است. اکنون با آفریقا امکان تهاتر کامل داریم؛ صادرکننده و تشکل‌ها کمک کنند، ما نیز با تمام مشکلات، فضا را فراهم می‌کنیم.

وی اظهار داشت: برای اعزام هیئت‌های تجاری به آفریقا اتاق‌ها باید کمک کنند؛ به ویژه اتاق معین آفریقا که فارس است، کمک کند.

امروز یکی از مهم‌ترین مشکلات در حوزه رفت و آمد است هیچ پرواز مستقیم به آفریقا نداشتیم اما به زودی

کشورهای آفریقایی پرواز مستقیم راه‌اندازی می‌شوند، خط مستقیم دریایی را نیز پیگیری می‌کنیم که راه‌اندازی شود و خود شخص رئیس‌جمهور نیز در این زمینه ورود کردند تا این حوزه فعال شود.

همچنین مقرر شد هفته آینده رایزن سازمان توسعه تجارت ایران در قطر، رئیس مرکز تجاری ایران در قطر و مدیرکل آفریقای سازمان توسعه تجارت ایران به شیراز سفر کرده و پیگیر اسورات و برنامه‌های حوزه تجارت خارجی فارس با قطر و قاره آفریقا باشند.

و در رکود به سسر می‌برد؛ مومتنی در این ارتباط می‌گوید: خروج مصرف کنندگان از بازار در شرایط فعلی یک امر طبیعی است زیرا متقاضیان ترجیح می‌دهند صبر کنند تا واردات خودرو انجام شود و سپس اقدام به خرید خودرو با کیفیت‌بتری کنند و با اینکه با ریزش قیمت‌ها، خودرو با قیمت‌بتری بخردن. بنابراین به نظر می‌رسد تا زمان انجام واردات خودرو، بلاکلیفی بازار ادامه خواهد داشت.



سقف ۵۰ میلیون تومان برای اتباع خارجی، فراهم است. البته، استفاده از این امکانات فقط در داخل ایران ممکن است و هر یک از اتباع که کد یکتا بگیرند خدمات بانکی برای آنها به صورت عادی ارائه می‌شود.



خدمات مسافرت هوایی نسبت به اخذ هزینه به صورت ارزی از مسافران خارجی اقدام می‌کنند، بر همین اساس به اتباع خارجی توصیه می‌شود برای تهیه بلیت در مسیرهای داخلی بلیت خود را به صورت مستقیم از طریق سایت رسمی شرکت‌های هواپیمایی مربوطه تهیه کنند. شرکت‌های در صورت مشاهده تخلف این را به واقع میز بازرسی گذاشته شود و مردم بتوانند مراجعه کنند. مبراکر رضوی سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور اعلام کرده است که هیچ کدام از شرکت‌های هواپیمایی، دفاتر خدمات مسافرت هوایی و درگاه‌های فروش اینترنتی بلیت، مجاز به نمایش قیمت بلیت هواپیما بالاتر از نرخ تعیین شده توسط شورای عالی هواپیمایی که قابل استناد در سایت سازمان هواپیمایی کشور است و انجمن شرکت‌های هواپیمایی است، را ندارند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی گفت: با توجه به بررسی‌های صورت گرفته مشخص شد که برخی دفاتر شرکت‌های هواپیمایی کشور اعلام کرده است که هیچ کدام از شرکت‌های هواپیمایی، دفاتر خدمات مسافرت هوایی و درگاه‌های فروش اینترنتی بلیت، مجاز به نمایش قیمت بلیت هواپیما بالاتر از نرخ تعیین شده توسط شورای عالی هواپیمایی که قابل استناد در سایت سازمان هواپیمایی کشور است و انجمن شرکت‌های هواپیمایی است، را ندارند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی گفت: با توجه به بررسی‌های صورت نپاید اجرا و بعد ابطال شود.



Hany_tahrir 0902 299 2099

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

تایپ

فتوکپی

منگه

