



گروه اقتصادی – پرداخت یارانه جدید ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومانی که در جریان اصلاح نظام پارانهای در دستور کار دولت قرار گرفت، ۹دهک‌را شامل شده است؛ دهک اول تا سوم که سطح درآمدی پایین‌تری داشته و حتی فاقد درآمد هستند و رقم ۴۰۰ هزار تومانی به آنها اختصاص پیدا کرده است و دهک چهار تا ۹ که به سمت افزایش درآمد پیش می‌روند و مبلغ ۳۰۰ هزار تومان دریافت کرده‌اند، در این میان دهک دهم که پربرآمدترین و به عبارتی دهک ثروتمند باید در آن قرار گیرند، حذف شده‌اند.

اما بعد از پرداخت یارانه جدید، گزارش‌های مردمی و بررسی‌های صورت گرفته نشان داد خانوارهایی که تا پیش از این با درآمد معمولی، یارانه نقدی دریافت می‌کرده‌اند از لیست حذف شده و مشمول این باره جدید نشده‌اند. این در حالی است که اعلام شد مردم می‌توانند با شماره گویای ۰۹۲۰۰۰۶۳۶۹ تماس گرفته و با مراجعه به سامانه **hemayat.mcls.gov.ir** از وضعیت خود که در کدام دهک قرار دارند مطلع بشوند.
اسماً این اطلاع با ابهاماتی برای مخاطبان همراه بوده به طوری که اغلب افرادی که یارانه آنها

گروه اقتصادی – یک استاد

اقتصاد اظهار داشت: هرگز بیماری که شرایط معتدل ندارد را جراحی نمی‌کنند. در شرایط عادی هم اجرای این سیاست‌ها هزینه‌دار چه برسد که اینکه در شرایطی بیمار حال بحرانی دارد، مورد جراحی قرار گیرد. کشور چند سال است که تورم بالا دارد و دیگر توان تحمل بحران‌ها و نرخ تورم بالا را نمی‌تواند داشته باشد.
وحید شقاقی شهری درباره تبعات تصمیمات اقتصادی دولت و حذف ارز ترجیحی کالا‌های اساسی اظهار داشت: معتقدم هر سیاست اقتصادی باید در زمان درست و با روش درستی به اجرا برسد، در غیر این صورت به نتیجه درستی دست پیدا نخواهد و مشکلاتی هم ایجاد می‌شود. اگر این سیاست‌ها در زمان نادرست و با شیوه نادرست به اجرا برسد، نتیجه ناموقی به دست خواهد رسید.

وی ادامه‌ده داد: در سال ۷۲ هم

یکبار دولت وقت نسبت به اجرای سیاست یکسان سازی نرخ ارز اقدام کرد اما شرایط اجرای این سیاست مهیا نبود و روش اجرا هم نادرست بود. نتیجه این اقدام هم تحمیل تورم بالای ۴۹ درصدی در اقتصاد کشور در سال ۷۴ بود. در همان سال‌ها شاهد اعتراضاتی هم از سوی نهادها، مردم بودیم و دولت وقت هم از این سیاست بدون عدول کردو دوباره اجرای سیاست‌های تثبیت اقتصادی راپیش گرفت.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه مساله مهم این است که دولت بتواند سیاست درست را در زمان درست به اجرا برسد، نکته این است که دولت برای اجرای یک سیاست باید با دو مرفه زمان و نحوه درست اجرا لحاظ کند.
وی‌با بیان اینکه معتقدم ساماندهی ارز یارانه‌ای فی نفسه سیاست درستی است اما در حال حاضر زمان اجرای این سیاست درست نیست و الزامات و بسترهای اجرای این سیاست فراهم

