



گروه علمی و آموزشی– تمایل به در اختیار داشتن نیروی بیشتر پیشرانه بین علاقمندان خودرو و به ویژه مسابقات درگ موضوع عجیبی نیست، اما تصمیم گیری دربارهٔ این که چه سطحی از قدرت برای شما کافی است، موضوع دیگری محسوب می شود. ۵۰۰ اسب بخار ممکن است برای بیشتر مردم بیش از حد نیز باشد.

این در شش‌زبطی است که برخی افراد خروجی اسب بخار چهار رقمی را هدف قرار می دهند. اما برای برخی محدوده ۱۰۰۰ اسب بخار نیز کفایت نکرده و همه چیز در محدوده ۲۰۰۰ اسب بخار را جذاب‌تر در نظر می گیرند.

البته در این سطوح، شما باید راننده‌ای فوق العاده ماهر و بسیار شجاع باشید. خودروهایی که به صورت یک پروژهٔ بروزسانی با چنین قدرت خروجی ساخته می

نایه طی می کنند، الزامی است. البته دستیابی به چنین سطحی فقط از طریق بروزسانی شاسی ممکن نبود و به پیشرانه‌ای جدید نیز نیاز بود تا یک پلیموت کودای منحصر به فرد شکل بگیرد.

پیشرانه ۸۸لیتری هشت سیلندر خورجینی تمام آلومینیومی استیو موریس اینجینز که با سوپرشارژر اف ۳ می‌پوشاندرژ جفت می شود در کنار انبوهی از بروزسانی‌های مسابقه ای دیگر، این پلیموت کودا را به یک

خودرو مجهز به پیشرانه همی ۷لیتری هشت سیلندر خورجینی هنوز هم هیجان‌انگیز است.

با نگاهی به ایسن پلیموت کودا احتمالاً برجسب ۵۲۰ در نمای جانبی، تاپرهای بسیار بزرگ عقب و ویلی بار جلب توجه می کنند. مالک اپینویی، این خودرو را در سال ۲۰۰۷ خریداری کرد که در آن زمان به پیشرانه ۷٫۲لیتری هشت سیلندر مجهز بود.

پس از بازسازی پیشرانه در سال ۲۰۰۸، این خودرو موفق شد تا مسافت ۴۰۰ متری پیست مسابقه را در ۹٫۶ ثانیه طی کند. اما این روزها بسیاری از علاقمندان به خودرو و مسابقات درگ می توانند به چنین سطحی دست یابند.

از این رو، خودرو بروزسانی شامی برای کسب گواهینامه ۲۵٫۲ در پشت سر گذشت.

این گواهینامه برای خودروهایی که مسافت ۴۰۰ متر را بین ۶ تا ۷٫۲۹

قدرتمندترین ابر رایانه جهان معرفی شد

گروه علمی و آموزشی– در رده بندی ۵۰۰ سیستم قدرتمند رایانشی جهان، آمریکا با رایانه فرانتیر از این جلو زد و در صدر فهرست قرار گرفت.

سیستم فرانتیر (Frontier) از آزمایشگاه ملی اوک ریج (ORNL) یا کمک سی بی یو های EPYC شرکت AMD کار می کند که جایگاه ابر رایانهٔ زاپنی «سیستم فوگاکو»(Fugaku) یا سی بی یوهای ARMA۶۴X را از آن خود کرد. البته سیستم فرانتیر هنوز در ایالت تنسی در مرحله آزمایش است ولی به تدریج و در آینده نیروی هوایی و وزارت انرژی آمریکا از آن استفاده خواهند کرد. رایانه مذکور با پلغرم Cray EX شرکت هیولت پاکارد فعال شده است. این نخستین نمونه شناخته‌شده از یک سیستم اگر اسکیل مقیاس کلان) واقعی است که توان آن به ۱.۱ اگزافلپ می رسد. این درحالی است که توان فوگاکو کمتر از ۴۲۲ پتافلپ است.

این ابر رایانهٔ زاپنی به مدت ۲ سال صدر نشین فهرست قدرتمندترین رایانه‌های جهان بود. فرانتیر در مصرف انرژی نیز بسیار کارآمد است و توان پردازشی آن ۵۲.۲۳ گیگافلپ به ازای هر وات است. توماس زاخاریا، مدیر آزمایشگاه ORNL در یک کنفرانس مطبوعاتی گفت: «این واقعیت که سریع‌ترین ماشین جهان از نظر انرژی نیز کارآمدترین به حساب می آید، بسیار شگفت‌انگیز است.» در فهرست ۱۰ ابر رایانه برتر جهان، دو سیستم چینی «تابهولایت» از مرکز ملی تحقیقات مهندسی و فناوری رایانشی و پارالل (NRCPC) و رایانه «تیان هه ۲A» از دانشگاه ملی فناوری دفاع این کشور حضور دارند. البته طبق گزارش ها چین هم اکنون دو سیستم مقیاس کلان(تیان هه –۳ و سان وی اوشن لایت) را در اختیار دارد. اما به دلیل وضعیت فعلی سیاست های نیمه رسانه، این کشور دستاوردهای جدید را آشکار نمی کند.

