

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان مطرح کرد:

لزوم اجرای برنامه‌های حمایتی ویژه از خانواده‌ها برای ترویج فرزندآوری

اقتصاد کیش - معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان گفت: فرزندآوری در جامعه نیازمند فرهنگ‌سازی و تغییر نگرش‌ها است و باید برای خانواده‌هایی که دارای فرزندان بیشتری هستند برنامه‌های حمایتی ویژه از سوی دستگاه‌های اجرایی ذیربط اتخاذ شود.

که در حوزه جوانی جمعیت پیش‌بینی شده است را با حساسیت ویژه پیگیری و دنبال کنند. وی اظهار داشت: قانون جوانی جمعیت باید راهبرد دستگاه‌های اجرایی در پیگیری تحقق اهداف جوانی جمعیت باشد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان، خاطر نشان کرد: انجام کارهای پژوهشی و مطالعاتی در حوزه جمعیت برای ریشه‌یابی مشکلات در این بخش ضروری است. وی افزود: انجام کارهای پژوهشی نیازمند آمار، اطلاعات و داده‌های دقیق و ضروری است که باید دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی در این بخش مهم ورود کنند.

کامرانی تصریح کرد: با توجه به اهمیتی که جمعیت در توسعه و پیشرفت کشور دارد سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در این بخش از اهمیت کلیدی و راهبردی برخوردار است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان، اظهار داشت: مشکلات حوزه فرزندآوری تنها مباحث مالی نیست بلکه بهبود وضعیت این بخش نیازمند آگاهی بخشی و فرهنگ‌سازی و تغییر نگرش‌ها است. کامرانی گفت: رفع مشکلات مربوط به نابابوری به ویژه تأمین هزینه‌های مسورد نیاز زوج‌های نابابور، موضوع مهم دیگری است که نیازمند توجه است.



استان است و یکی از ملاک‌های ارزیابی عملکرد مدیران مشارکت آن‌ها در نشست‌ها تخصصی و تصمیم‌های استانی است تا خروجی تصمیم‌های این نشست‌ها در جامعه ملموس باشد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان، خاطر نشان کرد: استان هرمزگان در زمینه جمعیت نیازمند تدوین برنامه‌های مسدود میان مدت و بلندمدت است تا اهداف در این حوزه محقق شود. کامرانی گفت: دستگاه‌های اجرایی برنامه‌های تشویقی

احسان‌کامرانی در نشست کارگاه جمعیت استان هرمزگان، با اشاره به اهمیت مشارکت فعال مدیران در نشست‌های قرارگاه جمعیت استان، افزود: با توجه به اینکه فلسفه تشکیل قرارگاه جمعیت در کشور و استان‌ها اتخاذ تدابیر عملیاتی در حوزه جمعیت است، مدیران با اهتمام ویژه در نشست‌های قرارگاه یادشده شرکت کنند. وی در همین خصوص بیان داشت: تشکیل منظم نشست‌های قرارگاه جمعیت مورد تأکید و ویژه‌استاندار

آیین نکوداشت روز قلم در بندرعباس برگزار شد



اقتصاد کیش - آیین نکوداشت روز قلم همراه با نقد و بررسی کتاب "بندرعباس دروازه طبیعی تجاری جنوب شرقی ایران" به همت معاونت جهاد دانشگاهی هرمزگان با همکاری دبیرخانه جشنواره ملی لاتیدان (ستاد مردمی گرامیداشت ۴۰۰ سالگی نامگذاری بندرعباس) در سالن کنفرانس جهاد دانشگاهی با حضور چهره‌های علمی و پژوهشگر برگزار شد.

کتاب "بندرعباس دروازه ی طبیعی تجاری جنوب شرقی ایران" نوشته پرفسور ویلم فلور، ایران شناس و پژوهشگر هلندی فرهنگ و تاریخ منطقه خلیج فارس و ترجمه احمد بازمندگان خمیری پژوهشگر تاریخ و عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور مرکز بین‌المللی قشم است. در این برنامه ضمن ارتباط مجازی با نویسنده

نرولی می‌شود. وی تصریح کرد: مرحله دوم از دوران فاغنه شروع و تا انتهای زندیه ادامه پیدا می‌کند. مرحله سوم که دوره مورد بحث کتاب است از سال ۱۱۷۳ خورشیدی آغاز و سال ۱۳۲۰ انتهای این دوره نسبتاً طولانی است که در برگیرنده دوران قاجار و پهلوی اول است. پس از آن وارد مرحله چهارم می‌شویم که هم‌اکنون نیز در این دوره به سر می‌بریم. علت اصلی این تقسیم‌بندی وجود انسجام و پیوستگی بین دوره‌های تاریخی است.

