

ماشین چینی از نوع کی!

# ۱۲ رونوشت متفاوت از خودروهای برتر جهان!

اگر در یک بازه زمانی ۱۰ ساله صنعت خودروی چین را مورد بررسی قرار دهیم قطعا رویدادهای مثبت به مراتب بیشتر از کاستی ها و نقایص موجود در آن خواهد بود.



گروه علمی و آموزشی - درباره صنعت خودروی چین و مسیری که طی می کند؛ نقدها و مطالب مختلفی ارائه شده است. یکی از مهمترین اتهاماتی که در این بخش متوجه چینی ها می شود؛ قرار داد است اما همین ماجرا جوهری است که گاهی به تولید محصولات موفق ختم شده و در مواردی نیز یک چالش چهارچرخ را پیش روی مخاطب قرار داده است اما همین ماجرا جوهری های صنعتی در نهایت راه پیشرفت و تولید راه هومار می کند تا خودروی چینی سهم بیشتری از بازار جهانی را به خود اختصاص دهد. اگر در یک بازه زمانی ۱۰ ساله صنعت خودروی چین را مورد بررسی قرار دهیم قطعا رویدادهای مثبت به مراتب بیشتر از کاستی ها و نقایص موجود در آن خواهد بود. با این مقدمه مشخص است که مطلب امروز حال و هوای چینی خواهد داشت! تا یک لیست ۱۲ تایی از چالشی ترین کی های کاری صنعت خودروی چین را با هم ببینیم:

**۱- گروه علمی و آموزشی** - یک شرکت حمل و نقل هوایی چینی موسوم به "ای هنگ" (EHang) متعهد شده است که تا پایان سال جاری میلادی پایانه تاکسی های پرنده را در چین راه اندازی کند. ماه گذشته بود که شرکت حمل و نقل هوایی چینی موسوم به "EHang" اعلام کرد که قصد دارد به اروپا برود و فرودگاه های رادرسویل اسپانیا راه اندازی کند. اکنون این شرکت متعهد به همکاری با مسئولان شهر هژو (Hezhou) در استان گوانگشی (Guangxi) چین شده است تا یک پایانه (ترمینال) برای تاکسی های پرنده خود بسازد. شرکت "EHang" تنها شرکتی نیست که سعی در استفاده از تاکسی های پرنده برای پرواز در شهرهای مختلف دنیا دارد و همچنین اولین شرکتی نیست که اقدام به ساخت یک پایانه یا ایستگاه برای آنها می کند. اما گفته می شود این

## پایانه تاکسی های پرنده در چین راه اندازی می شود

پایانه "e-port" نیز نامیده می شود، می تواند اولین پایانه ای باشد که به بهره برداری می رسد. قرار است این اتفاق تا پایان سال ۲۰۲۰ رخ دهد. این پایانه سه طبقه خواهد بود و ۲۵۰۰ متر مربع زیر بنا خواهد داشت. یک سالن پذیرش در طبقه اول، یک محوطه انتظار مسافران در طبقه دوم و یک طبقه هم برای ورود، عزیمت و پیاده شدن مسافران در نظر گرفته شده است. قرار است چهار سکوی فرود روی پشت بام این ساختمان تعبیه شود و ۲۰ فرود تاکسی پرنده مستقل خودران برای عملیات و جابجایی مسافران در این پایانه در نظر گرفته شده است.



تاکسی های پرنده برقی این شرکت موسوم به "EHang ۲۱۶" دارای هشت بازو در حالت اتانک استقرار مسافر است که هر کدام، دو ملخ دارند.

حداکثر سرعت آنها ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است، اما با سرعت متوسط ۱۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت خواهند کرد. مدت پرواز این تاکسی های پرنده برای هر بار پرواز با شارژ کامل است، بنابراین به احتمال زیاد همیشه تعدادی از تاکسی های این ناوگان در حال عملیات و یقه در حال شارژ خواهند بود. "هو هوازی" بنیانگذار، رئیس و مدیرعامل "EHang" گفت: "هژو" تاکسی های پرنده برقی این شرکت موسوم به "EHang ۲۱۶" دارای هشت بازو در حالت اتانک استقرار مسافر است که هر کدام، دو ملخ دارند.

