انحراف در اهداف صندوق‌های پیشرفت و عدالت استانی با مصوبه مجلس

■ **اقدام نمایندگان مجلس در انتقال مدیریت صندوق‌های استانی پیشرفت و عدالت از سازمان برنامه و بودجه و ریاست جمهوری به زیرمجموعه وزارت اقتصاد می‌تواند انحراف جدی این صندوق‌ها از اهداف پیش بینی‌شده برای آنها را در پی داشته باشد.**

گروه اقتصادی – با اینکه کشور ایران دارای تنوع بالای جغرافیایی، اقلیمی، فرهنگی و اجتماعی است، در اجرای برنامه‌های توسعه این تفاوت‌ها و تنوع‌ها خیلی در نظر گرفته نشده است. بی توجهی به این تنوع باعث ایجاد نابرابری منطقه‌ای و توزیع نامناسب و غیر عادلانه امکانات اقتصادی و رفاهی شده است. البته در برنامه‌های توسعه همواره موضوع توسعه منطقه‌ای مد نظر بوده اما در عمل هنگام اجرای برنامه‌ها و به ویژه در بودجه‌های سالانه و تخصیص اعتبار توسعه منطقه‌ای در کشاکش‌های سیاسی بین نمایندگان مجلس و دولت‌ها فراموش می‌شود. هر کسی می‌خواهد برای جلب رضایت حوزه نمایندگی خود بودجه بیشتری در قالب طرح‌های مختلف جذب کند. نتیجه این کشاکش‌ها، تعریف و اجرای پروژه‌هایی است که هیچ تناسبی با ظرفیت‌ها و نیازهای منطقه‌ای ندارد.

دولت سیزدهم و دغدغه عدالت منطقه‌ای

دولت سیزدهم برای جلوگیری از تکرار این تجربه ناموزون بر اجرای عدالت منطقه‌ای تأکید ویژه‌ای دارد. از یک طرف سند ملی آمایش سرزمین را مبنای سیاستگذاری‌های منطقه‌ای و استانی قرار داده و از سوی دیگر در لایحه بودجه ۱۴۰۱ ایجاد صندوق‌های پیشرفت و عدالت را به عنوان نهاد تأمین کننده سرمایه لازم برای توسعه اقتصادی و ایجاد اشتغال استانی پیش بینی کرده بود. در بند (الف) تبصره ۱۸ لایحه بودجه ۱۴۰۱ آمده است: به منظور رشد و پیشرفت کشور از طریق ارتقاء بهره وری و توسعه سرمایه گذاری‌ها بر پایه آمایش سرزمین و همچنین پروژه‌های دانش‌بنیان و پیشران، صندوق کارآفرینی امید به صندوق پیشرفت و عدالت ایران تغییر نام یافته و با ۳۱ صندوق استانی تابعه، فعالیت خود را آغاز خواهد کرد.

دولت علاوه بر پیش بینی ایجاد این صندوق‌های استانی ترتیبی اتخاذ کرده بود تا صندوق پیشرفت و عدالت زیر نظر نهاد ریاست جمهوری و سازمان برنامه و بودجه کار کند.

هدف این بود که این صندوق‌ها نیز به سرنوشت سیاست گذاری‌های گذشته دچار نشوند به طوری که در کشاکش بین نمایندگان مجلس اهداف اصلی آن، که همان ایجاد توسعه عادلانه منطقه‌ای است به فراموشی سپرده شود.

اگر این صندوق‌ها به طور مستقیم زیر نظر رییس جمهور و معاون او در سازمان برنامه و بودجه باشد دیگر نمایندگان نمی‌توانند از طرق مختلف منابع آنها را برای حوزه انتخابیه و استان خود جذب کنند. به عبارت دیگر وقتی این صندوق‌ها به صورت مستقیم پاسخگوی رییس جمهور و معاون او باشند انحراف آنها از اهداف و برنامه‌های پیش‌بینی شده به حداقل می‌رسد.