جزئیات توثیق سهام بورسی برای اخذ وام بانکی

مرکز جزئیات توثیق سهام بورسی برای اخذ وام بانکی را اعلام کرد.
محمود حسینلو از فرام‌کردن زیرساخت‌هایی جهت توثیق سهام برای اخذ وام از بانک‌ها خبر داد و افزود: همه تلاش شرکت سپرده‌گذاری مرکزی این است که این فرآیند نیاز به مراجعه حضوری شخص نداشته باشد.
تنها شرط این است که فرد در سفته ثبت نام و احراز هویت کرده باشد.
در واقع فرآیندی که شرکت در نظر گرفته این است که سهامدار به اپلیکیشن‌های بانکی یا شعب بانکی مراجعه کرده و درخواست توثیق سهام خود را ارائه می‌دهد. پس از این فرد از طریق سامانه سجام احراز هویت می‌شود.وی ادامه داد: پس از طی کردن فرآیند مذکور، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی دارای قابل وثیقه متقاضی را به بانک اعلام می‌کند و بانک هم در اپلیکیشن به سهامدار نشان می‌دهد. پس از آن سهامدار می‌تواند نامدهایی که قصد توثیق آن‌ها را دارد انتخاب و تأیید کند. پس از اینکه دکمه تأیید زده شد، همانند خرید اینترنتی که فرد به صفحه شاپراک ارجاع داده می‌شود، در اینجا هم فرد به یک صفحه توثیق ارجاع داده خواهد شد.
در واقع شرکت سپرده‌گذاری درخواستی که از سمت بانک آمده است را به سهامدار نمایش می‌دهد و پس از احراز هویت دوباره درخواست متقاضی ثبت شده و فرآیند توثیق بعد از اعمال معاملات صورت می‌گیرد.
پس از آن بانک می‌تواند نتیجه را از شرکت سپرده‌گذاری استعلام بگیرد و اگر موفقیت آمیز بود، فرآیند تسهیلات می‌تواند ادامه یابد.
معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به این سوال که با توجه به متغیر بودن قیمت سهام، بانک‌ها چگونه نه‌میزان وثیقه لازم را مشخص می‌کنند؟ پاسخ داد: احتمالاً بانک‌ها ۷۰درصد ارزش سهام و تسهیلات می‌دهند و ۳۰درصد مارجین می‌گیرند. البته در این باره زمانی قیمت سهام تقریباً در کف است و انتظار نمی‌رود بیش از این افت کند. از طرف دیگر امکان افزایش توثیق در نظر گرفته شده است.
در واقع اگر بانک متوجه شد که دارد وارد ریسک می‌شود و ارزش توثیق از مارجین کمتر شده است، می‌تواند به مشتری اعلام و درخواست کند. مشتری میزان توثیق را افزایش دهد تا بانک اقدام به فروش سهام شخص نکند. یعنی وثیقه گذار متواند دوباره فرآیند وثیقه‌گذاری را انجام دهد و سهام دیگری را وثیقه کند تا بانک سهام قبلی را رفع وثیقه کند.وی در پاسخ به این سوال که نحوه بازپرداخت چگونه خواهد بود؟ گفت: این موضوع در حوزه بانکداری است و هر بانکی ممکن است سیاست خود را داشته باشد.
به گفته معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی زیرساخت‌ها آماده است. شرکت سپرده‌گذاری این طرح را به صورت پایلوت با چند بانک که هم خصوصی هستند و هم دولتی پیش می‌برد و هر زمان به نتیجه رسید و اعلام شد متقاضیان می‌توانند اقدام کنند.

اقتصادی

گزارش‌های مردمی در مورد دهک‌بندی یارانه؛

من ثروتمندترینم؟

■ **با فراهم شدن امکان استعلام وضعیت دهک‌بندی، افراد زیادی شاهد آن بودند که با وجود مشکلات مالی و نداشتن سرمایه مناسب، در دهک دهم یعنی دهک ثروتمند قرار گرفته‌اند؛ دهک‌بندی که توسط وزارت رفاه انجام شده و معیارهای آن هنوز به طور مشخص به اطلاع عموم نرسیده است.**

ایرانی بهتر بوده و ثروتمندتر هستم؟ **نمی‌دانیم چرا در دهک دهم هستیم**

فردی هم اعلام کرده که در دهک دهم قرار گرفته‌اند ولی متاسف هستند

و سرپرست خانوار نیز به دلیل دیابت، ۷۰درصد بینایی خود را از دست داده است و نمی‌دانند بر اساس کدام معیار در بین ثروتمندان قرار گرفته‌اند.

وزیر کار در مور معیار دهک بندی خانوار، گفت: معیار دهک‌بندی خانواده‌های برای یارانه کمک‌میشستی مجموعه‌ای از متغیرهای اقتصادی و مالی همچون خودرو، گردش مالی و سودهای بانکی است و ملک و خانه افراد جزو ملاک‌های دهک‌بندی نیست.

به استناد دستور رئیس جمهوری، اعتراض‌ها رسیدگی و ابعاد موضوع شفاف شود
این بخشی از گلابه‌های مردم در مورد دهک‌بندی یارانه بود و این در حالی است که تعیین وضعیت دهک‌های درآمدی و طبقه‌بندی آنها و تعیین لیست دریافت کنندگان یارانه بر مبنای دهک بندی بر عهده وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی است که باید در این رابطه توضیح لازم را به عموم اعلام کند که معیارهای دهک بندی چیست و افراد بر چه اساسی دسته بندی می‌شوند.

