

مدیریت منابع آبی و رفع مشکلات آن نیاز به خرد جمعی و تعقل دارد

- مدیریت پایدار و همیشگی منابع آبی که در عین حال ضامن رفع مسایل و مشکلات در این زمینه باشد نیاز به تعقل و خرد جمعی دارد.



گفته‌می‌شود **شود** **میان** **۱۷** **کشوری** **که** **از** **حفاظت** **بر** **ح** **آن** **آبی** **رتبه‌های** **نخست** **جهان** **در** **ان** **اختیار** **دار** **ند**، **۱۲** **کشور** **در** **خاور** **میانه** **و** **شمال** **آفریقا** **واقع** **شده** **اند** **که** **همه** **کشور** **های** **خلیج** **فارس** **ر** **ان** **بر** **می** **گیرد**.

گروه اقتصادی – بحران آب

طی سال‌های اخیر که در پی تغییرات اقلیمی، اثرات منفی بیشتری را بجای گذاشته چاره جویی‌هایی عاجل و تأثیر گذار را می‌طلبد که بی‌شک تنها با گرامیداشت یک روز خاص یا یک مقطع از قبل تعیین شده نتیجه‌ای در خور به‌بار نخواهد آورد.

در عین حال مخاطرات محتمل برای امنیت آب شرب، کشاورزی، و صنعتی و غذایی و درک واقعیت‌های جاری درباره منابع آبی و مدیریت این

بخش‌ها نیز بدغدغه‌مندان حوزه آب را وامی‌دارد که هیچ تاخیر و تعللی برای برون رفت از مشکلات پیش رو را نپذیرند.

روزی ملی آب پاسخ مناسبی به این دغدغه‌هاست اما لزوماً نقش کارکردی همیشگی و برای همه زمان‌ها را نمی‌توان برای آن مرتب‌شد.

مدیریت پایدار و همیشگی منابع آبی که در عین حال ضامن رفع مسایل و مشکلات در این زمینه باشد نیاز به تعقل و خرد جمعی دارد.

پدل شده و این درحالی است که نه فقط در اقلیم‌های کم‌آب، بلکه مناطق و سرزمین‌های پرباب دنیا نیز چنین رویکردی را از مدت‌ها پیش جدی گرفته‌اند و در راستای تحقق تمام و کمال آن می‌کوشند.

در کشور ما دو موضوع کمبود آب و عدم رعایت الگوهای مصرف، شانه به شانه یکدیگر قد علم می‌کنند و مقولاتی جدا از هم نیستند.

فاصله گرفتن از این دو مشکل و نتیجه مثبت گرفتن از هر کدام دو سرفصل، به‌دیگری نیز مربوط می‌شود. پس نمی‌توان اصلاح الگوی مصرف آب را از موجودی ذخایر آبی جدا دانست.

برخی از صاحب‌نظران این حوزه معتقدند دلایل اصلی بحران آب در ایران تنوع آب و هوایی زیاد، توزیع نامناسب آب و اولویت دادن به توسعه اقتصادی است.

بنابراین نبود برنامه‌ریزی مناسب، مدیریت ضعیف، توسعه یافتگی ناهمگون، اعمال سیاست‌های پرخط در مورد تخصیص آب و همچنین قیمت‌گذاری نامناسب، فقدان توانایی کشاورزان در بهینه‌سازی آبیاری، مصرف مسرفانه صنایع و بسیاری از علت‌های دیگر دست به دست هم می‌دهند و گره بحران آب را کورتر می‌کنند.

صورت مساله کاملا مشخص است؛ ایران با مشکلات جدی آب در مقیاس محلی و ملی روبرو است.

در ایسن باره می‌توان افزایش نامتوازن تقاضا و نبود پاس‌خدهی به این نیاز در کنار کاهش منابع آبی را عواملی دانست برای پیچیده‌تر شدن این بحران و طبعاً بسرای خروج از چنین معضلی می‌بایست طی یک همت ملی، از همه ظرفیت‌ها استفاده کرد تا در سال‌های آینده با فاجعه‌یی

اقتصادی

آبی روبرو نشوم.

به‌طور مثال، یکی از ایسن سرفصل‌ها نادیده گرفتن الگوی صحیح مصرف در بخش خانگی است.