قرار گرفتن صندوق عدالت و پیشرفت در زیرمجموعه وزارت اقتصاد و انحراف قطعی از اهداف اصلی

اما اتفاقی که در مورد این ابتکار دولت افتاده این است که مجلس «صندوق پیش رفت و عدالت» را از زیرمجموعه سازمان برنامه و ریاست جمهوری خارج و زیر نظر وزارت اقتصاد قرار داده است. این کار به احتمال زیاد با این هدف انجام شده که مجلسی‌ها بتوانند وزیر اقتصاد را در راستای جذب بودجه صندوق و خرج آن در راستای اهداف حوزه انتخابیه خود تحت فشار قرار دهند. این در حالی است که اگر زیرمجموعه ریاست جمهوری و سازمان برنامه باشد اعمال فشار نمایندگان خیلی کمتر خواهد شد.

بدون شک یکی از تبعات منفی و غیرقابل اجتناب قرار گرفتن صندوق در زیرمجموعه وزارت اقتصاد هزینه کرد سلیقگی بودجه صندوق برای موارد روزمره نمایندگان مجلس خواهد بود. در این صورت موضوع آمایش سرزمین و برقراری عدالت و تقویت شاخص‌های توسعه در مناطق محروم کاملاً به فراموشی سپرده خواهد شد. تجربه گذشته تکرار می‌شود و منابع به سمت اجرای پروژه‌هایی و به جاهایی خواهد رفت که هیچ توجیه اقتصادی و محیط زیستی و غیره نخواهد داشت.

واقعیت این است که تمرکز زدایی و افزایش نقش استان‌ها از برنامه اول توسعه در دستور کار قرار گرفته است. البته کارشناسان معتقدند که به‌رغم تلاش‌های صورت گرفته برای توزیع عادلانه اعتبارات استانی برنامه اول همچنان با تسلط دیدگاه بخشی و سیاستگذاری منطقه‌ای به جای دیدگاه فضایی و برنامه‌ریزی منطقه‌ای شکل گرفت. بعد از آن، موضوع مشارکت استان‌ها در امور اجرایی از اوایل برنامه سوم به صورت ویژه‌ای مورد توجه قرار گرفت. در این برنامه شوراهای برنامه‌ریزی و توسعه استان‌ها به منظور برنامه‌ریزی برای استان‌ها تشکیل شدند. موضوع این است که در عمل نهادهای ایجاد شده بازوهای اجرایی نهادهای مرکز نشین بودند. کارشناسان معتقدند که مینیاتورهایی از نهادهای اجرایی در استان‌ها وجود داشتند اما استقلالی در تعیین و پیشبرد برنامه‌ها نداشتند. برای آنها مقدار بودجه، منابع و هزینه‌ها مشخص می‌شد و موظف به اجرای آن در استان‌های مربوطه بودند.

این موضوع در برنامه‌های بعدی نیز تکرار شده است. برای مثال در برنامه چهارم شوراهای برنامه‌ریزی استان‌ها موظف شدند با همکاری و تعامل کلیه دستگاه‌های استانی، برنامه پنج ساله استان را تهیه و پس از تصویب شورای برنامه‌ریزی استان به تصویب نهایی هیأت وزیران برسانند.

> **بدون شک یکی از تبعات منفی و غیرقابل اجتناب قرار گرفتن صندوق در زیرمجموعه وزارت اقتصاد هزینه کرد سلیقگی بودجه صندوق برای موارد روزمره نمایندگان مجلس خواهد بود. در این صورت موضوع آمایش سرزمین و برقراری عدالت و تقویت شاخص‌های توسعه در مناطق محروم کاملاً به فراموشی سپرده خواهد شد. تجربه گذشته تکرار می‌شود و منابع به سمت اجرای پروژه‌هایی و به جاهایی خواهد رفت که هیچ توجیه اقتصادی و محیط زیستی و غیره نخواهد داشت.**

در برنامه پنجم توسعه نیز بر لزوم تشکیل شورای برنامه‌ریزی و توسعه هر استان به ریاست استاندار و کمیته برنامه‌ریزی شهرستان به ریاست فرماندار، به منظور تصمیم گیری، تصویب، هدایت، هماهنگی و نظارت در امور برنامه‌ریزی و بودجه استان‌ها و شهرستان‌ها در چارچوب برنامه‌ها و سیاست‌های کلان کشور تأکید شده است. در برنامه ششم توسعه فصلی جداگانه به موضوع آمایش سرزمین اختصاص داده شده است اما تاکنون که به پایان برنامه رسیده‌ایم نتیجه مطلوبی در بر نداشته است.

