نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس:

وحدت میان مسئولان میناب گره گشای مشکلات این شهرستان است

اقتصاد کیش –نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی گفت: اتحاد و همدلی بین مسئولان شهرستان میناب، گره گشای مشکلات این شهرستان شده است.
حسین رئیسی ، با اذعان به اینکه در بین مسئولان شهرستان میناب اتحاد و همدلی در جهت رفع مشکلات این شهرستان ایجاد شده است، اظهار کرد: هر زمان که بین مدیران ارشد شهرستان اتحادی ایجاد گردد یقیناً بهتر و سریعتر مشکلات رفع و رجوع می شود.
رئیسی، روند اجرای پروژه های در دست اجرای شهرستان میناب را مثبت عنوان کرد و افزود: روند اجرای پروژه ها در میناب نیز مثبت است، در صورتی که در گذشته خیلی از این مناطق کمتر مورد توجه قرار گرفته بودند.
وی توجه مسئولان به مناطق کمتر توسعه یافته، یک اقدام شایسته عنوان کرد و افزود: حضور وزرا و مدیران ارشد کشور بعد از سیلاب سال گذشته و بازدیدی که از حوزه شرق داشتند، باعث شد که اعتبارات خوبی جهت عمران شهری تخصیص پیدا کند که امیدوارم با تلاش شهردار شهر میناب و همراهی اعضای شورای شهر، شاهد شکوفایی هر چه بیشتر کهن شهر میناب باشیم.
وی با بیان اینکه هر زمان بین مدیران ارشد شهرستان اعم از فرماندار، امام جمعه، شهردار، نماینده، شورای شهر و مدیران همدلی و همراهی وجود داشته باشد، شاهد رشد و شکوفایی شهر بوده ایم، تصریح کرد: الحمدالله هم اکنون این اتفاق مبارک در شهر میناب اتفاق افتاده است و امیدوارم با این وحدت و همدلی که ایجاد شده میناب به جایگاه واقعی خود دست یابد.

معاون پژوهش دانشگاه هرمزگان:

توجه بیشتر دانشگاه به حوزه شیمی دریا ضروری است

اقتصاد کیش –معاون پژوهش و فناوری دانشگاه هرمزگان توجه بیشتر دانشگاه به حوزه شیمی دریا را ضروری دانست و گفت: باید در این راستا از تمامی ظرفیت های خود استفاده کنیم.
احمد باران زاده، در سومین نشست تخصصی شیمی با محوریت شیمی دریا به همت انجمن شیمی دانشگاه هرمزگان برگزار شد، ضمن اشاره به نقش و اهمیت علوم پایه به عنوان منشأ همه علوم، علوم طبیعی و مهندسی، اظهار کرد: شاید در برخی کشورها به خصوص ایران به دلایل مختلفی مانند مسائل فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و مشکل اشتغال، نسبت به خیلی از جوامع پیشرفته توجه کمتری به علوم پایه نسبت به بعضی از شاخه های علوم و رشته های دیگر شده باشد.
وی ادامه داد: همه ما می دانیم علوم پایه نقش کلیدی در پیشرفت سایر علوم و به خصوص علم مهندسی دارند. با توجه به اهمیت بحث علوم پایه سال ۲۰۲۲ از طرف یونسکو به عنوان سال بین المللی علوم پایه معرفی شده است. در ایران هم یک سیاست گذاری علوم پایه به ریاست وزیر علوم، تحقیقات و فناوری تشکیل شده و یکسری اهداف از جمله برنامه های ترویجی با هدف نشان دادن علوم پایه و همچنین برگزاری نشست هایی در این راستا در نظر گرفته شده است.
باران زاده اظهار کرد: این نشست تخصصی شیمی با محوریت شیمی دریا، با رویکرد و شعار دوره جدید دانشگاه با عنوان "قطب علمی اقتصاد دریا پایه" مرتبط است. دانشگاه هرمزگان یک دانشگاه جامع است و قطعاً باید همه زیر شاخه ها، علوم و رشته ها را در بر بگیرد و قطعاً هم به همین شکل خواهد بود.
معاون پژوهش و فناوری دانشگاه هرمزگان در پایان یادآور شد: استان بیش از ۴۵ درصد سواحل کشور در هرمزگان قرار دارد و این موضوع به نوعی مأموریتی است که به دانشگاه محول می شود تا از این ظرفیت ها استفاده کنیم و خیلی از موضوعاتی که در رابطه با دریا است را در همه زیر شاخه ها پوشش دهیم.

