

گروه علمی و آموزشی – آیا مردم می‌توانند در مریخ نفس بکشند؟ این سوالی است که احتمالا زمانی به ذهن هر یک از ما خطور کرده است. بیاپید فرض کنیم ششما یک فضانورد هستید که به تازگی بر روی سیاره مریخ فرود آمده‌اید. برای زنده ماندن در مریخ چیزی نیاز دارید؟ برای شروع، یک لیست کوتاه نیاز است: آب، غذا، سرپناه و اکسیژن.

اکسیژن در هوایی که ما اینجا روی زمین تنفس می‌کنیم، وجود دارد. گیاهان و برخی از انواع باکتری‌ها آن را برای ما فراهم می‌کنند. اما اکسیژن تنها گاز موجود در جو زمین نیست. حتی فراوان ترین هم نیست. در واقع، تنها ۲۱ درصد هوای ما از اکسیژن تشکیل شده است. تقریبا ۷۸ درصد باقی نیتروژن است. **اکنون ممکن است تعجب کنید که اگر نیتروژن بیشتری در هوا وجود دارد، چرا ما اکسیژن تنفس می‌کنیم؟** روند این کار بدین صورت است؛ از نظر فنی، وقتی نفس می‌کشید، همه چیزهایی را که در جو وجود دارد، وارد بدن خود می‌کنید. اما بدن شما فقط از اکسیژن استفاده می‌کند. با بازدم از شش بقیه خلاص

می‌شوید.

اخیرا "امی جسی ویلیامز" (Amy J. Williams) محقق دانشگاه فلوریدا به این سوالات که ممکن است در ذهن هر شخصی ظاهر شود پاسخ داده که در ادامه به پاسخ آنها خواهیم پرداخت.

هوای مریخ

جو مریخ نازک است و حجم آن تنها ۱ درصد از جو زمین است. به بیان دیگر، ۹۹ درصد هوای کمتری در مریخ نسبت به زمین وجود دارد. این تا حدودی به این دلیل است که مریخ تقریبا نصف اندازه زمین است. از طرفی گرانش آن نیز به اندازه کافی قوی نیست که از فرار گازهای اتمسفر به فضا جلوگیری کند. فراوان ترسین گاز در آن هوای رقیق دی اکسید کربن است. برای مردم روی زمین، این یک گاز سمی با غلظت بالا است و خوشبختانه بسیار کمتر از ۱ درصد از جو ما را تشکیل می‌دهد. اما در مریخ، دی اکسید کربن ۹۶ درصد هوا را تشکیل می‌دهد. در همین حال، مریخ تقریبا هیچ اکسیژنی ندارد. این تنها یک دهم درصد هوا است و تقریبا برای زنده ماندن انسان کافی نیست. اگر سعی کنید روی سطح مریخ

تشریح نحوه آموزش دانشجویان از مهر ماه

گروه علمی و آموزشی – وزیر علوم با تاکید بر این که آموزش دانشجویان از مهر ماه قطعاً به صورت "حضوری" خواهد بود، اظهار کرد: دانشگاه‌ها مختار هستند از آموزش مجازی به عنوان آموزش مکمل در دانشگاه‌ها استفاده کنند، اما اصل آموزش حضوری خواهد بود.

دکتر محمدعلی زلفی کل در جمع خبرنگاران به نحوه برگزاری آزمون سراسری ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: در زمینه موارد مربوط به برگزاری کنکور سراسری دو نهاد مجلس شورای اسلامی و شورای عالی انقلاب فرهنگی تصمیم می‌گیرند که مادر اجرای تصمیمات این دو نهاد را مالک عمل قرار می‌دهیم و اگر قوانین مجلس شورای اسلامی قبل از مصوبات شورا باشند و در تناقض با یکدیگر نباشند ما حتما مصوبات شورا را مدنظر قرار می‌دهیم و موظفیم به مصوبات شورای عالی انقلاب فرهنگی عمل کنیم.

وزیر علوم تاکید کرد: خوشبختانه قوانین مجلس شورای اسلامی و مصوبات شورای عالی انقلاب فرهنگی در خصوص کنکور با هم تناقضی ندارند و ما سعی می‌کنیم به گونه‌ای عمل کنیم که به همه مصوبات قانونی عمل شود. وی در خصوص نحوه آموزش دانشجویان از مهر ماه سال جاری نیز گفت: آموزش دانشگاه‌ها کاملاً به صورت حضوری برگزار می‌شود اما دانشگاه‌ها می‌توانند در موارد خاصی که لازم باشد به صورت تلفیقی هم آموزش حضوری را پیگیری کنند و هم آموزش مجازی. اما آموزش مجازی به صورت تکمیلی خواهد بود تا برای تفهیم بیشتر مطالب به دانشجویان کمک کند.