فردی گفته که بازنشسته و سهم‌شراش خانه‌ای دارند که در حال پرداخت اقساط آن است، در عین حال برای سایر هزینه‌ها از وام استفاده کرده و کل دریافتی او نزدیک به پنج میلیون تومان است در حالی که همسر دریافت یارانه‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن و به شکل عادلانه و ضابطه‌مند، رسیدگی کنند. همچنین معاون اول

یک استاد اقتصاد مطرح کرد:

هیچ یک از عوامل ساماندهی ارز ترجیحی فراهم نیست

نیست، اظهار داشت: منظور از الزامات و بسترهای این است که مظهری برای اجرا نیاز به بانک اطلاعاتی و آمار و داده‌های درستی از جامعه هدف دارد. از سوی دیگر باید این سیاست در بستر اطلاع رسانی صحیح و بستر مطالعاتی منجر به شکست می‌شود اما یک بار دیگر دولتی می‌تواند این سیاست را به درستی به اجرا برسد، نکته این است که دولت برای اجرای یک سیاست باید با دو مرفه زمان و نحوه درست اجرا لحاظ کند.
وی‌با بیان اینکه معتقدم ساماندهی ارز کارشناس اقتصادی ادامه داد: دهک‌های کم‌درآمد شاید با این یارانه و کالابریگ تا حدودی بتوانند بخشی از مساله افزایش تورم را جبران کنند.

اما بسیاری از دهک‌های میانی مشمول یارانه نقدی و کالابریگ نشده‌اند و این کار را به دولت سخت می‌کند چراکه در سال‌های گذشته هم بر دهک‌های میانی فشار زیادی وارد شد.بود.
وی‌با بیان اینکه امروز دهک‌های میانی هم نیازمند یارانه شده‌اند، گفت: دهک‌های متوسط بیشتری ضربه را از تورم و دیدماند، این دهک به یک سبب مصرفی عادت کرده بودند و بیشتری ضربه را از مساله تورم چند ساله گذشته به این قرار وارد شده و این تورم حذف ارز ترجیحی اوضاع را برای دهک‌های میانی بدتر می‌کند.
حالا اینکه بخشی از این دهک‌ها مشمول حمایت‌های دولتی نشده‌اند.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: مگر روغن فقط یک کالا است؟ روغن در تمام مواد غذایی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مگر می‌شود قیمت روغن افزایش یابد اما قیمت سایر کالاها و مواد غذایی مرتبط با آن تغییر نکند.

دریافت نمی‌کردند و به طور کلی در داده‌های رفاهی نبودند.
همانطور که می‌دانید این داده‌ها از سال ۹۳ ثبت نام جدید انجام نشده است.

وی با تأکید بر اینکه نیاز به هیچ گونه مراجعه حضوری نیست گفت: در روزهای آینده این سامانه با همکاری سازمان هدفمندی و وزارت ارتباطات کارش را شروع می‌کند و جزئیات آن اعلام می‌شود.

عبدالملکی گفت: گروه دوم کسانی هستند که یارانه ۴۵ هزار تومانی را دریافت می‌کردند ولی یارانه جدید را دریافت نکردند که آنها هم از چند طریق می‌توانند اعتراض خود را ثبت کنند.

وزیر کار رفته و تعاون اجتماعی گفت: راه اول مراجعه به سایت حمایت وزارت رفاه است و در آنجا اعتراض خود را ثبت کنند.

عبدالملکی گفت: راه دوم که ساده‌تر است تماس با شماره تماس گویای ۰۹۲۰۰۰۶۳۶۹، وزارت رفاه است که دهک بندی را اعلام می‌کند و از همانجا می‌تواند اعتراض خود را ثبت کند. وی افزود: نیروهای مسلح به دلایل امنیتی توسط خود مراکز پرداخت می‌شوند.

عبدالملکی با بیان اینکه مردم مطمئن باشند در صورتی که مستحق دریافت یارانه باشند یارانه را دریافت می‌کنند گفت: حتی اگر چند ماه آینده هم اعتراض صورت بگیرد و جزء ۹ دهک اول شناسایی شوند پرداخت صورت خواهد گرفت. وزیر کار در

سور معیار دهک بندی خانوار، گفت: معیار دهک‌بندی خانواده‌های برای یارانه کمک‌میشستی مجموعه‌ای از متغیرهای اقتصادی و مالی همچون خودرو، گردش مالی و سودهای بانکی است و ملک و خانه افراد جزو ملاک‌های دهک‌بندی نیست. وی افزود: برای دهک‌بندی کل گردش مالی خانواده را در نظر می‌گیریم و درآمدفوزندان خانواده‌ها مشاغل هستند و درآمد دارند، ملاک است. این مقام مسئول در رابطه با دلایل دهک‌بندی‌ها

اقتصادی

۹۲۰۰۰

گفت: در این دهک‌بندی‌ها اولاً ملک به ارزش آن در نظر گرفته نشده است ثانیاً تراکش‌های مالی طی چندسال در نظر گرفته می‌شود.