در شرایطی که طی سال‌های گذشته برنامه‌ریزی مدونی برای این موضوع طراحی نشده، یا به هر دلیلی سیاست‌های مدیریت آب موفق نبوده، نمی‌توان از مردم متوقع بود که در مصرف آب، صرفه‌جویی‌های لازم را به عمل بیاورند. براین اساس تصمیم‌سازی‌های عمدتاً نامشخص و نبود زیر ساخت‌های تأمین آب در بخش خانگی، تابعات منفی خود را بسیار می‌آورد، همانطور که تاکنون نیز ببار آورده است. همچنین مصرف فزاینده بخش خانگی بسه موازات آب در ایران تنوع آب و هوایی زیاد، کشاورزی، ما را به انواع مشکلات پیش رو نزدیک‌تر می‌کند.

این طیف وسیع در حالی زنگ خطر بی‌آبی را به صد در میاوردند که از آزمون و خطاهای پیشین خود در هر دو حوزه مدیریت و مصرف، درس آموخته مطلوبی حاصل نشده است.

به عیسارت دیگر تجربیات به دست آمده در راستای بهینه‌سازی مصرف آب، آنطور که باید به کار گرفته نشده است. هم‌اکنون به طور تقریبی، سهم مصرف آب در بخش کشاورزی نزدیک به ۹۰ در صد، شرب ۸ درصد و صنعت و معدن ۲ درصد است، در حالی که در مناطق توسعه یافته دنیا، این سهم‌ها به ترتیب ۳۰، ۱۱ و ۵۹ درصد است.

طبق آمارهای منتشر شده وضعیت بارش‌ها نیز در کشور ما ناهمگون است، به نحوی که یک درصد از مساحت ایران بارشی بیش از ۱ هزارمیلی متر دارد و میزان بارندگی در مناطقی همچون حوزه آبریز

سخنگوی گمرک:

با تغییر روش تخصیص ارز، حقوق گمر کی کاهش می‌یابد

گمرک، مسئول اخذ عوارض دولت در مبادی ورودی کشور است و اجرای این امر را در دستور کار قرار می دهد. راهکاری در دنبال می کنیم تا کالاها در گمرک دیو نشود و مشکلی در ترخیص به وجود نیاید. تازمانی که تشریفات اجرایی این قانون انجام نشود کما فی سابق بر اساس تعرفه های گذشته حقوق و عوارض دریافت می کنیم و از واردکننده تعهد می گیریم که اگر این قانون اجرایی شود، مابه التفاوت محاسبه نرخ عوارض و سود بازرگانی را پرداخت کند. با این روش سرعت ورود کالا به کشور را افزایش می دهیم. در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۵۰۱ میلیارد

این قانون شامل چه کالاهایی

می‌شود و برای جلوگیری از شوک قیمتی چه اقداماتی صورت می‌گیرد؟

قانون به صراحت گفته محاسبه نرخ عوارض و حقوق دولتی همه کالاها با ارزش ۳۳ هزار تومان باید باشد. ممکن است تبعاتی داشته باشد که برای جلوگیری از آن پیشنهاد شده نرخ حقوق گمرکی و سود محاسبات حقوق و عوارض دولتی با ارز قبل کالاها با این محاسبه جدید کم شود. مسئول مستقیم پیگیری این موضوع و کاهش تعرفه‌ها وزارت صمت است.

گمرک چه وظایفی در خصوص

اجرای این قانون دارد؟

گروه اقتصادی – سخنگوی گمرک

گفت: برای کاهش تبعات شوک قیمتی پس از تغییر ارز مبنای حقوق ورودی کالاها، نرخ حقوق گمرکی و سود بازرگانی کاهش می‌یابد.

روح‌الله لطیفی سخنگوی گمرک ایران در خصوص تغییر محاسبه نرخ حقوق گمرکی و سود بازرگانی کالاها از ارز ۴۲۰۰ تومانی به ۲۳ هزار تومان به سوالات زیر پاسخ داد:

قرار است چه اتفاقی در بحث

محاسبه حقوق گمرکی و سود

بازرگانی کالاها بیفتد؟

در دوره‌های مختلف که شوک‌های قیمتی در ارز داشتیم برای اینک تعرفه‌هایی که از حقوق ورودی می‌گیرند اثر زیادی بر قیمت نداشته باشد تعرفه‌ها را کاهش

می‌دانند.

