خاندوزی مطرح کرد؛

طرح پیشنهادی وزارت اقتصاد برای ایجاد انقلاب در فروش اموال مازاد

وزیر اقتصاد تاکید کرد: بر اساس طرح پیشنهادی وزارت اقتصاد درباره فروش اموال مازاد دستگاه‌های دولت، وزارت اقتصاد می‌تواند بعد از گذشت سقف زمانی یک ماهه برای فروش اموال، راسا اقدام به فروش کند.

گروه اقتصادی – سید احسان خاندوزی در اولین جلسه گردهمایی حضوری مدیران کل امور اقتصادی و دارایی استان‌های وزارت اقتصاد گفت: مدیران استانی در پیشبرد اهداف و رسیدگی به مشکلات و مسائل فعالان اقتصادی جایگاه ویژه‌ای دارند و این موضوع نافی مسئولیت دستگاه‌ها و ادارات دیگر نیست.

وی همچنین با اشاره به تفویض اختیارات از سوی این وزارتخانه به استان‌ها یادآور شد: این کار آغاز شده و ادامه دارد هرچند هنوز در برخی از موارد به نتیجه نرسیده است.

وزیر اقتصاد ادامه داد: این شیوه که استان‌ها منتظر اتفاقات مرکز باشند درست نیست؛ گر چه سیاست‌ها و راهبردها باید از مرکز ابلاغ شود اما تصمیم‌گیری در مورد سایر موارد باید به خود استان‌ها واگذار شود.

وی تصریح کرد: ملاحظات قومی و رفاقتی نباید موجب شود که همه نظارت‌ها از مرکز صورت گیرد، در نتیجه تصمیم‌گیری از سوی استان‌ها باعث آسیب‌شناسی و موثرتر شدن عملکرد استان‌ها می‌شود.

وزیر اقتصاد با اشاره به مسئولیت این وزارتخانه در اجرای تبصره ۱۸ بودجه ۱۴۰۱ تصریح کرد: باید در این حوزه بتوانیم عملکرد خوبی داشته باشیم و نگاه تخصصی به پروژه‌ها داشته باشیم تا مثل تجربه پول پاشی‌های گذشته نباشد و به هدف تعیین شده یعنی رونق تولید، درآمد و اشتغال منجر شود.

وی بر تسریع در عملکردها در این حوزه تاکید کرد و گفت: اگر اقدام دستگاه‌ها طولانی می‌شود یا بانک‌ها تعلل می‌کنند باید بررسی شوند و سایر موارد کوتاهی در حسن انجام تبصره ۱۸ بر عهده مدیران استانی است؛ خروجی و عملکرد استان‌ها در این مورد باید خوب و قابل دفاع باشد.

خاندوزی با تاکید بر اهمیت مولدسازی دارایی‌ها، افزود: در این مورد عملکرد برخی استان‌ها خوب و در برخی استان‌ها نامناسب بوده است.

وی اشاره کرد: یکی از خلاهای کشور، مدیریت نامناسب دارایی‌ها است که در این زمینه اختیارات استان‌ها باید خروجی‌های مناسبی داشته باشند و باید نسبت به گذشته، انقلابی در فروش مازاد اموال دولت رخ دهد.

وزیر اقتصاد همچنین با اشاره به ضعف‌هایی که در گذشته در مسیر فروش اموال وجود داشته و موانعی که همچنان در این مسیر وجود دارد، گفت: ما تنها بازیگر حوزه فروش اموال مازاد نیستیم، اما پیشنهاد ما به شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه این بود که در این خصوص سقف زمانی یک ماهه‌ای برای فروش اموال مازاد به دستگاه‌ها داده شود؛ اگر در این سقف زمانی، فروش اموال انجام نشد وزارت اقتصاد راسا بتواند در این مورد اقدام کند که در این صورت، انقلابی در حوزه فروش اموال صورت خواهد گرفت و همچنین موجب تغییر رفتار مدیران درباره فروش اموال مازاد خواهد شد.

