

**گروه اقتصادی** – میز اقتصادبا

موضوع فرصت ه‌ها و موانع تجارت آزاد با اوراسیا و با حضور سیدمی مشاور اوربین‌الملل و توافق‌نامه تجاری سازمان توسعه تجارت، کالجی کارشناس مسائل اوراسیا، ذوالرحمی دبیر انجمن صدسا و عابدی رییس کمیسیون صادرات غیر نفتی اتاق

بازرگانی برگزار شد.
**فرصت های تجارت آزاد با اوراسیا برای کشور چیست؟**

سیدمی: میانگین صادرات جهان ناشی از منافع موافقت نامه ها، بیش از نصف صادرات کل جهانی است این در حالی است که در کشور ما محدود پنج درصد صادرات غیر نفتی ما تحت پوشش توافق هایی که با کشور های دیگر داریم صورت می گیرد.

ایسن موافقت نامه اولین موافقت نامه تجارت آزادی است که تعریفه حدود ۸۰درصد اقلام کالایی را هر دو طرف به صفر می‌رسانند. حدود یک سال و نیم است که مذاکرات در این خصوص آغاز شده است.

**نتیجه جلسه هفته پیش چه بود؟**

سیدمی: موافقت‌نامه های تجارت آزاد پیچیده هستند، نه فصل ضوابط و قوانین دارند. متن تاحد زیادی به پایان رسیده و وارد لیست شدیم در حوزه کشاورزی ،نتیجه مثبت بود و از دوره بعدی وارد صنعت خواهیم شد.

اتحادیه اوراسیا به ما اعلام کرده که در اغلب محصولات صنعتی آمادگی تجارت دارد اگر ما هم تعریفه

**گروه اقتصادی –** نایب رییس

کمیسیون صنایع مجلس گفت: اگر قرار باشد در سطح کشور کالای مورد نیاز مردم را تأمین کنیم و در یک سسو وزارت بازرگانی برای خودش واردات و صادرات را مدیریت کند و در سویی دیگر وزارتخانه دیگری متولی تولید باشد، عملاً تعادل کالا در تأمین مواد اولیه و تولید کالای مصرفی بهم می‌ریزد.

علی جدی درواکش به تفکیک وزارت صمت گفت: با استنبضاح وزیر صمت و تفکیک این وزارتخانه

**عضو شورای ملی زعفران خبر داد:**

## تکلیف ۲ تن زعفران هنوز مشخص نشده است

**گروه اقتصادی** –عضو شورای ملی زعفران خاطر نشان کرد: پدروخواندهایی در تولید و صادرات زعفران وارد شدند که آشنایی چندانی با این محصول ندارند و صدای فعالانی که سال‌ها در این حوزه فعالیت داشتند را خفه می‌کنند و تلاش دارند که افزایش قیمت زعفران را به عملکرد آنها نسبت بدهند.
علی حسینی با انتقاد از عملکرد سازمان مرکزی تعاونی مرکزی روستایی در فروش زعفران سال زراعی ۹۹ گفت: سازمان مرکزی تعاونی روستایی خود را به عنوان حامی و حافظ منافع کشاورزان معرفی می‌کند اما در عمل به گونه‌ای دیگر رفتار می‌کند. وی پایان اینکه سازمان تعاون روستایی با هدف ضرر نکردن کشاورزان این محصول را با قیمت نازل از آنها خریداری کرد، افزود: در اختیار قرار دادن بیش از ۲ تن زعفران در اختیار یک شرکت به معنی ایجاد رانت و امکان دادن کنترل بازار به یک شخص و شرکت خاص است که می‌تواند بازار را در اختیار بگیرد و قیمت‌ها را بالا و پایین بیاورد.
نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادراتکنندگان زعفران تأکید کرد: تعاونی روستایی مدعی است که خرید و فروش زعفران به یک شرکت کاملاً قانونی بوده و تلاش کرد که عملکرد خود را در این قضیه توجیه کند. اما این پرسش مطرح است که بنا به چه منطقی این سازمان بیش از ۲ تن زعفران را با شرایط سهل و محموله در اختیار این شرکت قرار داد و در نهایت آن شرکت با چندین برابر این محموله را فروخت و در نهایت مشخص نشد که در این میان چه نهاد و اشخاصی متنفع و چراسوی نصیب کشاورزان نشد؟
حسینی خاطر نشان کرد: شرط و آگاداری این حجم از زعفران به یک شرکت صادرات آن بود اما نمی‌دانیم که آیا این محموله چند تنی صادر و یا در بازار داخلی مصرف شد؟
عضو شورای ملی زعفران تأکید کرد: پدروخواندهایی در تولید و صادرات زعفران وارد شدند که آشنایی چندانی با این محصول ندارند و صدای فعالانی که سال‌ها در این حوزه فعالیت داشتند را خفه می‌کنند و تلاش دارند که افزایش قیمت زعفران را به عملکرد آنها نسبت بدهند.
پیش‌بینی تولید در این مقطع کارآشنیها است چرا که تا فصل برداشت چندین ماه باقی مانده است و بانوجه به خشکسالی، گرمای زمین و کم آبی نمی‌توان برآورد دقیقی از حجم تولید ارائه کرد.
حسینی با بیان اینکه روند صادرات زعفران سیر کاهش به خود گرفته است، افزود: افزایش ناگهانی ۳۰۰درصدی قیمت زعفران باعث شد که این محصول بخشی از بازار داخلی و صادراتی را از دست بدهد. در حال حاضر ۲۰ تا ۴۰ درصد از صادرات زعفران کاهش پیدا کرده است. به گفته حسینی؛ حداقل یک کیلو زعفران ۲۵ تا۲۸ میلیون تومان است.

