



در پی حذف خودروهای سواری از فهرست واردات ۱۴۰۱؛

## ذی نفعان واردات خودرو، هر گلی بزند بر سر خود می‌زنند...

■ به دنبال حذف واردات خودرو از لیست اقلام وارداتی در قانون بودجه نهایی شده سال ۱۴۰۱، واردکنندگان ضمن اینکه واردات خودرو را در دسته معضلات دولت می‌بینند که دغدغهای در این رابطہ حس نمی‌کنند، معتقدند که طی چهار سال اخیر هر اعلام نظر کارشناسی که لازم بوده، به سمع و نظر ذی نفعان رسیده است و زین پس هر گلی بزند، بر سر خود می‌زند؛ در حقیقت اگر مطالبه‌گری عمومی مدنظر باشد واردات آزاد خواهد شد، اما اگر نفع دلالت ارجح باشد، واردات همچنان ممنوع خواهد ماند.

گروه اقتصادی – علیرغم مصوبه مجلس در رابطه با واردات ۷۰هزار خودروی سواری، آنچه که در قانون بودجه ۱۴۰۱ نهایی شده است، نشان لیست اقلام وارداتی حذف شده

است؛ این در حالیست که موضوع واردات خودرو در سال ۱۴۰۰ بحث‌ها و چالش‌های بسیاری را پیرامون خود داشت اما در نهایت در اسفند ماه سال گذشته در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱، در صحن علنی مجلس، نمایندگان مجوز واردات ۹۶ هزار دستگاه اقلام خودرویی را تصویب کردند. بر این اساس مقرر شد ۷۰ هزار خودروی سواری (۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری و ۲۰ هزار هیریدی و برقی) امکان واردات در سال ۱۴۰۱ داشته باشند. علاوه بر سواری‌ها امکان واردات خودروهای تجاری شامل کامیون، تریلی یخچال‌دار و کشنده، اتوبوس و ماشین‌آلات سنگین مصوب شد.

اما پس از ابلاغ قانون بودجه، بررسی‌ها نشان داد، تبصره مربوطه به واردات خودرو تغییراتی نسبت به مصوبه مجلس داشته و واردات ۷۰هزار خودروهای سواری از قانون بودجه حذف شده است.

لازم به یادآوری است که طبق بند (ک) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱ به دولت اجازه داده شده بود

با رعایت سیاست‌های کلی نظام و با شرایط تعیین شده نسبت به صدور مجوز واردات خودرو با اخذ حقوق ورودی که به تصویب مراجع ذی ربط می‌رسد، اقدام شود؛ در این اساس طبق شرایط تعیین شده در تبصره ۷ قانون بودجه ۱۰ هزار دستگاه کامیون و تریلی یخچال‌دار و کشنده، ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری و درون‌شهری، ۱۰۰۰ دستگاه واگن و واگن یخچال‌دار و همچنین ۵۰۰۰

### اقتصادی

دستگاه ماشین‌آلات سنگین معادن و راه‌سازی اعم از نوساخت یا حداکثر پنج سال ساخت امکان واردات خواهد داشت.

مدیر روابط عمومی سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که این تغییر ارتباطی به سازمان برنامه و بودجه نداشته و آنچه اتفاق افتاده در مجلس و قبل از ابلاغ قانون است و باید از آنجا مورد پیگیری قرار گیرد. مسئولان مربوطه نسبت به این موضوع ابزازبی اطلاعاتی کرده و پیگیری‌ها نشان

هم خدمت دوستان اعلام کردیم که همکاران ما که در گذشته واردکننده بوده‌اند، طی سال‌های اخیر به خیل تولیدکنندگان پیوسته‌اند؛ البته که آن‌ها نیز همچون سایر تولیدکنندگان، بیج سفت‌کن چینی‌ها شده‌اند."