علمی –آموزشی

خودرویی که با ۲۴۰۰اسب بخار آسفالت جاده را خراش می دهد!

پلیموت باراکودا هواداران خاص خود را دارد و اکنون یکی از جذاب ترین نمونه های تیونینگ آن با ۲۴۰۰ اسب بخار ارائه شده که آسفالت جاده را خراش می دهد!

عرضه مدل "باراکودا" از سوی شرکت خودروسازی پلیموت بازمی گردد. این شرکت در آن زمان یکی از زیر شاخه های شرکت کرایسلر محسوب می شد.

طی سالیان متمادی خودروهای تولیدشده در شرکت‌های خودروسازی آمریکا مانند کادیلاک، بیوک(با تلفظ صحیح بویویک)، شورلت و… به‌عنوان محصولاتِ لوکس، جادار و در عین حال پر مصرف شناخته می‌شدند. این مسئله حتی تا قبل از تغییر نگرش مردم

اگر چه باراکودا در سایه فروش خیره کننده ماستنگ قرار گرفت، اما این خودرو اولین محصول و پرچم دار رده یونی کارها بوده و به اعتقاد برخی از کارشناسان صنعت خودر و اگر عرضه ماستنگ با باراکودا تقریباً هم‌زمان نمی شد– ماستنگ دو هفته بعد از عرضه باراکودا، اکنون به جای واژه "یونسی کار" از "فیش کار" برای معرفی این رده استفاده می‌شد.

قرارداده می شوند.

به‌واسطه عوامل مختلف، به یکی از نمادهای کشور آمریکا تبدیل شده‌بود.

اما در این میان شرکت های دیگری همچون فورد، پلیموت،

پونتیاک، جوج و… رده هایی جدید و انحصاری در این صنعت معرفی کرده و متعاقب آن طرفداران بسیاری را در سراسر جهان شیفته خود ساختند. دو

هیولای ۲۴۰۰ اسب بخاری تبدیل برجسب قیمت فعلی برای این خودرو در وب سایت شیکاگو موتور کارز برابر با ۱۹۹ هزار و ۸۰۰دلار است.

تاریخچه افسانه ای به نام "باراکودا"

گروه **علمی و آموزشی**– شرکت چینی ویوو یک موبایل میان رده با دوربین پشتی ۵۰ مگاپیکسلی و باتری ۶هزار میلی آمپری در بازار داخلی عرضه کرده است.

در هفته گذشته گزارش هایی درباره عرضه موبایل «ویوو TX۲» در ۶ ژوئن منتشر شد. اما روز گذشته این موبایل ی سروصدا در بازار چین عرضه شد و اکنون جزئیات آن مشخص شده است.

«ویوو TX۲» به طور رسمی از طریق پلغرم تجارت آنلاین JD.com عرضه شده. بارگیری و ارسال این کالا به مشتریان از ۱۲ ژوئن به بعد آغاز

اقتصاد کیش

موتور از نمونه پایه ۳۴۰ به قدرت ۲۷۵ اسب بخار تا نمونه فوق العاده پر قدرت ۴۲۶ اسب بخاری "همی" برای این محصول قابل سفارش بود. مشکلاتی نیز که در مدل های قبلی این محصول وجود داشت اصلاح شده و پلیموت مدل به یاد ماندنی را خلق کرده بود.

مدل همی باراکودا به هواکش هائی مجهز شده بود که مستقیماً به موتور خودرو متصل بوده و در زمان فشار پدال گاز باعث لرزش خودرو می‌شد. در سال ۱۹۷۱ نیز باراکودا با تغییراتی انسکد که ظاهر خودرو که شامل جلو پنجره چندبخشی، چراغ های دوتائی جلو و سسه قسمتی عقب می‌شد، به بازار آمد. همچنان انواع مختلف موتور برای این محصول قابل سفارش بود، اما با وضع قوانین جدید از سوی دولت آمریکا قدرت موتورهای این خودرو کاهش یافته بود.