وی در خصوص فاصله قانونی برگزاری آزمون کارشناسی ارشد نیز تاکید کرد: تاریخ برگزاری کنکور کاملاً حساب شده و کارشناسی شده است و جابه‌جایی تاریخ برگزاری آزمون‌ها نظم را به هم خواهد ریخت.

وی تاکید کرد: در دوران شیوع کرونا ویروس بحث برگزاری کنکور تحت شرایط خاصی صورت می‌گرفت و با توجه به شرایط شیوع کرونا برگزاری می‌شد اما با توجه به حضوری شدن دانشگاه‌ها در حال حاضر زمان برگزاری آزمون‌ها نیز طبق برنامه کارشناسی شده سابق انجام خواهد شد چرا که اگر کنکور جابه‌جا شود نظم و نظام آموزشی در این سال تحصیلی به هم می‌ریزد و ما موظف هستیم طبق زمانبندی کارشناسی کنکور را برگزار کنیم. وی در پایان در خصوص پرداخت حقوق حق التدریسی دانشگاه‌ها نیز گفت: تخصیص اعتبارات در اختیار وزارت علوم نیست و سازمان برنامه و بودجه کشور در این زمینه تصمیم می‌گیرد اگر اعتبارات کافی داده شود اما فعلاً ممتد هستیم در اولین فرصت حقوق‌ها را پرداخت کنیم.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه‌دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک‌کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۳۹۶۱

- صدای تمسخر- نقاش فرانسوی- آزمایش ثابت شده
- ۱۱- ایوان- رنج‌خوانی- بازعامیانه
- پراکنده کردن دشمن- کوبیدن و نرم کردن- نشانه فعلی جمع- تاجدار
- ۱۳- معلومات و مجموعه آگاهی‌ها- شهری در استان هرمزگان- بنده بزرگ آب نافت
- رشته‌های گیاهی- ماه‌نود- زبان کشور تزارها
- ۱۵- شرکت خودروساز ایتالیایی- اصطلاحی در آمار

▼**عمودی:**

- دهی‌روبیستی در استان لرستان- نقاش دی‌فانگرای آمریکایی
- غوغا- زینت لباس- بازی آنلین
- پرنده‌ای با بلند- تحفه فرستادن- جداکردن
- تاج‌ریزی- اثر «ژان باتیست مولیر»- راز- چوبه‌قالی
- گرم‌گدو- فیلم «مسعود طبیبی»- «حرف ۲۳ النبا

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

جدول هفت‌پاره	
۱- معاون هیتلر- کتاب برنده جایزه کنکور ۲۰۰۹ نوشته (ماری نادی)	
۲- نه سرد نه گرم- اعانت و حمایت- کارو عمل	
۳- موسیقی چندبخش کلاسیک- سوار- اثر «کریستوفر فرانک»	
۴- خرویس مانزدرانسی- جنس قوی- وادار شده- تکلیف‌مخصل	
۵- گاه از نهاد برآید- موهوم- کفش روسی	
۶- مهم، کلیدی- رها- خودروی چینی	
۷- قرض- قیلمی با بازی (ثریا قاسمی)- «دیوژه گر	
۸- جور- فاقد سرعت لازم- اسم سپرانه فارسی	
۹- ضمیردوم شخص جمع- حماسه‌کهن- جلسه‌مشورتی	

رستوران سایدا

سایدا

آماده عقد قرارداد با شرکت ها و موسسات

علمی –آموزشی

آیا می‌توان در هوای مریخ نفس کشید؟

■ **درک کامل گذشته سیاره سرخ و اینکه زندگی در انجا چگونه امکان پذیر است از سؤالاتی است که همواره بشر در جستوی پاسخ آن بوده است. در این مطالعه یکی از محققان دانشگاه فلوریدا به یک پرسش اساسی که ممکن است برای شما نیز به وجود آمده باشد، پاسخ داده است.**



این امر سبب می‌شود در یک لحظه‌جا خود را از دست دهید.

نفس بکشید بدون اینکه لباس فضایی اکسیژن شما را تامین کند باید بدانید

دال بسر وجود حیات در مریخ پیدا نکرده‌اند. اما جستجو تازه شروع شده است. کاوشگرهای رباتیک ما به سختی سطح را خراشیده‌اند. بدون شک، مریخ یک محیط نامساعد است و این فقط مربوط به هوای آنجا نیست. آب مایع بسیار کمی در سطح مریخ وجود دارد. دمای هوا بسیار سرد است و در شب نیز بیش از منهای ۰۰ درجه فارنهایت (منهای ۷۳ درجه سانتیگراد) است. اما بسیاری از موجودات روی