وی تصریح کرد: البته که این سیاست دولت بود تا همه را تبدیل به بیج سفت‌کن و مونتاژ کار کند. ضمن اینکه موضوع واردات خودرو مشکل اجتماع و معضل دولت است و ما دغدغهای در این رابطه نداریم، چرا

بر این است که موضوع خودرو را چه در بحث تولید و چه در بحث واردات و در حقیقت تنظیم بازار را جز به رضایت‌مندی مردم گره نزنیم. **اکرم مطالبه‌گری عمومی مدنظر باشد، واردات آزاد خواهد شد**

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خاطر نشان کرد: در حقیقت اما دوستان کل‌بازار خودرو و جان مردم را به ایده‌هایی که طی بالغ بر ۲۰ سال تصدی در صنعت خودروسازی

**بیشتر دلال‌ها که بسیار هم قدر تمند هستند، مخالف واردات خودراند و عده کمی نیز مخالف ایدئولوژیک واردات هستند. به اعتقاد بنده چنانچه مطالبه‌گری عمومی وجود داشته باشد، واردات آزاد خواهد شد، در غیر اینصورت روال سال‌ها قبل و ممنوعیت ادامه‌دار خواهد شد.**

که صلاح ملک خود خسروان مانند. آنچه که از استبدال، علم، منطق، آمار، اطلاعات و ... را که لازم بوده است، طی چهار سال تقدیم ذی نفعان و ذی‌مدخلان کرده‌ایم. بنابراین پس از این موضوع واردات خودرو را به عنوان یک حق برای هر ایرانی دنبال خواهیم کرد. این شمشیر را از بالای سر تمامیت‌خواهان به نمایندگی از طرف اکثریت مردم بر نخواهیم داشت. دافتر بسا کتایبه بسر اینکه

سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران با انحصار مطلق و محروم کردن مردم از کیفیت و مطلوبی‌اگر تاکتوزن به جایی رسید، مانند؛ واردات خودرو را به

جایی رسید، مانند؛ واردات خودرو را به جایی رسید، مانند؛ واردات خودرو را به

قرار گرفت که در اولین جلسات قرار شده این موضوعات جمع بندی و تصویب شود.نیازی افزود: موضوعاتی مثل شفاف سازی پرداخت تسهیلات و نحوه محاسبه سود، مشکلاتی در چک‌های برگشتی داشتیم که تصمیماتی برایش اتخاذ شد.وی گفت:گسترش ابزار ضمانت نامه‌ها برای فعالیت‌های تولیدی موضوعاتی بود که در قالب مصوبات در هیئت وزیران تصویب می‌شود.نیازی افزود: نحوه واگذاری ارضی، مشق‌ها برای شهرک‌های صنعتی و موضوعاتی از این جنس مسائلی است که در قالب این بسته پیش بینی شده است.وی در پاسخ به این پرسش که اگر این مصوبه

معاون وزیر صمت تشریح کرد؛

## جزئیات بسته ۲۷ ماده‌ای رفع موانع تولید

ستاد مصوب و به شورای پول و اعتبار ارجاع شد. نیازی گفت: بحث رفع محدودیت مازاد و ثابق تسهیلات گیرندگان یکی از چالش‌های جدی بود که جمع بندی و تصویب شد و تصویب نهایی آن در شورای پول و اعتبار صورت می‌گیرد.

وی افزود: بحث ممنوعیت الزام سپرده گذاری برای دریافت تسهیلات هم یکی از چالش‌های جدی فعالان اقتصادی است که به نوعی تصویب شد. نیازی گفت: بحث تحویل ضمانت‌انشار اوراق توسط شرکت‌ها

کمک می‌کند دریافت تسهیلات از نقدینگی موجود تسهیل شود و از این ظرفیت خیلی خوب استفاده می‌شود.

وی افزود: قرار شد این موضوعات در نخستین جلسات شورای پول و اعتبار جمع بندی و تصویب شود. معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صمت گفت: برخی از این پیشنهادات نیاز به تصویب در هیئت اقتصاد است که به نوعی تصویب شد. نیازی گفت: بحث تحویل ضمانت‌انشار اوراق توسط شرکت‌ها

نیازی با اشاره به اینکه در حوزه تولید، مقداری مقدمات کار به زمان نیاز داشت، اضافه کرد: مطالعاتی انجام شد و بررسی‌هایی صورت گرفت و با هماهنگی و کمک خود بخش خصوصی، انجمن‌ها و تشکل‌ها موضوعات مهمی که به نوعی چالش‌های جدی حوزه تولید بود در چند حوزه شناسایی شد.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صمت گفت: در حوزه بانک بیشترین موضوعاتی که مطرح بود و چالش‌هایی که در این حوزه وجود داشت، نبود شفافیت در تسهیلات پرداختی و محاسبه نرخ سود بود و در برخی موارد، تضامینی که در این حوزه

گروه اقتصادی – معاون وزیر صمت، جزئیات بسته پیشنهادی ۲۷ ماده‌ای وزارت صمت برای رفع مهم‌ترین موانع تولید که به تصویب ستاد اقتصادی دولت رسید را تشریح کرد.

