

گروه اقتصادی – عدم پیش بینی پذیری بودن موضوعی است که ناشی از ناهماهنگی متولیان و اخذ تصمیمات یک شبه بوده و به قدری در اقتصاد ایران عمق پیدا کرده که حالا تبدیل به یک رسم و سنت بین سیاستمداران شده است و بسیار عادی به نظر می‌رسد؛ در همین رابطه باید به وضعیت اسفناک آزادسازی یا ممنوعیت واردات خودرو اشاره کرد.

پیشینه ممنوعیت واردات خودرو به سال ۹۷بر می‌گردد؛ زمانی که آمریکا از برجام خارج شد و شورای هماهنگی سران قوا به منظور صرفه‌جویی ارزی، واردات فهرستی از اقلام مختلف را ممنوع اعلام کرد که خودرو نیز در همین فهرست قرار داشت. عمر مصوبه سران قوا ۴ساله بوده و در خرداد امسال به پایان می‌رسد. در این بین با توجه به آشفته بازار خودرو و عدم پاسخ دهی مناسب به تقاضاهای موجود که طبق گفته وزیر صمت ۱٫۵ میلیون دستگاه

در سال است، مجلس به موضوع آزادسازی واردات خودرو ورود کرد. در همین راستا طرح ساماندهی صنعت خودرو نخستین بار در خردادماه ۱۳۸۸ و در مجلس دهم به تصویب رسید. شورای نگهبان این طرح را در خردادماه ۱۳۹۹ به دلیل مغایرت با بندهای «۸» و «۹» سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و نیز بند «۷» سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی، با اصل صد و دهم رد کرد.

در ادامه اما مجلسی‌ها اصرار بر آزادسازی واردات داشته و پس از گروه اقتصادی – سرپرست شرکت فرودگاه‌های کشور از انجام بیش از ۱۹ هزار پرواز در فرودگاه‌های سراسر کشور از روز ۱۲۵اسفند ۱۴۰۰ تا ۱۵ فروردین سال جاری خبر داد. «حمیدرضا سیدی» با اشاره به افزایش سفرهای هوایی پس از دو سال سخت کرونایی، بیان کرد: فرودگاه بین‌المللی مهرآباد با اعزام و پذیرش بیش از ۷۲۸ هزار مسافر در طول سفرهای نوروزی پرتراфик فرودگاه کشور در ایام نوروز لقب گرفت. سرپرست شرکت فرودگاه‌ها

گروه اقتصادی – سرپرست شرکت فرودگاه‌های کشور از انجام بیش از ۱۹ هزار پرواز در فرودگاه‌های سراسر کشور از روز ۱۲۵اسفند ۱۴۰۰ تا ۱۵ فروردین سال جاری خبر داد.

«حمیدرضا سیدی» با اشاره به افزایش سفرهای هوایی پس از دو سال سخت کرونایی، بیان کرد: فرودگاه بین‌المللی مهرآباد با اعزام و پذیرش بیش از ۷۲۸ هزار مسافر در طول سفرهای نوروزی پرتراфик فرودگاه کشور در ایام نوروز لقب گرفت. سرپرست شرکت فرودگاه‌ها

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

آغاز عملیات اجرایی ۱۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن تا آخر فروردین

گروه اقتصادی – معاون وزیر راه و شهرسازی در نخستین جلسه قرارگاه جهادی نهضت ملی مسکن از آغاز عملیات اجرایی یکصد هزار واحد مسکونی این طرح در شهرهای جدید تا پایان فروردین ماه خبر داد.

نخستین جلسه قرارگاه جهادی نهضت ملی مسکن با حضور «علیرضا جعفری» معاون وزیر و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، اعضای هیئت مدیره، مدیران عامل شرکت‌های تابعه و سایر مدیران و مسئولان ذی‌ربط در حوزه ستادی به صورت ویدئوکنفرانس باهدف بررسی آخرین وضعیت مراحل اجرایی پروژه‌های این نهضت در سطح شهرهای جدید برگزار شد.