این پژوهشگر و استاد تاریخ با اشاره به اینکه در خصوص مرحله دوم و چهارم کار پژوهشی قابل توجهی صورت نگرفته بیان کرد: در مورد مرحله دوم اسناد و مدارک فارسی و انگلیسی در دسترس داریم که مورد بررسی قرار نگرفته‌اند، اینکه بندرعباسی چرا اقول می‌کند، چه عواملی در این انفسول نقش دارد و نقش خوانین محلی و حملات اعراب به بندرعباس چه بوده، از جمله نکاتی است که به آن پرداخته نشده است. سرآغاز اجاره بندرعباس به امامان مسقط را علت منطقه کنیم.

رضایی افزود: در بخشی از کتاب در باب محصولات این منطقه سخن به میان می‌آید و به این نکته اشاره دارد که در دوره‌ای ایجاد چهار رکود اقتصادی است در حالی که دقیقاً در همان زمان مدارک دال بر این مطلب است که غالب کشت و زرع و کشاورزی دیم بوده است و سدید چهار مرحله را در خصوص محصولات گزارش می‌دهد و همچنین گزارشات گمرک نشان‌دهنده صادرات گسترده در آن دوره بوده است.

این کارشناس و منتقد عنوان کرد: آنچه از منابع خارجی به دست آمده و تناقضاتی را شاهد هستیم به ما یادآور می‌شود که این نقص را از خودمان ببینیم، در عین حالی که از دیگران کمک می‌گیریم و پلکانی برای معرفی خود می‌سازیم تاریخ اقلیم خودمان را بنویسیم و نقطه‌توت‌هایی که غبار فراموشی بر آنها نشسته را بنگاریم. وی اشکالات جزئی و اصطلاحات اشتباه را از ایرادات وارده بر مولف دانست و بیان کرد: این ایرادات از منابعی است که مولف دریافت کرده است. به عنوان مثال خور میناب با رود میناب اشتباه گرفته می‌شود یا فاصله‌ای که با میناب ذکر می‌شود صحیح نیست و اندک است. در مورد رود میناب گذرا پرداخته می‌شود و عمق آن را کمتر عنوان می‌کند. رود با خور اشتباه گرفته می‌شود که نشان‌دهنده عدم تسلط به جغرافیا است. همچنین در خصوص آمار مهاجرینی که در تابستان به میناب وارد می‌شدند اغراق صورت گرفته است.

پرفسور ویلم فلور به دوره سوم دانست و گفت: دلیل اینکه شاهان قاجار بندرعباس را به امامان مسقط واگذار کردند این بود که آنان را امرای خارجی و بیگانه نمی‌دانستند بلکه مانند یکی از دست‌نشانندگان خودشان به حساب می‌آوردند و تفاوتی میان حکام داخلی و امامان مسقط قائل نبودند. دوران محمدشاه و ناصرالدین شاه متوجه شدند اوضاع سابق که در روابط تجاری و حکومت مرکزی ایران با دیگران در جریان بود وجود ندارد. از این رو واژه تسلط که فلور به کار می‌برد گمراه‌کننده است زیرا اعمال نفوذ سیاسی وجود نداشت و امامان مسقط صرفاً جاه‌طلبان و اوایل درآمدهای گمرکی بندرعباس را در اختیار داشتند.



در فرصت و دوران مناسب‌تری از جمله روز ملی خلیج فارس چاپ شود. بازمندگان خمیری ادامه داد: چنانچه بخواهیم در مورد کتاب گفت و گو کنیم ناگزیریم که به تاریخ بندرعباس رجوع و دقت کنیم. تاریخ بندرعباس را می‌توان به ۴ دوره کلی بر اساس تاریخ تحولات اجتماعی و اقتصادی تقسیم‌بندی کرد. دوره اول از سال ۱۰۰۱ خورشیدی آغاز و به سال ۱۱۰۱ منتهی می‌شود که در این دوره صدساله بندرعباس دارای یک روند صعودی است؛ طبق گزارشات مهم‌ترین بندر تجاری ایران در خلیج فارس و آسیا است. اما از اواخر دوران شاه سلیمان و اوایل دوران ششاه سلطان حسین بندرعباس دچار روند

رییس کل دادگستری هرمزگان اعلام کرد: قضات و کارکنان دستگاه قضایی هرمزگان یک روز از حقوق خود را به زلزله زدگان اهدا کردند



اقتصاد کیش - رییس کل دادگستری هرمزگان از اهدای یک روز از حقوق تیرماه قضات و کارکنان دستگاه قضایی به زلزله زدگان غرب استان خبر داد.