در واقع اگر طبق روال گذشته موضوع سیاستگذاری توسعه در عمل دستخوش بازی قدرت شود مناطقی بیشتر برخوردار خواهند شد که نمایندگان آنها در مجلس و سایر نهادها و وزارتخانه‌ها قدرت چانه زنی بیشتری داشته باشند.

اما دولت سیزدهم رویکردی مخالف با این رویه اتخاذ کرده است. در کنار ایجاد صندوق پیشرفت و عدالت، اختیارات قابل توجهی به استان‌ها داده است تا بر مبنای ظرفیت‌ها و نیازهای خود اقدام به اجرای طرح و پروژه بکنند. بعلاوه، موضوع نظارت و پایش برنامه‌های توسعه و پاسخگو کردن مدیریت استانی را نیز در دستور کار قرار داده است. بنابراین، دولت سیزدهم نشان داده که برای توسعه متوازن و ایجاد عدالت منطقه‌ای برنامه به نسبت جامعی، از نهادسازی تا تأمین منابع و پایش و نظارت در نظر دارد. انتقال صندوق‌های توسعه استانی به زیرمجموعه وزارت اقتصاد این نگاه کل گرایانه دولت را با چالش مواجه می‌کند و به مانعی در برابر رشد و پیشرفت اقتصادی مناطق محروم بدل خواهد شد.

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرایندهای مالیاتی:

برای ۴۸۸ هزار واحد مسکونی خالی، قبض مالیاتی صادر شد

گروه اقتصادی – مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرایندهای مالیاتی اظهار داشت: در سراسر کشور ۱۳ هزار واحد لوکس و لاکچری شناسایی شده است که از آنها نزدیک به ۵۰۰ میلیارد تومان مالیات اخذ می‌شود.

جهانگیر رحیمی درباره اخذ مالیات از خانه‌های خالی اظهار داشت: تاکنون برای ۴۸۸ هزار واحد مسکونی خالی، قبض مالیات صادر شده که این میزان مالیات متعلق به ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۰ است و این روند ادامه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه شناسایی واحد مسکونی خالی بر عهده وزارت راه و شهرسازی است، گفت: طبق قانون، شناسایی واحد مسکونی خالی بر عهده وزارت راه و شهرسازی است اما محاسبه مالیات از سوی سازمان امور مالیاتی انجام می‌شود و مالیات بر اساس اطلاعاتی که سازمان امور مالیاتی ارسال می‌کند، محاسبه می‌شود.

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرایندهای مالیاتی افزود: میزان مالیات برای هر واحد مسکونی خالی را سازمان امور مالیاتی اطلاع می‌دهد و امکان پرداخت مالیات را فراهم می‌کند و اگر مالک اعتراضی داشته باشد، امکان ثبت اعتراض و شکایت خواهد داشت اما اگر اشتباهی صورت گرفته باشد، بررسی‌ها انجام می‌شود.

رحیمی با بیان اینکه بر اساس شناسایی وزارت راه و شهرسازی برای واحدهای خالی از سکنه، برگه مالیاتی صادر می‌شود و بعد از صدور برگه از مالکان تا یک ماه مهلت برای پرداخت مالیات دارند، اذعان کرد: برگه مالیات باید تا پایان برج چهارم هر سال صادر شود و پس از صدور این برگه، مالک تا یک ماه برای پرداخت مهلت دارد اما اگر مالکان در مهلت یک ماهه امکان پرداخت مالیات نداشته باشند در مراحل بعدی اجرای مالیات و وصول مالیات قرار می‌گیرند.

