عضو اتاق بازرگانی تهران:

به بخش خصوصی اجازه نفس کشیدن نمی‌دهند

■ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید در اقتصاد ایران تمام تصمیمات از سوی دولت گرفته می‌شود و بخش خصوصی در این فرایند هیچ نقشی ندارد.

گروه اقتصادی – مهدی معصومی اصفهانی اظهار کرد: در کشور ما تقریباً همه کارها در دست دولت است و حتی اموری که ظاهراً در اختیار بخش خصوصی قرار دارد از این قاعده مستثنی نیست. به بیان ساده‌تر، بخش خصوصی فقط مجری است و مسئولان دولتی در اتاق‌های دربسته برای همه مردم تصمیم می‌گیرند و اجازه نمی‌دهند که مخاطبان این تصمیمات حتی در جریان آن قرار گیرند و از این تصمیمات آگاه شوند. برای مثال به ما تولیدکنندگان اعلام می‌شود که این کالا را به این میزان و با این روش تولید کنید. در واقع، اگرچه تولید توسط بخش‌خصوصی صورت می‌گیرد اما اختیاری راجع به اینکه چه کاری را انجام دهد، ندارد. من به این نمی‌گویم بخش خصوصی، بلکه فعالان اقتصادی را به عنوان مجری اوامر دولتی می‌شناسم.

وی در ادامه با اشاره به اینکه تنها جایی که اکنون می‌تواند به عنوان تریبون بخش خصوصی مورد اتکا باشد، اتاق بازرگانی است، گفت: البته در سال‌های گذشته، برخی از مهمترین اختیارات اتاق‌ها نظیر صدور و تمدید کارت بازرگانی نیز سلب شده و تنها اختیار باقیمانده ارائه مشاوره به قوای سه‌گانه است.

طبیعتا وقتی این وظیفه را هم از آن سلب کنند، دیگر هیچ کارکردی نخواهد داشت. در واقع، این آخرین پایگاه بخش خصوصی نیز اکنون در معرض انواع هجمه‌ها قرار گرفته است.

عضو اتاق بازرگانی تهران افزود: مباحثی هم که در مورد تقویت بخش‌خصوصی در محافل دولتی شنیده می‌شود، از این سنخ است که «ما می‌گوییم، بخش خصوصی اجرا کند.» این دولت است که دستور می‌دهد به حقوق کارمندان ۱۰ درصد و به حقوق کارکنان بخش خصوصی ۵۸ درصد اضافه شود. دولت فرمان می‌دهد که قیمت کالاها نباید نسبت به قبل از عید بالا برود، اما در مقابل حقوق پرسنل در کنار سایر هزینه‌ها از جمله هزینه حمل و نقل حدود ۵۰ درصد افزایش می‌یابد. باید و نبایدها از دستگاه‌های اجرایی صادر می‌شود و بخش خصوصی تنها مجری است و در این میان مشاوره‌های اتاق‌های بازرگانی نیز چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد. این رویکرد تنها به دنبال تضعیف اتاق بازرگانی است.

معصومی اصفهانی به سایت اتاق تهران گفت: هجمه‌های امروز تنها تلاشی است برای تضعیف اتاق‌های بازرگانی. اگر این هجمه‌ها را بررسی کنید، درمی‌یابید که این رویکرد بر جملگی آنها حاکم است که فعالان بخش‌خصوصی افرادی خلافکار و سواستفاده‌گر هستند و دولت نیز در سلب اختیارات آنها، صحیح عمل کرده و این گونه در حال پاک کردن صورت مساله بخش خصوصی هستند.

اگرچه تولید توسط بخش‌خصوصی صورت می‌گیرد اما اختیاری راجع به اینکه چه کاری را انجام دهد، ندارد. من به این نمی‌گویم بخش خصوصی، بلکه فعالان اقتصادی را به عنوان مجری اوامر دولتی می‌شناسم.

وام مسکن ۶۰۰ میلیون تومان شد

گروه اقتصادی –مدیرعامل بانک مسکن گفت: سقف تسهیلات ساخت مسکن برای سازندگان حرفه‌ای در تهران و ۱۱ شهر دیگر به ۶۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. محمود شایان با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی سقف تسهیلات ساخت مسکن جزئیات مهم‌ترین اقدام بانکی در شروع سال جاری برای ایجاد رونق در بخش مسکن و ساختمان را تشریح کرد.