جعفری در این نشست با تأکید بر اینکه نظیر این جلسه باید به صورت مرتب در تمامی شهرها برگزار و موضوعات برای تحقق طرح نهضت ملی مسکن از این طریق پیگیری شود گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته ۶۰۸ هزار واحد در طرح نهضت ملی برای شهرهای جدید در نظر گرفته شده است که همراه با ۱۰۰ هزار واحد طرح اقدام ملی مسکن حدوداً ۷۰۰ هزار واحد در زمره تعهدات ما قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: در این مسیر مراحل گوناگونی اعم از شناسایی زمین، کابری و وضعیت شهرسازی، انتخاب پیمانکار، اجرای عملیات عمرانی، مدیریت مقاضیان، ثبت نام، پالایش و اتصال آنها به پروژه و بانک وجود دارد که تمامی شهرها باید با دقت نظر و حساسیت بالا، آنها را زیر نظر قرار گاه جهادی نهضت ملی مسکن انجام و مورد پیگیری قرار دهند.

معاون وزیر راه و شهرسازی از آغاز عملیات اجرایی یکصد هزار واحد مسکونی طرح نهضت ملی در شهرهای جدید تا پایان فروردین خبر داد و اظهار داشت: امروز علاوه بر بررسی عملکرد قرارگاه مذکور باید مقدمات اجرایی این موضوع را نیز در تمامی شهرهای دارای پروژه بررسی و برنامه ریزی لازم را انجام دهیم.

جعفری با تأکید براینکه از این پس هر سه ماه یکبار باید عملیات اجرایی همین تعداد واحد مسکونی تا اتمام تعهدات به ترتیب در شهرها آغاز و اجرایی شوند، اظهار داشت: این در حالی هست که از تعهد ذکر شده ۲۰۰ هزار واحد متعلق به شهرها و شهرک‌هایی است که از این پس، به زمره فعالیت‌های شهرهای جدید کشور اضافه خواهند شد.

وی افزود: تمامی شهرها موظف هستند پروانه‌های ساخت‌وساز برای واحدهای نام برده را با تعامل شهرداری‌ها، همکاری استانداری و ادارات کل راه و شهرسازی در استان‌های کشور اخذ و مراحل اجرا و تحویل واحدها را تسریع بخشند.

به گفته مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با توجه به دستور رئیس‌جمهور در بازدید از شهر جدید پردیس در ایام نوروز سال جاری، ۳۳ هزار واحد مسکن مهر باقی مانده در سطح شهرهای جدید کشور باید تا پایان سال ۱۴۰۱ تمام و همه تعیین تکلیف شوند که این امر به جد در دستور کار فعلی شرکت عمران قرار گرفته است.



اظهارات ضد و نقیض تمامی ندارد

سایه ناهماهنگی بر سر واردات خودرو

■ **پیشینه ممنوعیت واردات خودرو به سال ۹۷ و مصوبه سران قوا بر می‌گردد و در صورت عدم تمدید از سوی این شورا، دیگر قانون با مصوبه‌ای برای ممنوع بودن واردات خودرو وجود نخواهد داشت.**

این رابطه گفته است که «بر اساس برخی ایراداتی که مجمع تشخیص مصلحت نظام گرفته بود، عبارتی که در آن اشاره مستقیم به تعداد واردات خودروهای سواری می‌شد از قانون حذف شده اما حذف تعداد به معنی ممناعت از واردات خودرو نیست و این رابطه گفته است که «بر اساس برخی ایراداتی که مجمع تشخیص مصلحت نظام گرفته بود، عبارتی که در آن اشاره مستقیم به تعداد واردات خودرویی سیاست‌گذاری کند.» با این حال حمیدرضا حاجی بابایی رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ در اظهارنظری

بر اساس بند «ک» تبصره ۷قانون بودجه سال جاری دولت از ابتدای سال می‌تواند برای واردات هر نوع خودرویی سیاست‌گذاری کند.»