ولی افزود: با در نظر گرفتن این شاخص‌ها سامانه یک شاخص ترکیبی ارائه می‌دهد که حاوی تمام اطلاعات مالی خانوار است و طبق آن اولویت بندی صورت می‌گیرد.

عبدالملکی تصریح کرد: بسیاری از اعتراض زد که می‌شود به دلیل ناکا‌های از ملاحظات اقتصادی سامانه است. مثلاً از یک خانواده دو نفر جدا شدند و درآمد و خودروی جداگانه دارند که سامانه این را متوجه نشده که آن‌هم با اعتراض قابل رفع است.
یسا مثلاً گردش حسابی وجود دارد که متعلق به خود فرد نیست. از این جهت خواستار این هستیم که این افراد حساب‌های خود را شفاف کنند.

وزیر رفاه در رابطه با طرح کالابریگ گفت: بناسبت مقادیری مشخص شود و مردم با کارت خود به فروشگاه مراجعه کنند و با قیمتی قبل از افزایش قیمت پرداخت می‌کنند. وی‌تا کنبدراینکمزیرساخت‌های برای این کار نیاز است، افزود: بنابراین با این اقدام با افزایش قیمتی نخواهیم داشت و قیمت‌ها برمی‌گردد به همان برای اقتصاد کشور بهتر است مردم مطمئن باشند تا هنگامی که این کالا برگ فراهم شود یارانه نقدی پرداخت خواهد شد.

بیر این اساس این انتظار از دستگاه‌های ذیربط از جمله سازمان هدفمندی یارانه‌ها و وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی به عنوان دستگاه‌های شناسایی و دهک‌بندی یارانه‌گیران در پرداخت منابع به آنها، توجه به حساسیت موضوع، اطلاعات دقیق‌تری در باره معیارهای شناسایی در اختیار مردم قرار داده و اعلام کنند و مبنای اقدام برای دهک‌بندی و حذف اضافی خانوارها چیست؟ چرا که در حال حاضر یحران‌ها و پروتکنده‌ای در این مورد مطرح شده است.

وی با بیان اینکه شرایط حاضر شرایط بسیار بدی برای اجرای این سیاست و جراحی اقتصادی است، گفت: برای اجرای این سیاست نیاز حال تکمیل بانک اطلاعاتی وزارت رفاه از وضعیت خانوار نیست است و تنها با سه تا چهار معیار خانوار را می‌سنجد، در حالیکه هزینه و درآمد خانوار باهم متفاوت است به طوری‌که شاید خانواری درآمدی مناسب داشته باشد اما به دلیل بیماری یکی از اعضا هزینه بسیار بالایی را متحمل می‌شود یا ممکن است فردی درآمد مناسبی داشته باشد اما صاحب ملک نیست و بخش عمده‌ای از درآمد را صرف هزینه های مسکن می‌کند و همین موضوعات باعث نارضایتی در جامعه شده است.

شقاقی شهری درباره افزایش تورم در کشور اظهار داشت: دولت در

کنار تورم جهانی که کشور ما هم از آن متاثر است، دست به سیاست‌های تورم‌زاده و شرایط تورمی رایجاد کرده‌است.دولت اجرای سیاست‌های تورمی را آغاز کرد و از سوی دیگر با افزایش نرخ تورم وارداتی مواجه هستیم، سرانجام برچم هم مشخص نیست و دولت عملا در شرایط تورمی بسیار پررنتهب اقدام جراحی کرد که مصداق این است بیماری که فشار بسیار بالایی دارد زیر تنغ جراحی برود. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: هرگز بیماری که شرایط معتدل ندارد را جراحی نمی‌کنند. در شرایط عادی هم اجرای این سیاست‌ها هزینه دارد چه برسد که اینکه در شرایطی بیمار حال بحرانی دارد، مورد جراحی سخت قرابر گیرد. کشور چند سال است که تورم بالا دارد و دیگر توان تحمل بحران‌ها و نرخ تورم بالا را نمی‌تواند داشته باشد.