به گفته وی بانک مسکن برای سال جدید یک بسته اعتباری جهت اعطای تسهیلات ساخت مسکن در ۱۲ سقف متفاوت با در نظر گرفتن شهر محل سکونت، استفاده از فناوری‌های نوین و شرایط فنی سازنده تدوین کرده است.

مدیرعامل بانک گفت: در چارچوب سیاست‌های اعتباری سال جاری در بخش مسکن و ساختمان، سازندگان، انبوه‌سازان و شرکت‌های ساختمانی می‌توانند از تسهیلات در سقف‌های مختلف برای ساخت مسکن استفاده کنند.

شایان ادامه داد: سقف این تسهیلات بر حسب طبقه‌بندی جمعیتی شهرها به سه گروه تقسیم می‌شود که در هر گروه، بسته به اینکه سازنده متقاضی تسهیلات ساخت، از فناوری نوین ساختمانی در ساخت‌وساز استفاده کند یا خیر و همچنین بر حسب اینکه سازنده حرفه‌ای باشد یا معمولی (غیرحرفه‌ای)، سقف تسهیلات نیز متفاوت تعیین شده است. وی بیان کرد: در بسته اعتباری سال جاری رونق تولید مسکن، برای ۱۲ شهر «تهران، اصفهان، شیراز، مشهد، تبریز، کرج، اهواز، بندرعباس، بوشهر، قم، ساری و رشت» سقف تسهیلات ساخت مسکن برای سازندگان حرفه‌ای که از فناوری نوین هم استفاده کنند، ۶۰۰ میلیون تومان به ازای هر واحد است. مدیرعامل بانک مسکن افزود: همچنین به سازندگان غیرحرفه‌ای که از فناوری نوین ساخت در پروژه خود بهره بگیرند، ۵۵۰ میلیون تومان تسهیلات به ازای احداث هر واحد مسکونی پرداخت می‌شود.

وی اظهار داشت: در شهرهای مذکور به سازندگان حرفه‌ای که از فناوری نوین ساختمانی استفاده نکنند، ۵۰۰ میلیون تومان و به سایر سازنده‌ها نیز ۴۵۰ میلیون تومان تسهیلات بدون سپرده ساخت پرداخت می‌شود.

شایان تصریح کرد: در سایر مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت، سقف تسهیلات به ترتیبی که برای سازندگان گروه اول اعلام شد، با مبالغ ۵۰۰ میلیون تومان، ۴۵۰ میلیون تومان، ۴۰۰ میلیون تومان و ۳۵۰ میلیون تومان به ازای هر واحد مسکونی قابل پرداخت است. وی افزود: همچنین در شهرهای با جمعیت کمتر از ۲۰۰ هزار نفر جمعیت، سقف تسهیلات در چهار حالت ذکرشده به ترتیب ۴۵۰ میلیون، ۴۰۰ میلیون، ۳۵۰ میلیون و ۳۰۰ میلیون تومان است. شایان با اشاره به اینکه سقف تسهیلات بدون سپرده ساخت مسکن در سال جاری بیش از ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است، گفت: پیش‌بینی می‌شود بر اساس سیاست جدید تأمین مالی ساخت و تولید مسکن، بخش قابل توجهی از هزینه‌های احداث واحد مسکونی، با تسهیلات جدید بانک مسکن پوشش داده شود. وی افزود: این بسته کمک خواهد کرد تا تولید مسکن علاوه بر سهمیه ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در سال، در شهرهای کشور رونق مضاعف پیدا کند و درنهایت، مشکل خانه‌دار شدن اقشار هدف در کشور برطرف شود.

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:

زیرساخت‌های بندری برای سفر به جام جهانی با خودروی شخصی فراهم است

گروه اقتصادی – مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بنادر جنوبی زیرساخت لازم برای سوار و پیاده کردن خودروها را دارند، تاکید کرد: امکان سفر به جام جهانی با استفاده از خودروی شخصی، نیازمند توافق بین مقامات مربوطه در دولت‌های ایران و قطر است.