در سال ۹۷ هم محاسبه حقوق و عوارض دولتی با ارز ۴۲۰۰ بوده هم خود کالا با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور می‌شد. در سال ۹۸ حدود ۲۵ گروه کالایی ارز ۴۲۰۰ می‌گرفتند و محاسبات حقوق و عوارض دولتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی بود. در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ کالاهایی که ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌گرفتند محدود شد. اما باز هم محاسبات حقوق و عوارض دولتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی انجام می‌شد.

در سال ۱۴۰۱ برای اینکه شفافیت در مبادلات تجاری اتفاق بیفتد طبق قانون بودجه مصوب در مجلس، تعرفه و عوارض دولتی هم باید با ارز نیمایی حساب شود تا جلوی سوء استفاده در تجارت خارجی گرفته شود.

معاون بنیاد مسکن:

اشتباه مسکن مهر را در نهضت ملی تکرار نمی‌کنیم

گروه اقتصادی – معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تاکید کرد: طرح نهضت ملی تقاضامحور است و اشتباهی که در بخشی از مسکن مهر شد که ابتدا ساخته می‌شد و بعد متقاضی شناسایی می‌شد اینجا انجام نمی‌شود.

حمیدرضا سهرابی با بیان اینکه سالانه برای ساخت ۲۰۰ هزار واحد در مناطق روستایی و ۲۰۰ هزار واحد در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت برنامه‌ریزی شده است، گفت: برای تسهیلات مسکن روستایی در بخش یارانه نرخ سود بانکی مشکلاتی وجود دارد و سازمان برنامه و بودجه هنوز قطعی نکرده است.

وی ادامه داد: بانک مرکزی ۱۸ درصد ابلاغ کرده و وقعه‌ای در کار مسکن روستایی ایجاد شده است و به رغم اینکه حدود ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار خانوار شناسایی شدند آماده کار هستند یا بخشی از کار را انجام دادند، متأسفانه این باعث یک وقفه‌ای در حوزه مسکن روستایی شده است.

به گفته معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، سازمان برنامه و بودجه متأسفانه هنوز روی این قضیه که تأمین یارانه بکند یا تضمین نامه ر ارائه نهد، هنوز نهایی نکرده و مقداری در این زمینه وقفه ایجاد شده است.

سهرابی افزود: در بخش شهری ۲۰۰ هزار واحد است که بر اساس متقاضیانی که وزارت راه و شهرسازی ما به عنوان قائم مقام و کارگزار وزارت راه و شهرسازی اعلام کند اقدام می‌کنیم و در هر قطعه‌ای که به ما زمین دادند و متقاضی معرفی کردند ما کار را شروع کردیم و از ۲۰۰ هزار واحد حدود ۸۲ هزار واحد تعریف شده است و ۶۰ هزار نفر متقاضی مؤثر به ما معرفی کردند.

وی با بیان اینکه طرح نهضت ملی تقاضامحور است، اظهار داشت: آن اشتباهی که در بخشی از مسکن مهر شد که ساخته می‌شد و بعد متقاضی شناسایی می‌شد، اینجا انجام نمی‌شود، به همین خاطر ما به همین میزان ۶۰ هزار نفری که متقاضی مؤثری که مخاطب ما هستند.

به گفته معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، طرح‌ها را خوشبختانه شروع کردیم و در مراحل مختلف پیشرفت است و فکر می‌کنم تا پایان خرداد ماه ما بتوانیم اولین مراحل این طرح‌ها را به بهره برداری برسانیم. سهرابی با بیان اینکه در بحث مسکن روستایی اگر یارانه سود تسهیلات تأمین نشود متأسفانه نمی‌توانیم هیچ پولی بدهیم، تصریح کرد: در بحث شهری هم کاملاً منوط به این است که اراضی لازم در اختیار بنیاد مسکن قرار بگیرد و متقاضیان مؤثر معرفی شوند.

وی اضافه کرد: در حوزه روستایی هم یقین داریم به محض اینکه تسهیلات با یارانه مورد نظر تأمین بشود، چون همه متقاضیان پای کار هستند و همه آماده‌اند و منتظر این یارانه هستند که بتوانند ۵ درصدی قرار ببندند کارها آغاز می‌شود.

قیمت عرضه کارخانه با بازار، فاصله معناداری پیدا می‌کند.

وی با بیان این‌که افزایش عرضه یکی از راهکارهای مؤثر برای کاهش قیمت خودرو است، تصریح کرد: محاسباتی انجام شد تا نشان دهد چقدر خودرو باید عرضه نشود تا نیاز به انجام قرعه‌کشی نباشد. و بر اساس نتایج آن محاسبات، برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شد.

