

آمادگی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای راه‌اندازی خط عسلویه-کیش

■ **نائب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از آمادگی این ناوگان برای راه‌اندازی خط کشتیرانی عسلویه- کیش خبر داد.**

گروه اقتصادی – «محمدرضا مدرس خیابانی»، در دیدار با مدیرعامل منطقه ویژه پارس جنوبی، گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آماده تعامل و همکاری با منطقه ویژه پارس جنوبی جهت راه‌اندازی خط کشتیرانی عسلویه-کیش است تا گروه **اقتصادی** – «محمدرضا مدرس خیابانی»، در دیدار با مدیرعامل منطقه ویژه پارس جنوبی، گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آماده تعامل و همکاری با منطقه ویژه پارس جنوبی جهت راه‌اندازی خط کشتیرانی عسلویه-کیش است تا از این طریق، راه‌اندازی خط مسافری جزیره کیش روزانه تا ۱۰۰ پرواز از طرف ایران و ۱۰۰ پرواز از طرف قطر وجود دارد. محمدی بخش یادآور شد: همچنین علاوه بر هواپیماهای مسافری ایران قابلیت یک‌گویی ۱۱ پرونده‌هواپیمای پهن‌پیکر برای حمل و جابجایی انواع بار از مبدأ ایران و تمام نقاط جهان به کشور قطر را دارد و انتظار می رود در نشست های مشترک با طرف های قطری این موارد پیشنهاد و به تصویب برسد. وی اضافه کرد: بصرای بهره‌گیری از فرصت های جام جهانی اسکان جذب حداکتری گردشگران علاقه مند تماشای مسابقه های گوناگون جهانی کشورهای

گروه اقتصادی – رییس سازمان هواپیمایی کشور گفت: امکان توسعه ظرفیت پروازی ایران-قطر با عاملیت ایرلاین های ۲ کشور روزانه تا ۲۰۰ پرواز وجود دارد. محمد محمدی بخش در نشست بررسی توانمندنیدها و برنامه ریزی های ایران برای پشتیبانی از جام جهانی اظهار داشت: هم اکنون روزانه ۷۲ پرواز شامل ۳۶ پرواز از سوی ایران و ۳۶ پرواز از سوی قطر برقرار است که در صدد همسپم این ظرفیت را با همکاری مشترک با دولت قطر افزایش دهیم. وی افزود: هم اکنون ظرفیت توسعه این پروازها از مبدأ فرودگاه های بین المللی موجود در استان های هرمزگان، تهران،

پرواز

مورد نیاز شناورهای خود در مناطق جنوبی کشور را تأمین کنیم.

مدرس خیابانی گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سالانه خریدار سوخت تولیدی شرکت‌های داخلی است و به این جهت بخش عمده‌ای از نیاز خود را از داخل کشور تأمین می‌نماید.

اسدی، مدیرعامل منطقه ویژه پارس جنوبی با اشنلاره به حضور پررنگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در منطقه عسلویه خواستار برقراری ارتباط مستقیم با تمامی شرکت‌های پتروشیمی فعال در منطقه به جهت حمل بار صادراتی آن‌ها به سمت کشورهای مقصد شد.

وی در پاسخ به پیشنهاد مطرح شده از سوی مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر برقراری خط مسافری در عسلویه،

رییس سازمان هواپیمایی کشور:

امکان توسعه ظرفیت پروازی مسیر ایران – قطر روزانه تا ۲۰۰ پرواز وجود دارد

مختلف از جمله عراق، افغانستان، روسیه و تاجیکستان در ایران وجود دارد. روزهای یکشنبه و دوشنبه ۲۱ و ۲۲ فروردین ماه‌رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و جاسم بن سیف السلیطی وزیر حمل و نقل و ارتباطات دولت قطر با حضور در جزیره کیش دیدارهای دو جانبه باهم خواهند داشت. این سفر در پی دستور ویژه‌بت‌الله‌رئیس‌رییس‌جمهورشورمان برای بهره‌گیری از ظرفیت گردشگری جام جهانی قطر و همچنین پیگیری دیدار وزیرراه و شهر سازی کشورمان با وزیر حمل و نقل و ارتباطات دولت قطر در جریان سفر آیت‌الله ریسی به کشور قطر برنامه ریزی شده است.

جاسم بن سیف السلیطی وزیر حمل و نقل و ارتباطات دولت قطر ظهر یکشنبه – ۲۱ فروردین – وارد جزیره کیش می شود. آبان ماه امسال قطر میزبان مسابقات

آمادگی جهت چارتر شناورهای اختصاص شده به این مسیر را اعلام کرد.