در سال ۱۹۷۲ و بسا توجه به خارج شدن موتورهای همی از خط تولید پلیموت، آینده تولید و موفقیت باراکودا نیز در هاله ای از ابهام قرار گرفت. از این رو طرفداران این شرکت نیز سال امیدوار کننده ای را پشت سر نگذاشتند.

در سال ۱۹۷۳ نیز روند کاهش فروش محصولات پلیموت ادامه یافته و موتورهای ۶ سیلندر نیز از خط تولید این شرکت کنار گذاشته شد. سال ۱۹۷۴ آخرین سال تولید مدل جاودانه باراکودا بود. در این سال باراکودای پلیموت، خودروئی که رده ای جدید در صنعت خودروسازی آمریکا را پایه گذاری کرد، برای همیشه در اقیانوس ذهن طرفدارانش به افسانه ها پیوست.

موبایل میان رده ویوو با باتری ۶ هزار میلی آمپر عرضه شد



تأکید رئیس سازمان ستجش آموزش کشور بر اصلاح روند هدایت تحصیلی

زیگ خطر است. داوطلبان رشته‌های علوم تجربی هر سال رو به رشد هستند اما سال حدود ۱۰۰ هزار داوطلب بیشتر از سال قبل در گروه علوم تجربی ثبت‌نام کرده‌اند. وی خطاب به رؤسای دانشگاه‌ها خاطر نشان کرد: تغییرات آزمون‌های سازمان ستجش آموزش کشور نیازمند کمک دانشگاه‌ها است. نظام مدیریت یکپارچهٔ آزمون‌ها در حال انجام است آزمون‌ها هوشمندسازی می‌شوند و بانک سوالات نیز تدوین می‌شود که بر اساس آن تمام اساتید می‌توانند طراح سوالات کنکور باشند. در برگزاری آزمون‌ها به سمت هوشمند و مدرن‌سازی پیش می‌رویم و امیدواریم تا سال ۱۴۰۳ تمام آزمون‌ها راه‌وشمندسازی کنیم.

بادبان‌های خورشیدی، ممکن است سفر به قطب‌های خورشید را ممکن کنند



امکان دهد تا خورشید را بررسی کنند. ناسا به این گروه پژوهشی، یک کمک مالی دو میلیون دلاری اعطا کرده است تا به توسعهٔ این فناوری در زمینهٔ تحت برنامهٔ "مفاهیم پیشرفته نون" (NIAC) خود بپردازند.

امکان دهد تا خورشید را بررسی کنند. بیانه‌ای گفت: از آنجا که اکنون بیش از هر زمان دیگری به کیهان می‌رویم، بسیاری از ساختارهای ماموریت را بهبود ببخشند و آماده‌ساز تا نیازهای جامعه هلیوفزیک به قابلیت‌ها منحصر به فرد رصد خورشید را پاسخ دهد. امیدواریم که تخصص گروه ما در نورشناسی، هوا فضا، بادبان‌های خورشیدی و فرامواد، به دانشمندان

از سوی شرکت خودروسازی پلیموت باز می‌گردد. این شرکت در آن زمان یکی از زیر شاخه‌های شرکت کرایسلر محسوب می‌شد.

در اواخر دهه ۵۰ و اوایل دهه ۶۰

با توجه به خارج شدن نسل اول فورد

تا ندربرد از خط تولید و تبدیل شدن

نسل دوم آن به خودروئی کشیده و

لوکس تر، کمبود محصولی کوچک و

اسپریت در بازارهای آمریکا محسوس

بود. اگر چه تا قبل از سال ۶۴ شرکت

های خودرو سازی مختلف این کشور

تلاش کردند تا بسا عرضه مدل های

مختلف این جای خالی را پر نمایند،

اما توفیق چندانی در این زمینه کسب

نکردند. اما سال ۱۹۶۴ را باید دوران

شکوفائی محصولاتی بی نظیر و تولد

پونی کارها دانست. فورد و پلیموت

دو خودرو سساز مطرح آن زمان با

عرضه مدل های مستنگ و باراکودا به

خوبی بازار این رده را به تسخیر خود

درآوردند.

