

**گروه اقتصادی** – بندر گهرو سابق و شهید باهنر فعلی از بنادر قدیمی استان و جزء ۸ بندر فعال ایران است که شماری می رود که در سال ۱۳۳۴ در بررسی محل مناسب برای ایجاد اسکله جدید بندرعباس (بندر شهید باهنر فعلی) کارشناسان خورچلو در منطقه سورو با توجه به عوامل طبیعی و تاریخی، محلی مناسب برای اولین اسکله مدرن بندرعباس در نظر گرفتند و در آبان ماه سال ۱۳۳۶ ساخت بنای اسکله سورو(بندر شهید باهنر فعلی) آغاز شد.

این اسکله تا مدتی بنام اسکله سورو یا اسکله جدید خوانده می شد، بعد از انقلاب شکوهمند اسلامی این بندر شهید باهنر در جنوب ایران و در شمال خلیج فارس و در مختصات ۵۶ درجه و ۱۲ دقیقه طول شرقی و ۲۷ درجه و ۹ دقیقه عرض شمالی قرار گرفته‌است بندر به نام بندر شهید باهنر تغییر نام داد هم اکنون از فعال ترین و بزرگترین بنادر تجاری کشور بعد از خرمنشهر در دهه ۵۰ و ۶۰ بوده و فعالیت سالیانه آن به ۸ میلیون تن می رسید.

موقعیت ممتاز جغرافیایی در دسترسی به آب‌های آزاد جهان از طریق خلیج فارس، اتصال به شبکه راه های بین المللی، نزدیکی به مناطق آزاد قشم و کیش و بنادر تجاری خلیج فارس از این بندر را به پایگاهی استراتژیک و منحصر به فرد پس از مجتمع بندری شهید رجایی در منطقه تبدیل کرده است.

از لحاظ موقعیت دریایی، این بندر در بنایه جزیره قشم قرار گرفته و از تأثیر امواج بلند دریای عمان و خلیج فارس مصون می ماند و به عبارتی بندر شهید باهنر سومین بندر صادراتی کشور است که در امور صادرات کالای غیر نفتی و حمل و نقل کالا و حمل و نقل مسافربری جایگاه ویژه ای دارد.

ویژگی خاص این بندر، برخورداری از آبخورد ۱۰۲متر در زمان جذر کامل است که پس از بندر امام (ره) و شهید رجایی بالاترین آبخورد را در بین بنادر کشور دارا است،این بندر در گذشته نه چندان دور تنها بندر اصلی بندرعباس بوده و به لحاظ این که در محدوده شهر بندرعباس قرار دارد، همه روزه پذیرای تعداد زیادی گردشگر و مسافر بوده و حجم قابل توجهی از تجارت بندرعباس وابسته به فعالیت این بندر می باشد

و ی بیان داشت: بندر شهید

باهنر یک بندر چند منظوره در حوزه

**معاون وزیر صنعت: احیای واحدهای صنعتی راکد، ۴۰ هزار شغل جدید ایجاد کرد**
**گروه اقتصادی**–مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت:از آغاز دولت سیزدهم یک هزار و ۳۲۰ واحد تولیدی و صنعتی راکد در کشور احیا و ۴۰هزار شغل جدید ایجاد شد. علی رسولیان گفت: از آغاز دولت سیزدهم یک هزار و ۳۲۰ واحد تولیدی و صنعتی راکد در کشور احیا شده که در مجموع ۴۰ هزار شغل جدید از بابت احیای این واحدها ایجاد شده است. معاون وزیر صمت افزود: در پایان سال گذشته تعداد واحدهای راکد کشور به میزان ۱۵ درصد کاهش یافته است. وی با اشاره به اینکه واحدهای راکد کشور در سال گذشته شناسایی و در ۶۰ حوزه، یک عارضه یابی اولیه از این واحدها انجام شد، افزود: در این راستا ۱۲ هزار و ۶۷ واحد راکد در سطح کشور شناسایی شده است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران یادآور شد: از سوی دیگر از برنامه‌های دولت، شناسایی واحدهایی است که زیر ظرفیت ۵۰درصدی فعالیت دارند که در این بخش نیز ۳ هزار و ۳۰۰ واحد شناسایی شده البته هدف گذاری بر مبنای وضعیت بازار، قابل رقابت در نتجیره تولید کالا و صادراتی بودن، است. وی خاطر نشان کرد: با بانک‌ها تفاهمنامه‌ای امضا و مبالغی برای احیای این واحدها به ویژه واحدهای کوچک پرداخت می شود.