حسین عباس‌نژاد با تشریح آخرین اقدامات انجام شده برای تسهیل در سفر شهروندان به کشور قطر چند ماه مانده به آغاز مسابقات جام جهانی ۲۰۲۲، گفت: برای انجام سفرهای دریایی به قطر در حال حاضر دو مبدا یکی بندر بوشهر و دیگری جزیره کیش انتخاب و برای آنها برنامه‌ریزی لازم انجام شده است. ما به لحاظ زیرساخت شناوری مشکل خاصی نداریم؛ هم شناورهای تندرو داریم و هم شناورهای بزرگ دارای کابین که البته در مورد اخیر، ما نیاز به یک بازه زمانی برای آماده‌سازی شناورها هستیم چرا که بعضی از آنها مدت زیادی است بلااستفاده بوده‌اند.

وی با بیان اینکه از حیث زیرساخت‌های بندری هم، ما بهسازی پایانه مسافری بندر بوشهر را در دست انجام داریم و حداکثر تا آخر مردادماه این فرایند به اتمام می‌رسد، اظهار داشت: البته ما سفر را منوط به آماده‌سازی بندر نکرده و نمی‌کنیم و هر زمان که شناورها آماده شوند، ما این آمادگی را داریم که به طرق مختلف از اسکله‌های بندری استفاده کنیم. مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در مورد زیرساخت‌های مربوط به جزیره کیش هم پس از دیدار دوجانبه وزرای راه ایران و قطر، بررسی‌های فنی لازم صورت گرفت و با قول مسئولان سازمان مناطق آزاد مقرر است ظرف دو ماه آینده اسکله جزیره کیش را برای پهلوگیری ایمن و کامل شناورها و سوار و پیاده شدن خودروها آماده کنند. به گفته عباس‌نژاد، فارغ از بحث جام جهانی، برنامه ما برای ایجاد خط کشتیرانی با قطر و همچنین عمان سر جای خودش است و با قدرت در حال انجام است.

وی با اشاره به مشکلاتی که در زمینه تامین سوخت شناورها وجود داشت و مالکین آنها باید سوخت را با نرخ منطقه و به صورت دلاری پرداخت کنند، تصریح کرد: ما به هیچ وجه مایل نیستیم که هزینه‌های مسافرت دریایی افزایش یابد و به همین خاطر نیاز بود که بخش عمده‌ای از سوخت این قبیل شناورها با کمک‌های یارانه‌ای دولت تامین شود که خوشبختانه با پیگیری‌های وزیر راه و شهرسازی و نیز وزیر گردشگری، آئین‌نامه‌ای در دولت به تصویب رسید که بر اساس آن، سوخت شناورها یارانه‌ای خواهد شد. البته لازمه اجرای این موضوع این است که سازوکارهای آن توسط سازمان بنادر و وزارت نفت تعیین شود که در دست انجام است.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: ما جلسه‌ای را بین مالکان شناورها و انجمن تورهای مسافرتی ترتیب دادیم با این هدف که در مواردی از قبیل تنظیم تورهای مسافری، نوع سفرها، شرایط و همچنین نرخ سفرها، با یکدیگر به توافق برسند. عباس‌نژاد درباره احتمال فراهم شدن زمینه با خودروی شخصی به کشور قطر با استفاده از ظرفیت بنادر و همچنین شناورهای بزرگ و دارای کابین نیز خاطرنشان کرد: زیرساخت لازم در این زمینه وجود دارد، اما عملی شدن این موضوع نیازمند کاپیتاژ خودرو است که منوط به حصول توافقات دیگری بین دولت‌های ایران و قطر است که البته مذاکرات مربوط به آن، هم اکنون در حال انجام است.

وی در توضیح برخی خبرها پیرامون ارائه تسهیلات از سوی سازمان بنادر به متقاضیان خرید کشتی‌های جام جهانی، ابراز داشت: واقعیت این است وقتی یک کشتی می‌خواهد در یک منطقه فعالیت کند، نیازمند این است که بازار آن در منطقه وجود داشته باشد و انجام این کار صرفه اقتصادی برایش داشته باشد. اما اینکه ما به هر شکلی خطوط مسافری ایمن خودمان را ارتقا و افزایش بدهیم، جزو اهدافمان است.