شهری زیبا با منابع غنی از گردشگری است و ما مشتاق هستیم که جذابیت آن را با پیشرفت خود قصد داریم برنامه های تجاری بیشتری را برای تاکسی های پرنده EHang ایجاد کنیم، از جمله گشت و گذارهای هوایی که می توانند فرهنگ مدرن و گردشگری را به طور منحصر بفرد ادغام کنند. ما همچنین از شرکای محلی بیشتر استقبال می کنیم تا به ما بپیوندند و از این فرصت استفاده کنند تا ایمنی، فناوری خودران و رویکردهای سازگار با محیط زیست را به سفر و گشت و گذار هوایی بیافزایند.

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دوشرح ابتدا یکی از شرح ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول به حل شرح دوم بپردازید.

جدول	افقی
۱- ماهی خطرناک - شرف و عفت - راه و جاده	۱- چاه کن - ابر مصنوعی - جستی کاراگاه
۲- شمشیر ورزش محبوب - خواب خوش - آب در لفت محلی	۲- مهاجم موناکو - یک منبع غذایی عالی - پرنده مظهر وفا
۳- دریا، بخش عمده شن و ماسه را تشکیل می دهد - روزگار و زمان دراز	۳- استخوان سینه - کنفرانس و مجمع - اعلام خبرخاست به هنگام ورود معلم
۴- عدد - ساختنهای مربوطه آن - هذیان	۴- کتاب مقدس هندوان - صنعت فیلمسازی هند - بنوسیه
۵- زبان عرب - پرستار - صفت سبب زمینی!	۵- واحد پول ارمنستان - یکی از عناصر شیمیایی در جدول تناوبی - یکی از ایستگاه های خط ۳ متروی تهران
۶- دستگاه آب سرد کن - بخش خودمختاری در اسپانیا - از احجام - درنده	۶- دیگر - چین زلف - صندوق جهانی کودکان
۷- سه سزای عمل خود رسیدن	۷- فدراسیون جهانی شنا - فمیده - برابر - همسر اسکالرنت
۸- دشمن سخت - حرف ندادی - کشور بغداد - گازی شبیه ارت	۸- نویسنده نمایشنامه «برای هیچ چیز نباید قسم خورد»
۹- اختلال در خودماندگی - رمزینه - نیوی و سلسبیل	۹- زاج یعنی - علامت صدر جعلی - آرزو، هدف - گدایی
۱۰- بیرون از محدوده - عمومی ابراهیم نبی (ع) - ملکت جغرافیایی	۱۰- تیل، آسوده - آزاد مرد کریلا - ناه دهنده
۱۱- خروس ماری - گذرگاه عابر - آشنای معروف	۱۱- ویران کننده - باغ دیدنی شیراز - خواهش
۱۲- گلی مریطوب - جبه	۱۲- مخفف از ما - حمله هوایی - شهری در آلمان
۱۳- زانویسار - ظرف آزمایشگاهی مخروطی شکل - فرشته شیورزن روز ستاخیز	۱۳- شایع ترین اختلال گروه زومبی - درختی سایه گستر - شهر رازی
۱۴- جنس کلاه روستایی - شهری در استان خراسان رضوی - سرزمین	۱۴- یار خوش - واژه پریش - کتاب داستایوسکی

**عمودی:**

۱- آب و هوای خشک و بیابانی - از اینبه باشکوه

۲- یار عذرا - خط کش

۳- مهندسی - تسمه سب - قلق

۴- نت بیمار - افسردگی - خانه های ریزی ریشه یا گراور

۵- ساکت - یکی از غذاهای محلی استان گیلان - نظر انتخابی

۶- کم طاقت - معشوقه رامین - شیخ و کهنسال

۷- در حال نالیدن - به همراه - دارایی کسی

۸- مسافر سوزین عجایب - بازارنده - زاییدن - بوی ماندگی

۹- برای مقابله با خطر آماده شدن

۱۰- پرحرفی - کله - سی

۱۱- رقیق پادشاه بلند همت

۱۲- رقیق کوبیده و قوی با سبها

۱۳- مرگ از غصه - زحمت و گرفتاری

۱۴- چراگاه عشایر - مرض کننده - پاره پنهانی سفید و آهار دار

۱۵- گوی نقره ای پوش - شیب - حبس و توقیف - یخنده

۱۶- گروه ویژه - بهنجار - نرخ بازاری

۱۷- تصدیق ژرمن ها - بیمارستانی در تهران در خیابان سیما - مخفف گاه - مقابل استی

۱۸- مواد توهم زا - رهبر حزب نازی

از پورشه ماکان که با نام اس آر ۹ از زوتی ارائه شده است. این خودرو در بخش پیشروانه ۱۹۰ اسب بخار خروجی دارد. در بازار چین قیمت اس آر ۹۱۴ هزار دلار است.