وی با بیان اینکه تاکنون وزارت راه و شهرسازی ۵۷۰ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه را شناسایی کرده است، ادامه داد: البته برخی از این تعداد از خانه‌ها متعلق به شهرهای کمتر از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است که فعلا مشمول مالیات نمی‌شوند اما اگر اطلاعات خود را در سامانه املاک و اسکان ثبت نکنند معادل ۲۰ درصد جریمه خواهند شد که باید این جریمه را پرداخت کنند.

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرایندهای مالیاتی تاکید کرد: واحدهایی که در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر واقع شده‌اند، اگر نسبت به تکمیل اطلاعات خود در سامانه املاک و اسکان اقدام نکنند، برابر با یک مالیات کامل جریمه خواهند شد.

رحیمی اضافه کرد: از ۵۷۰ هزار ملک خالی شناسایی شده تعدادی دارای مالک حقوقی هستند که متعلق به نهادهای مختلفی می‌باشند که از این نهادها هم طبق قانون مالیات اخذ می‌شود.

وی درباره مالیات از خانه‌های لوکس و لاکچری گفت: در سراسر کشور ۱۳ هزار واحد لوکس و لاکچری شناسایی شده است که از آنها نزدیک به ۵۰۰ میلیارد تومان مالیات اخذ می‌شود.

خبر خوش معاون وزیر کار برای بنگاه‌های اقتصادی

گروه اقتصادی – معاون وزیر کار با بیان اینکه دستمزد ۱۴۰۱ کاملا قانونی و با توافق شرکای اجتماعی تصویب شده است، از پیش بینی بسته های حمایتی ویژه برای بنگاههای اقتصادی خبر داد و گفت: کارگاه‌ها و بنگاه‌هایی که نیروهای کار خود را به جای تعدیل، حفظ کنند از معافیت بیمه‌ای و مالیاتی تا پایان سال ۱۴۰۱ از بهره‌مند خواهند شد.

علی حسین رعیتی فرد درباره روند تعیین دستمزد کارگران در شورای عالی کار اظهار کرد: جلسات شورای عالی کار را طبق تقویم زمان بندی شده شنبه سوم هر ماه با حضور وزیر کار برگزار کردیم و از ابتدای دولت سیزدهم تلاش شد تا جلسات به همین روال پیش برود.

وی افزود: حقوق و دستمزد یکی از مسایل و موضوعات مهم برای کارگران و کارفرمایان به شمار می رود و امسال شرکای اجتماعی به طور قانونمند و کارشناسی شده در جلسات دستمزد شرکت کردند.

رعیتی فرد با اشاره به تعیین هزینه سبد معیشت کارگران در کمیته دستمزد گفت: رقم سبد معیشت را برای یک خانواده ۳.۳ نفری در کمیته مزد مشخص کردیم که در بخش خوراکی ها ۳۶ درصد و در بخش غیرخوراکی ها ۶۴ درصد بود و در نهایت به عدد سبد معیشت ۸ میلیون و ۹۷۹ هزار تومان رسیدیم که حاصل اتفاق نظر خیلی خوب میان نمایندگان کارگر و کارفرما بود.

معاون وزیر کار با بیان اینکه دستمزد کارگران باید تا قبل از پایان سال تعیین تکلیف می شد، اظهار کرد: مطابق ماده ۴۱ قانون کار، حداقل دستمزد بر اساس دو شاخص تعیین می شود اول میزان تورم بهمن ماه که توسط بانک مرکزی اعلام شد و دوم سبد معیشت خانوار که بتواند با آن امرار معاش کند. با جلسات متعددی که در این خصوص برگزار شد و جمع بندی خوب شرکای اجتماعی، مقرر شد قدرت خرید جامعه کارگری حفظ شود چون در طول سالهای گذشته به دلیل تورم و افزایش هزینه ها، معیشت کارگران دچار آسیب شده بود.

