ارزیابان یونسکو به ایران آمدند؛

# قشم و ارس «کارت سبز» می‌گیرند؟

■ مدیر ژئوپارک جهانی قشم از ارزیابی میدانی یونسکو از ژئوپارک‌های قشم و ارس خبر داد و گفت: رأی نهایی درباره تمدید جایگاه جهانی ژئوپارک قشم و همچنین ثبت جهانی ژئوپارک ارس در یونسکو، ماه سپتامبر ۲۰۲۲ (شهریورماه ۱۴۰۱) صادر می‌شود.

**گروه گردشگری** – علیرضا امری‌کاظمی – مدیر ژئوپارک جهانی قشم –با اشاره به پایان ارزیابی‌های دو ارزیاب یونسکو که اهل اسپانیا و ویتنام هستند درباره دلایل حضور این ارزیاب‌ها در ایران، توضیح داد: ارزیابان یونسکو با دو ماموریت ارس و قشم به ایران سفر کرده‌اند. این ارزیابی پس از دو سال وقفه به دنبال همه‌گیری کرونا، امسال انجام شد. در واقع سال گذشته یونسکو فقط ژئوپارک‌های اروپا را پس از یک سال وقفه آن هم توسط ارزیابان اروپایی بررسی کرد که با توجه به همه‌گیری کرونا ارزیابی‌ها محدود انجام شد. ارزیابی و بررسی باقی ژئوپارک‌ها از امسال آغاز شده است.

او افزود: ارزیابی ژئوپارک قشم با هدف بررسی دوره‌ای ژئوپارک جهانی قشم، هر چهار سال یک‌بار، صورت گرفت تا درباره تمدید عضویت آن در شبکه جهانی ژئوپارک‌های یونسکو تصمیم گرفته شود. تا این مرحله، ارزیابان یونسکو پس از سه روز مشاهده و بررسی شاخص‌های جهانی ژئوپارک قشم نسبت به وضعیت موجود، اعلام رضایت کردند و نظرشان بر این بود که ژئوپارک قشم در بسیاری از زمینه‌ها می‌تواند الگوی دیگر ژئوپارک‌ها باشد و تقریبا ایرادی نگرفتند. در جلسه فنی پایانی هم با مرور ارزیابی انجام شده، درباره ایراد خاصی صحبت نشد و فقط پیشنهادهایی در راستای بهتر شدن از سوی ارزیابان یونسکو مطرح شد.