یکی از خلاهای کشور، مدیریت نامناسب دارایی‌ها است که در این زمینه اختیارات استان‌ها باید خروجی‌های مناسبی داشته باشند و باید نسبت به گذشته، انقلابی در فروش مازاد اموال دولت رخ دهد.

وزیر اقتصاد همچنین به موضوع تسهیل صدور مجوزها و به طور کلی تسهیل فضای کسب و کار اشاره کرد و ادامه داد: در زمینه تسهیل کسب و کارها، ادارات امور اقتصادی و دارایی استان‌ها باید محل مراجعه و رسیدگی به مشکلات فعالان اقتصادی آن استان‌ها باشند. باید ارتباط ویژه‌ای با فعالان اقتصادی و تشکل‌های مرتبط صورت گیرد. مدیران استان‌ها باید روشن و شفاف و بدون تبعیض، دلسوز فعالان اقتصادی استان‌ها باشند و تمام موارد مربوط را حل‌وفصل کنند.

خاندوزی موضوع انتصابات را در حوزه ادارات استانی مهم برشمرد و تصریح کرد: افراد لایق باید مورد توجه قرار گرفته و ترفیع بگیرند و محور انتصاب مدیران، تخصص و آشنایی کامل آنها به امور محوله باشد.

وی ادامه داد: مدیران استان‌ها باید به دنبال مدیران زیرمجموعه دلسوزی باشند که تحقق اهداف دولت را دنبال کنند و همچنین خود مدیران وزارت اقتصاد باید نسبت به آنچه در وزارت مصوب می‌شود مسئولیت‌پذیر و به تحول در این دولت اعتماد و اعتقاد داشته باشند.

خاندوزی افزود: باید در جهت بهبود چهره عملیات‌های صورت گرفته تلاش شود، افراد نخبه و دانشگاهیان باید در کارهای رسانه‌ای استان‌ها به کار گرفته شوند و مدیران باید از عملیات‌های صورت گرفته اخبارهایی منتشر کنند که مورد اقبال مردم باشد و در مورد اتفاقات خوب صورت گرفته باید اطلاع رسانی انجام شود.

برگزاری ۴ کارگروه تخصصی توسعه مدیریت و منابع، سیاست‌گذاری اقتصادی و سرمایه‌گذاری، نظارت مالی و خزانه‌داری کل کشور و امور مالیاتی از برنامه‌های این گردهمایی دو روزه بود.

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران:

تصمیمات خلق الساعه به تولید ضربه می‌زند نه احیای وزارت بازرگانی

گروه اقتصادی–رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه بخش تجارت باید در هیات دولت نماینده داشته باشد، گفت:تصمیمات خلق الساعه به تولید ضربه می‌زند و ربطی به احیای وزارت بازرگانی ندارد. علی نقیب در مورد تشکیل وزارت بازرگانی، اظهار کرد: یکی از موارد بسیار مهم در تشکیل یا عدم تشکیل وزارت بازرگانی این است که این تصمیم با کار کارشناسی، بررسی ریشه‌ای و با استدلال‌های قوی گرفته شود. رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه دولت و مجلس نباید به صورت سلیقه‌ای تصمیم بگیرند، افزود: اعمال تصمیمات سلیقه‌ای در اخذ تصمیماتی در این سطح فقط مشکلات را بیشتر می‌کند. باید به این سوال پاسخ داده شود که در این چند سال که وزارت صنعت و معدن با بازرگانی ادغام شد چه تغییراتی حاصل شد و حال اگر قرار است وزارت بازرگانی احیا شود چه تغییراتی قرار است ایجاد شود.وی ادامه داد: اما به نظر شخصی من، انحلال وزارت بازرگانی از ابتدا اشتباه بود زیرا ایران یک کشور بزرگ بوده و باید با دنیا مراودات تجاری گسترده‌ای داشته باشد که پیش نیاز این کار نیز این است که سیاست‌های بازرگانی در هیأت دولت قوی‌تر پیگیر شود و بخش بازرگانی در دولت یک نماینده مستقل داشته باشد.نقیب گفت: درست است که بخش صنعت و معدن و بازرگانی اشتراکاتی باهم دارند و می‌توان سیاست‌های مربوط به این حوزه‌ها را در یک جا تدوین کرد اما باید توجه داشت که در صورت تفکیک این دو بخش از هم به گونه‌ای که در تعامل با هم فعال باشند، کار قوی‌تر جلو می‌رود و بخش خدمات و بازرگانی قوی‌تر از شرایط فعلی ظاهر خواهد شد.