با این حال حمیدرضا حاجی بابایی رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ در اظهارنظری

به سال گذشته شاهد کاهش ۳ درصدی در این بخش بودیم. به گفته سیدی در سال گذشته بیش از ۲۰ هزار پرواز در فرودگاه‌های سراسر کشور صورت گرفت که به دلیل شرایط کرونایی و رعایت حداکثری پروتکل‌های بهداشتی از تمام ظرفیت هواپیماها برای جابجایی مسافر استفاده نشد و به همین دلیل با وجود رشد ۴۶ درصدی مسافران تغییر محسوسی

اقتصادی



اظهارات ضد و نقیض تمامی ندارد

سایه ناهماهنگی بر سر واردات خودرو

■ **پیشینه ممنوعیت واردات خودرو به سال ۹۷ و مصوبه سران قوا بر می‌گردد و در صورت عدم تمدید از سوی این شورا، دیگر قانون با مصوبه‌ای برای ممنوع بودن واردات خودرو وجود نخواهد داشت.**

این رابطه گفته است که «بر اساس برخی ایراداتی که مجمع تشخیص مصلحت نظام گرفته بود، عبارتی که در آن اشاره مستقیم به تعداد واردات خودرویی سیاست‌گذاری کند.» با این حال حمیدرضا حاجی بابایی رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ در اظهارنظری

بر اساس بند «ک» تبصره ۷قانون بودجه سال جاری دولت از ابتدای سال می‌تواند برای واردات هر نوع خودرویی سیاست‌گذاری کند.»

با این حال حمیدرضا حاجی بابایی رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ در اظهارنظری

سرپرست شرکت فرودگاه‌های کشور اعلام کرد؛

انجام بیش از ۱۹ هزار پرواز در ایام نوروز در فرودگاه‌های کشور

شده و طی آن یک میلیون و ۲۷۶ هزار مسافر اعزام و پذیرش شده‌اند، گفت: به این ترتیب بیش از دو سوم پروازها بیش از نیمی از مسافران در این ۵ فرودگاه جابجا شده‌اند.

جزئیات آمار پروازهای نوروزی در فرودگاه امام خمینی
فرودگاه امام خمینی نیز با اعلام پایان عملیات نوروزی ۱۴۰۱ در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در ۱۴۲۸ پرواز ورودی و ۱۴۲۸ پرواز

از اعزام و پذیرش بیش از ۴۵۴ هزار مسافر و انجام ۲۹۶۸ پرواز نوروزی خبر داد.

«علیرضا مجذوبی» عضو هیئت مدیره و معاون بهره‌برداری فرودگاهی گفته است: از تاریخ ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۱ مجموعاً ۲۹۶۸* سورتی پرواز در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) انجام شد که شامل ۱۴۲۸ پرواز ورودی و ۱۴۲۸ پرواز

وزیر اقتصاد عنوان کرد:

آمادگی وزارت اقتصاد برای اجرای برنامه تحول در اقتصاد کشور

تحولی در اقتصاد کشور شود. وی با اشاره به سخنان صریح رئیس‌جمهوری مبنی بر آمادگی وی برای پرداخت هر هزینه‌ای به‌منظور اصلاح مشکلات ساختاری اقتصاد کشور، تصریح کرد:

برخی اصلاحات که پیش‌تر به دلیل عدم توانایی با فقدان اراده دولت‌های دیپلماسی دولت خواند و گفت: تاکنون هر جا مسأله برای کنترل متغیرهای کلان اقتصادی مثل نرخ ارز و شاخص‌های بازار سرمایه نیاز به همکاری داشتیم، با هم‌گرایی و همدلی بی سابقه و مجموعه هیات‌دولت‌مواجه‌شدیم. وزیر اقتصاد، تدوین نقشه راه «شد غیر توری فقر زده» توسط وزارت اقتصاد را مرون کسب و کسب کار را از جمله مصادیق اصلاح این رویه‌های ناکارآمد عنوان کرد و گفت: در این خصوص نیز اگر

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس:
دستگاه‌هایی که در زمینه مجوزها کم کاری‌داشند باید پاسخگو باشند

طلایی و مزایایی که صدور مجوزها برای دستگاه‌ها ایجاد می‌کند، دلیل اصلی‌تن ندادن آنها به قانون استفاده از درگاه ملی مجوزهای کشور است. برخی نیز موضوع را فراتر از این موضوعات می‌دانند و معتقدند که فرهنگ سازمانی و بروکراتیک کشور ما از قدرت طلبی رنج می‌برد و همین موضوع باعث شده است که دستگاه‌ها مشغول به دنبال صدور مجوزهای کسب و کار باشند. به هر حال، سوال این است که برای سوق دادن دستگاه‌ها به سمت همراهی با اینن قانون چه کاری می‌توانیم انجام دهیم و چطور ایفای نقش بکنند. اگر دستگاه‌های این امر تن ندهد، به معنای ترک فعل است و باید با آن برخورد قانونی شود. دستگاه‌های صادرکننده مجوز مکلف به استفاده از درگاه ملی مجوزها برای اعطای مجوز هستند.