**بهادری جهرمی:**

### قیمت بنزین افزایش نمی یابد

**گروه اقتصادی** –سختگویی دولت با رد خبر افزایش قیمت بنزین، گفت: منظور رئیس جمهور از گرفتن تصمیمات سخت اقتصادی، خصوصی سازی و مبارزه با رانت خواران بوده نه افزایش قیمت بنزین یا دیگر حامل های انرژی.

علی بهادری جهرمی درباره اینکه آیا دولت برنامه یا تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین یا دیگر فرآورده‌های نفتی در دستور کار دارد، افزود: خیر، دولت هیچگونه تصمصیم یا حتی برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین یا سایر فرآورده‌های نفتی وجود ندارد. رئیس شورای اطلاع رسانی دولت در پاسخ به این سوال ایرنا که منظور امروز رئیس جمهور از گرفتن تصمیمات سخت اقتصاد چه بود، خاطر نشان کرد: سخنرانی رئیس محترم جمهور در «نخستین رویداد بین‌المللی خصوصی سازی در اقتصاد ایران» و مرتبط با مسئله خصوصی سازی بود و به شکل شفاف هم نسبت به لزوم گرفتن تصمیمات سخت و جدی در مقابله با رانت‌خوارانی که سال‌ها حقوق مردم را پایمال کرده‌اند بیان کرد.

بهادری جهرمی ادامه داد: این صحبت پیش از این به مطرح و تأکید شده بود به‌جای برخورد صرف‌بامفسد‌باید ریشه‌فساد خشکانده شود و بسترهای فساداز این بین رود. وی تأکید کرد: از آنجاکه برخورد قضایی صرف به تنهایی نمی تواند راه حل برخورد با مفاسد باشد، رئیس‌جمهور این موضوع را مطرح کرد.

**اسکله گهرو تا بندر شهید باهنر:**

# ظرفیت نهفته تجارت در شرق هرمزگان

**بندر شهید باهنر تا پیش از ظهور بندر شهید رجایی اصلی ترین بندر تجاری استان هرمزگان و حتی در سطح کشور بوده که امروز نیز با ظرفیت جابجایی ۲.۵ میلیون تن کالا در سال و دسترسی به آبهای آزاد، نقش مهمی در مبادلات تجاری شرق استان دارد.**



با ظرفیت تا ۴۰ هزار تن و تا آبخور ۱۱۵ متر است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان همچنین به طرح جامع مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی و بنادر شرق استان اشاره کرد و گفت: هم اکنون طرح جامع بندر شهید باهنر، بندر سیریک و بندر جاسک صادر شده و سند طرح بندر هرمز هم گرفته شدو بندر نخل ناخدا نیز در دست انجام است.

محمد حسینی تختی ادامه داد: با ظرفیت تا ۴۰هزار تن و آبخور ۱۱۵ متر و بستر امن و ایمن برای دریانوردان بین المللی و نزدیکی به مراکز خصوصی دولتی شهرستان بندرعباس می تواند با توجه به چشم انداز دیده شده است و بندر تجاری درآن دیده نشده است هرچند که به‌لحاظ مبادلات تجاری به‌عنوان مرزی، گمرک در آن جاستقرار است؛ زیرساخت تجاری نیاز به این دارد که خود تجار پای کار باشند و سازمان بنادر در حوزه تجارت فقط یک ارگان تسهیل کننده است.

مطرح کند.

وی همچنین در پاسخ به این سئوال که آیا جزیره هرمز موقعیت توسعه تجاری دارد، اظهارداشت: بندر هرمز فضای آن مناسب گردشگری است و بندر تجاری درآن دیده نشده است هرچند که به‌لحاظ مبادلات تجاری به‌عنوان مرزی، گمرک در آن جاستقرار است؛ زیرساخت تجاری نیاز به این دارد که خود تجار پای کار باشند و سازمان بنادر در حوزه تجارت فقط یک ارگان تسهیل کننده است.

**یکی از زمینه های رونق خط کشپترانی از بندر عباس به خصوص از بندر شهید باهنس به کیش ، مسافرت های جمعی با خانواده ها باران بابسی و در اختیار قرار دادن شماره سریال شناسنامه عمده به آن افراد بود که کم کم با کاهش و محدودیت افراد خانواده ها و در نهایت کم شدن استقبال مردم مواجه شد.**

**بندر نخل ناخدا** جز پروژه های طرح ماندگار است که بعد از وقفه ای چند ساله مطالعات جدید آن درحال انجام است و قرار شده که مشاور در صورت تکمیل طرح جدید این طرح، در مردادماه امسال نتیجه مطالعات آن را بازرسی و مسافری و صیادی با ظرفیت

بندر نخل ناخدا جز پروژه های طرح ماندگار است که بعد از وقفه ای چند ساله مطالعات جدید آن درحال انجام است و قرار شده که مشاور در صورت تکمیل طرح جدید این طرح، در مردادماه امسال نتیجه مطالعات آن را بازرسی و مسافری و صیادی با ظرفیت