عضو شورای عالی ژئوپارک‌های جهانی یونسکو گفت: ارزیابی ژئوپارک‌های جهانی یونسکو هر چهار سال یک‌بار با هدف بررسی وضعیت آن‌ها انجام می‌شود، قرار بود قشم در سال ۲۰۲۰ با پایان مهلت چهار ساله‌اش ارزیابی شود که به دلیل شیوع ویروس جدید کرونا این برنامه تا سال ۲۰۲۲ عقب افتاد. اکنون که ارزیابی صورت گرفته، گزارش ارزیابان یونسکو به شورای عالی ژئوپارک‌های جهانی یونسکو فرستاده می‌شود تا در جلسه‌ای به بحث گذاشته شود و نهایت، در شورای ۱۲ نفره که سپتامبر ۲۰۲۲ برگزار خواهد شد به رأی گذاشته شود. در این شورا مشخص می شود که قشم موفق به دریافت «کارت سبز» یونسکو خواهد شد و جایگاه جهانی آن برای چهار سال دیگر تثبیت می‌شود؟ مدیر ژئوپارک جهانی قشم همچنین در واکنش به اعتراض‌هایی که در جریان ارزیابی برخی ژئوسایت‌های قشم مطرح شد و انتقادهای ساکنان برخی ژئوسایت ها و استاندارد جهانی صورت می‌گیرد و در هیچ‌کجا ارزیابان تمام فضای ژئوپارک‌ها را ارزیابی نمی‌کنند. برنامه قشم هم به حدی فشرده بود که فقط یکی از ارزیابی‌ها تا ساعت ۲ بامداد طول کشید. با توجه به این شرایط، معمولا منتخبی از فعالیت‌های ژئوپارک مورد مشاهده و ارزیابی قرار می گیرد و با این حال، گزارش ارزیاب‌ها براساس شاخص‌های یونسکو دست‌کم در ۲۰ صفحه تنظیم می‌شود. از طرفی، قابل درک است که بسیاری تمایل دارند تمام ظرفیت خود را به ارزیابان یونسکو نشان دهند، ولی باید برنامه ارزیابی‌ها را در مقیاس و استاندارد جهانی در نظر گرفت و نه با نگاه محلی. او درباره ارزیابی از ژئوپارک پیشنهادی ارس که پرونده آن یک بار اوایل دهه نود رد شد نیز اظهار کرد: ارزیابی میدانی دو ارزیاب یونسکو از ژئوپارک ارس نیز همانند قشم به مدت سه روز انجام شد. این ارزیابی قرار بود در سال ۲۰۲۰ میلادی انجام شود که به علت کرونا تا امسال به تعویق افتاد. ارزیاب بین‌المللی ژئوپارک‌های یونسکو اضافه کرد: ژئوپارک ارس قبلا دارای ۲۲ ژئوسایت بود که در فرصت دو ساله کرونا و توقف ارزیابی‌ها، تعداد آن‌ها به ۲۷ ژئوسایت افزایش یافت. در حال حاضر نیز زیرساخت ۱۷ ژئوسایت در ارس کامل شده و در زمینه شبکه‌سازی، همیاری و مشارکت جامعه محلی، راه‌اندازی موزه و آموزش‌های اجتماعی و فرهنگی، اقدامات خوبی صورت گرفته است. ارزیابان یونسکو هم مجموعه‌ای از این فعالیت‌ها را ارزیابی کردند که در نهایت، این گزارش به شورای عالی ژئوپارک‌های جهانی ارسال خواهد شد تا در جلسه سپتامبر ۲۰۲۲ شورای عالی شبکه جهانی ژئوپارک‌های یونسنو نیز بررسی شود، اما چون ژئوپارک ارس تازه معرفی شده است، باید یک مرحله دیگر را پشت سر بگذراند و تاییدیه مجموع یونسکو را که در پاییز تشکیل می‌شود، دریافت کند و در نهایت، گواهی‌نامه رسمی ژئوپارک ارس در صورت کسب رأی شورای عالی، در بهار سال ۱۴۰۲ صادر خواهد شد. به هر حال نتیجه پرونده ارس در ماه سپتامبر مشخص خواهد شد. امری‌کاظمی با یادآوری این‌که درخواست پرونده ارس یک بار در اواخر دهه هشتاد در شورای جهانی ژئوپارک‌ها رد شده بود، گفت: این پرونده آن زمان با معیارهای ژئوپارک‌های جهانی مطابقت نداشت؛ تعداد ژئوسایت‌های آن محدود بود، زیرساخت خاصی ایجاد نکرده بودند، جامعه محلی اصلا درگیر نبود، مطالعات، پژوهش‌ها و محتواسازی‌ها دقیق و کامل نبود و با ضوابط یونسکو فاصله زیادی داشت. اکنون این موارد اصلاح شده و ما امیدوارم ارس برچسب ژئوپارک جهانی را این‌بار دریافت کند.

**طبس یکی از جدیدترین پرونده‌های ژئوپارک ایران است که در پاییز ۱۴۰۰ آماده شد و طبق برنامه، در نیمه تیرماه ۱۴۰۱ ارزیابی آن با اعزام گروه دیگری از یونسکو به طبس انجام خواهد شد که مطابق معمول مدت این ارزیابی سه روز خواهد بود.**

عضو شورای عالی شبکه جهانی ژئوپارک‌های یونسکو نیز بررسی شود، اما چون ژئوپارک ارس تازه معرفی شده است، باید یک مرحله دیگر را پشت سر بگذراند و تاییدیه

رئیس انجمن علمی طبیعت‌گردی ایران مطرح کرد؛

# گردشگری کلید رونق اقتصادی در مناطق بیابانی و کویری

**گروه گردشگری** –رئیس انجمن علمی طبیعت‌گردی ایران با اشاره به تعریف بیابان و کویر گفت: کلید رونق اقتصادی در مناطق کویری توجه به گردشگری مبتنی بر بیابان و کویر است.