**یومو کو ۳۳۰**

خودروی الکتریکی یومو کو از یک موتور ۱۷ اسب بخاری استفاده می کند و برد حرکتی آن نیز برابر با ۲۵۰ کیلومتر است. یک کی بی پی دیگر که این بار پیکانکو از کیا سوزو ای برای سرعت

این پیک کی هیبریدی است البته نه در پیشروانه بلکه ترکیبی از پورشه ماکان در نمای عقب و فراری اف ۱۲ برلیتسا در نمای جلو که تهیه چین معجونی فقط از چینی ها برمی آید! در بخش پیشروانه آن از دو موتور الکتریکی با ۱۲۰ اسب بخار استفاده شده است. به رغم چنین بازده ضعیفی، سازنده ادعا می کند خودروی طی ۴۸ ثانیه از حالت توقف به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد!

لندویند کس ۷ یک کپی تمام عیار از رنجروور ایبوک لوکس که عملا شباهت آنها فقط به ظاهر خودرو محدود می شود!

لیفان ۳۲۰ یک کپی وحشتناک از مینی با موتور ۱۳ لیتری ۸۷ اسب بخاری که در بازار چین هم چندان مورد توجه قرار نگرفت.

این خودرو اولین بار در سال ۲۰۱۲ به عنوان یک مدل مفهومی معرفی شد. شباهت های محصول مذکور به آودی آر۷ به میزانی مشهود است که باید آنرا نسخه چینی آر۸ در نظر بگیریم! لیتری ۲۴ لیتری بنزینی ارائه شد. در قسمت جلو بسیار زشت و در بخش عقب نیز یک کی لیتیوم یون استفاده شده است.

اگر در زمان ۱۰ ساله صنعت خودروی چین را مورد بررسی قرار دهیم قطعا رویدادهای مثبت به مراتب بیشتر از کاستی ها و نقایص موجود در آن خواهد بود. با این مقدمه مشخص است که مطلب امروز حال و هوای چینی خواهد داشت! تا یک لیست ۱۲ تایی از چالشی ترین کی های کاری صنعت خودروی چین را با هم ببینیم:

## اتاقی که در ۴۰ ثانیه کرونا را از بین می برد



کادر درمان از این اتاقک ها استفاده می کنند. شرکت تولید کننده ادعا می کند، سطح داخلی این اتاقک مملو از مواد آنتی میکروبی است که هر گونه ویروس و باکتری را روی انسان از بین می برد. فرودگاه بین المللی هنگ کنگ یک اتاقک فقط ویروس و باکتری را از بین می برد. این اتاقک فقط ویروس و باکتری را از بین می برد. این اتاقک فقط ویروس و باکتری را از بین می برد. این اتاقک فقط ویروس و باکتری را از بین می برد.

گروه علمی و آموزشی - در فرودگاه بین المللی هنگ کنگ اتاقکی مخصوص ضد عفونی کردن افراد به طور آزمایشی نصب شده که ویروس ها و باکتری های مختلف از جمله کووید ۱۹ را از بین می برد. یک اتاقک ضد عفونی در فرودگاه بین المللی هنگ کنگ یک اتاقک را یک واحد ضد عفونی سازی کل بدن توصیف کرده است. قبل از ورود افراد به اتاقک، دمای بدن آنها برای ابتلا به تب کنترل می شود. تب یکی از نشانه های ابتلا به عفونت کووید ۱۹ است. پس از ورود فرد، اتاقک فرایند های ضد عفونی و پاکسازی آغاز می شود و پس

شهری زیبا با منابع غنی از گردشگری است و ما مشتاق هستیم که جذابیت آن را با پیشرفت خود قصد داریم برنامه های تجاری بیشتری را برای تاکسی های پرنده EHang ایجاد کنیم، از جمله گشت و گذارهای هوایی که می توانند فرهنگ مدرن و گردشگری را به طور منحصر بفرد ادغام کنند. ما همچنین از شرکای محلی بیشتر استقبال می کنیم تا به ما بپیوندند و از این فرصت استفاده کنند تا ایمنی، فناوری خودران و رویکردهای سازگار با محیط زیست را به سفر و گشت و گذار هوایی بیافزایند.