معاون وزیر صمت ادامه داد: این محاسبات نشان داد که اگر یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو به

گروه اقتصادی – معاون صنایع

حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص برنامه‌های وزیر صمت برای صنعت خودرو گفت: وزیر صمت به‌درستی حذب‌تدریجی قرعه‌کشی در سال ۱۴۰۱ را مطرح کرده‌اند و در ماه‌های آینده متناسب با افزایش عرضه خودروهای مختلف، پاسخ مناسبی به تقاضای بازار داده می‌شود.

مونوچهر منطقی افزود: وقتی برای تقاضا عرضه کمی وجود دارد، به‌طور طبیعی قیمت بالا می‌رود و

بازار ایران عرضه شود به قرعه کشی نیازی نخواهد بود، پس تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو برای ائصال هدفگذاری شده است تا عرضه و تقاضا به هم نزدیک شود. منطقی در ادامه یادآور شد: با این افزایش عرضه، هر چقدر جلوتر برویم تعداد خودروهای بیشتری

شرق کشور در حدود ۱۴۸ میلیارد است. به‌طور کلی آب در سه بخش کشاورزی، شرب و صنعت مصرف می‌شود. گفته می‌شود از میان ۱۷ کشوری که از لحاظ بحران آبی رتبه‌های نخست جهان را در اختیار دارند، ۱۲ کشور در خاورمیانه و شمال آفریقا واقع شده‌اند که همه کشورهای خلیج فارس را در بر می‌گیرد.

از سویی دیگر باید بپذیریم که ایران و کشورهای غربی همسایه برای مقابله با این چالش می‌بایست از همه تجربه‌های یکدیگر استفاده کنند تا در زمینه بهبود امنیت آب و کاهش آسیب‌به‌اکولوژی خلیج فارس توفیقی خاص حاصل کنند. یعنی رفع مشکل آب در جزیره‌های سیاست خارجی به برنامه‌ریزی و مدیریت داخل مرزی نمی‌شود. یکی از راه‌حل‌های برون رفت از چنین شرایطی، شیرین‌سازی آب خلیج فارس است تا استان‌ها و شهرهایی که تنش آبی لابلای دارند، با ایسن رویکرد، دست‌کم در بخش کشاورزی و صنعت، از تا امنی آبی در امان بمانند.

در عین حال حداقل با این رفتار و سیاست کلی، استفاده از آب شیرین به حفظ منابع آب زیرزمینی آرزشمند کمک می‌کند و می‌تواند برای مصارف جوامع روستایی محلی ذخیره شود و از مهاجرت بیشتر جمعیت روستایی به شهرها پیشگیری کند.

یکی از مشکلات تاسف‌باری که بدلیل تنش آبی بوجود آمده، مناقشاتی است که در جوامع روستایی و جمعیت‌های بومی رویارویی با نهادهای مجری قانون را رقم می‌زند و کام افراد را تلخ‌تر از پیش می‌کند. این چالش در حالی رخ می‌دهد که متوجه می‌شویم اختلافاتی از این دست تنها به دلیل گرایش‌های سیاسی بین

جناح‌ها بوجود آمده است.

پس طبیعی است گمان بریم رویدادهایی همچون روز ملی آب می‌تواند یک هم‌صدایی و اجماع مطلوب کرده و فرد به‌فرد از آحاد جامعه را به سوی رفع بحران رهنمون کند و این اشتیاق را بوجود بیاورد که همصد شدن افراد و گروه‌ها و نهادهای سیاست‌گذار را هر می‌بسیار قوی تلقی کنیم.

برای حل مشکلات حوزه آب باید به اصل مشارکت اجتماعی توجه شود؛ این مقوله پایه و موتور محرکه تشکیل‌دهنده سرمایه‌های اجتماعی است. پیش از این بارها گفته شده بود که توانایی ایران برای مقابله با بحران آب، در چالش‌های سیاست خارجی این کشور نیز در ارتباط است. در شرایطی که شاهدیم بحران آب در ایران، تنها به دلیل خشکسالی‌های مداوم چند سال اخیر نیست و مسائلی مانند تحریم شدن ایران از سوی قدرت‌های سلطه‌طلب خارجی نیز آن را برجسته‌تر کرده، درخواهیم یافت که ما باید در بخش ارتباط سیاسی نیز تحولاتی مطلوب را عملیاتی سازیم. بی‌تردید اعمال تحریم‌های شدید از سوی امریکا، آنگهم هم‌زمان با ضعف‌های مدیریتی داخلی، به آتش بحران آب دامن می‌زند و در نهایت گرهی به‌گه‌های دیگر اقتصادی ما اضافه می‌کنند.