اگر چه باراکودا در سایه فروش

خیره کننده ماستنگ قرار گرفت، اما

این خودرو اولین محصول و پرچم دار

رده یونی کارها بوده و به اعتقاد برخی از

کارشناسان صنعت خودرو اگر عرضه

ماستنگ با باراکودا تقریباً هم‌زمان نمی

شد– ماستنگ دو هفته بعد از عرضه

باراکودا، عرضه شد– اکنون به جای

واژه "یونسی کار" از "فیش کار" برای

معرفی این رده استفاده می‌شد. این

نامگذاری به شیوه طراحی و نام این دو

خودرو بازمی گردد. پلیموت به مدت

یک دهه به تولید باراکودا پرداخت. اما از

سال ۱۹۷۰ و مدل های عرضه شده در

این سال به عنوان دوران طلایی باراکودا

یاد می‌شود. در این سال انواع مختلف

پدیسرش ۲۵۰ هزار دانشجوی با ۱۲۵

هزار شرکت کننده رویه رو هستیم. وی گفت: سازمان ستجش در حال حاضر

برای هوشمندسازی آزمون‌ها تلاش می‌کند تا سرعت، دقت، امنیت آزمون‌ها افزایش یابد و امکان برگزاری چندین نوبت هر آزمون در هر سال فراهم شود.

وی به مسائل تعدد آزمون‌های علوم گروه پایه در حال کاهش است. نحوه توزیع

داوطلبان در گروه‌های آموزشی نرمال

نیست و قطعاً نیاز مند هدایت تحصیلی

گفت: در کنار مسائل گروه ریاضی

فیزیک کمترین جمعیت داوطلبان را

داشت که معادل ۱۲۵ هزار نفر می‌شد،

این در حالی است که ظرفیت اعلامی

دانشگاه‌ها برای گروه ریاضی و فیزیک

بیش از ۲۵۰ هزار نفر است این آمار

پدیسرش ۲۵۰ هزار دانشجوی با ۱۲۵

هزار شرکت کننده رویه رو هستیم. وی

گفت: سازمان ستجش در حال حاضر

برای هوشمندسازی آزمون‌ها تلاش

می‌کند تا سرعت، دقت، امنیت آزمون‌ها

افزایش یابد و امکان برگزاری چندین

نوبت هر آزمون در هر سال فراهم شود.

وی به مسائل تعدد آزمون‌های علوم گروه

پایه در حال کاهش است. نحوه توزیع

داوطلبان در گروه‌های آموزشی نرمال

نیست و قطعاً نیاز مند هدایت تحصیلی

گفت: در کنار مسائل گروه ریاضی

فیزیک کمترین جمعیت داوطلبان را

داشت که معادل ۱۲۵ هزار نفر می‌شد،

این در حالی است که ظرفیت اعلامی

دانشگاه‌ها برای گروه ریاضی و فیزیک

بیش از ۲۵۰ هزار نفر است این آمار

وزیر علوم و رئیس سازمان ستجش

گفت: تمام مقاطع تحصیلی شاهد

توزیع نامتوازن شرکت کنندگان در

گروه‌های آزمایشی هستیم که نشان

می‌دهد بحث هدایت تحصیلی دانش

آموزان و دانشجویان نیاز به اصلاح دارد.

دکتر عبدالرسول پور عباس

در جمع روسای دانشگاه‌ها و

پژوهشگاه‌های کشور در دانشگاه تبریز

گفت: در حال حاضر بیشترین مقاضی

در دوره ارشد و دکتری در گروه علوم

انسانی و کمترین شرکت کننده در

گروه ریاضی و فنی داریم که نشان

میدهد توزیع نامتوازن است به صورتی

که در کنکور سراسری با ظرفیت

یک جدول با دو شرح | جدول روزنامه درای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

- ۱۱-پادشاهان-خیالاتی-تفرجگاهی زیبادرقلب زاگرس
- ۱۲-پارو-بروده-در رنگین کمان
- ۱۳-حالا-در-رباط الکتریکی-زبانده روی
- ۱۴-ازلوارم نفاشی-ته نشین شونده-کم
- ۱۵-معلی حومه تهران-لقب «جان‌الن‌بی» مهندس انگلیسی رایانه
- عمودی:
- ۱-کارگردان شعری در استان اصفهان «صبح آخرین روز» (۱۴۰۰) -سامانه مدیریت ریسک کارگزاران
- ۲-یاقوت-چندوکیل-دیگ دهمان کشاد
- ۳-پیش‌درآمد نوعی استاندارد مدیریتی-میدان ورزش شامگان
- ۴-مزه شکست-میوه جالبزی-سیاهدانه معطر-درهم رفته بهم چسبیده

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

رستوران داسای

با کادری مجرب و با سابقه انواع غذاهای ایرانی و دریایی آماده عقد قرارداد با شرکت ها و موسسات

تلفن: ۰۷۶۴۴۴۰۰۴۰۰
آدرس: کیش- بلوار خیام (روبری هتل ارم)
خیابان باباطاهر؛؛ TS