پروژه «قطار خلیج فارس» عملیاتی می‌شود



امیدها برای از سرگیری این پروژه در ماه فوریه زمانی که رسانه‌های قطری گزارش دادند که ساخت بخش اتصال قطر و عربستان سعودی به زودی آغاز می‌شود، با کارهای اساسی مانند طراحی‌های مهندسی و یک برنامه کاری قبلاً تکمیل نشده است، افزایش یافت.

کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس از طریق یک خط راه آهن به طول ۲۱۷۷ کیلومتر، از شمال کویت شروع شده و از شهرهای جیبیل و مدام عربستان سعودی می‌گذرد و سپس از بحرین عبور می‌کند. پایتخت منامه و سپس دوحه، امارات و از آنجا به مسقط خواهد رفت.

می‌دهد که آخرین آن افتتاح ایستگاه قطار در نزدیکی مرز اردن در مارس گذشته بود.

امارات همچنین به کار برای تکمیل فاز دوم پروژه راه‌آهن ملی ادامه می‌دهد که در سال ۲۰۱۶ راه‌اندازی شد و قرار است ۱۱ شهر و همچنین میادین گازی جنوب کشور را به هم متصل کند. در قطر، راه‌اندازی «مترو دوحه» که سه سال پیش از ۱۳ ایستگاه می‌گذرد و اولین خط «تراموی لوسیل» که پس از تکمیل، ۲۵ ایستگاه را به هم متصل می‌کند، راه‌اندازی شد. توسعه‌های زیادی که دولت قبل از شروع جام جهانی انجام داده، زیرساخت‌های راه‌آهن را به‌طور چشمگیری تقویت کرده است.

بر این گزارش اشاره شده است که ۱۲ پروژه جدید از ۲۶ پروژه‌ای که دوحه روی آن کار می‌کند، عملاً قبل از شروع جام جهانی تکمیل خواهد شد.

فارس» با هدف اتصال تمام شش

در خلیج فارس پس از ده‌ها بحث و گفتگو است. این پروژه در سال ۲۰۰۹ تصویب شده بود.

در این گزارش اشاره شده است که رسانه‌های منطقه در دسامبر سال گذشته گزارش دادند که مقامات امیدوارند تا سال ۲۰۲۵ راه‌آهن راه‌آره اندازی کنند.

در این گزارش تخمین زده می‌شود که توسعه راه آهن به‌طور قابل توجهی اتصال منطقه‌ای را با کاهش زمان و هزینه‌های حمل و نقل بین شهرهای بزرگ و بنادر در شورای همکاری خلیج فارس، بهبود جریان‌های تجاری در سراسر اتحادیه بخشد.

براین اساس، عربستان سعودی که بزرگ‌ترین خطوط ریلی خلیج فارس را در اختیار دارد، به ایجاد تأسیسات زیرساختی بسیاری ادامه

می‌دهد که آخرین آن افتتاح ایستگاه قطار در نزدیکی مرز اردن در مارس

گرفته شده برای واردات خودرو و هم‌اندک‌گشته به ترتیب ۵۵درصد، ۷۵درصد و ۹۵درصد است. بنابراین با در نظر گرفتن ۹درصد مالیات بر ارزش افزوده و مجموع حقوق

ورودی با نرخ ارز نیمای، می‌توان گفت که خودروهای وارداتی از ۷۰۰میلیون تا یک میلیارد است. منتهی نکته این است که نباید واردات به صورت انحصاری در اختیار خودروساز و با قطعه‌ساز قرار گیرد باید شرایط

سی باشد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: واردات خودرو از نظر تریق محصول به بازار، می‌تواند بخشی از نیاز را پاسخ دهد. منتهی نکته این است که نباید واردات به صورت انحصاری در اختیار خودروساز و با قطعه‌ساز قرار گیرد باید شرایط

سی باشد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: واردات خودرو از نظر تریق محصول به بازار، می‌تواند بخشی از نیاز را پاسخ دهد. منتهی نکته این است که نباید واردات به صورت انحصاری در اختیار خودروساز و با قطعه‌ساز قرار گیرد باید شرایط

ورودی با نرخ ارز نیمای، می‌توان گفت که خودروهای وارداتی از ۷۰۰میلیون تا یک میلیارد است. منتهی نکته این است که نباید واردات به صورت انحصاری در اختیار خودروساز و با قطعه‌ساز قرار گیرد باید شرایط

فتوکپی
سیمی
پرینت
تابی
منگه

هنگامی
لوازم تحریر
۰۹۰۲ ۲۹۹ ۲۰۹۹
Hany_tahrir
آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