از سوی کمیته ملی موزه ها؛

موزه فضای باز شناورهای چوبی روستای گوران قشم برتر سال شد

اقتصاد کیش –سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد: موزه فضای باز شناورهای چوبی و دریانوردی روستای گوران قشم از سوی کمیته ملی موزه ها (ایکوم ایران) به عنوان موزه برتر سال معرفی شد.
همزمان با روز جهانی موزه و گنجینه (۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۱) کمیته ملی موزه ها (ایکوم ایران) در آیینی که به مناسبت این روز در موزه هنرهای معاصر تهران برگزار شد، این موزه را به عنوان یکی از ژئوسایت های ژئوپارک جهانی قشم در شاخص خلاقیت و نوآوری به عنوان موزه برگزیده سال انتخاب کرد.
موزه فضای باز شناورهای چوبی و دریانوردی گوران در شاخص خلاقیت و نوآوری، پس از داوری های انجام شده، به عنوان موزه برگزیده سال انتخاب شد و در شاخص نگهداری و حفاظت، با کسب رتبه دوم، مورد تقدیر هیات داوران قرار گرفت.
کمیته ملی موزه ها (ایکوم ایران) امسال از بین موزه های خصوصی و دولتی سراسر کشور، ۲۷ موزه برتر سال را معرفی کرد.
موزه باز شناورهای چوبی و دریانوردی گوران یکی از ژئوسایت های ژئوپارک جهانی قشم است که با همکاری مشاوران ژاپنی (جایکا) توسط مدیریت ژئوپاک قشم با هدف زنده نگه داشتن این میراث ملی که به عنوان بزرگ ترین صنعت دستی جهان به ثبت رسیده و در سال ۱۳۹۶ آغاز به کار کرد.
موزه گوران یکی از مراکز شاخص میراث فرهنگی جزیره قشم است که به همت جوانان روستای گوران مدیریت می شود.

اقتصاد کیش
سازمان آگهی ها
۴۴۴۲۴۹۹۹

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان:

باید در جهت رشد هنر متعهدانه دینی حرکت کنیم

■ **اقتصاد کیش – مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان گفت: هرمزگان سابقه‌ای بیشتر از ۵۰۰ سال در مبارزه با استعمار دارد و این خود می تواند موضوع مناسبی برای نشان دادن مقاومت مردم هرمزگان در طول این سال‌ها باشد.**

اسماعیل جهانگیرپدر آئین پایانی یازدهمین جشنواره فیلم اردیبهشت هرمزگان، افزود: وقتی انسان در بدو مراسم اختتامیه شاهد تمجید یکی از هنرمندان استان هرمزگان از زبان هنرمند فقیدی همچون نادر طالب زاده می شویم به هرمزگانی بودن خودمان می بالیم.
وی با بیان اینکه طالب زاده از جمع ما رفت و خیلی دیر فهمیدیم چه در گران بهایی را زود از دست دادیم، اظهار کرد: جبهه فرهنگی ایران اسلامی هر روز شاهد رشد و پیشرفت ژنرال‌های فرهنگی است.
جهانگیری با اشاره به اینکه باید قدر داشته هایمان را بدانیم، کسانی که در جهت رشد هنر متعهدانه دینی حرکت می کنند، خاطر نشان کرد: هنرمند قبل از آنکه هنرمند باشد یک انسان است و باید تعهد خود به جامعه و هم نوع اش را ایفا کند.
وی اضافه کرد: مطالبات مردم باید دنبال شود و باید از هنر خود در جهت ایفای حقوق مردم در راستای دستورات دینی حرکت کنیم.
مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان با بیان اینکه از زحمات و عوامل برگزاری جشنواره فیلم اردیبهشت که این بار سنگین را بر دوش کشیدند، تقدیر می کنم، عنوان کرد: اگر یک اتفاق خوبی در فرهنگ و هنر استان هرمزگان رقم می خورد بار اصلی و سنگین بر دوش هنرمندان است. وی ادامه داد: اگر جشنواره بزرگ خلیج فارس را در فرصت زمانی کوتاه برگزار کردیم برای این بود که در کنار هم متعهدانه قرار گرفتیم.
جهانگیری با اشاره به اینکه جهت حرکت هنرمندان باید به سمت تولید آثار فاخری برویم که هرمزگان را به‌خوبی از تاریخ تا ظرفیت‌هایش معرفی کند، تصریح کرد: هرمزگان سابقه‌ای بیشتر از ۵۰۰ سال در مبارزه با استعمار دارد و این خود می تواند موضوع مناسبی برای نشان دادن مقاومت مردم هرمزگان در طول این سال‌ها باشد.
وی در پایان اظهار کرد: اگر شهید عبدالحمید سالاری و منصور نعیمی را من و شمای هرمزگانی به تصویر نکشیم چه کسی می خواهد این چهره‌های ماندگار را به جامعه معرفی کند