به گفته مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، در مورد شناورهای مسافری تا جایی که منابع وجوه اداره‌شده ما امکانش را می‌دهد، برای ساخت شناورهای مسافری در کشور تسهیلاتی را به متقاضیان ارائه می‌کنیم که بسته به اولویت‌هایی که وجود دارد، تا ۸۰ درصد و بعضی تا یارانه ۱۰۰ درصدی هم امکان پرداخت دارد. عباس‌نژاد از برنامه‌های این سازمان برای تسهیل در سفرهای گردشگری از جمله با کشتی کروز خبر داد و بیان کرد: مشکل اصلی تردد کشتی، سوخت بود که با پیگیری‌هایی که صورت گرفت، آئین‌نامه‌ای تدوین شد و ان‌شاءالله هر چه سریع‌تر این موضوع وارد چرخه عملیاتی خواهد شد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

برنامه دولت پرداخت مستقیم یارانه‌ها به حساب مردم است

گروه اقتصادی – رئیس سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به این که پس از تصمیم دولت برای گرانی آرد صنف و صنعت، برخی آن را مقدمه‌ای برای حذف ارز ترجیحی قلمداد کردند، گفت: برای نانوایی‌هایی که نان مردم را تهیه می‌کنند، هیچ تغییری در قیمت آرد داده نشده است و کمافی السابق قیمت آرد نانوایی‌ها ثابت است. «مسعود میرکاظمی» بیان کرد که در بودجه امسال حدود ۲۰ میلیارد دلار برای تأمین نهاده، کالاهای اساسی و دارو درنظر گرفته شده است.

پس از تصمیم دولت به افزایش قیمت آرد صنف و صنعت، برخی این گمانه را مطرح کردند که این تصمیم، مقدمه‌ای برای حذف ارز ترجیحی یا ۴۲۰۰ تومانی است؛ اما مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه به «ایران» گفت که جهت‌گیری این تصمیم ربطی به قیمت نان ندارد و آرد نانوایی‌ها همچنان به قیمت سابق عرضه می‌شود. او در عین حال گفت که دولت برنامه دارد با انجام اصلاحات قیمتی، یارانه‌ها را مستقیماً به دست مردم برساند، به جای اینکه مانند شیوه فعلی، به دست واسطه‌ها و دلالان برسد.

میرکاظمی در پاسخ به این که پس از تصمیم دولت برای گرانی آرد صنف و صنعت، برخی آن را مقدمه‌ای برای حذف ارز ترجیحی قلمداد کردند، گفت: برای نانوایی‌هایی که نان مردم را تهیه می‌کنند، هیچ تغییری در قیمت آرد داده نشده است و کمافی السابق قیمت آرد نانوایی‌ها ثابت است. این افزایش اخیر قیمت برای بخش صنف و صنعت بوده که هیچ قیمت‌گذاری‌ای روی کالاهای آن نمی‌شده است.

وی درباره فرجام ارز ۴۲۰۰ در سال‌جاری هم گفت: طبق قانون بودجه، اگر بخواهیم طبق سال گذشته حرکت کنیم، باید حدود ۲۰ میلیارد دلار برای تأمین نهاده، کالاهای اساسی و دارو ارز داشته باشیم. در بودجه امسال ۲۵۰ هزار میلیارد تومان منابع ریالی برای این امر درنظر گرفته شده که معادل نیمی از منابع دلاری سال گذشته، یعنی حدود ۱۰ میلیارد دلار است.

بنابراین، شما نمی‌توانید با منابع ۱۰میلیارد دلاری، تعهد ۲۰ میلیارد دلاری را انجام دهید پس قاعدتاً باید سیاستی را در پیش گرفت که اولاً با این ارز ۱۰ میلیارد دلار بتوانید مدیریت کنید و در ثانی، آن چیزی که بیشترین نفع را به مردم می‌رساند و عادلانه است را اجرا کنید. این همان واقعیتی است که در برنامه دولت وجود دارد و مطالعات آن نیز در حال انجام است تا حتماً در زمانی که لازم شد اجرایی شود، به مردم اطلاع‌رسانی صورت گیرد.

فعلاً برای تغییر در نوع بازپرداخت یارانه‌ها هیچ تصمیمی گرفته نشده است. میرکاظمی درباره طرح توزیع نان با کارت بانکی مخصوص در استان زنجان هم بیان کرد: این تنها یک نمونه است و هدف از آن هم این است که یارانه مستقیماً به مردم و مصرف کننده پرداخت شود و دیگر دست دلالان و واسطه‌ها نرود چون همه مردم می‌دانند که اثربخشی شیوه فعلی این یارانه‌ها چگونه است.