دستمزد ۱۴۰۱ مغایرتی با قانون ندارد

وی که در یک گفت وگوی تلویزیونی سخن می گفت، در پاسخ به این پرسش که آیا دستمزد ۱۴۰۱ بر مبنای قانون تصویب شده است؟ گفت: رقمی که تصویب و ابلاغ شده هیچ مغایرتی با قانون ندارد و مورد توافق همه شرکای اجتماعی بوده است. البته هنوز با ماده ۴۱ قانون کار فاصله زیادی داریم چرا که این ماده اشاره می کند که باید دستمزد را برای صنایع و مناطق مختلف تعیین کنیم.

رعیتی فرد درباره منطقه ای شدن دستمزد کارگران نیز گفت: اگر چه در قانون این مساله مورد اشاره قرار گرفته ولی مشخص کردن مزد به شکل منطقه ای می تواند تبعات اقتصادی به دنبال داشته باشد و موجب مهاجرتها در برخی نقاط شود.

معاون وزیر کار درباره نگرانی ها نسبت به افزایش دستمزد و ریزش نیروی کار در برخی واحدها نیز گفت: برای حمایت از بنگاهها بسته های حمایتی ویژه در نظر گرفته ایم از جمله کارگاه‌های زیر ۱۰ نفر که بسته حمایت بیمه ای پیش بینی شده و آن دسته کارگاهها و بنگاههایی که نیروهای کار خود را تعدیل نکنند از بخشودگی های بیمه‌ای و مالیاتی تا پایان سال ۱۴۰۱ بهره مند خواهند شد. همچنین برای کمک به نقدینگی و تامین مالی کارگاههای کوچک، تسهیلات مالی درنظر گرفته شده است.

در ادامه این گفت وگو علی خدایی ـ نماینده کارگران در شورای عالی کار ـ از برخی بزرگ نمایی‌ها در خصوص میزان افزایش دستمزد گلایه کرد و گفت: این اظهار نظرها و بزرگنمایی‌ها ممکن است جو روانی در جامعه ایجاد کند و با ایجاد نگرانی در کارفرمایان به تعدیل نیرو منجر شود در حالی که با افزایش دستمزد و تحریک تقاضای مؤثر، ظرفیت خالی فعلی بنگاه‌های تولیدی، فعال می شود و رونق به وجود می آید البته نه کارفرمایان و نه از طرف دولتی ها هیچکدام به دنبال این نیستند که تصمیمی گرفته شود که به کارگران و کارفرمایان آسیب بزنند.

قطار تعیین مزد به ریل اصلی برگشت

وی با بیان اینکه در تعیین دستمزد ۱۴۰۱ رعایت قانون و اصل سه جانبه گرایی صورت گرفت، افزود: از اینکه قطار تعیین مزد به ریل اصلی خود برگشت راضی هستیم و امسال دولت به شکل دستوری وارد نشد و نقش تسهیل گری میان گروه کارگری و کارفرمایی در مذاکرات ایفا کرد.

نماینده کارگران در شورای عالی کار تاکید کرد: دولت در تعیین دستمزد کاملا بی طرف بود و اینکه گفته می شود جانب کارگران را گرفته صحت ندارد چون اگر قرار بود طرف کارگران را بگیرد حداقل دستمزد باید ۸ میلیون و ۹۷۲ هزار تومان تعیین می شد در حالی که دولت امسال بر خلاف سالهای گذشته که در نقش کارفرما ظاهر می شد بر اساس اصل بی طرفی و تسهیل گری ورود کرد.

اصغر آهنی ها – نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار – نیز با بیان اینکه دستمزد ۱۴۰۱ بر اساس مصوب شده است، اظهار کرد: رقم حقوق و دستمزدی که اعلام شده بر مبنای ماده ۴۱ است و تلاش کردیم بخشی از مشکلات معیشتی و اقتصادی کارگران را حل کنیم تا نیروی کار با انگیزه بیشتر به کار مشغول شود و بهره وری بالایی داشته باشد.