اسدی برقراری خط کشتیرانی میان کیش – عسلویه را بسیار مهم تلقی و تصریح کرد: این کار به نفع مدیران، پرسنل، خانواده‌های آن‌ها و تمامی فعالان مستقر در این منطقه است؛ ضمن اینکه جام جهانی قطر نیز فرصت بی نظیری است که بتوان از این خط به بهترین شکل بهره‌برداری نمود.

وی افزود: آنگونه که در اخبار اعلام می شود، ظرفیت تمامی پروازها به سمت قطر تکمیل بوده و قیمت پرواز نیز بسیار بالا است، بنابراین اگر امکان تردد با کشتی فراهم شود، به طور قطع ضمن استقبال، فرصت مناسبی برای کسب درآمد و ایجاد رضایت‌مندی مشتریان است.

این وزرا در خصوص پشتیبانی ایران از برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ قطر از جمله راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی بین بنادر کشور و توافق برای استفاده بیشتر خطوط هوایی تجاری قطر از آسمان ایران دیدار، گفت و گو خواهند داشت و تفاهنامه هایی نیز امضا خواهند کرد. بازدید از برخی جاذبه های گردشگری و زیرساخت های حمل و نقل کیش از دیگر برنامه های این وزرا از سفر به جزیره کیش است.

جاسم بن سیف السلیطی وزیر حمل و نقل و ارتباطات دولت قطر ظهر یکشنبه – ۲۱ فروردین – وارد جزیره کیش می شود. آبان ماه امسال قطر میزبان مسابقات

یک بند در دسر ساز و کشمکش دو صندوق!

ملی‌پیش‌نویس قرارداد را تنظیم کرد

و آن را به صورت رسمی در اختیار صندوق تثبیت قرار داد. صندوق تثبیت نیز پس از بررسی های مختلف از منظر حقوقی، پیشنهادات خود را به صورت رسمی در خصوص پیش‌نویس قرارداد به صندوق توسعه ملی اعلام کرد.

او تأکید کرد: صندوق توسعه ملی بخشی از این پیشنهادات ارسال‌ی را در نسخه دوم پیش‌نویس قرارداد اعمال کرد و آن را مجدداً به طور رسمی برای صندوق توسعه ملی اعلام کرد. قرارداد از سوی صندوق تثبیت نهایی نشاند. طبق مصوبات دولت و اعضا هیئت‌اندام صندوق توسعه ملی، قرار بود مبلغی معادل ریالی ۵۱۰ میلیارد دلار در صندوق تثبیت بازار سرمایه در نظر گرفته شود، که تا کنون فقط بخشی از آن به مبلغ ۲ هزار و ۶۸۴ میلیارد ریال افزایش شده است.

قراردادی که قرار بود دو جانبه باشد با حضور شخص ثالث یعنی سازمان مالیاتی سه مسئله در حالی که در اساننامه صندوق

معاون وزیر کار عنوان کرد:

تمرکز شرکتهای ثروتمند جهان بر فناوری‌های دانش بنیان

(رویکردهای نوین هیبریدی آموزشی های مهارتی و کارآفرینی) و مغز افزایی (منابع انسانی توانمند در حوزه‌های کوچینگ، منتورینگ و مربیان و کارشناسان فنی و مهندسی) برعهده دارد که با هم افزایش سایر نهادهای تاثیر گذار در اکوسیستم کارآفرینی و مهارت، تحقق شعار "تولید، دانش بنیان در حال حاضر سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور با عزم جدی، مسئولیت مهم مهارت آموزی افراد را با استفاده از ظرفیت‌های سخت افزاری (بهره‌گیری از ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای)، ظرفیت‌های نرم افزاری

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران اعلام کرد:

اقساط ۴ میلیون تومانی نهضت ملی مسکن در مدت زمان ۲۰ ساله

هزینه و زمین قیمت تمام شده مسکن را به حداقل برساند. در این راستا سازندگان مجتهد درخواست داریم با صنعتی سازی و از استفاده از تکنولوژی و فناوری‌های نوین ضمن ارتقای کیفیت و سرعت ساخت پروژه‌ها در این زمینه به ما کمک کنند.

اجرای این طرح قطعاً هیچ سازنده‌ای نباید متضرر شود گفت: در برخی از نقاط کشور به دلیل بعد تأمین مصالح نیاز به ضراب جبرانی دارد که این موضوع در شورای برنامه‌ریزی استان‌ها اختیار داده شده که ضریب جبرانی برای بحث مسافت در راستای تأمین مصالح راداشته باشند.