بویژه اینکه وقتی یارانه‌ای چندین سال به این صورت تخصیص می‌یابد، فساد آن هم سیستمی می‌شود.

بهترین راه این است که اثربخشی یارانه‌ها را خود مردم به‌صورت مستقیم ببینند و یارانه به‌صورت سر راست به خود مردم پرداخت شود. از سوی دیگر، این مسأله باعث خواهد شد تا ظرفیت‌های دیگر کشور هم فعال شده و فضایی برای اشتغال ایجاد شود، زیرا ما اکنون فضای زیادی برای صادرات آرد داریم و کشورهای همسایه ما هم نیاز زیادی به آرد دارند که ما در این مورد مازاد ظرفیت داریم؛ یا درباره گندم، همسایگان شمالی ما گندم دارند که می‌توانیم آن گندم‌ها را در داخل به آرد تبدیل کرده و به همه کشورهای منطقه صادر کنیم، اما چون اکنون این فرایند یارانه‌ای است، قاچاق می‌شود و کشور نمی‌تواند از این ظرفیت استفاده کند. وی تاکید کرد: اگر این اصلاحات قیمتی صورت بگیرد و پرداخت یارانه، نه حذف یارانه، بلکه پرداخت یارانه مستقیم به خود مردم انجام شود، بسیاری از این ظرفیت‌ها برای کشور فعال خواهد شد. میرکاظمی گفت: ما یارانه‌ها را حذف نمی‌کنیم، بلکه آن را به‌صورت بهینه بازتوزیع می‌کنیم یا به عبارت بهتر، آنها را اثربخش می‌کنیم، یعنی از حالتی که طی آن یارانه‌ها به شبکه‌های غیراثربخش می‌رود و به دست مردم نمی‌رسد، این فرایند را اصلاح می‌کنیم تا یارانه‌ها را مستقیماً به دست مردم برسانیم. اما همین‌جا بار دیگر تأکید کنم که درباره نان، تا امروز هیچ تغییری در قیمت آرد نانوایی‌ها صورت نگرفته است.

وزیر کار اعلام کرد؛

تلاش وزارت کار برای بیمه کردن همه کارگران ساختمانی

گروه اقتصادی –وزیر کار گفت: با همراهی مجلس در صورت اصلاح برخی مواد قانونی می‌توانیم همه کارگران ساختمانی را تحت پوشش خدمات بیمه‌ای و رفاهی خود قرار دهیم. حجت‌الله عبدالملکی در آئین اختتامیه سی و سومین جشنواره تقدیر از کارگران، گروه‌های کار و واحدهای نمونه که با حضور رئیس جمهور برگزار شد، اظهار کرد: در راهبرد کلان جهش تولید و اعتلای اقتصاد کشور، کارگران نقش بسیار پررنگی دارند. پویایی جامعه کارگری به عنوان سرمایه‌های نظام اسلامی، از اهمیت بالایی برخوردار است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اینکه ستون فقرات اقتصاد کشور، کارگران هستند، افزود: در سال‌هایی که دشمن ضربه به اقتصاد و تولید کشور را نشانه رفته است، کارگران با همه سختی‌ها به تداوم مسیر تعالی ایران اسلامی کمک کردند. وی با اشاره به جمعیت ۱۵ میلیون نفری بیمه شده کارگران کشور، گفت: رفاه و تأمین اجتماعی کارگران یکی از مهمترین موضوعات در دست اقدام وزارت کار است و با همراهی تشکل‌های کارگری و کارفرمایی در تلاش برای رفع چالش‌های این حوزه هستیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به کاهش ۳۸ درصدی تعدیل نیرو در ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزود: در راستای تحقق سیاست‌های کلان تأمین اجتماعی ابلاغی مقام معظم رهبری تلاش می‌کنیم جمعیت کارگران بیمه نشده را تحت پوشش قرار دهیم.

با همراهی مجلس شورای اسلامی و در صورت اصلاح برخی مواد قانونی می‌توانیم همه کارگران ساختمانی را تحت پوشش خدمات بیمه‌ای و رفاهی خود قرار دهیم.

