



رئیس اتاق بازرگانی ایران؛

## کل کشور در حال تبدیل شدن به مناطق آزاد است!

■ **رئیس اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: جنگ روسیه با اوکراین پارادایم فکری برخی از کشورهای درگیر در توافق را درگیر کرده که امیدواریم مسئولان کشور با درک شرایط جدید مجموع سیاست‌هایی را به سرعت اتخاذ کنند که مانع آن شود که ایران از بازیگر اصلی تبدیل به زمین بازی دیگران شود.**

**گروه اقتصادی –** غلامحسین شافعی در آخرین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، اظهار

وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی؛

### ۵۰۰ تعاونی مسکن ناموفق عمل کردند

به گفته وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی ۱۰ هزار تعاونی مسکن در کشور داریم که از این تعداد ۹ هزار و ۵۰۰ تعاونی موفق عمل کرده و ۵۰۰ تعاونی هم که ناموفق بوده به دلیل ضعف مدیریتی و عملکرد نامناسب مدیران بوده است. من از نمره ۲۰ به تعاونی‌های مسکن نمره ۱۹ می‌دهم. پس از اقدام وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی بخش تعاون مغفول مانده اما ما در این دولت در نظر

شرکت‌های خودروسازی بررسی شده و میزان تولید ماهانه شرکت‌ها در سال آینده مشخص شده است. **معرفی سه خودروی جدید در سال آینده**
فاطمی امین با بیان اینکه تولید خودرو در سال آینده ۵۰ درصد افزایش خواهد داشت تاکید کرد که باید زیرساخت‌ها فراهم شود و یکی از زیرساخت‌ها، تأمین مالی زنجیره است. همچنین ایران خودرو در سال آینده خودروهای ۴۰۵ و سمند، سایپا هم تیسرا را از رده خارج خواهند کرد و برنامه ریزی برای معرفی سه خودروی جدید در سال آینده انجام شده است. **مافیای خودرو چه کسانی هستند؟**
وی درباره وجود مافیای خودرو هم تصریح کرد: مافیا وجود دارد اما در جاهایی که شاید با تصور مردم متفاوت باشد یعنی شبکه‌هایی وجود دارد که منافع آن‌ها اجازه نمی‌دهد اتفاقات خوبی بیفتد. بنابراین منافع شکل گرفته که با منافع مردم هم راستا نیست و وظیفه ما شناسایی آن‌ها و حل این مسائل است. وزیر صمت با تاکید بر لزوم واگذاری خودروسازی به مردم، اظهار کرد: در حال حاضر دولت سهم

وی افزود: جنگ روسیه با اوکراین پارادایم فکری برخی از کشورهای درگیر در توافق را درگیر کرده که امیدواریم مسئولان کشور با درک شرایط جدید مجموع سیاست‌هایی را به سرعت اتخاذ کنند که مانع آن شود که ایران از بازیگر اصلی تبدیل به زمین بازی دیگران شود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران در ادامه تصریح کرد: طی سال‌های اخیر به دلیل فشار تحریم و تنگنای مالی دولت که ناشی از بحران کرونا بود و همچنین ضعف مدیریت اقتصادی کشور در طول سال‌های گذشته عموما اقدامات معطوف به بقای اقتصادی کشور بوده نه تحول در آن. شافعی بیان کرد: در صورت نهایی شدن توافق پرچام و رفع تحریم‌ها و محدودیت‌های تحمیل شده بر اقتصاد کشور شایسته است که رویکرد مدیریت اقتصاد به سمت اقتصاد توسعه‌های حرکت کند که این موضوع غایب بزرگ اقتصاد در طول سال‌های گذشته بوده است.

شافعی همچنین بیان کرد: بیم آن می رود که که فرصت پیش آمده مشابه دوره قبلی پرچام موقت باشد، بنابراین بخش خصوصی پیشنهادهایی برای باز زمانی کوتاه مدت و میان مدت دارد.

وی افزود: در سازه زمانی کوتاه مدت موضوع مدیریت منابع انرژی بسیار مهم است. آزادسازی منابع پلو که شده و فرصت فروش نفت باقیمت‌های بالا، منابع انرژی قابل ملاحظه‌ای نسبت به سال‌های اخیر در دست مدیران کشور قرار می‌دهد. رئیس اتاق بازرگانی ایران

#### اقتصادی

با تاکید بر لزوم مدیریت مناسب در این زمینه گفت: یک خطای راهبردی این است که شاهد افزایش واردات کالاهای لوکس و فاجاق و پیگیری سیاست‌های عوام گراییانه باشیم که باعث رونق بی‌کیفیت و موقتی در اقتصاد ایجاد شود.