تصمیمات خلق الساعه به تولید ضربه می‌زند نه احیای وزارت بازرگانی

وی در مورد اینکه گفته می‌شود در صورت احیای وزارت بازرگانی، تولید داخل دچار مشکل می‌شود، تصریح کرد: نباید با این اظهارات شعارگونه، کار کرد. واقعیت این است که تولید داخل همین حالا که بخش صنعت و معدن و بازرگانی در یک وزارتخانه هستند نیز ضربه خورده است و اغلب کارخانجات با ظرفیت کامل فعال نیستند. رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران افزود: وقتی می‌توان از تولید داخل دفاع و حمایت کرد که ثبات در قوانین و مقررات داشته باشیم، در حالی که از دولت‌های قبل این مساله تبدیل به یک رسم شده که بسیاری از تصمیمات به صورت خلق الساعه، آنی و دستوری اخذ شوند.

وی تاکید کرد: بنابراین نمی‌توان گفت با احیای وزارت بازرگانی که می‌تواند به صادرات و خدمات جهت دهد و این حوزه را قوی‌تر از قبل جلو ببرد، تولید داخل ضربه می‌خورد چراکه در حال حاضر تولید داخل بنا به مسائلی که ذکر کردم آسیب دیده و این مساله ربطی به احیا یا عدم احیای یک وزارتخانه ندارد.

فروش ارزی بلیت هواپیما بالاتر از نرخ تعیین شده، ممنوع است

گروه اقتصادی –سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: فروش بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی به صورت ارزی و بالاتر از نرخ تعیین شده به اتباع خارجی ممنوع است. میراکبر رضوی در خصوص ارائه خدمات بلیت پروازهای داخلی به مسافران خارجی گفت: هیچ کدام از شرکت‌های هواپیمایی، دفاتر خدمات مسافرت هوایی و درگاه‌های فروش اینترنتی بلیت، مجاز به نمایش قیمت بلیت هواپیما بالاتر از نرخ تعیین شده توسط شورای عالی هواپیمایی که قابل استناد در سایت سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی است، را ندارند.وی افزود: با توجه به بررسی‌های صورت گرفته مشخص شد که برخی دفاتر خدمات مسافرت هوایی نسبت به اخذ هزینه به صورت ارزی از مسافران خارجی اقدام می‌کنند برهمین اساس به اتباع خارجی توصیه می‌شود برای تهیه بلیت در مسیرهای داخلی بلیت خود را به صورت مستقیم از طریق سایت رسمی شرکت‌های هواپیمایی مربوطه تهیه کنند. رضوی با تاکید بر اینکه ایرلاین‌ها مجاز به فروش بلیت به صورت ارزی نیستند، گفت: همچنین شرکت‌های هواپیمایی به هیچ عنوان مجاز به ذخیره جا به بهانه ارائه بلیت به اتباع خارجی با هدف فروش بلیت به قیمت بالاتر نبوده و ارائه خدمات به مسافران ایرانی در اولویت است. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: شرکت‌های هواپیمایی حداکثر می‌توانند تا سقف ۱۵ درصد از ظرفیت پرواز خود را در اختیار اتباع خارجی قرار دهند همچنین اتباع خارجی مقیم ایران که دارای مجوز رسمی اقامت از دستگاههای ذیصلاح هستند از کلیه حقوق اجتماعی در استفاده از هواپیما برای سفرهای داخلی برخوردارند.