آگهی دعوت (نوبت دوم) از سهامداران شرکت راهبران فراورده های گازی نیک کیش سهامی خاص

به شماره ثبت ۶۹۹ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۲۳۴۴۲

جهت حضور در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

با توجه به عدم اجابت درخواست برگزاری مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده از هیت مدیره و بازرسین شرکت راهبران فراورده های گازی نیک کیش سهامی خاص بدینوسیله (توسط یک پنجم سهامداران) از کلیه سهامداران شرکت راهبران فراورده های گازی نیک کیش سهامی خاص به شماره ثبت ۶۹۹ و شناسه ملی و ۱۰۸۶۱۵۲۳۴۴۲ و همچنین با توجه به آگهی دعوت نوبت اول مندرج در روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد کیش به شماره ۳۹۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ که در مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ ساعت ۱۱ صبح تشکیل که به حد نصاب قانونی نرسید لذا بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ در آدرس تهران بلوار میرداماد برج آرین طبقه دوم شرقی واحد ۶ و کد پستی ۱۵۴۹۸۴۶۱۴۶ و تلفن ۲۲۲۵۸۲۴۵ تشکیل می گردد حضور به هم رسانید

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده: انتخاب اعضای هیت مدیره

آقای اردشیر دادرس دارنده ۱۰ سهم بانام – شرکت البرزگاز دارنده ۱۰ سهم بانام

– خانم سوزان دادرس دارنده ۵ سهم بانام (دارندگان یک پنجم سهامداران) دارندگان ۲۵ سهم از ۱۰۰ سهم شرکت راهبران فراورده های گازی نیک کیش

اگر می خواهید سود خود را بگیرید، سجامی شود

گروه اقتصادی –سودهای سنواتی سهامداران سرانجام در حال تعیین تکلیف است و سودهای رسوب شده سهامدارانی که در سامانه سجام ثبت‌نام کرده‌اند از ۱۴ اردیبهشت‌ماه پرداخت خواهد شد. پرداخت سودها سهامداران همواره یکی از چالش‌های بازار سرمایه محسوب می‌شد، چراکه با وجود راه اندازی سامانه سجام و یکپارچه سازی اطلاعات همچنان برخی شرکت‌ها سود را از طریق این سامانه پرداخت نمیکردند و بعضا سهامداران مجبور رودند برای دریافت سودهای ناچیز به بانک مراجعه کرده و یا اطلاعات خود را به شرکت مذکور فکس کنند! همین موضوع باعث شد بسیاری از سهامداران عطای سود را به لقایش ببخشند و این سودها طی سالیان متمادی در شرکت‌ها رسوب شد. هرچند رقم دقیقی از سودهای رسوب شده در دست نیست اما یک بررسی درمورد ۱۳ عرضه اولیه در سال ۱۴۰۰ نشان داد که این شرکت‌ها حدود ۸۸۰ میلیارد تومان سود خود را خارج از سجام و از راه های دیگر مانند معرفی بانک یا دریافت اطلاعات فکسی از سهامدار پرداخت کرده اند درحالی که حدود ۵۳ میلیون نفر در این عرضه ها شرکت کرده بودند! در هر حال این چالش به پایان خود نزدیک شده است و محسن انصاری مهیاری، مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس در نامه ای اعلام کرده است که امکان پرداخت مطالبات سنوات قبل سهامداران از طریق شرکت سپرده گذاری مرکزی و با استفاده از اطلاعات سجامی سهامداران از ۱۴ اردیبهشت سال جاری قابل بهره برداری خواهد بود. بر این اساس ناشرانی که سود سنوات گذشته را به دلایلی از جمله عدم اعلام شماره حساب از سوی آن ها، عدم مراجعه سهامداران، سجامی نبودن آن‌ها و... پرداخت نکرده اند، از تاریخ مذکور باید نسبت به پرداخت این سود اقدام کرده و نتیجه اقدامات انجام شده را روی سامانه کدال منتشر کنند. از طرف دیگر سهامداران نیز برای دریافت این سود باید حتما در سامانه سجام (WWW.SEJAM.IR) ثبت نام کنند.

ویرایش ثبت سفارش، بعد از ترخیص کالا ممنوع شد

گروه اقتصادی –مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت طی نامه‌ای ویرایش ثبت سفارش، بعد از ترخیص کالا را ممنوع اعلام کرد.