## ۳ شرط جدید کمیته اقدام ارزی برای دارندگان تعهد ارزی

**گروه اقتصادی** – کمیته اقدام ارزی به منظور ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان در سالهای ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰، سه شرط تعیین کرد. بر اساس مصوبه کمیته اقدام ارزی، ارتقضا با تعلیق کارت بازرگانی صادرکنندگان دارای تعهدات ارزی ایفا نشده سال۱۳۹۸ تا پایان سال ۱۴۰۰ را عایت تمامی شروط در نظر گرفته شده از سوی کمیته اقدام ارزی تا پایان مردادماه ۱۴۰۱، منابع از ثبت سفارش، تخصیص ارز و ترخیص کالا نخواهد بود. بر اساس این مصوبه، چنانچه تمامی شروط تعیین شده به صورت هم‌زمان رعایت گردد، صادرکنندگان دارای تعهد ارزی در فاصله سالهای ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ قادر خواهند بود نسبت به ثبت سفارش، ترخیص کالا و تخصیص ارز اقدام کنند. «کالای دارای قبض انبار به تاریخ قبل از ابلاغ مصوبه جلسه ۷۶ مورخ ۱۰،۳۳، ۱۴۰۱» و «واردات کالاهای مشمول صرف‌قار مقابل صادرات خود صادرکننده» و در عین حال، «ارائه تعهد محضری به اداره کل صمت استان صادرکنندگان کارت بازرگانی منبى پر عدم تأمین ارز از منابع داخلی و عدم انجام صادرات تا ایفای تعهدات ارزی معوقه، شروط سه گانه کمیته اقدام ارزی برای برخورداری دارندگان تعهد ارزی از فرصت این مصوبه است. شسایان ذکر است تخصیص ارز در این پروسه صرفاً از محل ارز حاصل از صادرات خود صادرکننده خواهد بود.

### اقتصادی



**کارشناسان پاسخ می‌دهند:**

# فرصت‌ها و موانع تجارت آزاد با اوراسیا چیست؟

**■ اهمیت تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و موانع موجود در این مسیر با حضور کارشناسان مطرح و بررسی شد.**

می‌شوند به خودی خود موثر نیستند مگر اینکه تجار و تولید کنندگان به آن توجه داشته باشند.
سازمان توسعه تجارت با استقرار تجار و تولید کنندگان نباید منظر به پایان رسیدن مذاکرات باشند. باید به

عنوان شاهد در این بازار حضور یافته

و مطالعه داشته باشند تا بتوانند نفوذ کنند .

سازمان توسعه تجارت با استقرار

رایزان بازرگانی در این بازار ها کمک

عنوان شاهد در این بازار حضور یافته

و مطالعه داشته باشند تا بتوانند نفوذ کنند .

سازمان توسعه تجارت با استقرار

رایزان بازرگانی در این بازار ها کمک

**نایب رییس کمیسیون صنایع مجلس:**

## تفکیک وزارت صمت بازار کالایی را بهم می‌ریزد

سو وزارت بازرگانی برای خودش واردات و صادرات را مدیریت کند و در سویی دیگر وزارتخانه دیگری متولی تولید باشد؛ عملاً تعادل کالا در تأمین مواد اولیه و تولید کالای مصرفی بهم می‌ریزد.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شسورای اسلامی با اعلام مخالفت کمیسیون صنایع

**معاون وزیر صمت خبر داد:**

### ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور تا شهریورماه

نامه تدوین شده، واردات خودروهای دست دوم امکان‌پذیر نیست.