وزیر آموزش و پرورش: برای کسانی که گوشی هوشمند ندارند، اجباری در استفاده از شبکه شاد نیست

گروه علمی و آموزشی - حاجی میرزایی گفت: ما برای کمک به کسانی که برای آیدت کردن مردم و اجبار به کسانی که امکان تهیه گوشی هوشمند ندارند. محسن حاجی میرزایی وزیر آموزش اظهار کرد: حضور دانش آموزان در مدرسه به علت وجود نداشتن، شد، اما ما ماموریت آموزش و پرورش تعطیل شدنی نیست. وی افزود: یک غافلگیری به وجود آمد و بیش از یک و نیم میلیارد دانش آموز و دانشجو در جهان از حضور در مدرسه و فضای آموزش محروم شدند. بزرگترین وقعه آموزشی ایجاد شد و حتی برخی کشورها پایان سال تحصیلی را اعلام کردند.

گروه علمی و آموزشی - حاجی میرزایی گفت: ما برای کمک به کسانی که برای آیدت کردن مردم و اجبار به کسانی که امکان تهیه گوشی هوشمند ندارند. محسن حاجی میرزایی وزیر آموزش اظهار کرد: حضور دانش آموزان در مدرسه به علت وجود نداشتن، شد، اما ما ماموریت آموزش و پرورش تعطیل شدنی نیست. وی افزود: یک غافلگیری به وجود آمد و بیش از یک و نیم میلیارد دانش آموز و دانشجو در جهان از حضور در مدرسه و فضای آموزش محروم شدند. بزرگترین وقعه آموزشی ایجاد شد و حتی برخی کشورها پایان سال تحصیلی را اعلام کردند.

حاجی میرزایی درباره مشکلات شبکه شاد گفت: با احترام به همه کسانی که با صدق نیت تفدهایی به شبکه شاد وارد می کنند باید چند نکته را عرض کنم. اول اینکه چه باید می کردیم؟ آیا باید تعطیل می کردیم؟ نمی توانستیم این دوام را از دست بدهیم، زیرا سال تحصیلی آینده هم آسیب می دید. ما امکان بازخورد از آموزش تلویزیونی و تدریس مجازی نداشتیم و نیازمند ابزاری بودیم. به همین جهت یک برنامه اختصاصی برای آموزش و پرورش ایجاد کردیم که فضای مدرسه را بازسازی کند. این میان افرادی از بستر شبکه شاد دور می ماندند. ما برای کمک آدمیم نه برای آیدت کردن مردم و اجبار به کسانی که امکان تهیه گوشی هوشمند ندارند. گفتیم هر کسی می تواند به شبکه متصل شود. بیش از ۶۰ درصد دانش آموزان، ۹۶ درصد معلمان و ۷۰ درصد کلاس درس ها شکل گرفته اند. عسدهای این امکان را ندارند. به عنوان نمونه اینترنت یا گوشی هوشمند ندارند. یا به علل دیگر نتوانستند از شبکه شاد بهره مند شوند.

تعامل دوطرفه معلم و دانش آموزان است وی بیان اینکه همه این کارها به خوبی پیش رفته است گفت: مدرسه تلویزیونی مسیر خوبی بود و همچنان به ادامه آن نیازمند هستیم. یک مشکل ما درباره مدرسه تلویزیونی این بود که امکان تعامل دو طرفه معلم و دانش آموزان وجود نداشت. حاجی میرزایی ادامه داد: از سوی دیگر معلمان با احساس مسئولیت به میدان آمدند. ما منظم ترین شبکه ارتباطی را در میان دستگاه های اجرایی داریم و یک هرم از ستاد تا مدرسه وجود دارد و موضوعات به سرعت قابل انتشار و پایش است. معلمان فداکار و توانمند شناسایی و دیده شدند. به عنوان مثال معلمی داشتیم که روی تخت بیمارستان تدریس می کرد. وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه امکان تهیه گوشی هوشمند ندارند. گفتیم هر کسی می تواند به شبکه متصل شود. بیش از ۶۰ درصد دانش آموزان، ۹۶ درصد معلمان و ۷۰ درصد کلاس درس ها شکل گرفته اند. عسدهای این امکان را ندارند. به عنوان نمونه اینترنت یا گوشی هوشمند ندارند. یا به علل دیگر نتوانستند از شبکه شاد بهره مند شوند.