حل مسائل فعلی آب بدون نگاه چند بعدی و بدون ایجاد هماهنگی کلی و مداخله مناسصر و ارگان‌های ذی‌نفع غیر ممکن می‌شود و درست در چنین شرایطی به این موضوع پی می‌برسیم که روز ملسی آب می‌تواند محلی همیشگی بسرای خروج از بحران آبی شود. در حقیقت باید به شکلی جدی در نظر آورد که همه

حل می‌شود.

کتاب تعرفه چند روز دیگر به دست تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌رسد و این تاخیر مشکلی برای واردکنندگان ایجاد می‌کند، چه اقدامی برای آن خواهد شد؟

قانون بودجه این طور نیست که واردکنندگان اطلاع‌ای از آن نداشته باشند و حرکت افزایش قیمت در بازار شروع شده است.

وقتی قانون بودجه در مجلس تصویب می‌شود نیاز است بررسی شود. هر زمان مصوبه هیات وزیران تصویب شود چه در کتاب تعرفه چاپ نشود چه نشود، لازم الاجراست.

اگر این امر در هیات وزیران تصویب شود نهایتاً تا نیمه اردیبهشت تعرفه‌های جدید ابلاغ می‌شود.

منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت؛

قرعه‌کشی خرید خودرو در ماه‌های آینده به مرور حذف خواهد شد

از شمول قرعه‌کشی حذف خواهند شد و پیش‌بینی می‌شود که حتی برخی خودروها نیز به‌صورت فروش اقساطی عرضه شوند و اکنون نیز برخی خودروسازان خودروهای خود را به‌صورت نقد و اقساط ارائه می‌دهند. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت

معافیت مالیاتی گواهی سپرده کالایی، مشمول همه محصولات در بورس کالا شد

گرفته می‌شود و خریدار و فروشنده با مالیات ارزش افزوده سرر و کار تاکنون مشکل کار این بود که

اعتبار مالیاتی که بر روی کالا وجود داشت را نمی‌توانستیم به نفر آخر که کالا را انبار خارج می‌کند منتقل کنیم؛ که با این مصوبه این امکان فراهم شده است.

اعتبار مالیاتی، مالیات ارزش افزوده‌ای است که بابت خرید کالا یا مواد اولیه پرداخت می‌شود که مجلس شورای اسلامی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ معافیت مالیاتی گواهی سپرده کالایی را مشخص و شفاف کرد.

۱۳۸۹، گازرسانی به شهرک صنعتی قرچک، احیا و راه‌اندازی طرح شرکت شه‌دفتد واقع در شهرک صنعتی عباس آباد و رفع مشکل تأمین آب شهرک صنعتی عباس آباد بوده است همچنین به‌گفته‌سپرست سازمان صمت استان تهران، سال گذشته ۱۷۷ پروانه بهره برداری از طرح‌های نیمه تمام با حجم سرمایه‌گذاری ۴۷۲۰ میلیارد تومان و اشتغالزایی ۳۲۸۰ نفر در استان صادر شده است.

حوزه‌امور بانکی ۸۸۱ مصوبه، تأمین اجتماعی ۵۶ مصوبه، امور مالیاتی و امور زیربنایی و زیرساختی ۵۳ مصوبه، محیط زیست ۴۶ مصوبه و سایر ۹۶ مصوبه بوده است. به‌گفته‌ی مهمترین مصوبات کارگروه تسهیل در سال گذشته مربوط به صدور پروانه بهره برداری واحدهای فعال دارای مجوز پروانه کسب با قدمت قبل از سال

شرایط جدید پرداخت تسهیلات به صنایع

تسهیلات سرمایه در گردش می‌توانند برگراری ۳۷۷ جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید مربوط به استان تهران و شهرت‌ن‌های تابعه، مسائل و مشکلات ۱۱۷۹ واحد تولیدی، طرح صنعتی و خدمات مرتبط با واحدهای تولیدی رسیدگی و ۱۶۵ مصوبه صادر شد. مصوبات بررسی مسائل و مشکلات واحدهای تولیدی در



Hany_tahrir 0902 299 2099

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

پرینت

فتوکپی

منگنه

های

لوازم تحریر