۱۴۹ فروند لنج در جزیره قشم ساخته شد

اقتصاد کیش – مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم از ساخت ۱۴۹ فروند لنج باری، تفریحی و صیادی در سرزمین آب و آفتاب خبر داد.
محمدمهدی برنجی افزود: این لنج‌ها از (مهر ۱۴۰۰ تا اردیبهشت ۱۴۰۱) در واحدهای تولید کننده شناور نگین خلیج فارس و از جنس چوب و فایبر گلاس در ابعاد مختلف با سفارش سرمایه گذاران بخش خصوصی و با تکیه بر دانش متخصصان داخلی ساخته شده است.
وی ادامه داد: این ۱۴۹ فروند لنج در ۱۵ واحد شناور سازی فعال در جزیره قشم تولید شده اند و شامل ساخت ۱۴۴ شناور باری، سه مورد شناور تفریحی و دو مورد شناور صیادی است.
مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: این شناورها با نظارت کارشناسان مجرب و متخصص سازمان بنادر و با رعایت استانداردهای بین المللی تولید شده اند.
برنجی اضافه کرد: جزیره قشم با بهره‌مندی واحدهای تولیدی فعال در زمینه تولید شناورهای چوبی، فایبر گلاس، فلزی و آلومینیومی، قطب تولید شناورهای دریایی در ایران است.
صنعت لنج سازی از دیرباز در ایران به شیوه سنتی (ساخت شناورهای چوبی) در کرانه های خلیج فارس و دریای عمان رایج بوده و از صنایع بومی بندرهای جنوب کشور به شمار می رود.
«لنج» در اصل یک قایق بزرگ موتوری با عرشه باز یا نیمه باز است که نام آن در فارسی از واژه انگلیسی (launch) گرفته شده است.
وجود کارگاه های مختلف لنج سازی و ایجاد مشاغل مرتبط به این صنعت در جزیره زیبای قشم، زمینه جذب و کارآفرینی برای نیروهای زیادی را در نواحی ساحلی سرزمین آب و آفتاب فراهم کرده است.
به طور کلی برخی از روستاها و شهرهای بندری جزیره قشم به صید ماهی و برخی به دریانوردی و برخی دیگر مثل روستاهای «پی پُشت»، «گوران»، «سرریگ» در نزدیکی شهرهای «لافت» و «پی پُشت» به ساختن لنج معروفند و با حضور در این مناطق می توان تعداد اندکی از کارگاه های لنج سازی را دید و از نزدیک با مراحل ساخت لنج آشنا شد.
استادان صنعت لنج سازی در گذشته های نه چندان دور در استان هرمزگان به ویژه جزیره زیبای قشم از دیر هنگام نسل اندر نسل به کار ساخت لنج چوبی در انواعی با نام های «سماچ»، «حوری»، «سمعه»، «بیتل»، «زاروگه»، «شوعی»، «کتر»، «تشاله»، «منشوه»، «یغله»، «منجی»، «یگاره»، «کچی»، «جالبوت» و «پاکستانی» اشتغال داشته اند.
لنج ها برخی برای صید و برخی برای حمل بار استفاده می شوند که می توان به لنج های «تَرتَری»، «بوم»، «سَمبوک»، «پاکستانی» و «تشاله» اشاره کرد که اسکله های باسعیدو، سلخ و سوزا از لَحاظ داشتن این لنج ها در جزیره قشم مشهورند.
شکل ظاهری لنج ها با هم متفاوت اند به عنوان مثال «سَمبوک» دارای نوک تیز و از نوع لنج صیادی است و «بوم» دارای جثه بسیار بزرگ، قسمت جلوی آن پهن و از نوع لنج باری است.
البته لنج دارای قسمت های مختلفی است که هر یک نام نامی برای خود دارند، «نَفَر» قسمت عقب لنج، «خَن» قسمت داخلی بدنه و انبار لنج، «کِون» یا قُمباره (اتاق ناخدا) و آشپزخانه نیز «سِلیدون» خوانده می شود.
ساخت یک لنج در گذشته بسیار طولانی بود ولی اکنون به کمتر از یک سال می رسد. در ساخت قسمت های مختلف لنج از چوب های مختلفی استفاده می شود که چوب «ساج هندی» از مهمترین آنها است.
برای ساخت لنج، نخست اسکلت یا بیس آن را می سازند و سپس ساخت قسمت های مختَلف لنج ادامه پیدا می کند. وسایل ساخت لنج را نیز می توان از میراث های مادی هر مکان دانست. «اشکنه» یا چکش چوبی، «میشار» یا اره، «گبان» یا تراز و مَیخ از وسایل اصلی صنعت لنج سازی است.
در قشم واحدهای تولید کننده شناور فلزی و فایبر گلاس لنج ها را در وزن های ۲۰۰ تُنی، ۵۰۰ تُنی، ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ تُنی و همچنین سایر اندازه ها تولید می کنند که به همت و تلاش متخصصان بومی، جزیره قشم جایگاه خود را به عنوان صادر کننده شناورهای دریایی در خلیج فارس تثبیت کرده است.
جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی به خلیج فارس و دریای عمان است.
این جزیره که بزرگ ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی های بزرگ (در رده پاناماکس) یکی از استراتژیک ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت رسانی به کشتی های عبوری از آبراهه بین المللی و پارک های انرژی و زیست –فناوری آن شهرتی جهانی دارد.
از سوی دیگر، ویژگی های طبیعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود.
منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می شود.
این منطقه به دلیل قرارگیری در نقطه‌ای کلیدی از کریدور ترانزیتی شمال – جنوب، دسترسی به کریدور پروازهای بین المللی شرق – غرب و تسهیلات بندری آن، که به نوعی مکمل بندر شهید رجایی است، نقش پررنگی در تجارت و بازرگانی جهانی دارد.
اهداف و محورهای اصلی فعالیت‌های این منطقه آزاد تجاری – صنعتی شامل توسعه و گسترش صنعت ترانزیت و حمل و نقل، گسترش تجارت و خدمات تجاری، صنایع انرژی بر، صنایع بیوتکنولوژیک و منابع دریایی، صنایع گردشگری، شیلات و صید صنعتی، خدمات پشتیبان نفت و پارک های انرژی است.

