

شنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۱، ۵، ۱۴۴۳ می ۲۰۲۲، شماره ۳۹۵۳، صفحه ۵

# سند اخراج پر تغالی‌ها از خلیج فارس در خطر نابودی

عضو هیأت علمی پژوهشگاه میراث فرهنگی از تخریب و خطر نابودی سند تاریخی پیروزی امام قلی خان، سردار ایرانی بر پر تغالی‌ها و اخراج آن‌ها از خلیج فارس خبر داد. سند این پیروزی سه توپ با کتیبه‌های فارسی است که در زنگبار (آفریقا) نگهداری می‌شود.

**به گفته راضوانفر، امام قلی خان و فرزندانش بعدها به طرز فجیعی توسط شاه صفی سر بریده شدند و این سه کتیبه یادگار مانده از او، متأسفانه یکی به دلیل نشستن مردم روی توپ کاملاً محو شده، دومی نیمه‌محو است و سومی نیز در معرض نابودی قرار دارد.**



کتیبه فارسی روی توپ عظیمی ایران/ جزیره زنگبار/ مرتضی راضوانفر

این کتیبه آمده است: «یا الله، در زمان سلطنت روزافزون پادشاه زمین و زمان، شاه عباس صفوی موافق سنه احدی و سومالی را شکست دادند و در سال ۱۵۰۷ میلادی وارد خلیج فارس شدند و به مرور چندین جزیره از جمله هرمز، قشم و بندر گمبرون (بندرعباس) را تصرف کردند.

پس از ۱۱۷ سال، سردار بزرگ ایرانی، امام قلی خان در سال ۱۶۲۲ میلادی به دستور شاه عباس صفوی، در جنگی خونین پر تغالی‌ها را شکست داد و از خلیج فارس اخراج کرد. سند ارزشمند این پیروزی، سه توپ غنیمت گرفته‌شده از پر تغالی‌ها است که کتیبه‌های فارسی دارد.

این سه توپ بعدها به زنگبار منتقل شده و در مقابل موزه تاریخ جزیره زنگبار قرار گرفته است. در متن ارزشمند تاریخی صورت پذیرد.

میراث فرهنگی - درباره اخراج پر تغالی‌ها از خلیج فارس که تاریخ آن

گروه گردشگری - مرتضی راضوانفر عضو هیأت علمی پژوهشگاه

## باستان‌شناسان به دنبال پاسخی برای پرسش صدساله کاخ «اچ»

شکل بوده چرا که فقط یک نمای شمالی دارد که تکه کوچکی از آن ظاهر مربوط به اردشیر یکم است و بقیه آن مربوط به اردشیر سوم است. حدس زده می‌شود که پله‌کانی که بخشی از آن مربوط به دوره اردشیر سوم است، مربوط به اردشیر یکم است که رویه روی کاخ هدیش و معروف به کاخ جی است. حتی کاربری آن کاخ هم برآیند مشخص نیست. او با تأکید بر آنکه یافته‌های جدید مربوط به کاخ «اچ» هستند از این رو در خصوص مشخص شدن کاربری این بنا اهمیت زیادی دارند، گفت: روند کاوش در محدوده حیاط کاخ تچر که از همه جهات بسته است از آنجا کلید خورد که دفع آب این حیاط در مواقع بارندگی کار بسیار مشکلی بود از این رو از سال ۱۳۹۰ که پروژه کاوش آبراه‌های تخت جمشید را شروع کردیم بر آن شدیم که به مجموعه کاخ تچر نیز توجه کنیم. یک نکته را مدنظر داشتیم چرا که بر این باور بودیم کاوش در این بخش می‌تواند پاسخی برای بسیاری از سئوال‌ها که در خصوص ضلع جنوب غربی تخت جمشید و حیاط کاخ تچر در ذهن داشتیم، ارائه دهد. تمامی مطالعات پیشین از دوره اشعیت و ... را در آورده‌ایم و در گزارشات ارائه دادیم. نظر آخر را جوزه تیلیا ارائه داد که پیش از انقلاب مرمت تخت جمشید را انجام داده بود. او متوجه حقایق شده بود که نشان می‌داد پله‌کانی مربوط به اردشیر یکم در ابتدا و در آغاز ساخت بنا «اچ» بود چرا که کتیبه بابلی کوچکی