مهدی نیازی اظهار کرد: موضوع رفع موانع تولید بر اساس شعار پارسل به عنوان یکی از موضوعات مهم و کلیدی در دولت مطرح بود و از این باب از ابتدای استقرار در حوزه‌های مختلف شناسایی موانع انجام شد. در حوزه صادرات خوب‌بخشانه در همان ابتدای استقرار برخی موانع صادراتی در قانون مصوب ستاد اقتصادی دولت ابلاغ شد.

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار:



گروه اقتصادی – رئیس مرکز

بهبود کسب و کار وزارت اقتصاد گفت: وقتی به مشاغل خانگی مجوز می‌دهیم به این معنا نیست که اجازه می‌دهیم، بلکه در واقع از آن‌ها دعوت می‌کنیم

تا از مزایای رسمی شدن استفاده کنند. معاونر مسئولان فنی گفتند: با این وجود در ماه‌های گذشته گام‌های بلندی برای تسهیل فضای کسب و کار و حذف امضاهای طلایی با پیشتر در گام ملی مجوزها برداشته شد، هر چند برخی دستگاه‌ها از جمله نظام مهندسی و کانون و کلا تاکنون از پیوستن به این درگاه خودداری کرده‌اند. در همین راستا سید امیر سیاح، رئیس مرکز بهبود کسب و کار وزارت اقتصاد در گفتگویی با خبرنگار مهر گفت: هر کسب و کاری باید درهایش باز باشد برای مشاغل دیگر. لازمه این امر این است که شرایط صدور مجوزهایش اولاً شفاف باشد و ثانیاً سهل باشد. یعنی شرط مبهم و غیرقابل تفسیر در آن نباشد. این طور نباشد که اگر کسی بخواهد کاری را شروع کند منتظر یک امتحان باشد که معلوم نیست طبق چه ضوابطی چه جوابی به آن می‌دهند.

رئیس مرکز بهبود کسب و کار

وزارت اقتصاد افزود: کسانی که مقاومت می‌کنند در مقابل این امر به دنبال آن هستند که امضای طلایی دستشان باشد تا به هر کس که نمی‌خواهند و رقیبشان است، مجوز ندهند. وی افزود: نکته

### فرآیند صدور مجوز توسط اتحادیه‌ها و اصناف تعارض منافع دارد

بعدی این است این فرآیند صدور مجوز توسط اتحادیه‌ها و تشکل‌ها تعارض منافع دارند، زیرا اجازه می‌دهد کسی رقیبشان نباشد یا نشود. خوب طبیعی است که طی آن تمام دستگاه‌های خود رقیب ایجاد کند و ترجیح می‌دهد سهم خود از سفره بیشتر باشد.

سیاح با تأکید بر اینکه کانون و کلا قانون دارد ولی به شکلی بهره‌بردار می‌کنند که افراد کمتری رقیبشان شود، افزود: یک اشکال بزرگ کانون و کلا این است که صفر و صدهای نگاه می‌کنند؛ یعنی می‌گویند یک نفر یا وکیل پایه یک است یا هیچی نیست که این در دست نیست. یک نفر ممکن است بخواهد فقط مشاوره بدهد و به تدریج پایه یک شود. این دایره را به شدت تنگ کردند و نظارت را پیشینی کردند و می‌گویند هر کس از این دایره رد شد و کیل پایه یک است. وی خاطر نشان کرد: در مورد نظام مهندسی هم این مشکل وجود دارد، البته نه به شدت کانون و کلا. در مورد اصناف هم متأسفانه این مشکل وجود دارد و آن‌ها می‌توانند در شهرهای خودشان، مخصوصاً شهرهای کوچک به راحتی تنظیم‌گری کنند و بازی را به نفع خود بچرخانند. مثلاً در چهارچوب شهرها دهنه بعضی مغازه‌ها را اصناف محدود می‌کنند، در حالی که می‌بینید دهنه مغازه اعضای هیأت مدیره بالاتر از آن سفت است. این مقام مسئول وزارت اقتصاد در پاسخ به اینکه اساساً چرا باید به مشاغل خانگی مجوز داد، افزود: ما