شافعی تصریح کرد: کاهش موقت نرخ ارز به کمتر از نرخ‌هایی که رقابت‌پذیری اقتصاد ملی را کاهش

گشایش‌های احتمالی توافق پرچام، انتظار می‌رود یک رویکرد توسعه‌محور مبتنی بر برنامه و کار کارشناسی در دستور کار دولت قرار گیرد.

وی افزود: اقتصاد ایران در چند دهه اخیر به ویژه در ۱۰ سال اخیر با تورم بسیار بالا، رکود اقتصادی، اشتغالزایی بسسیار کم و بی‌کیفیت و گسترش فقر و نابرابری مواجه بوده است و معمولا سیاست‌گذاری اقتصادی بسا اتخاذ

حمایت از سرمایه‌گذاری‌های غیر مولد، ریسک و هزینه‌های بالا و یازدهی اندک و دخالت گسترده دولت در قیمت گذاری باعث شده سرمایه‌های کشور به سمت فعالیت‌های نامولد، رانتی و توزیع مجدد برسد. همچنین نظام پاداش دهی‌های جدی بر رشد اقتصاد و توسعه کشور نیز به غیر مولدها داده شده است. شافعی افزود: دولت اگر این نظام قاعده‌گذاری و پاداش دهی حاکم بر

**دولت اگر این نظام قاعده‌گذاری و پیداش دهی حاکم بر اقتصاد کشور را اصلاح نکند هر سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی که از ناحیه سمت فعالیت‌های غیر مولد که سوددهی بیشتری دارد سوق داده می‌شود.**

اقتصاد کشور را اصلاح نکند هر سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی که از ناحیه پرچام بیاید نهایتا به سمت فعالیت‌های غیر مولد که سوددهی بیشتری دارد سوق داده می‌شود. وی در ادامه بیان کرد: سازمان مناطق آزاد بعد از توافق پرچام نقش جدی در توسعه کشور دارد. مناطق آزاد همواره یکی از ابزارهای مهم دولت‌ها برای توسعه تجارت و تقویت صادرات در کشورهای توسعه یافته بود. مقایسه عملکرد مناطق آزاد کشور در کشورهای موفق مثل تایوان، چین، ژاپن، کره و... حاکی از کاستی‌های بسیار شدید مناطق آزاد ایران از بدو تأسیس تاکنون است. شافعی تصریح کرد: منطبق بنیادین شکل گیری مناطق آزاد ریشه مهم برای اصلاحات اقتصادی در ایران واردات برای کشورهای توسعه نیافته

سرپرست سازمان شیلات ایران اعلام کرد؛

### تولید بیش از ۱.۲ میلیون تن آبزی در کشور

کرده؛ ما در تکنولوژی و عمل آوری خواربار حرف اول را می‌زنیم و با این حال توسعه صنایع تبدیلی در مرحله وعروض وارداتی از کالاهای مصرفی بخش کشاورزی و در حوزه شیلات به شمار می‌رود. حسینی گفت: با همت دست‌اندرکاران این مجتمع نیز برای احداث صنایع تبدیلی و فرآوری گوشت خواربازی اقدامات خوبی انجام شده تا ارزش افزوده پس از تولید در سبد درآمدی تولید کننده قرار گیرد.



کالاهای پایه تمرکز شده است. طی سه تا چهار ماه اخیر قیمت ارز از ۳۰ هزار تومان افزایش داشت ولی پایه آمد. در ایسن مدت گاز واحدهای فولادی قطع شدند یا در بعضی موارد به یک سوم رسید، اما قیمت فولاد کاهش پیدا کرد و ورق، میلگرد و شمش آلان ارزان کرد و شهربور است؛ در این زمینه ساز و کاری در بیروس کالا ایجاد و ۲۵ ابزار طراحی شده که از این تعداد ۱۵ ابزار اجرایی شده است. بنابراین نه تنها قیمت ها کاهش پیدا کرد بلکه سهمیه بندی در بسیاری از مواد حذف شد. در حال حاضر در حوزه ورق، فولاد، میلگرد و فلزات به طور کامل سهمیه بندی حذف شده و در بخش پتروشیمی هم این کار آغاز شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت؛