در بخشی از این پله‌کان باقی مانده که نشان می‌دهد به اردشیر یکم تعلق دارد. همچنین نقش اندکی از یک گروه هدیه آورنده در این پله‌کان شناسایی شده بود. با وجود این آثار اندک همچنان در خصوص اینکه این بنا متعلق به دوره اردشیر یکم است یا دوره‌های دیگر شک وجود داشت و نیازمند شواهد بیشتری بود. البته تیلیا حوادثی که در محدوده کاخ «اچ» رخ داده بود را با توجه به کارگاه بررسی که در پایین این بخش ایجاد کرده بود، توانست بود بازسازی کند و یافته‌هایی بدست آورده بود که نشان از زد و خورد و درگیری داشت که احتمالاً بعد از حوادث آتش‌سوزی تخت جمشید بوده حتماً نشانه‌هایی از افتادن یک اسب از بالای تختگاه بدست آمده است و اسکلت کامل اسب در پایین تختگاه بدست آمده است. اما نکته‌ای که قابل توجه است آن است که همچنان وضعیت، کاربری و چرایی ساخت این بناها در ابهام است. سرپرست هیئت باستان‌شناسی کاوش آبراه‌های تخت جمشید با اشاره به آنکه این فصل از کاوش در ادامه کاوش فصل چهارم آبراه‌های موجود در حیاط جنوبی و با هدف شناسایی چگونگی امتداد آبراه‌های موجود در حیاط جنوبی است، گفت: کاخ تچر انجام شده، اظهار کرد: نتایج این کاوش نشانگر این بود که یک آبراه فرعی از آبراه شرقی - غربی شمال حیاط کاخ تچر جدا شده و به سمت جنوب و تا نزدیکی پیکان کاخ موسم به «اچ» امتداد داشت. در نهایت متوجه حجم زیادی از قطعات سنگ شکسته



این بخش جایی است که اولین واکنش‌های ایرانی‌ها بعد از حمله اسکندر و آتش‌سوزی تخت جمشید در جهت بازسازی تخت جمشید را شاهد هستیم. احتمالاً بعد از آنکه حاکمیت مقدونی‌ها در منطقه از بین رفته، ایرانی‌ها تصمیم می‌گیرند که یکی از کاخ‌ها را بازسازی کنند و یکی از بهترین جاها برای بازسازی این کاخ‌ها محدود به دو مکان است که در این دوره هخامنشیان رادر اختیار نداشتند از این رو به نظر می‌رسد که نتوانسته‌اند کاری با کیفیت دوره هخامنشی وجود آورند. حتماً بناهای دوره هخامنشی را تا حدودی مخدوش کرده‌اند. بنابراین مانده بناهای دوره هخامنشی را می‌شناسیم نه دوره‌های بعد از آن را. از این رو مطالعه و بازسازی قطعات سنگ‌های کشف‌شده، به یکی از دشوارترین و پیچیده‌ترین مسائل معماری هخامنشیان در تخت جمشید پاسخ خواهد داد و در عین حال بخشی از تحولات و بازخورد ایرانی‌ها نسبت به حمله اسکندر را نشان می‌دهد. بابلی بدست آمده بسیار اهمیت دارد.