سازی در ابعاد زیربنایی و روبنایی دارند که کمی حائز ملاحظه خواهد بود. به گفته وی هدف ما در اجرای این طرح صرفاً مسکن سازی نبوده و نیازهای‌ساکتین در ابعاد گوناگون مد نظر ما خواهد بود و قطعاً نادیده گرفتن این مسئله در طرح‌های پیشین باعث بروز مشکلات متعددی در این حوزه بوده است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در ادامه سخنان خود تأکید کرد: تکلیف دولت در زمینه تولید مسکن و حمایت از اqtشار کم درآمد آن است تا با برنامه‌ریزی های انجام شده ظرفیت تأمین مسکن برای دهک‌های مختلف را فراهم کرده و با مدیریت

نهایی پیامک‌های افتتاح حساب و واریز وجه اولیه برای آنها ارسال شده است؛ نکته مهم آن است که اگر متقاضیان پس از ارسال سه دوره پیامک تا یک ماه و نیم اقدام به افتتاح حساب و واریز وجه نکنند از سامانه حذف خواهند شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه میزان واریزی وجه اولیه متقاضیان در طرح نهضت ملی مسکن را ۴۰ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: عملیات اجرایی پروژه‌ها پس از واریز این وجه و کمک تسهیلات در نظر گرفته شده (در تهران ۴۵۰ میلیون تومان، در کلان شهرهای اطراف تهران و کلانشهرها های اصلی و مادر ۴۰۰ میلیون تومان و مراکز استان‌ها ۳۵۰ میلیون تومان) آغاز

اقتصادی



بسیاری را در پی داشت. این چالش‌ها درمورد زمان، نحوه و نوع ارز بود که این دو صندوق بر سر این مسائل کج‌و‌کج و مرزبایکدیگر کنار آمدند اما سال جدید یک چالش جدید راهم به همراه داشت. در این راستا دو توافق نامه مشترک امضا کردند که صندوق توسعه ملی مبالغ مورد نظر را واریز نکرده است، پس از آن صندوق توسعه ملی اعلام کرد که بررسی‌ها قرار داد را امضا نکرده‌اند و بررسی‌ها نیز در جواب اعلام کردند که اگر قرارداد منصفانه باشد، امضا خواهیم کرد.

رئیس‌جمهور و وزیر
سرآغاز ماجرای تزریق یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق توسعه و تثبیت بازار سرمایه برای حمایت از این بازار سال ۱۳۹۹ بود که از همسان زمان نیز چالش‌های

زعفران ایرانی از بازارهای جهانی جامانده!

گروه اقتصادی – با وجود سه هزار سال قدمت تولید زعفران و سهم ۸۰ درصدی در دنیا، آخرین آمارها سهم ایران در بازار جهانی این محصول را ۸ درصد گزارش کرده است.

۹۲ تا ۹۵ درصد زعفران دنیا در ایران تولید می‌شود در حالی که به سبب بی‌توجهی به سیاست استفاده از فرآورش زعفران و صادرات محصولات فرآورده این محصول تنها ۵ درصد از بازار جهانی در دست ایران است. آقای غلامرضا میری نائب رئیس شورای ملی زعفران گفت: با توجه به آنکه ۹۲ تا ۹۳ درصد تولید زعفران را عهده دار هستیم؛ بنابراین مدیرتد زعفران در بازارهای جهانی مستلزم سرمایه‌گذاری جدید و ثبات اقتصادی است. به گفته او، با وجود هزینه‌کار تحقیقاتی سرمایه‌گذاران حاضر به پذیرفتن ریسک آن نیستند که براین اساس در شرایط ثبات اقتصادی باید به سمت و سوی صنایع تبدیلی رفت. نائب رئیس شورای ملی زعفران گفت: در شرایط کنونی ارز آوری حاصل از صادرات ۳۲۰ میلیون دلار است، درحالی‌که با صادرات فرآورده حاصل از زعفران ارز آوری افزایش خواهد یافت. آقای علی حسینی عضو شورای ملی زعفران گفت: هم اکنون در سیاست واردات زعفران ایران به چین، بزرگترین تولیدکننده در تعیین سیاست‌ها نقشی ندارد. حسینی می‌گوید: با وجود نبود استراتژی و استاندارد واحد برای زعفران همچنان سرگرم سیاست خام‌فروشی هستیم و تنها شعار بزرگترین تولیدکننده را می‌دهیم. گرچه بی‌توجهی به شناسنامه دار کردن زعفران ششاه کلید نیست، اما یکی از راه‌های توسعه صادرات است که متأسفانه اجرای آن از ۱۰ سال گذشته تاکنون مغفول مانده است. به گفته حسینی، بیش از ۷۵ درصد زعفران کارکن کمتر از یک