فرماندار رودان:

زیرساخت های گردشگری رودان تقویت شود

اقتصاد کیش –فرماندار رودان گفت: زیرساخت های گردشگری این شهرستان با توجه به قرارگیری آن در محور استان های سیستان و بلوچستان و جنوب کرمان و همچنین ترانزیتی بودن این شهرستان تقویت شود.
عبدالرضا سالاری در بررسی اماکن گردشگری شهرستان رودان مانند پل آبنما، سواحل رودخانه، سد و کوهستان پارک شهر بیکا، زیارت مولا و پارک جنگلی این شهرستان، افزود: زیرساخت های گردشگری این شهرستان برای حضور گردشگران ناکافی است.
وی ادامه داد: از سوی دیگر تبلیغات کافی هم در زمینه جاذبه های شهرستان رودان نشده و بسیاری از ظرفیت های گردشگری آن بی اطلاع هستند.
مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان هم گفت: به دنبال این هستیم که پس از بررسی کارشناسی و تعریف محورهای گردشگری مناسب، اعتبارهای ویژه‌ای برای آن‌ها در نظر بگیریم.
سهراب بناوند افزود: جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی و ایجاد اماکن گردشگری از نیازهای این شهرستان است که اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به آن توجه داشته و همکاری لازم را با مسوولان محلی انجام می دهد.
وی اضافه کرد: توسعه زیرساخت‌های آبنما هم می تواند به عنوان مکمل جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی عمل کرده و بر رونق منطقه بیفزاید، ضمن آنکه این شهرستان دارای ظرفیت گردشگری کشاورزی هم است.
مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان خاطر نشان کرد: تعیین و تعریف یک پهنه گردشگری یکی از نیازهای شهرستان رودان است که در برنامه این اداره کل قرار خواهد گرفت.
شهرستان رودان به مرکزیت دهبارز در فاصله ۱۰۰ کیلومتری بندرعباس قرارداد و از شمال به حاجی آباد، از شمال شرقی به فاریاب (گلاشکرد)، از شرق به کهنوج و منوجان، از جنوب شرقی و جنوب به میناب و از غرب به بندرعباس محدود می شود.
این شهرستان دارای سه شهر به نام های (زیارتعلی –بیکاه –دهبارز) و چهار بخش به نام‌های (مرکزی –بیکاه –جغین –رودخانه) است.