برجسته‌دار دارای نگاره‌های گیاهی و انسانی هستند. خاطر نشان کرد: بدست‌کم یکی از سنگ‌های شناسایی شده دارای نوشته میخی است و در صورت کاوش کامل مجموعه سنگ‌ها احتمال برخورد با نمونه‌های کتیبه‌دار دیگر بسیار زیاد است. در حال حاضر با توجه به آنکه فصل پنجم کاوش در آبراه‌ها تمام شده، قطعات سنگ‌های کشف شده از محل جابه‌جانشده و نیازمند اصول کاوش و مستندنگاری است از این رو ورودی آبراه در آن قسمت بسته تا شرایط برای کاوش در فصل بعد محیا شود. باید توجه داشت که اگر این بخش از پله‌کان عمداً شکسته شده باشد این مهم باید مورد بررسی قرار گیرد. این قطعات در ابعاد حدود ۳۰ تا ۴۰ یا ۵۰ کوچکتر از اندازه دریاچه آبراه‌هاست و در دو دریاچه از چهار دریاچه، شاهد تجمع زیاد این قطعات سنگ هستیم. او ادامه داد: شیوه تراش این سنگ‌ها شبیه به سایر سنگ‌ها در تخت جمشید است و دربردارنده تصاویری از گروه‌های هدیه‌آورنده است. ضمن آنکه کتیبه بابلی بدست آمده بسیار اهمیت دارد.

## کشف کشتی تاریخی در زیر خیابان

گروه گردشگری - یک کشتی قرون وسطایی به طور اتفاقی در جریان ساخت و ساز در یکی از خیابان‌های استونی کشف شد. کارگرانی که در یکی از خیابان‌های «تالین» پایتخت «استونی» مشغول کار بودند به بقایای یک کشتی ۷۰۰ ساله در زیر خیابان برخوردند.

کارگران این کشتی را در عمق ۱.۵ متری زمین کشف کردند. الوارهای این کشتی که طول هر کدام به ۲۴ متر می‌رسد از جنس چوب بلوط هستند. عرضش بیشترین بخش این کشتی نیز ۹ متر اعلام شده است.

کارشناسان معتقدند، طول این کشتی در ابتدا بلندتر از وضعیت کنونی بوده و احتمالاً در اوایل قرن چهاردهم میلادی خلق شده است. به گفته متخصصان، ظاهر این کشتی شبیه به سایر کشتی‌های مربوط به این دوره از تاریخ است که پیش‌تر در اروپا کشف شده‌اند.

این کشتی در حالی کشف شد که درون آن مملو از شن بود. با توجه به لایه‌های متفاوت شن موجود در کشتی، گمان می‌رود این کشتی در طول چندین قرن و به طور تدریجی از شن پر شده است.

کاوش محققان در محل کشف این کشتی همچنان ادامه دارد تا آثار تاریخی بیشتری کشف شود؛ چرا که تاکنون چند بشکه چوبی، چند ظرف سفالین، استخوان حیوانات و تکه‌های پارچه و اشیاء چرمی در داخل کشتی کشف شده است.

ایساکتشاف از این نظر که کشتی تا این حد سالم باقی مانده است اکتشاف قابل توجهی محسوب می‌شود. کشف این کشتی همچنین به باستان‌شناسان و تاریخدانان در کسب اطلاعات بیشتر درباره کشتی‌سازی و تجارت در قرون وسطی کمک خواهد کرد.





## گروه هتل های تاپ تورز




[www.ttgroup.ir](http://www.ttgroup.ir)

[ttgroup.ir](https://www.instagram.com/ttgroup.ir)

[@Toptours\\_Group](https://www.facebook.com/Toptours_Group)

[021-8586](https://www.facebook.com/Toptours_Group)