هکتار زعفران کاری دارند که با استراتژی مناسب می‌توان به خام‌فروشی و تجارت پایان داد. آقای قاسم پیشه‌ور رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی گفت: علی‌رغم آنکه در تولید محصولات کشاورزی شرایط مساعدی داریم، اما در بحث فرآوری و تجارت ضعیف هستیم. به گفته او، با توجه به مشکلات فرآوری محصولات استراتژیکی همچون زعفران ناشی از کمبود صنایع تبدیلی نیاز است که تشکل‌های صغنی وارد مدار شوند و کارهای بسته‌بندی را انجام دهند تا صادرات به صورت خام و فله انجام نشود. پیشه‌ور می‌گوید: با وجود فقدان تشکل‌های بازرگانی، کشاورزان برای دستیابی سریع الوصول به نقدینگی ناشی از هزینه‌های بالای تولید و بدهی‌های معوق چاره‌ای جز خام‌فروشی ندارند. رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی گفت: با واگذاری قانون انتزاع می‌توان انتظار داشت که بازرگانی در واردات و صادرات دیده شود چرا که برای حل مسائل تولید و افزایش ارزآوری توجه به این موضوع باید در دستورکار قرار گیرد.

اقتصاد کیش



کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سالانه خریدار سوخت تولیدی شرکت‌های داخلی است و به این جهت بخش عمده‌ای از نیاز خود را داخل کشور تأمین می‌نماید.

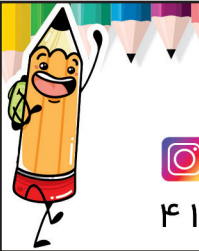
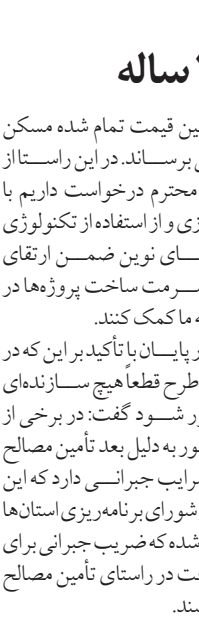


مختلف مسافری و باری با اسکله با ظرفیت پذیرش شناورهای ۱۲ هزار تنی است. فاصله جزیره کیش تا قطر ۳۷۰ کیلومتر است که مدت زمان مسافرت از این جزیره به دوحه با هواپیمای حدود ۴۰ دقیقه و با کشتی پنج تا

تثبیت، شورای هماهنگی اقتصادی دولت و ماده ۲۸ قانون رفع موانع تولید هیچ‌گونه‌اسمی‌از این سازمان به‌عنوان تأمین‌کننده منبع مالی مستقیم برای صندوق توسعه تثبیت درخ‌شده است. اکنون مفاد قرارداد از سوی صندوق توسعه ملی به‌نحوه تنظیم شده که اگر صندوق توسعه ملی می‌شود زیرا صندوق توسعه ملی پرداخت ۵۲۰ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از مبلغ ۵۱۰ میلیارد دلار مانوط به دریافت این بدهی کرده است. اینکه صندوق توسعه ملی به چه نحوی و از چه محلی می‌خواهد در صندوق تثبیت سپرده‌گذاری کند یک موضوع کاملاً درون‌سازمانی است و صندوق تثبیت در چنین جایگاهی نیست که قراردادی را امضا کند که پرداخت بخشی از بودت صندوق توسعه ملی به صندوق توسعه سازمان مالیاتی به صندوق توسعه ملی می‌شود. از آنجایی که صندوق سازمان بورس در جریان پرداخت مبلغ مورد نظر از محل بدهی‌های سازمان امور مالیاتی بوده است، بررسی‌ها می‌تواند تا این بند هستند و رسماً اعلام کرده‌اند تا این بند اصلاح نشود، قرارداد را امضا نخواهیم کرد.



اطلاعات، فناوری‌های نانو و تولید مواد غذایی و کشاورزی فعالیت‌ها و دستاوردهای خوبی از خود نشان بدهند؛ از این رو انتظار می‌رود با توجه به نامگذاری شعار سال از پتانسیل‌های این مجموعه‌ها در تولید و اشتغال بیش از پیش استفاده شود و اشتغالزایی و تولیدمبنتی بر مهارت و دانش روز در واحدها گسترش یابد.



Hany_tahrir 0902 299 2099

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای فتوکپی

منگه پرنیت تایپ



لوازم تحریر