بیش از ۹۰ درصد کارگاهها زیر ۱۰ نفر است

وی با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد کارگاهها زیر ۱۰ نفر است و ۴۸ درصد اشتغال کشور در این بخش است، افزود: کارگاههای کوچک و متوسط تاب آوری کمتری دارند و به دلیل آسیب پذیری، ممکن است سال آینده دچار مشکلاتی شوند که انتظار می رود حمایتهای لازم از این بنگاهها صورت گیرد. نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار اشاره ای هم به موضوع مزد منطقه ای داشت و گفت: بیش از ۳۰ سال است که موضوع تعیین مزد بر اساس صنایع و مناطق مختلف نادیده گرفته شده و به اجرا درنیامده در حالی که در قانون به آن اشاره شده است. این موضوع را در بخش کارفرمایی، چند سالی است پیگیری می کنیم و امسال نیز در دستور کار قرار گرفت و مقرر شد کار پژوهشی و فنی درباره آن صورت گیرد.

به گفته آهنی ها، برای آنکه به یک الگوی علمی و عملی برای دستمزد منطقه‌ای برسیم که مبنای تصمیم گیری باشد باید کار پژوهشی کارشناسی روی آن انجام شود و امسال به دلیل کامل نشدن تحقیقات مذکور، موضوع از دستور کار خارج و به سال ۱۴۰۲ موکول شد.

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور خبر داد؛

عرضه بدون محدودیت بنزین در ایام نوروز

گروه اقتصادی – رئیس صنف جایگاه‌داران کشور پیش‌بینی کرد که میزان مصرف بنزین در ایام نوروز تا حدود ۱۵ درصد افزایش یابد، گفت: تامین و توزیع بنزین ایام نوروز بدون محدودیت انجام می‌شود. اسدالله قلیزاده درباره وضعیت تامین سوخت برای تعطیلات نوروز اظهار داشت: با تدابیر اندیشیده شده و همت همه دست‌اندرکاران تامین و توزیع بنزین ایام نوروز در جایگاه‌های سوخت بدون محدودیت انجام می‌شود. وی افزود: احتمال دارد در ایام سفرهای نوروزی با افزایش میزان مصرف بنزین روبرو شویم خصوصا اینکه بابت محدودیت‌های کرونایی سفر عامل بازدارنده مهمی اعلام نشده است و احتمال افزایش سفرها وجود دارد. رئیس صنف جایگاه‌داران کشور تصریح کرد: در هفته‌های گذشته جلسات آمادگی ویژه ایام نوروز بین مجموعه صنفی جایگاه‌داران و مسئولین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی برگزار شده و با پیش‌بینی‌های لازم تصمیمات اتخاذ شده است تا هیچ جایگاه فعالی در کشور بدون سوخت نماند و مردم در هر جایگاه سوختی که اراده کنند بتوانند سوختگیری را انجام دهند. وی از مردم خواست؛ نهایت همکاری را با کارکنان و مسئولین جایگاه‌ها جهت تسریع در سوخت‌گیری داشته باشند. رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فراورده‌های نفتی کشور افزود: پیش‌بینی می‌شود میزان مصرف بنزین در ایام نوروز تا حدود ۱۵ درصد نسبت به روزهای قبل افزایش یابد، البته باید منتظر میزان استقبال مردم از این سفرها باشیم چراکه مردم با مشکلات مالی و درآمدی هم مواجه هستند. وی با ابراز امیدواری از اینکه قطعا با توان عملکردی و ظرفیت تولید و توزیع رضایتمندی مردم حاصل شود، گفت: در حال حاضر بیش از ۴۰۰۰ جایگاه سوخت با مشکلات مالی روبرو هستند و زیان انباشته اجازه هر نوع کسب درآمد مفید را از ایشان سلب کرده است، اما با صبوری تمام تلاش خود را برای توزیع سوخت در کشور انجام می‌دهند و در ایام نوروز نیز این تلاش‌ها مضاعف می‌شود. قلیزاده تاکید کرد: لازم است دولت جدید با توجه به پیشنهاداتی که ارائه داده‌ایم، راهکارهای بررسی شده را سریعا به مرحله اجرا درآورد تا جایگاهداران با امنیت بیشتری به تداوم کار خود بپردازند. وی در ادامه از مردم خواست به توصیه‌های ایمنی و فنی متصدیان و کارکنان پمپ‌بنزین‌ها خصوصا در ایام پرتردد نوروزی در جایگاه‌ها توجه کنند، هنگام سوخت‌گیری بنزین در اطراف نازل تجمع نکنند و فقط یک نفر برای انجام امور لازم از خودرو پیاده شود و رعایت پروتکل‌ها و سایر امور بهداشتی و حفظ محیط زیست را در اولویت خود قرار دهند.