## نام بنادر و جزایر پیشین خلیج فارس چه بود؟

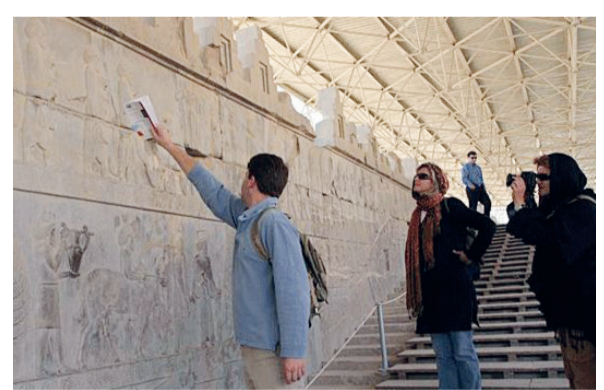
امروز دیگر نامی از آن‌ها باقی نمانده است. ابتدا به نام "آرتخت و آرتکا" می‌رسیم از بنادر فعال در شهرستان قشم کنونی که از لحاظ تجاری رونق بسیاری در گذشته یک می‌شد. سپس به "اسپستان" بندر هخامنشی در شهرستان پارسیان کنونی می‌رسیم که در دوران هخامنشی نیز رونق زیادی داشته و از این لحاظ نامی برای خود دست و پا کرده بود. "گنجان" شهری کهن در نزدیک شهرستان بندرلنگه مروراید خلیج فارس که از لحاظ صید و صیادی نیز شهری شناخته شده در زمان خود بود. منطقه خلیج فارس قرار دارد و به منزله مرکز مرکز شناخته می‌شود. جالب است بدانیم در گذشته جزایری در خلیج فارس مستقر بوده‌اند که هم از لحاظ تجاری و هم سکونتی از اعتبار ویژه‌ای برخوردار بوده و شاید



۲۱ مهمترین کانون توجه قرار گرفت و به تعبیر کلاسیک ژئوپلیتیک هارتلند یا قلب زمین نام می‌گیرد. خلیج فارس از قدیم الایام موردنظر سیاستمداران بزرگ جهان قرار داشته و چه بسا که می‌توانیم این منطقه را محل انعکاس سیاست‌های

## دستمزد روزانه راهنمایان گردشگری اعلام شد

دستمزد روزانه راهنمایان برای سال ۱۴۰۱ به استناد ماده ۴۱ قانون کار، ماده ۵ آیین نامه راهنمایان گردشگری و نشر پایه اعلامی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام شده است. در نرخنامه های پیوستی، حداقل دستمزد راهنمایان گردشگری برای تورهای معمول است. بنابراین با توجه به تنوع برنامه‌ها، ساعات کاری روزانه، سختی کار و کمبود راهنمای مسلط با برخی زبان‌های خاص، ملاک تعیین نرخ توافق بین راهنما و کارفرماست. چنانچه راهنمای گردشگری تجربه‌ای بیش از ۳۰ تور را دارا باشد می‌بایست ۱۰ درصد به کف نرخ دستمزد با عنوان سابقه کار اضافه شود. دستمزد نیم روز معادل ۶۰ درصد دستمزد تمام روز طبق جدول فوق محاسبه می‌شود. مدت زمان اجرای آن حداکثر چهار ساعت متوالی در یک روز است. همچنین در بخش ترانسفر فرودگاهی به ازای هر ساعت تأخیر ورود مسافر مبلغ ۵۰ هزار تومان به



بیمه شده تلقی می‌شوند. همچنین بخش‌های تکمیلی از جمله راهنمای داخلی، راهنمای خروجی و سفاری (آف رود) به نرخنامه اضافه شده است. همچنین با توجه به تنوع سهولت و سختی مسیرهای گردشگری در کشور، انجمن‌های استانی نسبت به بومی سازی نرخ تورهای محلی متناسب با سختی کار، ساعات کاری روزانه و شرایط آب و هوایی منطقه اقدام کنند. در این نرخنامه آمده است که حداقل

**نصب و راه اندازی شبکه پشتیبانی شبکه مشاوره رایگان**


۰۷۱ ۳۶۹۰۴

**نصب و راه اندازی دوربینهای مدار بسته پشتیبانی دوربینهای مدار بسته رفع اشکال**

۰۷۶ ۴۴۴ ۲۰۰ ۶۶

**تیام رایان کیش**

اینترنت پرسرعت ...



[www.webotel.ir](http://www.webotel.ir)

[www.tiyam.com](http://www.tiyam.com)