محمد حسینی تختی گفت: قرار است فاصله

بندر نخل ناخدا جز پروژه های طرح ماندگار است که بعد از وقفه ای چند ساله مطالعات جدید آن درحال انجام است و قرار شده که مشاور در صورت تکمیل طرح جدید این طرح، در مردادماه امسال نتیجه مطالعات آن را

بندر نخل ناخدا جز پروژه های طرح ماندگار است که بعد از وقفه ای چند ساله مطالعات جدید آن درحال انجام است و قرار شده که مشاور در صورت تکمیل طرح جدید این طرح، در مردادماه امسال نتیجه مطالعات آن را

بندر نخل ناخدا جز پروژه های طرح ماندگار است که بعد از وقفه ای چند ساله مطالعات جدید آن درحال انجام است و قرار شده که مشاور در صورت تکمیل طرح جدید این طرح، در مردادماه امسال نتیجه مطالعات آن را

می‌شوند یعنی به ازای هر کیلووات ساعت ۵۰۰ تومان تشویق می شوند. وزیر نیرو تصریح کرد: اگر این مشترک فقط ۵۰ کیلووات صرف‌جویی کند به طور مثال سال گذشته ۳۰۰ کیلووات داشته بود اما مصرف در این مشترک ۲۵۰ کیلووات برساند، قبض برق این مشترک رایگان شده و هیچ پولی بابت برق پرداخت نمی‌کند.
محرابیان خاطر نشان کرد: اگر مشترک ۲۰۰ کیلووات مصرف و

بندر شهید حقتانی و پشت شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: مطالعه این طرح و واگذاری آن به بخش خصوصی در حال انجام است و استاندارد نیز مجدانه پیگیر به سرانجام رسانیدن این پروژه است. محمد حسینی تختی گفت: قرار است فاصله

بندر شهید حقتانی و پشت شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: مطالعه این طرح و واگذاری آن به بخش خصوصی در حال انجام است و استاندارد نیز مجدانه پیگیر به سرانجام رسانیدن این پروژه است. محمد حسینی تختی گفت: قرار است فاصله

بندر شهید حقتانی و پشت شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: مطالعه این طرح و واگذاری آن به بخش خصوصی در حال انجام است و استاندارد نیز مجدانه پیگیر به سرانجام رسانیدن این پروژه است. محمد حسینی تختی گفت: قرار است فاصله

بندر شهید حقتانی و پشت شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: مطالعه این طرح و واگذاری آن به بخش خصوصی در حال انجام است و استاندارد نیز مجدانه پیگیر به سرانجام رسانیدن این پروژه است. محمد حسینی تختی گفت: قرار است فاصله

بندر شهید حقتانی و پشت شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: مطالعه این طرح و واگذاری آن به بخش خصوصی در حال انجام است و استاندارد نیز مجدانه پیگیر به سرانجام رسانیدن این پروژه است. محمد حسینی تختی گفت: قرار است فاصله

بندر شهید حقتانی و پشت شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: مطالعه این طرح و واگذاری آن به بخش خصوصی در حال انجام است و استاندارد نیز مجدانه پیگیر به سرانجام رسانیدن این پروژه است. محمد حسینی تختی گفت: قرار است فاصله

میان بندر شهید حقتانی به سمت پشت شهر که از ساحل و نمای زیبایی برای پهلوگیری کشتی ها و تفریح دریایی برخوردار است، یک حوضچه ای آرامش ساخته شده و بعد از تکمیل مطالعات، طرح برای ارزیابی زیست محیطی ارائه شود.

**امکان برقراری سفر دریایی از بندر عباس به بندرشارجه**

این بندر ظرفیت های لازم برای صادرات میوه و تره بار به عنوان بزرگترین پایانه صادراتی میوه و تره بار کشور، صادرات میعانات گازی به عنوان تنها پایانه صادرات میعانات گازی، خطوط منظم حمل و نقل دریایی کانیتیر یخچالی به بنادر حاشیه خلیج فارس، وجود خطوط منظم جابه جایی مسافر به کشورهای حاشیه خلیج فارس دارد.

نزدیکی به مراکز خرید، دارای بالاترین استانداردها در خصوص نگهداری، ایمن و امن کالاهای ورودی و خروجی در بندر، نزدیکی به جزایر قشم، هرمز و غیره، کمترین فاصله دریایی با بنادر مهم از جمله جبل علی، شارجه و دبئی، نزدیکی به صنایع تولیدی، صنعتی و پتروشیمی، امکان پهلوگیری کشتی های بزرگ با حداکثر آبخور ۱۱.۵ متر از ظرفیت ها و مزیت های بندر شهید باهنر است.