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران خبر داد:

### حذف شرط گواهی عدم سوء پیشینه از ۹۰ درصد مجوزهای کسب و کار

گروه اقتصادی – عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران از حذف شرط گواهی عدم سوء پیشینه برای صدور برخی مجوزهای کسب و کار خبر داد. نعمت‌الله نوری‌زاده اظهار کرد: داشتن گواهی عدم سوء پیشینه برای صدور مجوز برخی از کسب و کارها در داخل کشور مساله‌ای بود که با اعمال سلیقه از سوی دستگاه‌های اجرایی به یک روند زمانبر و معضل تبدیل شده بود. وی افزود: بر حسب آنچه در قانون آمده، داشتن گواهی عدم سوء پیشینه برای همه کسب و کارها نیاز نیست و این موضوع علاوه بر زمانبر شدن صدور یک مجوز برای برخی فعالان اقتصادی، محدودیت‌هایی نیز برای آن‌ها ایجاد می‌کند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: خوب‌بخشانه با پیگیری‌های انجام‌شده در هیات مقررات زدایی، داشتن گواهی عدم سوء پیشینه برای صدور مجوز در ۹۰ درصد از کسب و کارها غیر ضروری و بدون مبنای قانونی اعلام شد. بر این اساس به جزء در مواردی که قانون رسماً به شرط "عدم سوء پیشینه" افراد به عنوان الزامی برای شروع کسب و کار اشاره کرده، داشتن گواهی عدم سوء پیشینه حذف شده است. وی با بیان اینکه حذف شرط گواهی عدم سوء پیشینه برای صدور برخی مجوزهای کسب و کار در راستای قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار انجام شده است، گفت: حذف این شرط از سرگردانی متقاضیان برای آغاز و راه‌اندازی یک کسب و کار جدید جلوگیری می‌کند.

## اقتصاد کیش

روزنامه

تجارت از عدم تعدید ممنوعیت واردات خودرو در اردیبهشت ماه سال جاری و از سرگیری واردات خبر داده و اعلام کرده بود: هیچ‌گاه طی سه سال گذشته واردات خودرو به دلیل حمایت از صنعت خودروی داخلی، ممنوع نبوده و دلیل اصلی آن مدیریت تراز ارزی کشور بوده است. با توجه به حادث شدن تحریم‌ها واردات با یک سال گذشته واردات خودرو به مبلغ ۲۰۰۰ قلم کالا ممنوع شد که یکی از آن‌ها خودرو بود. بنده نیز هم‌راه سال گذشته اعلام کردم که در جایگاه

وزیر صمت با واردات خودرو مخالف نیستم اما به سبب اینکه واردات یک اسی دو میلیارد دلار مصارف ارزی برای کشور ایجاد خواهد کرد، فعلاً در شرایط کنونی واردات به صلاح نیست؛ اما حال که خوب‌بخشانه با اقدامات صورت گرفته توسط تجار

ایرانی و افزایش صادرات، شرایط بهتر شده است، بخشنامه ممنوعیت واردات که اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۱ به اتمام می‌رسد، تمدید نخواهد شد و مجدد واردات همچون روال سابق طبق ضوابط قبلی انجام خواهد شد.

ضمن اینکه شایان ذکر است، اعلام نیز حذف این مصوبه با واکنش مجلس نیز مواجه شد؛ در این رابطه یکی از اعضای کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی، ضمن تأکید بر اینکه مجور واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو سواری در سال ۱۴۰۱ از مصوبات مجلس در بودجه و مورد تأیید شورای نگهبان نیز بوده است، بایستی علت حذف آن قانون بودجه مشخص شود و موضوع از طریق هیات رئیسه مجلس و شخص رئیس جمهوری پیگیری شود.