فرید جواهرزاده در خصوص محیط‌های بیابانی و کویری و اهمیت گردشگری در این مناطق اظهار کرد: در محیط‌های بیابانی بخش‌هایی تحت عنوان کویر ایجاد شده که اغلب با بیابان اشتباه گرفته می‌شود. در واقع کویر به مناطقی گفته می‌شود که میزان نمک و مقدار تبخیر در آن‌ها بسیار بالاست. به طور کلی سرزمین‌های بسیار خشکی که میزان بارش در آن‌ها بسیار کم است را می‌توان بیابان اطلاق کرد. در حال حاضر آنچه در ایران و به ویژه مناطق مرکزی ایران وجود دارد، عمدتا در زمره بیابان‌ها قرار می‌گیرد. وی خاطرنشان کرد: گاهی مواقع در این مناطق نیز بارش‌هایی صورت می‌گیرد که موجب فرسایش کوه می‌شود و رسوبات آن ممکن است به لایه‌های پایین‌تر منتقل شود و پستی و بلندی‌هایی در نواحی کویری ایجاد کند. رئیس انجمن علمی طبیعت‌گردی ایران بیان کرد: بیابان‌گردی برای بسیاری از ساکنان کشورهایی مانند اروپا بسیار جذاب است زیرا بوم و اکوسیستمی طبیعی است که بسیاری از کشورها از آن بی‌بهره هستند. از این رو یکی از زمینه‌های گردشگری را بیابان‌ها می‌تواند تشکیل دهد. ماسه‌های روان (تل ماسه‌ها) نوع زندگی جانوری و اقلیم متنوع آن، نوع زندگی گیاهی، آرامش، افق دیدی که در بیابان‌ها وجود دارد و شرایط آب‌وهوایی متغیر در بیابان‌ها سبب شده که کویر و بیابان به جاذبه‌ای گردشگری تبدیل شود. جواهرزاده ادامه داد: به گونه‌ای که در سفرنامه‌های معروفی مانند مارکوپولو و... نیز همواره از کویرنوردی و بیابان‌نوردی در کشورهای منطقه و به ویژه مسیر جاده ابریشم سخن‌های بسیاری آورده شده است. بسیاری از گردشگران با پذیرش این سختی‌ها از این بیابان‌ها عبور می‌کنند و سفرهای ماجراجویی برای خود رقم می‌زنند. ویژگی‌های جغرافیایی و اقلیمی که در بیابان ایجاد شده، این مناطق را به یک اکوسیستم پایدار روی کره زمین مبدل ساخته و با عنوان یکی از کانون‌های گردشگری گردشگران زیادی را مجذوب خود ساخته است. وی اضافه کرد: به ویژه در ۲ دهه اخیر بسیاری از کشورهای جهان به این نوع از گردشگری ورود پیدا کرده‌اند. بنابراین رونق گردشگری در بیابان بازدهی اقتصادی خواهد داشت. همچنین می‌تواند بسیاری از ارزش‌ها و شیوه‌های سنتی رایج در کشورها مانند شتربانی را احیا کند. در بیابان‌های ایران نیز حتی در گذشته به سبب وجود کاروان‌سراهایی که در دل بیابان‌ها و در مسیر جاده ابریشم ساخته شده، آن را به جاذبه ارزشمند تاریخی مبدل ساخته است. از بیابان‌ها و کویرهای مشهور ایران در این زمینه می‌توان به بیابان لوت، مرنجاب، کویر مصر و بشرویه اشاره کرد. رئیس انجمن علمی طبیعت‌گردی ایران اضافه کرد: کویرها و بیابان‌ها نیز به نوعی تحت تاثیر اکوسیستم است و بر اساس شرایط حاکم بر این مناطق آن را به شاخه‌های کویرهای گیاه‌دار و کویرهای فاقد گیاه تقسیم‌بندی می‌کنند. به عنوان مثال در مناطق مختلف کشور چندین قطعه نمک‌زار وجود دارد که شامل کویرهای گیاه‌دار می‌شود. در واقع مراتع کویری و منابع طبیعی تکثیر شونده در آن وجود دارد که سبب رشد گیاهان می‌شود. همچنین این مناطق چراگاه حیواناتی مانند شتر است.