با توجه به ظرفیت ها و توانمندی بندر شهید باهنر از مهر ماه سال ۱۳۹۵ خط مسافری بندر عباس به بندر کشتی های هرمز کشتیرانی والفجر ۸ برقرار بود و مسافران زیادی از راههای دور ونزدیک و حتی از قبل بلیت رزو می کردند تا به موقع سفر دریایی انجام دهند اما رفته رفته ، این خط کشتیرانی از بندرعباس به بندرلنگه انتقال یافت وبعد همه ادامه نیافت.

یکی از زمینه های رونق خط کشتیرانی از بندرعباس به خصوص از بندر شهید باهنر به کیش ، مسافرت های جمعی با خانواده ها بار ارزیابی و در اختیار قرار دادن شماره سریال شناسنامه برای خریدهای عمده به آن افراد بود که کم کم با کاهش و محدودیت افراد خانواده ها و در نهایت کم شدن استقبال مردم مواجه شد. این مسوول به برقراری نشدن خط مسافری از بندرعباس به کیش اشاره کرد و گفت: یکی بعد مسافت و همچنین نبود صرفه اقتصادی از دلاییل اصلی حمل و نقل مسافری از بندرعباس به سمت جزیره کیش است.

محمد حسینی با اشاره به اینکه برای برقراری ارتباط مسافری بین بندرعباس به کیش نیاز به سرمایه گذار داریم، ادامه داد: در حوزه دریایی هزینه سوخت گازوییل و قیمت بالای بلیط مقرون به صرفه نیست اما مسافت دریایی اگر بین کیش و بندرعباس ایجاد شود و کشتی های تندرو با سرعت بالا نیز برای این مسیر در نظر گرفته شود، سفر دریایی پنج ساعته انجام می شود.

**بندر شهید باهنر** از مهربانان بندر شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان ظرفیت ها و توانمندی های این بندر همچنین با بیان اینکه سفر دریایی بندر شهید باهنر به بندر شارجه هر هفته انجام می شود، گفت: فته ای یک کشتی تندرو بدلیل نبود تقاضا در این مسیر رفت و آمد دارند. محمد حسینی طول این سفر دریایی را ۶ ساعت عنوان کرد و افزود: سفر دریایی به شارجه در گذشته بین ۹ تا ۱۱ ساعت زمان می برد اما اکنون کشتی تندرو این

## پاداش ۵ برابری صرفه جویی برای مشترکان برق

شده که صرفه جویی قابل توجهی در ادارات و دستگاههای دولتی انجام شود.

وی افزود: از اول خرداد با دستکرات و تنظیماتی که بر روی دستگاه‌های سرمایشی و غیره ادارات اعمال می‌شود، مدیریت مصرف و تقاضای مورد نظر تا حدودی انجام می‌شود. به گفته وزیر نیرو، این برنامه مدیریت تقاضا برای سایر بخش‌های مصرف از جمله صنایع و تجاری هم در دستور کار قرار دارد.



وزیراقتصاد:

## اعتماد سرمایه گذاران به واگذاری های دولتی باید احیاء شود

خصوص در قوانین بودجه تجدید نظر صورت گیرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بر اساس مصوبه اولین جلسه هیات واگذاری، از مجموع سهام قابل واگذاری دولت، ۱۸۷ شرکت با درصد سهم‌های مختلف و ۳۰۰ عنوان دارایی متنوع، در دستورکار واگذاری قرار دادند، عنوان کرد: با یک نمایر نسبت به قبل و آن هم اینکه، بنای ما بر این است که در وزارت اقتصاد، توانمندی مدیریت و بهره‌وری افراد را در عمل هم تقویت کنیم و «انتقال مالکیت»، حکم پاداشی برای مدیریت بهره‌ور متقاضی خرید باشد. خانانوزی ادامه داد: بنابراین واگذاری پیمان مدیریت راه به جد در دستورکار قرار داده‌ایم و امیدواریم این شیوه، بتواند نسبت به قبل، منافع بیشتری را برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد. وی با بیان اینکه ما با هدف رفع دغدغه رهبر انقلاب در زمینه اجرای قانون اصل ۴۴ قانون اساسی، پیش‌نویس لایحه اصلاح این قانون را آماده کرده‌ایم که به کمیسیون اقتصادی دولت تقدیم شده است، یادآور شد: امیدوار هستیم، پس از نهایی شدن در این کمیسیون، در صحن دولت، به لایحه تبدیل و به

**لوازم تحریر**
**فنونکیا**
**سیمی**
**سنگه**
**پرینت**
**تابی**
**آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱**
**Hany\_tahrir 0902 299 2099**