### واردات خودرو از اردیبهشت ۱۴۰۱ آزادی شود

وجود دارد، اما باید سه مؤلفه اصلی مواد اولیه، تأمین مالی و سرمایه در گردش و تقاضا بسا هم هماهنگ شوند. در بخش تقاضا، تقاضای داخلی تا حدی با اصلاح دستمزدها، تحریک تقاضا، اعتبار خریدار و صادرات افزایش پیدا می‌کند. فاطمی امین درباره تأمین مالی نیز به دو طرح پرداخت تسهیلات مبتنی بر صورت حساب و تأمین مالی زنجیره ای اشاره کرد و گفت: در این طرحی که از سه ماه گذشته با همکاری بانک مرکزی آغاز کردیم تسهیلات بر اساس صورت حساسی که در سامانه جامع تجارت صادر شده است، مستقیم به حساب فروشنده واریز می‌شود. بنابراین تقریبا انحراف منابع حذف و سرمایه در گردش واحدهای تولیدی بهتر تأمین می‌شود. برآورد شده با طرح پرداخت تسهیلات مبتنی بر صورت حساب و تأمین مالی زنجیره ای از اواسط سال آینده تقریبا ۷۰ درصد مشکلات در سرمایه در گردش حل خواهد شد. فاطمی امین نیز تصریح کرد: در این بخش بر بازار

موضوعیت ندارد. وی همچنین با بیان اینکه سال آینده ۱۵ درصد قیمت تمام شده خودرو کاهش پیدا می‌کند که این زیان خودروساز را کاهش می‌دهد، اظهار کرد: آلان قیمت تمام شده بیشتر خودروها بالاتر از قیمت فروش آن است و این زیان موجب می‌شود خودروساز در تولید دچار مشکل شود. وزیر صمت درباره دو نرخی بودن خودرو و اختلاف زیاد با بازار در سال آینده نیز گفت: قطعا این فاصله کاهش پیدا می‌کند. چون آلان تقاضا بیشتر از عرضه است و بین قیمت بازار با قیمت تولید فاصله وجود دارد، اما با تعادل بازار، تنظیم می‌شود.

**سسه عامل مهم برای تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی**

این مقام مسئول با بیان اینکه در دهه گذشته رشد اقتصادی پایین و حتی در برخی سال‌ها منفی بوده، تصریح کرد: اگر در سال ۱۴۰۰ رشد هشت درصد داشته باشیم به سال ۱۳۹۶ می‌رسیم، یعنی از سال ۱۳۹۷ تا پایان ۱۴۰۰ سطح تولید پایین‌تر آمد. بنابراین زیرساخت‌ها

این رقم ۳۵ میلیارد دلار بود. در سال آینده هم نگران نرزا ارزی نخواهیم بود و دیگر لازم نیست به خاطر اینکه مصارف ارزی مدیریت نشود واردات خودرو ممنوع شود. از طرف دیگر هم بای اسجاد رقابت رفع شائبه انحصار لازم است واردات انجام شود.

**ضوابط واردات خودرو**
وزیر صمت درباره ضوابط واردات خودرو در آیین نامه دولت هم گفت: افرادی که خودرو وارد می‌کنند باید شبکه خدمات پس از فروش داشته باشند و همچنین ضوابط گذشته اجرا خواهد شد.

**حذف تدریجی قرعه کشی خودرو**
فاطمی امین همچنین با بیان اینکه از اواسط سال آینده به تدریج قرعه کشی حذف می‌شود، تصریح کرد: البته این طور نیست که از ابتدای سال ۱۴۰۱ قرعه کشی نداشته باشیم.

چون هنوز تولید در حال رشد است و به تقاضا فاصله دارد. اما وقتی خودرو به اندازه کافی باشد دیگر انگیزه سوداگری

تا اواخر اردیبهشت سال آینده فرصت دارد که در دولت قصد نداریم آن را تعدیم کنیم. بنابراین به طور خودکار از اواخر اردیبهشت سال آینده واردات خودرو آزاد خواهد شد. البته در سنوات گذشته تا ۱۰۰ هزار خودرو واردات داشتیم که فکر نمی‌کنم در سال آینده وی افزود: برآورد می‌شود تعداد قابل توجهی خودرو وارد خواهد شد، چرا که سه سال واردات خودرو انجام نشده و تقاضای انباشته وجود دارد. بنابراین ممکن است تا ۱۰۰ هزار خودرو و شاید بیشتر واردات انجام شود. چون دولت این محدودیت را ندارد بنابراین واردات خودرو افزایش تولید داخل بازار را تأمین خواهد کرد. به گفته وی در کشور حدود یک

میلیون و ۵۰۰ هزار تقاضا وجود دارد اما عرضه تولیدات داخل در این سال‌ها به یک میلیون رسیده است. اما این فاصله را خودروساز پوشش نداده تا جلوی واردات را بگیرد.