گروه علمی و آموزشی - حاجی میرزایی گفت: ما برای کمک به کسانی که برای آیدت کردن مردم و اجبار به کسانی که امکان تهیه گوشی هوشمند ندارند. محسن حاجی میرزایی وزیر آموزش اظهار کرد: حضور دانش آموزان در مدرسه به علت وجود نداشتن، شد، اما ما ماموریت آموزش و پرورش تعطیل شدنی نیست. وی افزود: یک غافلگیری به وجود آمد و بیش از یک و نیم میلیارد دانش آموز و دانشجو در جهان از حضور در مدرسه و فضای آموزش محروم شدند. بزرگترین وقعه آموزشی ایجاد شد و حتی برخی کشورها پایان سال تحصیلی را اعلام کردند.

گروه علمی و آموزشی - حاجی میرزایی گفت: ما برای کمک به کسانی که برای آیدت کردن مردم و اجبار به کسانی که امکان تهیه گوشی هوشمند ندارند. محسن حاجی میرزایی وزیر آموزش اظهار کرد: حضور دانش آموزان در مدرسه به علت وجود نداشتن، شد، اما ما ماموریت آموزش و پرورش تعطیل شدنی نیست. وی افزود: یک غافلگیری به وجود آمد و بیش از یک و نیم میلیارد دانش آموز و دانشجو در جهان از حضور در مدرسه و فضای آموزش محروم شدند. بزرگترین وقعه آموزشی ایجاد شد و حتی برخی کشورها پایان سال تحصیلی را اعلام کردند.

توسعه تبلت های دانش آموزی برای تسهیل آموزش مجازی

سازمان مدارس غیر دولتی خواهد بود. او ادامه داد: تمام راهکارها و برنامه های ما مبتنی بر سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری خواهد بود. سند تحول را در قالب بسته های مختلفی متناسب با این سندی می گیریم. معاون برنامه ریزی و توسعه منابع آموزش و پرورش تاکید کرد: هر قوی که به خانواده ها می دهیم با اتکا به توانمندی معلمان است. وزارتخانه هم تمام قد برای آموزش و پرورش دانش آموزان ایستاده است.

معاون برنامه و توسعه منابع آموزش و پرورش خبر داد: توسعه تبلت های دانش آموزی برای تسهیل آموزش مجازی

سازمان مدارس غیر دولتی خواهد بود. او ادامه داد: تمام راهکارها و برنامه های ما مبتنی بر سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری خواهد بود. سند تحول را در قالب بسته های مختلفی متناسب با این سندی می گیریم. معاون برنامه ریزی و توسعه منابع آموزش و پرورش تاکید کرد: هر قوی که به خانواده ها می دهیم با اتکا به توانمندی معلمان است. وزارتخانه هم تمام قد برای آموزش و پرورش دانش آموزان ایستاده است.

گروه علمی و آموزشی - الهیار ترکمن گفت: به دنبال توسعه تبلت دانش آموزی هستیم تا امنیت شبکه مجازی را برای دانش آموزان فراهم کنیم. علی الهیار ترکمن معاون برنامه و توسعه منابع آموزش و پرورش در برنامه سیمای خانواده درباره سرانجام سال تحصیلی بیان کرد: اجازه نمی دهیم سال تحصیلی فعلی با نقیصه مواجه شود، در میان مدت به دنبال توسعه تبلت دانش آموزی هستیم تا امنیت شبکه مجازی را اختصاصا برای دانش آموزان داشته باشیم.

گروه علمی و آموزشی - الهیار ترکمن گفت: به دنبال توسعه تبلت دانش آموزی هستیم تا امنیت شبکه مجازی را برای دانش آموزان فراهم کنیم. علی الهیار ترکمن معاون برنامه و توسعه منابع آموزش و پرورش در برنامه سیمای خانواده درباره سرانجام سال تحصیلی بیان کرد: اجازه نمی دهیم سال تحصیلی فعلی با نقیصه مواجه شود، در میان مدت به دنبال توسعه تبلت دانش آموزی هستیم تا امنیت شبکه مجازی را اختصاصا برای دانش آموزان داشته باشیم.

# لطفا در خانه بمانید!

ستاد پیشگیری از شیوع کرونا