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد:

نماد جفت ارز «ریال–روبل» در بازار متشکل ارزی گشایش یافت

گروه اقتصادی – رئیس کل بانک مرکزی گفت: نماد جفت ارز "ریال–روبل" امروز رونمایی شد که علاوه بر ۵ هزار دانشجوی پزشکی ایرانی در روسیه، تجار نیز با نرخ توافقی در این بازار خرید و فروش ارز انجام دهند.

در مراسمی با حضور رئیس کل بانک مرکزی نماد جفت‌ارز "ریال–روبل" در بازار متشکل ارزی گشایش یافت

به گفته علی صالح‌آبادی این نماد ارزی سهم مهمی در توسعه روابط تجاری دو کشور ایران و روسیه خواهد داشت.

در بازار متشکل ارزی قرار است صادرکنندگان ایرانی که به روسیه کالا صادر می‌کنند و روبل به دست می‌آورند بتوانند ارز صادراتی خود را به نرخ توافقی در بازار متشکل ارزی ارائه کنند، از طرف دیگر، متقاضیان این ارز بتوانند ارز مورد نیاز خود را از این بازار تهیه کنند. صالح‌آبادی گفت: عمده متقاضیان ارز روبل در بخش خدمات مانند دانشجویان و همچنین واردکنندگان تجهیزات ارز روسیه هستند، در حال حاضر ۵ هزار دانشجوی پزشکی ایرانی در روسیه مشغول تحصیل هستند که می‌توانند ارز مورد نیاز خود را از بازار متشکل تهیه کنند. برخی کشورهای آسیای میانه که با روبل معاملات خود را انجام می‌دهند نیز می‌توانند ارز مورد نیاز را به نرخ توافقی از بازار متشکل ارزی تهیه کنند.

در هفته های گذشته از نمادهای یورو و دلار در بازار متشکل ارزی رونمایی و خرید و فروش این ارزها به نرخ توافقی در بازار متشکل ارزی از طرف صرافان و تجار صورت می‌گیرد.

سفرهای دریایی ارزان می‌شود؟

گروه اقتصادی – طی ماه‌ها و سال گذشته مساله تامین سوخت کم سولفور برای شناورهای مسافری و باری که در آب‌های آزاد تردد می‌کنند، مطرح شد، تا جایی که مسئولان وقت سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کردند، در صورتی که این سوخت تامین نشود، حتی ممکن است در تردد کشتی‌های ایرانی در بنادر مختلف دنیا مشکل و اختلال ایجاد شود. این حساسیت بین‌المللی سبب شد تا سازمان بنادر با همکاری وزارت نفت این سوخت را که آلودگی زیست محیطی کمتری تولید می‌کند، تولید و تامین کنند. از سوی دیگر سوخت یارانه‌ای برای تقویت سفرهای دریایی داخلی و خارجی و گردشگری دریایی در دستور کار قرار داشت. حسین عباس‌نژاد –مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی– پیش از این در این باره گفته بود: گرچه قیمت بلیت یکی از مباحثی است که در این زمینه از اهمیت بالایی برخوردار است. اما قیمت بلیت سفرهای دریایی خارجی باید بسیار کمتر از پروازهای خارجی باشد و اساسا یکی از دلایل اینکه مسافر زیادی تقاضای سفر دریایی در خط بندر باهنر–شارجه و بندر لنگه–دوبی داشتند همین مسئله بود. اما در این میان باید به این نکته توجه داشت که بیش از ۴۰ درصد هزینه سفرهای دریایی، نرخ سوخت است که بر اساس قیمت‌های منطقه محاسبه می‌شود. این مسئله به ویژه در کشتی‌های بزرگ‌تر، مهمتر است. وی افزود: برای حل این مشکلات با وزارت نفت صحبت کردیم و پیگیر این مساله بودیم. نهایتا به این نتیجه رسیدیم که باید سوخت را به قیمت ۸۰ درصد یارانه‌ای و ۲۰ درصد به نرخ بازار به شناورها – مانند سفرهای دریایی داخلی–ارائه بدهد که باعث رونق می‌شود.