زمان بازپرداخت اقساط وام‌ها مصادف با تعطیلات اعلام شد

گروه اقتصادی – موعد بازپرداخت اقساط تسهیلات اعطایی که زمان سررسید آنها مصادف با ایام تعطیل است، اولین روز کاری بعد از تعطیلات است. بانک مرکزی اعلام کرد که با توجه به پرسش‌ها و استعلام‌های متعدد دریافتی درباره نحوه محاسبه و مطالبه وجه التزام تأخیر تأدیه دین برای اقساط تسهیلات اعطایی که سررسید آن‌ها مصادف با ایام تعطیل است، به آگاهی می‌رساند، موضوع در جلسه مورخ ۱۹ دی ماه سال ۱۴۰۰ کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسات اعتباری بانک مرکزی مطرح و مقرر شد: «موعد بازپرداخت اقساط تسهیلات اعطایی که سررسید آن‌ها مصادف با ایام تعطیل است، اولین روز کاری بعد از تعطیلات است. لذا صرفاً در صورت عدم بازپرداخت اقساط با سررسید ایام تعطیل، در اولین روز کاری پس از تعطیلات، محاسبه و مطالبه وجه التزام تأخیر تأدیه دین امکان‌پذیر خواهد بود.»

یک کارشناس خودرو:

وزیر صمت هیچ یک از وعده‌های خود را عملی نکرده است

گروه اقتصادی – یک کارشناس خودرو اظهار داشت: در ۶ ماه گذشته هیچ یک از وعده‌هایی که آقای وزیر و دوستان داده بودند در عمل اجرا نشده است.

امیرحسن کاکایی در مورد اظهارات ویزر صمت در مورد کاهش ۱۵ درصدی قیمت خودرودر سال ۱۴۰۱ اظهار کرد: اصل حرف آقای وزیر که می گویند با افزایش تولید میزان هزینه کاهش می‌یابد، از نظر تئوریک درست است. ولی چند نکته وجود دارد که باعث می‌شود به خوشبینی ایشان نباشیم. احساس من از صحبت‌های آقای وزیر این است که ایشان حساب خاصی روی گشایش مسیرهای تجاری بین‌المللی باز کردند. به نتیجه رسیدن مذاکرات باعث می‌شود که درآمد ارزی افزایش یافته و بسیاری از مشکلات تامین حل شود که منجر به کاهش قیمت می‌شود اما واقعیت این است که هنوز این مذاکرات به نتیجه نرسیده است.