مدیر بنادر غرب هرمزگان:

یک پست اسکله تجاری بندر لنگه در خردادماه امسال به بهره برداری می رسد

اقتصاد کیش – مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از تعمیرات اساسی یک پست اسکله تجاری بندرلنگه به طول ۲۴۰ متر خبرداد و گفت: این طرح خردادماه امسال به بهره برداری می رسد.
"قاسم عسکری نسب"، اظهار داشت: این طرح با هدف گسترش فعالیت های بندری، افزایش ایمنی در پهلوگیری شناورها، افزایش توان عملیاتی بندر و افزایش عمر مفید اسکله در حال انجام است.
وی مدت اجرای طرح تعمیرات اساسی یک پست اسکله تجاری بندرلنگه را ۲۴ ماه اعلام کرد و ادامه داد: در حال حاضر تعمیرات و بازسازی سازه ای و ملحقات پهلوگیری، مهاربندی و تاسیساتی اسکله بندرلنگه آغاز شده است.
مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از مهم ترین اقدامات صورت گرفته در بخش اصلاحی و تعمیراتی این طرح به تعویض بولاردها، تعمیر کانال های تاسیساتی، تعویض کارستاپرها، تعویض فندرها و نیز همتراز کردن سطح فندرهای اسکله بنادر و دریانوردی بندرلنگه اشاره کرد.
به گفته عسکری نسب، بیش تر تجهیزات مورد نیاز برای تعمیرات اساسی این پست اسکله در داخل کشور تامین و بخشی از آن نیز توسط شرکت های دانش بنیان ساخته شده است.
وی با بیان اینکه در مجموع در اجرای این طرح برای ۲۵۰ نفر زمینه اشتغال فراهم شده اضافه کرد: به رغم تمامی مشکلات ناشی از تحریم های ظالمانه بین المللی، این طرح خوشبختانه با اتکا بر دانش فنی و بومی کشور هم در حوزه مهندسان مشاور و هم در حوزه پیمانکاری به خوبی پیش رفته و بر اساس برنامه زمانبندی این یک پست اسکله تجاری خردادماه سال جاری به بهره برداری می رسد.

رییس کل دادگستری هرمزگان:

بیش از ۲۱ هزار متر مربع از اراضی ملی و دولتی در جزیره قشم آزادسازی شد

اقتصاد کیش – رییس کل دادگستری هرمزگان از آزادسازی بیش از ۲۱ هزار متر مربع از اراضی ملی و دولتی در جزیره قشم خبر داد.
مجتبی قهرمانی اظهار داشت: سه قطعه از اراضی ملی و دولتی در خارج از محدوده طرح هادی روستاهای سهیلی و گیاهدان جزیره قشم به مساحت مجموعا ۲۱ هزار و ۷۶۲ مترمربع آزاد سازی شده است.
وی ارزش تقریبی اراضی رفع تصرف شده را بیش از ۷۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال عنوان کرد و افزود: این رفع تصرفات به دستور دادستان عمومی و انقلاب قشم و توسط یگان حفاظت از اراضی ملی و دولتی و اجرائیات منطقه آزاد با همکاری ماموران انتظامی انجام شده است.
رییس کل دادگستری هرمزگان بر لزوم مسئولیت‌پذیری تمامی دستگاه‌های ذی صلاح در خصوص عواقب ناشی از تخریب، تصرف و تغییر کاربری اراضی ملی تأکید کرد و اقدام سریع و قاطع متولیان این حوزه برای اتخاذ تدابیر پیشگیرانه و برخورد با متخلفان را خواستار شد.
قهرمانی بر اهتمام ویژه دستگاه‌های متولی به گزارش سریع و به موقع تخلفات با هدف شتاب بخشی به روند رسیدگی های قضایی و صیانت از حقوق بیت‌المال نیز تاکید کرد.