### طبیعت‌گرد به جز ردپای خود چیز دیگری در مقصد سفر باقی نمی‌گذارد

جواهرزاده افزود: کویرهای فاقد گیاه مانند کویر لوت اغلب در مناطق خشک‌تر و گرم‌تر قرار دارد. به طور کلی طبیعت‌گرد به شخصی اطلاق می‌شود که جز ردپای خود هیچ چیز دیگری در مقصد سفر خود باقی نگذارد اما متاسفانه بعضا با برخی رفتارهای هنجارشکنانه مواجه هستیم، به ویژه آفرودهایی که در بیابان‌ها و کویرها رواج دارد و معمولا به لایه‌های خاکی و محیط طبیعی صدمه می‌زند. البته در این خصوص تحقیقات زیادی شده و لازم است نمونه‌های خارج از کشور مورد بررسی قرار گیرد و به صورت علمی چنین تفریحاتی مطالعه و اجرا شود. وی تصریح کرد: مناطق کویری معمولا مدیریت منابع کویری را نیز در کنار خود دارند که ذخایر حفاظت شده در محیط بیابانی را مشخص کرده و بر اساس پروتکل‌هایی که در اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت و سازمان جهانی محیط زیست تعریف شده است، ظرفیت تحمل اکولوژیک مناطق تقسیم‌بندی و هر منطقه شرایط امنیتی و حفاظتی از جمله گردشگری ایجاد می‌شود. رئیس انجمن علمی طبیعت‌گردی ایران گفت: بنابراین به طور معمول نباید گردشگری و توسعه گردشگری در کویر را به عنوان چالش در اکوسیستم پایدار نواحی بیابانی و کویری بدانیم. باید برای کنترل گردشگران در مقاصد و مناطق اکوتوریستی مطالعه انجام و شاخص‌ها و معیارهایی تعیین شود.

### گردشگری راهی برای حفظ مناطق آبی و طبیعی است

جواهرزاده اظهار کرد: در حال حاضر تقریبا سه‌چهارم ایران از بیابان و کویر تشکیل شده است. بهره‌مندی از ظرفیت این مناطق فرصتی استثنائی برای اقتصاد و معیشت مردم محسوب می‌شود که باید غنیمت شمرده و به طور جدی به گردشگری در بیابان و کویر پرداخته شود. گردشگری می‌تواند راهی برای حفظ اکوسیستم، منابع آبی و حتی مناطق طبیعی باشد.

وی بیان کرد: در سال‌های گذشته بی‌توجهی نسبت به کویر وجود داشت. بسیاری از مناطق کشور ما در زمره مناطق کم‌آب یا حتی بی‌آب قرار دارد و به شدت از محدودیت منابع آبی رنج می‌برد. بر این اساس لازم است به توسعه کویرنوردی و گردشگری پرداخته شود؛ در حالی که به احداث کارخانه‌ها و صنایع آب‌بر در استان‌های کویری پرداخته شده است. بنابراین کلید رونق اقتصادی در مناطق کویری توجه به گردشگری مبتنی بر بیابان و کویر است.

### گردشگری کلید رونق اقتصادی در مناطق بیابانی و کویری

رئیس انجمن علمی طبیعت‌گردی ایران اضافه کرد: از جمله فعالیت‌های حوزه اکوتوریسم یا طبیعت‌گردی نواحی بیابانی می‌توان به پیاده‌روی، شترسواری، گردشگری تندرستی، طبیعت‌درمانی مانند حمام آفتاب، آفتاب‌درمانی، ماسه‌درمانی، مراقبه در طبیعت، دوچرخه‌سواری، موتورسواری، رالی در بیابان، اسکی بر ماسه‌ها، قایقرانی بادی در بیابان، پرواز با گلایدر و پاراگلایدر، بازدید از کویر به وسیله بالون، چشم‌اندازهای کویر و بیابان، رصد آسمان کویر در شب و... اشاره کرد.

رئیس پژوهشکده میراث فرهنگی و گردشگری کشور مطرح کرد؛

# بی‌قراری سرزمین، عنصر مهم فراموش شده

**گروه گردشگری** –رئیس پژوهشکده میراث فرهنگی و گردشگری کشور گفت: دچار اختلال در اهلیت شده‌ایم، باید دوباره ایرانی شویم و بی‌قراری سرزمین را به رسمیت بشناسیم.