این مشکل هم حل شد و مجید علی‌نازی –معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی– در این باره گفت: ارائه تسهیلات سوخت یارانه‌ای یک موفقیت بزرگ برای کاهش هزینه‌های سفرهای دریایی است و دولت با تصویب یارانه‌ای شدن ۸۰ درصد سوخت مصرفی شناورهای مسافری که در مسیرهای بین‌المللی تردد می‌کنند در راستای کاهش چشمگیر هزینه شناورهای مسافری و رونق جدی صنعت حمل و نقل دریایی کشور گام جدی برداشت.

حالا با این اوصاف باید دید در آینده شاهد کاهش قیمت بلیت سفرهای دریایی به ویژه در مسیرهای خارجی خواهیم بود؟ و آیا مسافران و گردشگران سفرهای دریایی خارجی را به ویژه در ایام جام جهانی قطر به سفرهای هوایی ترجیح می‌دهند و گردشگری دریایی تقویت خواهد شد؟

پیش بینی دستیابی بیش از ۸۱ هزار نفر به آب پایدار در قالب جهاد آبرسانی

گروه اقتصادی – با حضور استاندار روند اجرایی و پیشرفت فیزیکی پروژه های جهاد آبرسانی استان هرمزگان مورد بررسی قرار گرفت.

عبدالحمید حمزه پور در این جلسه با بیان اینکه، آبرسانی به مناطق مختلف هرمزگان در قالب برنامه های پیش بینی شده به سرعت در حال اجراست، افزود: یکی از پروژه های مهم و تاثیرگذار استان هرمزگان که جمعیت زیادی را برای دستیابی به آب پایدار محقق خواهد ساخت طرح جهاد آبرسانی است که در استان هرمزگان در قالب پروژه محرومیت زدایی با مشارکت نیروی دریایی سپاه عملیات آن آغاز شده و در آینده به سرانجام مطلوبی خواهد رسید.

وی با بیان اینکه در اجرای این طرح ۸۱ هزار نفر از نعمت آب شرب پایدار بهره مند می شوند، افزود: وزارت نیرو برای تحقق این مهم اعتباری بالغ بر ۱۱ هزار و ۴۰ میلیارد ریال اختصاص داده که ۸۸۳ میلیارد ریال آن تاکنون پرداخت شده است.حمزه پور ادامه داد، در این راستا آبرسانی به ۱۷ مجتمع و ۳ تک روستا پیش بینی شده است که در مجموع ۶۷ روستا در این قالب از نعمت آب شرب پایدار بهره مند خواهند شد.

به گفته وی، با هدف تامین نیاز آبی روستاها، در این مرحله بخشی از جمعیت روستای شهرستان های بندرلنگه، بستک، خمیر، رودان، میناب، قشم، جاسک، رودان و سیریک در قالب جهاد آبرسانی به آب شرب پایدار دست خواهند یافت که امیدواریم با تکمیل آن، مردم این مناطق به آب پایدار دست پیدا کنند.

مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان با قدردانی از حساسیت های ویژه استاندار هرمزگان نسبت به پروژه های آبرسانی افزود: در اجرای طرح جهاد آبرسانی، پیشرفت پروژه ها با حضور استاندار بررسی و موانع پیش رو نیز برداشته می شود.

طرح وام بدون ضامن موفقیت‌آمیز بود؟

گروه اقتصادی – با وجود اینکه لازمه رونق وام‌دهی بر پایه اعتبارسنجی است اما شواهد حاکی از آن است که عملکرد بانک مرکزی در زمینه تکمیل پایگاه داده‌های اعتباری، دچار ضعف جدی است.