به گفته این نماینده مجلس، هیچ کار قرار بر این شد که همه دستگاه‌ها به درگاه ملی مجوزها متصل شوند. دستگاه‌ها مکلف هستند به قانون‌تن دهند و در حوزه‌ی وظایف خودشان دهنند و در زمینه پیردازیم.

در همین راستا، محمدجواد عسکری، رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به اینن موضوع که دستگاه‌ها مکلف هستند به مصوبه‌ی مجلس در خصوص مجوزهای کسب و کار عمل کنند، تصریح کرد: در زمینه‌ی صدور مجوزهای کسب و

بنابراین با توجه به موافقت رئیس‌جمهور و دولت با آزادسازی واردات خودرو، به نظر می‌رسد رئیس‌جمهور رأی به عدم تمدید این مصوبه بدهد و به این ترتیب واردات خودرو به خودرو کار آزاد شود و نیازی به تکلیف بودجه‌ای و یا طرح جدیدی هم نباشد.

کمیسیون تلفیق با مجوز هیئت رئیسه مجلس، نظر مجمع را اعمال کرد.»
از آن طرف نیز علی نیکزاد نایب رئیس مجلس اعلام کرد که «هیئت رئیسه مجلس و شورای تصمیم‌گیری کردند و هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت در این زمینه دخالتی نداشت. در واقع این موضوع راه‌یئت رئیسه با شورای نگهبان کرده نه با هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام؛ چرا که اگر چنین بود، باب جدیدی در قانونگذاری ایجاد شده بود.»

مواقفان واردات خودرو
در این بین با توجه به اظهارات قبلی مسئولان مختلف کشوری، می‌توان گفت که تقریباً اغلب متولیان موافق واردات خودرو بوده‌اند؛ در این رابطه باید به دستور ۸ ماده‌ای رئیس‌جمهوری به صنعت خودرو اشاره کرد که در بند چهارم به رفع موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو، حداکثر ظرف ۳ ماه آینده تأکید کرده است.

همچنین قاطمی‌امین وزیر صمت که پیش از این به دلیل مشکلات تأمین ارز مخالف واردات خودرو بود، به صف موافقان پیوست و ۲۶ اسفندماه ۱۴۰۰ اعلام کرد که «منابع ارزی تأمین می‌شود و محدودیت منابع مالی وجود نخواهد داشت و از آن طرف نیز اغلب نمایندگان مجلس موافق واردات هستند که این موضوع را می‌توان از تدوین طرح ساماندهی صنعت خودرو و گنجاندن واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۱ متوجه شد. همچنین طبق اظهارات و نامه‌نگاری‌های قطعه سازان و خودروسازان، این دو گروه نیز موافق واردات هستند. همان‌طور هم که طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان اعلام کرده بود در آخرین مرحله از بررسی طرح مجلس برای واردات خودرو، این شورا ایراد یا ابهامی به این طرح وارد نمی‌داند.

مجمع تشخیص سد راه است؟
در این بین اگرچه نیکزاد اعلام کرد که مجمع تشخیص دخالتی در اینن موضوع نداشت‌اما نظیف ۲۴اسفند ماه ۱۴۰۰ اعلام کرده بود «مغایرت‌های هیأت‌عالی نظارت بر واردات خودرو همچنان به قوت خود باقی است. واردات ۷۰ هزار خودرو از سوی هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص، خلاف سیاست‌های کلی نظام شناخته شده است.»

همچنین در زمان رفع ایرادات شورای نگهبان به‌بخش واردات خودرو در بودجه، محمدباقر قالیباف

خروجی است. این میزان پرواز به نسبت مدت مشابه سال گذشته ۱۸۱ درصد افزایش داشته است.

استانبول، نجف و دویی فرودگاه امام خمینی
مجذوبی گفته‌است: در مجموع در بازه زمانی فوق شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) پذیرای تعداد ۴۵۴ هزار و ۶۱۵ مسافر، شامل ۲۱۶ هزار ۳۸۵ نفر مسافر و دویی با ۳۹۵ پرواز و ۷۲،۵۹۹ نفر مسافر بوده است.