پیش و زمانی که جو غلیظ تر، اکسیژن بیشتر، دمای گرم‌تر و مقادیر قابل توجهی آب مایع روی سطح داشت، وجود داشته است. این یکی از اهداف ماموریت مریخ نورد استقامت ناسا در مریخ است. هدف اصلی این ماموریت جستجوی نشانه‌هایی از حیات باستانی مریخ است. در میان هفت ابزار موجود در مریخ نورد استقامت،ابزاری به نام MOXIE وجود دارد و آن دستگاهی باورنکردنی است که دی

اقتصاد کیش

اکسیژن بیشتری در مریخ بسازند، نیاز کمتری دارند که آن را از زمین بیاورند و رفتن به آنجا برای بازدیدکنندگان نیز آسان‌تر می‌شود. اما حتی با وجود اکسیژن بومی فضانوردان همچنان به لباس فضایی نیاز دارند. در حال حاضر، ناسا در حال کار بر روی فناوری‌های جدید مورد نیاز باستانی مریخ است. در میان هفت ابزار موجود در مریخ نورد استقامت،ابزاری به نام MOXIE وجود دارد و آن دستگاهی باورنکردنی است که دی

مریخ نورد استقامت در سال

فراوان‌ترین گاز در آن هوای رقیق دی اکسید کربن است. برای مردم روی زمین، این یک گاز سمی با غلظت بالا است و خوشبختانه بسیار کمتر از ۱ درصد آن جو ما را تشکیل می‌دهد. اما در مریخ، دی اکسید کربن ۹۶ درصد هوا را تشکیل می‌دهد. در همین حال، مریخ تقریبا هیچ اکسیژنی ندارد. این تنها یک دهم درصد هوا است و تقریبا برای زنده ماندن انسان کافی نیست.

۲۰۲۱ در دهانه ۴۵ کیلومتری جیزرو فرود آمد. دانشمندان این ماموریت باور دارند که میلیاردها سال پیش، این دهانه یک دریاچه و دلای یک رودخانه را در خود جای داده بوده است و به همین دلیل این ناحیه به مکانی مناسب برای نمونه‌برداری و جستجوی نشانه‌های بالقوه حیات باستانی تبدیل شده است.

اکسید کربن را از جو مریخ خارج کرده و آن را به اکسیژن تبدیل می‌کند. اگر MOXIE همانطور که دانشمندان امیدوارند کار کند، فضانوردان آینده نه تنها اکسیژن خود را خواهند ساخت، آنها می‌توانند از آن به عنوان جزئی در سوخت موشکی که برای بازگشت به زمین نیاز دارند استفاده کنند. هر چه انسان‌ها بتوانند

زمین در محیط‌های سخت و نامساعد زنده می‌مانند. حیات در یخسار جونگان، در کف اقیانوس و چندین مایل زیر سطح زمین یافت شده است. بسیاری از آن مکان‌ها دارای دمای بسیار گرم یا سرد هستند، تقریبا آب ندارند و اکسیژن کمی دارند.

و حتی اگر حیات دیگر در مریخ وجود ندارد، شاید میلیاردها سال

زندگی بدون اکسیژن

تاکنون محققان هیچ مدرکی

استفاده از ایمپلنت قابل کاشت در بدن به جای کارت بانکی!

فناوری شرکت و محترم‌ترین شخص در فضای ایمپلنت‌های هوشمند ی‌سادی می‌کند. با وجود این، پاپروتا نگرانی‌های خود را داشت. پاپروتا خاطرنشان کرد: امل گفت که نمی‌تواند موفقیت را تضمین کند زیرا پیشتر چنین کاری را انجام نداده است. من دائما می‌پرسیدم که خطرات ابتلا به عفونت چقدر است، احتمال موفقیت چقدر است، خطر شکست چقدر است و همچنین، هزاران پرسش دیگر. همه پاسخ‌هایی که دریافت کردم، این بود که نمی‌دانم زیرا پیشتر هرگز این کار را انجام نداده‌ام.

در نهایت، نخستین نمونه آماده شد و شرکت، بازاریابی ایمپلنت و التمور خود را آغاز کرد. این ایمپلنت در حال حاضر، فقط در اروپا در دسترس است اما امید می‌رود که نهایتا گسترش یابد و به آمریکا نیز برسد.

برای استفاده از این فناوری، مشتریان باید ابتدا ایمپلنت ۲۱۳ دلاری را از طریق وب‌سایت شرکت سفارش

می‌رو، تمایل به کاشت یک ایمپلنت پرداخت زیر پوست است که طول آن به حدود ۲۸ میلی‌متر می‌رسد.

یک استراتاپ لهستانی موسوم به "والتمور" (Walletmor) سعی دارد امکان این شیوه نوین پرداخت را فراهم کند.