سید محمد بهشتی، در اجلاس سازندگان و معماران اصفهان که در سالن همایش‌های سیتی سنتر برگزار شد، اظهار کرد: زمانی که اصفهان پایتخت می‌شود بین ۵۰ تا ۶۵ هزار نفر جمعیت دارد که با پایتخت شدن برای جمعیت ۶۵۰ هزار نفره آماده می‌شود که البته جمعیت اصفهان در زمان پایتختی به یک میلیون نفر می‌رسد.

وی ادامه داد: بسیاری اوقات مشکلات را به هجوم جمعیت نسبت می‌دهیم در صورتی که در دوره صفوی این افزایش جمعیت که هیچ شهری، در تاریخ معاصر شاهد چنین افزایشی در چنین زمانی نبوده، اصفهان را به جواهر تبدیل می‌کند. در این زمان، جمعیت زیاد بهانه‌ای برای زشتی شهر و اتفاقات ناگوار نیست بلکه دلیلی می‌شود برای اتفاقات خوب.

بهشتی اضافه کرد: معمولاً مشکلات و گرفتاری‌ها را گردن دلایل این چنینی می‌اندازیم. عامل رشد بی‌رویه شهرها امروز در توضیح همه مشکلات ذکر می‌شود در حالی که رشد جمعیت شهرهای ما از سال ۱۳۴۰ به بعد طبق برنامه‌ریزی بوده است، اما آنچه در عمل می‌بینیم، دلالت بر رشد بی‌رویه دارد که دلیل آن را باید در جای دیگری جست.

رئیس پژوهشکده میراث فرهنگی و گردشگری کشور گفت: طرح‌ها و برنامه‌های حتی در صورت اجرا هم مشکلاتی ایجاد می‌کرد اگرچه امروز همان برنامه‌ها هم اجرا نمی‌شود؛ ایران یک سرزمین بی‌قرار است و اروپا سرزمین با ثبات، در سال ۵۸۰۰،۹۹ رویداد طبیعی مخرب در ایران اتفاق افتاده است درحالی که در کل اروپا این تعداد اتفاق نمی‌افتد و دلیل این رویدادها بی‌قراری این سرزمین است که از زمان سکونت انسان در آن به همین صورت بوده و دلیل آن هم قرارگرفتن این سرزمین در تقاطع کمربند بیابانی و کوهستانی است.

وی با بیان اینکه زیستن در سرزمین بی‌قرار مستلزم به رسمیت شناختن بی‌قراری و پیدا کردن راه‌های قرار در بی‌قراری است، تصریح کرد: این در صورتی است که از سال ۴۰ به بعد تنها کاری که نکرده‌ایم، به رسمیت شناختن این بی‌قراری سرزمین بوده است، ما قوانین و برنامه‌های سرزمین‌های با ثبات را برای اینجا طرح‌ریزی و اجرا می‌کنیم و مشکلات را هم گردن عدم رعایت می‌اندازیم در حالی که به عقیده من در صورت رعایت کامل هم اگرچه کمتر اما باز هم خساراتی وجود داشت.

عضو شورای عالی میراث فرهنگی و گردشگری کشور، ادامه داد: امروز استفاده از میانگین در محاسبات مرسوم است در حالی که در سرزمین بی‌قرار فاصله کمترین تا بیشترین آنقدر زیاد است که شما باید در آن واحد آمادگی برای کمترین میزان و بیشترین میزان را داشته باشید، در مرمت گنبد سلطانیه که نزدیک به ۲۰ سال طول کشید بارها کاشی‌کاری انجام شد، اما از بین رفت. طبق مطالعات سخت و سنگین مشخص شد فاصله مینیمم و ماکسیمم درجه حرارت ۸۵ درجه است و اینجا اکتفا به میانگین بی‌حاصل است باید چیزی ساخته شود که در گرم‌ترین و سردترین حرارت دوام داشته باشد.