مجتبی قهرمانی در سومین بازدید از مناطق زلزله زده غرب هرمزگان افزود: کمک یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریالی قضات و کارکنان دستگاه قضایی هرمزگان به استاندار هرمزگان تحویل داده شد تا برای تهیه اقلام مورد نیاز زلزله زدگان غرب این استان هزینه‌شود.

وی بیان داشت: با توجه به اینکه وقوع زلزله بامداد شنبه یازدهم تیرماه ۱۴۰۱ در غرب استان هرمزگان خسارات جانی و مالی بر جای گذاشت، با اعلام فراخوان جمع‌آوری کمک برای زلزله زدگان، قضات و کارکنان دستگاه قضایی استان یک روز از حقوق تیرماه خود را به این خدایندگانه اختصاص دادند.

رییس کل دادگستری هرمزگان اظهار داشت: این حرکت انسان دوستانه، به منظور تسکین آلام هوطنان خسارت دیده و کمک به تأمین اقلام ضروری برای آن‌ها صورت پذیرفته است.

این اقدام خدایندگانه پس از سومین بازدید رییس کل دادگستری استان هرمزگان از مناطق زلزله زده دیدار و گفت‌وگو با مردم و مسوولان و نیروهای نظامی و انتظامی که در منطقه حضور داشتند، صورت گرفت. در پی دستور رییس قوه قضاییه برای پیگیری مطالبات قانونی زلزله زدگان هرمزگان، مجتبی قهرمانی رییس کل دادگستری استان برای سومین بار از مناطق زلزله زده بازدید کرد و از نزدیک اقدام‌های دستگاه‌های مسوول و آخرین وضعیت این مناطق را مورد ارزیابی قرار داد.

فرماندار بندر خمیر:

پیگیر صدور مجوزهای گمرکی و ایجاد زیرساخت‌های بندری خمیر هستیم



اقتصاد کیش - فرماندار بندر خمیر گفت: به منظور تسهیل در روند تخلیه و بارگیری و صادرات و واردات کالا، پیگیر صدور مجوزهای گمرکی و همچنین ایجاد زیرساخت‌های بندری و دریایی در اسکله بندرلی هستیم.

میرهاشم خواستار در دیدار با تعدادی از نخبگان بندرلی که به منظور بررسی مشکلات و مطالبه‌های آنان انجام شد، افزود: ظرفیت مهم بندری و دریایی بندرلی، احداث برخی زیرساخت‌ها را در اسکله این شهر ضروری کرده است.

خواستار در ادامه به برخی خواسته‌های در دست اقدام نخبگان اشاره کرد بیان داشت: یکی از خواسته‌های نخبگان منطقه، احداث رمپ تخلیه و بارگیری جهت پهلوگیری شناورها و لنج‌ها در اسکله بندرلی بوده که با پیگیری انجام شده این مطالبه به شورای اداری استان مطرح و به تصویب رسید.

فرماندار بندر خمیر ادامه داد: در بازدید میدانی رییس سازمان بندر و دریانوردی کشور نیز مقرر شد در آینده نزدیک عملیات احداث رمپ برای لنج‌های باری در اسکله بندرلی آغاز شود.

وی اضافه کرد: بر اساس اعلام سازمان بندر و دریانوردی، هم‌اکنون طرح مطالعاتی اسکله در حال انجام است که پس از اتمام آن، مرحله تحویل پروژه به پیمانکار جهت احداث رمپ آغاز خواهد شد.

خواستار همچنین از تأیید صدور مجوز فعالیت تجاری گمرک بندرلی در کارگروه استانی به عنوان دیگر مطالبه نخبگان خبر داد و عنوان کرد: به منظور تسهیل در فرآیند صادرات و واردات کالا، تجاری شدن گمرک بندرلی در دستور کار قرار گرفته و در حال حاضر صدور مجوز فعالیت تجاری گمرک بندرلی در کارگروه استانی تأیید و روند اداری آن در حال انجام است.