طبق بررسی‌ها حدود ۷۰ درصد متقاضیان وام از سیستم بانکی در کشور را افرادی تشکیل می‌دهند که نیاز ضروری به وام‌های خرد بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان دارند. اما رصد اظهارات و مطالبات این دسته از متقاضیان نشان می‌دهد که برای دریافت وام بیش از اندازه به زحمت می‌افتند. تهیه مدارک مربوط به یک تا چند ضامن که بانک‌ها جهت اخذ اطمینان از بازگشت وجوه بانک از متقاضیان طلب می‌کنند، مسیر دریافت وام برای متقاضیان را بیش از پیش دشوار می‌سازد. به همین منظور در مدل جدیدی که وزارت اقتصاد در سال گذشته آن را به سیستم بانکی ابلاغ کرد، «اعتبارسنجی افراد»، ملاک دریافت وام خرد و متوسط قرار گرفت؛ به طوری که وام‌گیرنده نباید چک برگشتی یا اقساط معوق داشته باشد؛ زیرا از این پس امتیاز منفی یا مثبت فرد در سامانه اعتبارسنجی، تعیین‌کننده میزان دریافت وام یا حتی عدم دریافت آن خواهد بود.

اما با این حال شواهد حاکی از آن است، با وجود تأکید دولتمردان بر وام‌دهی بر پایه سیستم تخمین اعتبار اشخاص در مقام سخن، اقدام مثبتی در زمینه تکمیل زیرساخت‌های نظام اعتبارسنجی صورت نگرفته نشده است.

طرح وام بدون ضامن موفقیت‌آمیز بود؟

سال گذشته علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت با اشاره به جلسه رئیس جمهور با مدیران عامل بانک‌ها، گفته بود: «با دستور رئیس جمهور احتمالاً نوع وثیقه‌گذاری وام‌های زیر ۱۰۰ میلیون تومان تغییر می‌کند. باید نوع وثیقه‌گذاری وام‌های زیر ۱۰۰ میلیون تومان را به گونه‌ای تغییر دهند تا مردم بتوانند بر مبنای اعتبارسنجی، تسهیلات خرد را آسان‌تر دریافت کنند.»

اما بعد از این ابلاغیه بود که مردم شکایات زیادی از عدم تمکین بانک‌ها به این مصوبه رئیس جمهور داشته‌اند و اعلام کردند بانک‌ها حاضر به پرداخت وام با این مبلغ بدون ضامن و بر مبنای اعتبارسنجی نیستند. بعد از این بود که محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی درباره این موضوع واکنش نشان داد و تصریح کرد: «بررسی این موضوع به دلیل شکایات متعدد مردم در دستور کار مجلس قرار گرفت و با رئیس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد رایزنی‌هایی انجام شد.»

جلسات اعتبارسنجی در بانک مرکزی تشکیل نمی‌شود

فارغ از تخلفات و خودسری‌های نظام بانکی در زمینه عمل به دستورات بالادستی، شاید بتوان یکی از عوامل مهم اجرا نشدن مطلوب طرح وام‌دهی بدون ضامن در کشور را در معضل تکمیل نشدن زیرساخت‌های نظام اعتبارسنجی در کشور، مرتبط دانست.

یک نمونه از این معضلات به موضوع «تشکیل نشدن جلسات اعتبارسنجی در بانک مرکزی» مربوط می‌شود. قوانین برای راهبری اعتبارسنجی در کشور، شورایی تحت عنوان شورای نظام سنجش اعتبار در نظر گرفته است.

اما با این حال آخرین اخبار حکایت از آن دارد که این شورا در جایگاه متولی تصمیمات پیرامون اعتبارسنجی در کشور، قریب به ۱۰ ماه است که جلساتش تشکیل نشده است. طبق مقررات بانک مرکزی موظف است هر ۳ ماه یکبار به طور منظم جلسات این شورا را برگزار کند.

پایگاه داده‌های اعتباری بانک مرکزی ناقص است

از سوی دیگر به اعتقاد کارشناسان، «نبود یک پایگاه داده تجمیع شده از اطلاعات داده‌های اقتصادی اشخاص»، مانع دیگری بوده است که باعث شده تا سیستم اعتبارسنجی در ایران قابل اتکا نباشد. به طور کلی هر چه پایگاه‌های داده بانک مرکزی درباره سوابق اعتباری افراد کامل‌تر و صحیح‌تر باشد به همان میزان هم دقت و جامعیت گزارش اعتبارسنجی اشخاص دقیق‌تر خواهد بود. بر اساس آئین‌نامه سنجش اعتبار مصوب سال ۹۸، بانک مرکزی موظف بوده است تا پایگاه داده جامعی تحت عنوان «پایگاه داده اعتباری» را تکمیل و آماده‌سازی کرده و سپس آن را به سیستم اعتبارسنجی بانکی متصل کند اما متأسفانه هنوز این پایگاه داده توسط بانک مرکزی عملیاتی نشده است.