در ایام فوق پرتراфик‌ترین روز پروازی ۲۸ اسفند ۱۴۰۰ پرواز و ۱۷۴ پرواز و پرتراфик‌ترین روز مسافری، ۶ فروردین ۱۴۰۱ با ۲۷ هزار و ۸۲۸ مسافر بوده است.

(معادل ۷۰ درصد) هزینه‌های جاری بوده‌و طور مشخص ۷۰۰هزار میلیارد آن بابت حقوق کارکنان و بازنستگان لشگری و کشوری پرداخت شد. وی، میزان هزینه اختصاص یافته عمرانی در سال ۱۴۰۰ را نیز ۱۳۶ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که با توجه به نتگنایی اقتصادی موجود، از رشد نسبتاً خوبی برخوردار بود. خاندسوزی با اعلام اینکه برای نخستین بار در سال ۱۴۰۰ رکورد ۱۱۰ درصد وصولی مالیات با رقم خالص ۳۰۰ هزار میلیارد تومان را زدیم، درآمدهای مربوط به «سایر در آمد های دولت را نیز دارای رشدی ۲۵۰ درصدی اعلام کرد که را رابز این ها و جلسات کاری متعدد با متصدیان امور از محل های چون سود سهام دولت در شرکت های دولتی و سهم دولت در معادن حاصل شد. وی گفت: حدود هفت درصد درآمدهای دولت در سال ۱۴۰۰ از محل صندوق توسعه ملی، ۲۰ درصد (معادل ۱۹۹ هزار میلیارد

تومان) فروش نفت و ۳۰درصد فروش اوراق نقدی و غیرنقدی و اسناد خزانه به‌دست آمده‌است. وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه در پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۰، همه ۸۸ هزار میلیارد تومان اوراق پیش بینی شده در بودجه به فروش رسیده بود، گفت: ما کار را در شرایطی که فقط به اندازه شهرپورماه می‌توانستیم فروش اوراق داشته باشیم

همه به‌مصرف رسیده بود، شروع کردیم و مشاهده‌بودید که در پایان سال، حتی همین رقم نتخواه نیز تسویه‌شد.

وی با اشاره به برخی دیگر از دستاوردهای وزارت اقتصاد در نیمه دوم سال گذشته، تعیین تکلیف دو باشگاه بزرگ پرسپولیس و استقلال را رخدادی بسیار مهم پس از سال‌ها عنوان کرد که گرچه از نظر درآمدی چیزی به دولت اضافه نکرد، اما کاربرسیزیرک، با ارزش و دارای تأثیرات مثبت ماندگار بر جامعه ورزش کشور خواهد بود.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس:
دستگاه‌ها مکلف هستند که دیر یا زود به استفاده از درگاه ملی مجوزهای

به وظیفه‌ی خودشان عمل کنند و با اجرای قانون الزام به استفاده از درگاه ملی مجوزهای کشور همکاری لازم را داشته باشند، بسیاری از مشکلات در حوزه‌ی کسب و کار حل می‌شود و شاهد بهبود وضعیت در این زمینه خواهیم بود.

وی ادامه داد: رویکرد ما این است که باید مسیر را برای حل مشکلات در زمینه‌ی کسب و کار هموار کنیم، در این راستا قوانین خوبی در کشور

وضع شده است. اعتقاد من این است که اگر دستگاه‌ها پای کار بیایند و به وظایف ش‌شان عمل کنند، شفافیت در زمینه‌ی صدور مجوزها ایجاد می‌شود. اگر سامانه‌ای داشته باشیم و در آن دقیقاً مشخص شود که چه کسی در حال انجام چه کاری است، این اقدام اثرات مثبت خودش را در زمینه‌ی بهبود وضعیت کسب و کار در کشور خواهد داشت. عسکری ادامه داد: به‌طور کلی، دستگاه‌ها مکلف هستند که دیر یا زود به استفاده از درگاه ملی مجوزهای

لوازم تحریر
های
فتوکپی
سیمای
منگه
پرینت
تابی
آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱
0902 299 2099
Hany_tahrir