وی ادامه‌داد: همچنین برای خودروهای اقتصادی مشوق‌هایی در نظر گرفته شده است؛ به‌عنوان مثال خودروهای وارداتی به کشور تا شهریورماه وارد کرد.

**گروه اقتصادی** – معاون صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تدوین آیین‌نامه واردات خودرو، از ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور تا شهریورماه خبر داد.
«شهرچهر منقلتی» در گفت‌وگویی اظهار داشت: آیین نامه واردات خودرو تدوین شده و از سوی هیات دولت در دست بررسی است تا آن را ابلاغ کنند. وی تصریح کرد: البته قبل از اجرائی این آیین‌نامه، ما با صنعتگران و واردکنندگان جلسه توجیهی برگزار خواهیم کرد. منطقی خاطر نشان کرد: در آیین

نامه تدوین شده، واردات خودروهای دست دوم امکان‌پذیر نیست.

وی ادامه‌داد: همچنین برای خودروهای اقتصادی مشوق‌هایی در نظر گرفته شده است؛ به‌عنوان مثال خودروهای وارداتی به کشور تا شهریورماه وارد کرد.

**گروه اقتصادی** – مدیرکل دفتر سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی از ارائه تخفیف‌های ۹۵ درصدی واگذاری اراضی بندری به سرمایه گذاران خبر داد.
حسین پاللمی درباره سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل دریایی و توسعه بنادر اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی برای شفاف سازی فعالیت‌های خود و همچنین جلوگیری از ایجاد انحصار در بخش خدمات بندری و دریایی و ارائه خدمات بهتر در این زمینه و همچنین با این هدف

که شرکت‌های سرمایه گذار را برویکرد توسعه دریا محور در کنار خود داشته باشند، فرآیند ضوابط سرمایه گذاری در بخش دریایی و بندری را بازنگری کرده است. وی افزود: در همین راستا تلاش شده تا ساختاری ترسیم شود تا از برخوردها و رفتارهای سلیقه‌ای «چه در زمان معرفی فرصت‌های سرمایه گذاری» و «چه در مرحله انعقاد قرارداد» دورشود؛ همچنین در آئین‌نامه ساخت و سازهای متعلق به شرکت‌های سرمایه گذار بخش خصوصی تا هنگام بهره

برداری از آنها بازنگری شده که با توجه به اینکه عمده قراردادهای ساخت و س‌ساز در بنادر به صورت B.O.T است، ساختار جدیدی برای مشارکت سرمایه گذار در پروژه‌ها طراحی شده است. مدیرکل دفتر سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص حمایت از شرکت‌های سرمایه گذار و مشوق‌های مربوطه گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در پیوند با اهداف اصلی دولت و سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه، مردم محور بودن و آگاداری راه دهد.
۵. استانداران تا پایان مرداد امسال اراضی نهضت ملی مسکن را تأمین کنند.
شورای عالی شهرسازی نسبت به الحاق شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر اقدام کند
**موارد بخش «تسهیلات» این نشست به شرح زیر است:**
۱. سقف تسهیلات ساخت مسکن صرفاً برای پروژه‌های ذیل وزارت راه و شهرسازی قابل افزایش است
۲. سقف تسهیلات نهضت ملی مسکن برای پروژه‌هایی که از

### اقتصاد کیش

**در حوزه بخش خصوصی، حوزه بازرگانی ایران و قزاقستان یکی از موانع و مشکلات اصلی در توسعه اقتصادی بحث رواید بود که رواید چهارده روزه لغو شد برای تاجران و مسافران ایرانی. این فرصتی را برای م‌ایجاد می‌کند برای حضور در کشور های اوراسیا که با قزاقستان شروع شد.**

های اوراسیا که با قزاقستان شروع شد.
باید در حوزه لجستیک سرمایه گذاری صورت بگیرد .مبادلات بانکی هم یکی از مهم ترین موانع تجاری است .

**چه ظرفیت هایی در اوراسیا وجود دارد که اطلاع از آنها می‌تواند بسه صادرکنندگان ما کمک کند؟**

کالجی: در فضای رسانه ای کشورمان این موضوع مطرح شده که ایران جزو اتحادیه نشده و نمی‌شود چون در اوراسیا نیست .کشور هایی که در حوزه اوراسیا نیستند مثل ایران از دو طریق تجارت ترجیحی و یکی از طریق عضو اتحادیه کنند .