به عبارت دیگر لازم است، پایگاه داده تجمیع شده از اطلاعات بخش‌های اعتباری، قضائی، املاک و مستغلات، راهنمایی و رانندگی و غیره به طور منسجم‌تری شکل بگیرد و امکان همکاری با تمامی ارگان‌های تأمین‌کننده اطلاعات به طور کامل فراهم شود. چنانچه در زمینه همکاری با تامین‌کنندگان داده‌ها در کشور، گامی رو به جلو برداشته شود، به مراتب سیستم اعتبارسنجی موفق‌تری در کشور را شاهد خواهیم بود.

کمبودی در زمینه قوانین و مقررات اعتبارسنجی نداریم

اولین آئین نامه سنجش اعتبار در سال ۸۶ برای اولین بار تصویب شد که در آن به لزوم حضور شرکت‌های اعتبارسنجی تاکید شده بود پس از آن بر اساس آئین‌نامه نظام سنجش اعتبار مصوب سال ۹۸، شورای سنجش اعتبار در بانک مرکزی ایجاد شد و بانک مرکزی موظف به جمع‌آوری اطلاعات بدهی افراد در شبکه بانکی و سوابق بازپرداخت بدهی افراد، در یک پایگاه اطلاعاتی و ارائه به شرکت اعتبارسنجی شده است. از جمله مهم‌ترین تغییرات و اصلاحات انجام‌شده در نسخه جدید آئین سنجش اعتبار در سال ۹۸، «رفع ابهام در خصوص انحصاری و یکتا نبودن شرکت اعتبارسنجی» و «گسترش اعضای شورای سنجش اعتبار» (نهاد بالادستی ناظر بر شرکت‌های اعتبارسنجی) بود که در نوع خود یک گام مثبت و خوب تلقی می‌شد.

بانک مرکزی متولی اصلی پیاده‌سازی نظام اعتبارسنجی است

اگرچه اعتبارسنجی در ایران قبل از انقلاب هم صورت می‌گرفت، اما شیوه جدید آن در قالب آئین‌نامه‌ای در سال ۱۳۸۶ در هیأت دولت به تصویب رسید. در این آئین‌نامه موسساتی به عنوان تامین‌کنندگان اطلاعات شرکت‌های اعتبارسنجی تعریف شده‌اند که برخی از آنها عبارتند از: «بانک مرکزی و مؤسسات مالی– اعتباری، مؤسسات مجاز فعال در بازار غیرمتشکل پولی، سازمان امور مالیاتی، مراجع صالح قضائی، اداره کل ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی، نیروی انتظامی، سازمان ثبت احوال، شرکت‌های تأمین سرمایه، مؤسسات رتبه‌بندی، سازمان بورس اوراق بهادار و شرکت‌های بیمه.» اما به دلیل تعلل بانک مرکزی در زمینه تشکیل به موقع جلسات شورای سنجش اعتبار، همکاری مناسبی بین ارگان‌ها و تامین‌کنندگان اطلاعات اعتباری در کشور وجود ندارد. چنانچه بانک مرکزی به موضوع اعتبارسنجی اهتمام بیشتری بورزد و با سایر ارگان‌ها و وزارتخانه‌ها تعامل بیشتری برقرار کند، نظام اعتبارسنجی می‌تواند در سازمان‌های مختلف و از جمله بانک‌ها به بهترین شکل مورد استفاده قرار بگیرد.

لوازم تحریر هامی

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تایپ

Hany_tahrir 0902 299 2099

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