تصویب نهایی شود چقدر می‌تواند در رفع موانع تولید مؤثر باشد؟ گفت: موانع تولید محدود به این موضوعات نمی‌شود؛ قرار شد در مراحل بعد با توجه به فرمایش مقام معظم رهبری و تأکید ایشان و تأکید ریاست جمهور، بحث شناسایی و رفع موانع تولید همچنان در دستور کار ما باشد و موضوعات بعدی را در قالب بسته‌های بعدی تهیه و در ستاد اقتصادی دولت مطرح می‌کنیم تا تصمیمات لازم در این حوزه اتخاذ شود. معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صمت افزود: علی‌القاعده بخش قابل توجهی از موانع حوزه تولید با عملیاتی شدن این بسته رفع خواهد شد.

## آگهی فقدان سند مالکیت

**سند مالکیت شش‌دانگ آپارتمان واقع در جزیره کیش تحت پلاک ۲۵۷۶۰ فرعی از ۵۶۲۱ اصلی کیش، واقع در شهرک میرمهنا فاز اف ۳قطعه وی سی ۸طبقه سوم در بلوک ۱۳ حسب صور تجلسه تفکیکی شماره ۸/۴۹۴۵ مورخ ۸/۱۱/۲۶ ۹۹/۱۱ به نام آقای سر مست به نسبت دو دانگ و شرکت آلاپارس کیش به نسبت ۴ دانگ صادر گردیده است و سپس تمامی شش‌دانگ طی سند انتقال شماره ۴۱۹۴۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ دفتر ۳۸ کیش به آقای سلیمان صباغی انتقال یافته است اینک مالک اخیر الذکر طی درخواست وارده به شماره ۵۹۰۱۲۶۴۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ منضم به ۲ برگ استشهادیه مدعی است سند مالکیت خود به شماره ۱۳۶۹۴۵/ج ۹۹ را بعلت جابجایی مفقود نموده و با جستجوی کامل پیدا نشده است لذا با استناد ماده ۱۲۰ قانون اصلاحی آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شود تا هر شخص مدعی معامله با وجود اصل سند مالکیت و یا سند معامله پلاک مرقوم نزد خود می باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را کتبا به همراه اصل سند مالکیت و یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید و در صورت عدم اعتراض و یا عدم ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله در ظرف مدت مقرر قانونی اداره ثبت اقدام به صدور المثنای سند مالکیت خواهد نمود.**

### محمد طایفه نادى – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کیش

## آگهی فقدان سند مالکیت

**سند مالکیت شش‌دانگ آپارتمان واقع در جزیره کیش تحت پلاک ۱۴۱۶۸ فرعی از ۵۶۲۱ اصلی کیش، واقع در شهرک میرمهنا فاز جی وحدت ششم قطعه ۱۳۷ واحد اول سمت غربی که حسب تقسیم نامه شماره ۹۷۹۴ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۵ دفتر ۵۹ کیش به نام خانم فاطمه شهپر صادر گردیده است و اینک نامبرده اخیر الذکر طی درخواست وارده به شماره ۵۹۰۰۰۷۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۰۹ منضم به ۲ برگ استشهادیه مدعی است سند مالکیت شش‌دانگ خود به شماره چاپی ۹۳۵/۰۰۱۱۱۰ را بعلت جابجایی مفقود نموده و با جستجوی کامل پیدا نشده است لذا با استناد ماده ۱۲۰ قانون اصلاحی آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شود تا هر شخص مدعی معامله با وجود اصل سند مالکیت و یا سند معامله پلاک مرقوم نزد خود می باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را کتبا به همراه اصل سند مالکیت و یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید و در صورت عدم اعتراض و یا عدم ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله در ظرف مدت مقرر قانونی اداره ثبت اقدام به صدور المثنای سند مالکیت خواهد نمود.**

### محمد طایفه نادى – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کیش

**هوا**  
**لوازم تحریر**  
**فتوکپی** **سیمی**  
**منگه** **پرینت** **تایپ**

**0902 299 2099** **Hany\_tahrir**  
آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