وی افزود: به نظر می‌رسد یک تورم بیش از ۴۰ درصد در بودجه سال آینده نهفته است. سال گذشته هم اقتصاددانان این تورم را از بودجه پیش‌بینی کردند و اتفاق هم افتاد. از سوی دیگر جنگ میان روسیه و اوکراین باعث شده که قیمت‌های جهانی افزایش پیدا کند و به نظر هم نمی‌رسد که کاهش بیابد چراکه قیمت نفت و گاز هم افزایش یافته است. بنابراین نهاده‌های تولید مانند آلومینیوم و فولاد ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند. تورم در اروپا و آمریکا بعد از سال‌ها به بیش از ۵ درصد رسیده که به معنای افزایش هزینه تمام شده کالا بین ۳۰ تا ۴۰ درصد است. کاکایی تصریح کرد: بنابراین در مجموع قیمت خودرو افزایش می‌یابد؛ بازار سه قسمت دارد که یک بخش مربوط به کالای بسیار لوکس است که از آنجا که قرار نیست وارد شود، تاثیر نمی‌پذیرد. یک قسمت خودروهای ۱۵ تا ۴۰ هزار دلاری هستند که اگر برجام به نتیجه برسد این دست از خودروها وارد می‌شود که باعث کاهش قیمت آنها می‌شود. البته باید به خودروهای CKD نیز توجه داشت، هنوز برجام به نتیجه نرسیده آقایان تولید CKD را به شدت بالا می‌برند. این دست از خودروها ارزش‌آفرینی زیادی در صنعت و اقتصاد ندارند اما میزان زیادی ارز مصرف می‌کنند با این حال افزایش تولید آنها باعث می‌شود خودروهای ۵۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومان کاهش قیمت پیدا کنند.

وی ادامه داد: بخش سوم بازار خودرو همین خودروهای کف بازار هستند. آقای وزیر جمله عجیبی گفتند که قرار است تولید پژو ۴۰۵ توقف می‌شود، درحالی تولید این خودرو سال گذشته متوقف شده است، مشخص نیست چرا وزیر چنین اشتباهی کردند.

کاکایی افزود: وقتی از ۵۰ درصد افزایش صحبت می‌کنند یعنی باید ۵۰ درصد فولاد، آلومینیوم، گاز و برق بیشتر نیاز است. سوال این است که قرار است اینها از کجا تامین شود؟ لذا در بخش خودروهای انبوه مانند تیبا، ساینا، سمند، پژو ۲۰۶ و رانا بعید است که تولید افزایش پیدا کند. بنابراین ما همچنان با کمبود تولید مواجه هستیم. در مجموع قیمت خودروهای کف بازار حتی اگر برجام به نتیجه برسد تا آخر سال تورمی معادل تورم کل کشور را تجربه می‌کند و نمی توان دجلوی آن را گرفت. همه اینها با فرض خوشبینانه موفقیت مذاکرات برجامی است.

وی تصریح کرد: اگر مذاکرات برجام به نتیجه نرسد، قیمت خودرو به صورت شتابان افزایش می‌یابد. چراکه در این صورت وارداتی رخ نمی‌دهد و اگر هم شود خیانت است چون واردات ۱.۵ تا ۲ میلیارد دلار موجب افزایش نرخ ارز می‌شود. آقایان روی برجام حساب کردند تا با باز شدن مسیرها بتوانند با چین تولید CKD را افزایش دهند. کاکایی در مورد وضعیت این بازار در صورت به نتیجه نرسیدن مذاکرات وین گفت: اگر برجام به نتیجه نرسد بورس هم سقوط می‌کند. در این صورت سرمایه‌گذاران، سرمایه خود را به سمت بازار مسکن و خودرو می‌برند. در نتیجه بازار خودرو متاسفانه دوباره محلی برای سرمایه‌گذاری می‌شود چراکه سودآوری آن تضمین شده است. به غیر از رانت ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی خرید از خودروسازی، اگر از بازار آزاد خودرو خریداری شده و یک سال بعد می‌فروخت سودی بسیار بیشتر از بازارهای سرمایه عاید فرد می‌شد. بنابراین افزایش قیمت در این صورت بسیار بیشتر خواهد بود و یک اضافه تورم خواهیم داشت. وی در پایان خاطرنشان ساخت: همه این موارد در درجه اول بستگی به مذاکرات برجام و در درجه دوم بستگی به این دارد که چقدر آقایان بتوانند به قول‌های خود عمل کنند. هرچند در ۶ ماه گذشته هیچ یک از وعده‌های که آقای وزیر و دوستان داده بودند در عمل اجرا نشد.

لوازم تحریر هامی

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تایپ

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