وی ادامه داد: صدور نهایی مجوز فعالیت گمرک تجاری بندرلی، پس از بازدید میدانی متخصصان این حوزه از اسکله، انجام خواهد شد.

فرماندار بندر خمیر در ادامه خواستار همکاری و مشارکت نخبگان و ملوانان جهت تسریع در روند راه‌اندازی بازارچه مولوانی در بندرلی شد و گفت: از دیگر اقدام‌های دولت در راستای بهره‌مندی مردم بندرلی از مزایای کالاهای مولوانی، صدور مجوز احداث بازارچه مولوانی در این شهر بود که لازم است نخبگان و ملوانان برای تسریع تسریع در راه‌اندازی بازارچه مولوانی در این شهر مشارکت و همکاری کنند.

به گفته وی، اگر بازارچه مولوانی مناسب در بندرلی راه‌اندازی شود، زمینه رونق و بهبود معیشت مردم منطقه را فراهم خواهد کرد. بر پایه این گزارش، از ۱۰۳ فروند لنج ثبت شده در بندرلی خمیر، حدود ۳۰ شناور در اسکله بندرلی فعالیت می‌کنند.

گمرک بندرلی یکی از گمرکات قدیمی استان هرمزگان به شمار می‌رود.

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان:

آمار مبتلایان به کرونا در هرمزگان به سرعت در حال افزایش است

اقتصاد کیش - سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با بیان اینکه متأسفانه آمار بیماران مبتلا به کرونا در استان به سرعت در حال افزایش است، گفت: در طی ۲۴ ساعت گذشته تعداد موارد ابتلا از ۷۳۵ نفر به ۷۹۵ بیمار رسید.

دکتر فاطمه نوروزیان افزود: با بستری شدن ۵ بیمار جدید در بیمارستان‌های استان تعداد بیماران بستری به ۱۳ بیمار رسید که تحت نظر هستند.

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با اشاره به اینکه در حال حاضر از تعداد ۷۹۵ بیمار مبتلا به کرونا در هرمزگان ۷۷۲ نفر به صورت سرپایی و ۲۳ نفر بصورت بستری تحت درمان هستند، خاطر نشان کرد: در طی ۲۴ ساعت گذشته هیچ فوتی به دلیل کرونا در استان هرمزگان ثبت نشد و تعداد موارد فوتی کم‌کم از ۶۱۶ نفر است. همچنین در حال حاضر هیچ بیماری بدلیل کرونا در بخش مراقبت‌های ویژه بستری نیست.

گلایه مینی بوس داران بندرعباس از سهمیه‌های سوخت



اقتصاد کیش - مینی بوس داران شهر بندرعباس که سرویس ایاب و ذهاب پرسنل صنایع غرب بندرعباس را انجام می‌دهند نسبت به سهمیه سوخت گلایه دارند. تعدادی از مینی بوس داران شهر بندرعباس در اعتراض به نوع اعمال سهمیه بندی سوخت، عدم ارائه سوخت نفت و گاز در سه جایگاه سوخت و کمبود جایگاه سوخت گازوئیل در شهر بندرعباس اعتراض کردند.

صبح شنبه مینی بوس دارانی که سرویس جابجایی کارکنان صنایع غرب شهر بندرعباس را انجام می‌دهند نسبت به بر خوردهای سلبی با آنها با عنوان مبارزه با قاچاق سوخت گلایه و اعتراض داشتند.

یکی از گلایه مینی بوس داران این است که برای مقابله با قاچاق سوخت چرا از مینی بوس‌ها آغاز کرده‌اند، مگر هر مینی بوس چقدر امکان جابجایی قاچاق سوخت و یا سهمیه فروش سوخت را دارد.

سهمیه مینی بوس‌ها روزانه ۸۰ لیتر تعیین شده است. سهمیه تعیین شده برای مینی بوس‌ها که جابجایی پرسنل صنایع غرب را بر عهده دارند کم است.

این مینی بوس داران عنوان کردند: به خاطر قاچاق سوخت جدیداً کارت‌های سوخت برخی از مینی بوس داران را مسدود کرده‌اند، در حالی که این مینی بوس‌ها طبق قراردادها منعقد شده با پیمانکاران در مسیر بندرعباس تا صنایع غرب مانند کشتی‌سازی در تردد روزانه هستند.