**۴۷ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی در ۱۴۰۰**

فاطمی امین با بیان اینکه صادرات غیرنفتی امسال به بیش از ۴۷ میلیارد دلار می‌رسد، گفت: سال گذشته

وزیر صمت درباره ضوابط واردات خودرو در آیین نامه دولت هم گفت: افرادی که خودرو وارد می‌کنند باید شبکه خدمات پس از فروش داشته باشند و همچنین ضوابط گذشته اجرا خواهد شد.

**فرانچایز مناقصه عمومی پگ مرحله ای**

**شیرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگانه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه مشر وچه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل بر گزار ی مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بان گشایی پاکتا ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت کوهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.**

**موضوع مناقصه: عملیات اجرایی طرح انتقال و توزیع آب شرب و رستای خراجی رودان مبلغ برورد اولیه: ۱۳، ۰۵۲، ۰۹۲، ۲۹۰ ریال (بیست و نه میلیارد و نود و دو میلیون و پنجاه و دو هزار و سیزده ریال) (اعتبار پروژه فوق "از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی تامین میگردد)**

**مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراج کار: ۱۰، ۲۶۰، ۶۰۳ ریال (یک میلیارد و چهارصد و پنجاه و چهار میلیون و ششصد و دو هزار و ششصد و یک ریال).**

**رتبه و رشته مورد نظر: دارای رتبه ۵ رشته آب**

**مبلغ خرید اسناد: ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۰۳۲۹۳۹۹۰۰۱ بانک صادرات شعبه گلشهر جهت فروش اسناد مناقصه**

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ تا ریخ ۲۵/۱۰/۱۴۰۰ تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۵/۱۰/۱۴۰۰**

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۱۰/۱۰/۱۴۰۰**

**زمان بان گشایی پاکتا ها: ساعت ۱۰ مورخ ۱۳/۱۰/۱۴۰۰**

**محل بان گشایی: سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاددهندگان در جلسه بان گشایی پیشنهادها آزاد است.**

**امتیاز کیفی لازم: پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۵) (بان گشایی خواهد گردید.**

**پیشنهاددهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکت الف، ب، ج و تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه فوق درج نمایند.**

**اطلاعات تماس دستگانه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف و ارزیابی کیفی آدرس: بندرعباس –بلوار ناصر- جنب بیمارستان شریعتی- شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادهای) تلفن ۸۷-۸۶-۵۸۲-۳۳۲۵۰ سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی: [WWW.Abfa.Hormozgan.com](http://WWW.Abfa.Hormozgan.com) اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس تهران: ۲۳۲۱۳۱۳۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۸۹۶۹۳۳۷ و ۰۸۱۹۳۳۶۸.**

**روابط عمومی و آموزشی همکانی – شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان شناسه: ۱۲۹۰۲۳۷**

**لوازم تحریر**

**هنگامی**

**فتوکپی**

**سیمپی**

**پرینت**

**تایپ**

**منگنه**

**Hany\_tahrir** 0902 299 2099

**آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱**

#### اقتصادی

که سهم ناچیزی در بازارهای جهانی دارد می تواند تاثیر مخربی داشته باشد. مناطق آزاد شکل گرفت تا کشور را از مواهب تجسارت بین الملل بر خودردار سازد و از ظرفیت‌های تولید داخل از حذف زود هنگام در این مسیر محافظت کند. رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: حذف زود هنگام در این مسیر محافظت آزاد بهبود بهره روی، افزایش رقابت و جذب، ارتقای تکنولوژی و جذب دانش مورد نیاز برای تولید صنعتی و سرریز این دانش به واحدهای تولیدی مستقر در مناطق اصلی است.

شافعی افزود: تعیین و تدوین نقشه راه تولید در مناطق آزاد در قالب استراتژی کشور، بازتعریف نقش مناطق آزاد و ببه ویژه برای تولید صادرات محور، جدی سرمایه گذاری خارجی و انتقال فناوری‌های جدید، مکان پایی درست و استفاده از مطالعات فنی پیش از تأسیس مناطق آزاد، ایجاد تنوع در درآمد‌های این مناطق و رفع وابستگی آنها ناشی از واردات خودروهای لوکس و عوارض وارداتی از کالاهای مصرفی و فروش اراضی، اصلاح و بروزرسانی قوانین جذب سرمایه خارجی و بیمه و مالیات، تقویت نظارت بر عملکرد مناطق و ارائه مستندات آماری از عملکرد ضروری است. وی در پایان با افتخار از نبود برنامه برای تأسیس مناطق آزاد گفت: ایران کلا در حال تبدیل شدن به مناطق آزاد است اما مشخص نیست با چه زیرساختی این اتفاق رخ می‌دهد. باید مطالعات فنی و اقتصادی برای تأسیس این مناطق داشته باشیم.