سعید عباسپور طی نامه‌ای به معاون ارزی بانک مرکزی و معاون فنی گمرک به مواد ۳ و ۸ قانون مقررات صادرات و واردات اشاره کرده و گفته با توجه به اینکه ورود کالا به صورت تجاری منوط به اخذ ثبت سفارش بوده و بانک مرکزی و گمرک ج.ا.ا موظفند مطابق ثبت سفارش صادره از سوی وزارت صمت اقدام به صدور کد ساتا و اظهار کالا کنند و در صورت مشاهده هر گونه مغایرت، قبل از صدور کد ساتا و اظهار، متقاضی را نسبت به اصلاح ثبت سفارش ملزم کنند، بنابراین هرگونه ویرایش بعد از ترخیص کامل کالا، به دلیل مغایرت اطلاعاتی ثبت سفارش با منشاء ارز و اظهار، از سوی این دفتر قابل پذیرش و اقدام نیست.

وی همچنین تاکید کرده که تمامی مسئولیت ناشی از این امر با بانک مرکزی و گمرک ج.ا.ا است و از این دو مقام مسئول خواسته که مراتب یاد شده به بانک‌های عامل و گمرکات اجرایی ابلاغ شود تا از انجام هر گونه مکاتبه مشابه و ارجاع متقاضیان به این دفتر جلوگیری شود.

موضوع اصلاح ثبت سفارش طی سال‌های اخیر همواره بین وزارت صمت و گمرک مورد مناقشه بوده و در مقاطعی هم شروطی برای آن مطرح شده است.

وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

شماره: ۵۵/۵۰/۰۱/۴
تاریخ ۱۴۰۱/۲/۶

مناقصه عمومی یک مرحله ای

(نوبت دوم)

(شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان هرمزگان)

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان هرمزگان وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد امور حفاظت فیزیکی خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای، به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از "دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد و..." در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱-شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی مناقصه در سامانه: ۲۰۰۱۰۰۴۶۴۱۰۰۰۰۰۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۲/۶

۲-نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان هرمزگان به آدرس بندرعباس-بلوار علی ابن ابیطالب (ع)-پشت سازمان مدیریت برنامه و بودجه.

۳-هزینه خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که از درگاه بانکی موجود در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می گیرد.

۴-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۲/۶ لغایت ساعت ۱۸ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱

۵-آخرین مهلت ارائه پاکت های پیشنهادی-بارگزاری در سامانه بصورت pdf: تا ساعت ۱۸ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۲/۲۵

*لازم به ذکر است پیشنهادات ارسالی باید حداقل ۴۵ روز از تاریخ آخرین روز تسلیم پیشنهادها اعتبار داشته باشند.

۶-تاریخ گشایش پیشنهاد ها: روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۲/۲۶ ساعت ۱۲

۷-میزان و نوع تضمین فرآیند اجرای کار مبلغ: ۶۸۱,۱۲۸,۶۵۴ (ششصدوهشتادیک میلیون وصدوبیست وهشت هزار وششصدوپنجاه وچهار) ریال که به دو صورت ضمانتنامه بانکی و یا پرداخت نقدی (فیش واریزی) بحساب شبای شماره IR۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام خزانه داری کل از طریق دستور پرداخت ساتنا یا پایا با شناسه واریز ۳۲۰۰۳۹۷۶۲۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ قابل ارائه می باشد.

۸-آدرس و زمان تحویل اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع (الف) علاوه بر بارگزاری در سامانه، می بایستی بصورت فیزیکی و در پاکت دربسته و ممهور، حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۲/۲۵ به دبیرخانه کمیسیون معاملات مناقصه گزار در آدرس فوق الذکر تحویل و رسید دریافت شود.

ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید ضمن تماس با شماره تلفن ۰۷۶۳۳۶۷۸۳۱۱ به آدرس اینترنتی شرکت www.assc.ir و آدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets/mporg.ir نیز مراجعه فرمائید.

-شماره تماس پشتیبانی سامانه ۱۴۵۶ (تماس با دفتر ثبت نام در سامانه اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان بشماره ۳۲۲۲۵۳۴۴-۰۷۶

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان هرمزگان

شناسه: ۱۳۰۷۴۷۷

لوازم تحریر

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تایپ

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