با وجود تردد ماشین‌های سنگین و نیمه سنگین تنها سه جایگاه سوخت در شهر بندرعباس است که پس از پنج ساعت معطلی برای سوختگیری، در اکثر مواقع این جایگاه‌ها با کمبود ارائه سوخت روبرو می‌شوند و مینی بوس‌ها معطل می‌مانند. فرماندار بندرعباس با حضور در جمع اقول حل مشکل و رفع انسداد کارت‌های سوخت و همچنین تجدید نظر در سهمیه سوخت آنها را داد.

معاون امور دریایی اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان اعلام کرد:

بیش از سه هزار عملیات راهنمایی کشتی‌ها در بندر هرمزگان انجام گرفت



اقتصاد کیش - معاون امور دریایی اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون سه هزار و ۱۸۶ عملیات ایمن راهنمایی کشتی‌ها در بندر این استان به صورت شبانه روزی و بدون وقفه با ایمنی کامل انجام گرفت.

اسماعیل مکی‌زاده در تشریح فعالیت راهنمایان در بندر هرمزگان در سال ۱۴۰۱ اظهار داشت: این عملیات شامل پهلودهی، جداسازی و جابجایی شناورها بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش ۳۶ درصدی را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: همچنین عملیات‌های ویژه مانند عملیات کشتی به کشتی (STS) به منظور تأمین خوراک پالایشگاه‌های منطقه و عملیات داکینگ و آن‌داکینگ شناورها در مجتمع کشتی‌سازی از دیگر جمله اقدامات انجام شده توسط ۳۶ راهنما در بندر هرمزگانی باشد.

معاون امور دریایی اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهمیت کار راهنماها در ارتقای ایمنی شناورها بیان کرد: راهنمایان از عناصر کلیدی سازمان بندر و دریانوردی هستند و خدمات راهنمایی کشتی به منظور ارتقا سطح ایمنی و امنیت بندر، آبراه‌ها و حفاظت از محیط زیست در تمام بندر دنیا در بالاترین سطح ممکن و توسط نیروهای متخصص و زبده انجام می‌گیرد.

به گفته مکی‌زاده، اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان دارای ۳۶ راهنما شامل ۱۷ نفر راهنمای ارشد، ۱۳ نفر راهنمایان درجه دو، ۲ نفر راهنمای درجه سه و ۳۲ نفر کارآموزی باشد.

مدیرعامل نیروگاه گازی خلیج فارس اعلام کرد:

تولید بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار مگاوات برق در نیروگاه خلیج فارس



اقتصاد کیش - مدیرعامل نیروگاه گازی خلیج فارس گفت: با توجه به هوای گرم در استان و نیاز مردم به برق در سه ماهه نخست امسال بیش از یک میلیون و ۲۲۸ هزار و ۲۲ مگاوات ساعت برق در نیروگاه گازی خلیج فارس تولید و به شبکه برق کشور تحویل داده شد.

محمد مهینی ژنرال اعلام کرد: آمادگی تولید در نیروگاه گازی خلیج فارس در سه ماهه نخست امسال یک میلیون و ۲۷۹ هزار و ۴۵۲ مگاوات ساعت بوده است.

وی بیان داشت: با توجه به انجام تعمیرات اساسی و بازدیدهای دوره‌ای تلاش بر این است با کمترین خروج اضطراری و بالاترین میزان آمادگی تولید و بیشترین میزان تولید برق، بیک تابستان ۱۲۰۱ را پشت سر بگذرانیم.

نیروگاه گازی خلیج فارس دارای ظرفیت تولید ۹۹۰ مگاوات ساعت بوده که شامل ۶ واحد گازی ۱۶۵ مگاواتی مدل GT1۳E۷ استوم می‌باشد. این نیروگاه به عنوان حامی محیط زیست در تولید انرژی پاک از پیشرفته‌ترین نیروگاه‌های تولید برق کشور به شمار می‌آید و حدود یک سوم تولید برق مورد نیاز استان هرمزگان را بر عهده دارد.

و حیده امیرزاده مشاور بیمه ای شما ۰۹۱۲۲۱۱۸۶۳۲ موبایل و واتس آپ