"ووتک پاپروتا" (Wojtek Paprota) بنیان‌گذار و مدیر اجرایی والتمور گفت:مانخستین ایمپلنت‌های پرداختی جهان را طراحی و ابداع کرده‌ایم که در سطح جهانی پذیرفته شده‌اند. این یک ایمپلنت پرداخت است که می‌توان از آن در نیویورک، پاریس یا بانکوک استفاده کرد. این ایمپلنت یک دستگاه شگفت‌انگیز می‌سد.

این افراد که در حال حاضر تعداد آنها به حدود ۶۰۰ نفر می‌رسد، انتظار دارند که پرداخت‌ها به همان سرعت و آسانی انجام شوند که دست خود را از سراسر مایه در جهان کمک تکان می‌دهند. این کار به یک سبک و ترنند فکری جسدی نیاز دارد. تنها چیزی که برای این هدف لازم به شمار



گروه علمی و آموزشی–یک استراتاپ لهستانی سعی دارد نوعی از ایمپلنت‌ها را توسعه دهد که می‌تواند برای پرداخت بسه کار بروند و جای کارت‌های اعتباری را بگیرند.

تقریبا ۱۷ میلیارد کارت بانکی در گردش وجود دارند که روزانه به جابه‌جایی مقادیر غیر قابل تصوری از سراسر مایه در سراسر جهان کمک می‌کنند. استفاده از این کارت‌ها نسبت به کشیدنت انگشت یا بره زدن، به کمی تلاش بیشتر نیاز دارد. با وجود این،

گروه علمی و آموزشی–یک

زیر دریایی لوکس جدید که با باتری کار می‌کند، افراد را قادر می‌سازد تا جشن عروسی خود را در زیر آب برگزار کنند.

شرکت "U-Boat Worx"

شرکتی است که زیر دریایی‌های خصوصی تولید می‌کند و اکنون مدل جدیدی را طراحی کرده است که شما را شگفت‌زده می‌کند.

این زیر دریایی لوکس "UWEP" نامیده می‌شود که مخفف "پلتفرم سرگرمی زیر آب" ("U-Boat Worx Under Water Platform") است و ۳۵ متر طول، ۷٫۶ متر عرض و هفت متر ارتفاع دارد

و دارای بیش از ۱۴۸ متر مربع فضای داخلی است که می‌تواند برای برپایی جشن و اهداف سرگرمی استفاده شود.

کار با باتری

این زیر دریایی در مجموع می‌تواند ۱۲۰ مسافر را در خود جای دهد که برای یک زیر دریایی ظرفیت

گروه علمی و آموزشی– شاسی

بلند جدید منهارت پرفورمنس پروژه ای است که کابین کوپه توریو از پورشه را تبدیل به یک هیولای غیر قابل کنترل آتشین کرده است.

منهارت پرفورمنس تیونسر برجسته آلمانی در یکی از جدیدترین پروژه های خود سراغ پورشه کابین کوپه توریو رفته تا خودروی CRT ۸۰۰ را معرفی کند. همانطور که قبلا اشاره کرده ایم، استفاده از عدد در انتهای نامگذاری محصولات منهارت ارتباط مستقیم با میزان خروجی پشپرانه دارد.

اینجا هم براساس اطلاعات ارائه شده، سعی ار تی ۸۰۰ برابر با ۷۹۶ اسب بخار خروجی و ۱۰۹۰ نیوتن متر گشتاور دارد. این اعداد زمانی جذاب تر می‌شوند که بگوئیم، کابین توریو در وضعیت استاندارد ۵۲۱ اسب بخار

شاسی بلند جدید پورشه قابل کنترل نیست!

خروجی و ۷۷۰ نیوتن متر گشتاور دارد.

در راه دستیابی به این موفقیت فنی، مهندسان منهارت از توریوها و اینترنت کولر جدید بهره برده‌اند. همچنین نرم افزار ECU نیز بروزرسانی شده تا هماهنگی لازم بین قطعات بخش های مرتبط ایجاد شود.

یکی دیگر از تغییرات جذاب، استفاده از سیستم اکزوز مجهز کاتالیزور ۲۰۰ سلولوی و دریچه‌های فعال به منظور تخلیه بهتر و دریافت صلدای هیجان‌انگیز است. قطر خروجی این سیستم ۱۰۰میلیمتر است.

سیستم تعلیق نیز بروزرسانی شده و ارتفاع کلی خودرو در مقایسه با نسخه استاندارد ۳۵میلیمتر به سطح زمین نزدیک تر شده است. تعلیق بادی کیفیت سواری در سرعت های بالا را

تلفن: ۰۷۶۴۴۴۴۰۰۴
آدرس: کیش- بلوار خیام (روبروی هتل ارم)
خیابان باباطاهر؛ ۴؛ TS