بهشتی با اشاره به یافت کهن‌ترین آثار ساخت و ساز بشر در ایران، خاطرنشان کرد: جز موارد محدود استفاده از سنگ عمده مصالح در معماری ایران، آجر، خشت و گِل است که این مصالح با توجه به همین فاصله بیشینه و کمینه حرارت انتخاب شده زیرا تنها مصالحی هستند که توان مقاومت در این فضا را دارند. همان‌طور بناهای آجری و خشتی ما چند هزار سال دوام آورده در حالی که بناهای بتنی امروز چنین تضمینی ندارند.

در سرزمین بی‌قرار باید آماده باشیم و جامعه مهندسین ما در عرصه حرفه مدیریت و برنامه‌ریزی این ویژگی را به رسمیت نمی‌شناسد.

این عضو فرهنگستان هنر، اضافه کرد: طی هزاران سال آماده برای زندگی در سرزمین بی‌قرار شده‌ایم، برای خود سپر حفاظتی ساختیم و حتی در تربیت شخصیتی آماده شدیم، کما اینکه اصطلاحی به نام روز مبادا در فرهنگ ما از آثار همین ترتیب است که امروز وجود ندارد.

رئیس پژوهشکده میراث فرهنگی و گردشگری کشور، هشدار داد: سرزمین ما بنا بر گزارش‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله محیط زیست، آب، هوا و... به آستانه‌های تحمل خود رسیده یعنی فرصتی نداریم از سمت دیگر تغییرات اقلیمی مزید بر علت شده و این بی‌قراری را تشدید می‌کند. تا ۷۰ سال پیش تنها سرزمین در جهان بودیم که آمادگی مقابله با بی‌قراری سرزمین را داشتیم و امروز بی‌پناه‌ترین کشور در مواجهه با بی‌قراری هستیم که تغییرات اقلیمی هم آن را تشدید کرده‌اند.

وی تصریح کرد: متروپل در وجه نمادین صدای فروریختن سرزمین ماست، همان‌طور که فرونشست در اصفهان به مثابه همین صدای فروریختن است. زاینده‌رودی که ۷۰ سال پیش ۷۰ هزار هکتار را زیر کشت می‌برده و امروز ۵۰۰ هزار هکتار را در حاشیه رود زیر کشت برده‌ایم بدیهی است که صدای فروریختن آن را می‌شنویم.

بهشتی خاطرنشان کرد: تمام مؤثرین در حوزه مهندسی و برنامه‌ریزی ما باید به این نکته توجه کنند؛ دچار اختلال در اهلیت شده‌ایم، باید دوباره ایرانی شویم و بی‌قراری سرزمین را به رسمیت بشناسیم. در عین حال بدانیم که بی‌قراری سرزمین نه یک مشکل و گرفتاری بلکه مختصات و ویژگی‌های این خطه است و به یاد داشته باشیم، ما اگر بی‌قراری سرزمین نداشتیم، نمی‌توانستیم آغازکننده یکجانشینی و آغاز کننده بسیاری از دستاوردهای بشری باشیم و جواهری چون اصفهان را اتفاقاً به دلیل همین ویژگی، این‌چنین پرشکوه و زیبا بسازیم.

رئیس پژوهشکده میراث فرهنگی و گردشگری کشور تأکید کرد: در نقطه بحرانی قرار داریم و بیش از یک سکانس دیگر برای گردش به اهلیت خویش و تغییر جهت و برنامه‌ها زمان نداریم.

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۲۰۰۱۰۰۰۱۶۱۰۰۰۰۰۷
نوبت دوم

حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه تعمیرات ساختمان اداری گمرک بندر خمیر به شماره ۲۰۰۱۰۰۰۱۶۱۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ میباشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱
زمان بازگشایی پاکت ها: مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲
جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اسکله شهید رجائی-ساختمان مرکزی حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان-طبقه سوم-واحد امور قراردادها مراجعه نمایید.
روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان
شناسه: ۱۳۳۴۷۹۶

نصب و راه اندازی دوربینهای مداربسته
پشتیبانی دوربینهای مداربسته
رفع اشکال
۰۷۶ ۴۴۴ ۲۰۰ ۶۶
نصب و راه اندازی شبکه
پشتیبانی شبکه
مشاوره رایگان
۰۷۱ ۳۶۹۰۴
TRK
تیام رایان کیش
اینترنت پرسرعت ...
Tiyamnet
www.webotel.ir
www.tiyam.com