زمانی که ستاد تنظیم بازار برای مدیریت بازار تصمیم به لغو صادرات می‌گیرد، این بزرگترین مانع است در این شرایط هیچ صادر کننده ای حاضر به همکاری با این حوزه ریسک پذیر نیست زیرا ممکن است خسارت ببیند. بار اصلی تجارت ما به سمت روسیه که هشتاد درصد تجارت اوراسیا است.

باید در حوزه لجستیک سرمایه گذاری صورت بگیرد .مبادلات بانکی هم یکی از مهم ترین موانع تجاری است .

خودرو افزایش می‌یابد علم استنبضاح وزیر بلند می‌شود، در حالی که خودرو جزو مسائل کلان کشور است و قضا

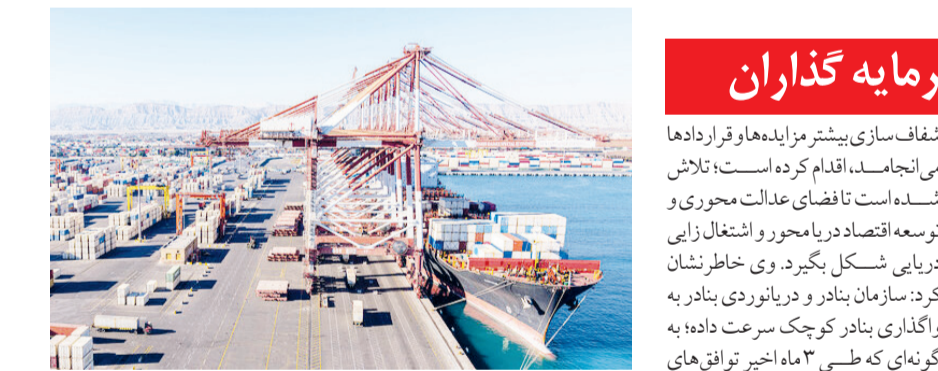
ماهه در روند استنبضاح وزیر صمت گفت: نه در آئین نامه داخلی مجلس نه دست وزیر صمت نیست و عوامل دیگری در آن دخیل هستند. جدی افزود: زنجیره‌های فلزات و معادن در کشور با مشکلات فراوانی روبه رو هستند که باید برای حل آن اهتمام ملی شود و با این فرصت‌های کوتاهی که وزیر دارند نمی‌توان امید داشت که این سرمایه‌ها احیا شود.

خواهد کرد.
نایب رییس کمیسیون صنایع مجلس در رابطه با اعمال فرصت دو ماهه در روند استنبضاح وزیر صمت گفت: نه در آئین نامه داخلی مجلس نه دست وزیر صمت نیست و عوامل دیگری در آن دخیل هستند. جدی افزود: زنجیره‌های فلزات و معادن در کشور با مشکلات فراوانی روبه رو هستند که باید برای حل آن اهتمام ملی شود و با این فرصت‌های کوتاهی که وزیر دارند نمی‌توان امید داشت که این سرمایه‌ها احیا شود.



بزرگ خارجی است تا نمونه طراحی شده در داخل کشور تولید کنیم.

وی خاطر نشان کرد: سومین مسیر، واردات همراه با همکاری با سایر خودروسازهای جهانی است ضمن اینکه ما از همه ظرفیت ها برای تولید خودروهای اقتصادی استفاده خواهیم کرد.



یادآور شد: برای توسعه سواحل مکران، سازمان بنادر تخفیفات خوبی برای شرکت‌ها قرار داده است. این مقام مسئول در سازمان بنادر و دریانوردی

جایگزین مانند قولنامه ای یا وقتی و کالتی را به عنوان وثیقه بپذیرند
۶. اختصاص تسهیلات به مناقضیان دریافت این واحدها بدون نیاز به احراز استطاعت مالی متقاضی باید انجام گیرد
۷. بانک‌ها مکلف به اعطای تسهیلات به سازنده هستند و تنها در زمان فروش اقساطی، اسامی نهایی مشمولان را دریافت کنند
۸ بانک‌ها مکلف به پرداخت تسهیلات با احتساب هزینه‌های آماده سازی زمین، صدور پروانه ساخت، هزینه خدمات مهندسی، بیمه، مالیات و . . . هستند

**تلفن: ۰۷۶۴۴۴۴۰۰**  
**آدرس: کیش- بلوار خیام**  
**(روبری هتل ارم)**  
**خیابان نظر پناهمر؛؛ TS**

**با کادری مجرب و با سابقه**  
**انواع غذاهای ایرانی و دریایی**  
**آماده عقد قرارداد با شرکت ها و موسسات**

**رستوران**  
**سای دا**