عقب‌نشینی از یک دستور؛

تبعات تصمیم وزارت صمت برای حذف ثبت سفارش از نگاه گمرک

■ گمرک ایران با تائید تصمیم وزارت صمت برای حذف ثبت سفارش در مرزهای زمینی، آن را دارای تبعاتی دانست که قابل اجرا نبوده و به دلیل ایرادات وارده دست به اصلاح آن زده است؛ این حذف البته مغایر مصوبه هیات دولت بوده است.

گروه اقتصادی – براساس بند ۱ مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۷ در رابطه با واردات کالا به صورت تجاری "واردات کلیه کالاها به صورت تجاری به کشور اعم از مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی و سایر مبادی ورودی بدون ثبت سفارش ممنوع است."

تصمیم به لغو، دستور ابلاغ و تقدیر

با این حال مطالبه ثبت سفارش برای ورود کالا به گمرک فقط از طریق مرزهای زمینی الزامی بوده و در بنادر رعایت نمی شد، تا اینکه طی روزهای اخیر با مذاکرات صورت گرفته این الزام نیز حذف می شود و وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) آن را جهت اجرا به گمرک ابلاغ می کند و ظاهرا گمرک ابلاغیه آن را دستور کار داشته است و حتی یک روز پس از تاریخ آن، انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ایران در بخشنامه ای ضمن تشکر از وزارت صمت و گمرک اعلام می کند که "این انجمن طی این چند سال پیگیری های لازم جهت لغو آن را در دستور کار قرار داده تا اینکه بعد از گذشت چهار سال با مکاتبات و طرح مشکل بوجود آمده در جلسه حضوری با مسئولان مربوطه، در نهایت وزارت صمت متقاعد به لغو این دستورالعمل شده است."

گمرک: بخشنامه دیگری ابلاغ کردیم و اصلاح ثبت سفارش تاکید شد

اما در رابطه با ماجرای پیش آمده برای لغو ثبت سفارش در مرزهای زمینی، علی وکیلی – مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران – توضیحاتی به ایسنا ارائه کرده که نشان می دهد گمرک با توجه به تبعات ناشی از این تصمیم دست به اصلاح آن زده است.

وی با اشاره به درخواست انجمن های صنفی حمل و نقل بین المللی از وزارت صمت گفت: با توجه به تشکیل صف های طولانی در مبادی ورودی کشور به دلیل نیاز به ثبت سفارش برخی محموله های وارداتی و زمان بر بودن آن، تقاضا شد که ثبت سفارش قبل از اظهار و در گمرک مقصد انجام شود؛ اما گمرک در اجرای مصوبات دولت، ضمن در نظر گرفتن دغدغه های دستگاه ها و سازمان های مرتبط با تجارت خارجی هر گونه ورود کالا به کشور از مسیر زمینی را منوط به ثبت سفارش دانسته است.

مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران در مورد اینکه این تصمیم و بخشنامه آن، مغایر مصوبه سال ۱۳۹۷ است که در آن اخذ مجوز ثبت سفارش را در مبادی ورودی الزامی کرده است توضیح داد: در پیگیری های انجمن صنفی حمل و نقل مبنی بر مطالبه ثبت سفارش در گمرکهای مقصد به دلیل توقف های طولانی کامیون های حامل کالا در مرزهای زمینی، تبعات ناشی از اعلام نظر وزارت صمت مورد بررسی قرار گرفت و علیرغم نگارش پیش نویس نامه مربوطه به منوال بخشنامه های ابلاغی وزارت صمت به گمرکهای اجرایی از طریق دفتر تخصصی، این مورد نتوانسته به مرحله ابلاغ برسد و قبل از ارسال به دلیل مباحث فنی و قانونی و عدم تائید سلسله مراتب، به گمرک های اجرایی ارسال و ابلاغ نشد. بر این اساس عملا یک مکاتبه داخلی در ستاد بود که در ۱۸ اسفند (چهار روز بعد) با تطبیق قوانین و اصلاح بخشنامه فوق و تائید سلسله مراتب گمرک، برای تسهیل در تردد در مرز و پیگیری دغدغه فعالان حمل و نقل و تجارت خارجی به ویژه وزارت صمت، برای کاهش ترافیک در مرزهای زمینی، ضمن تاکید مجدد بر لزوم ورود کالا با ثبت سفارش، صرفا اصلاح ثبت سفارش در گمرک مقصد در بخشنامه به گمرکهای اجرایی ابلاغ شد.

وی با بیان اینکه اساسا بخشنامه های صادره پس از تائید محتوا در دفاتر تخصصی، طبق سلسله مراتب اداری تائید و پس از دریافت "سریال بخشنامه ای"، در سرور ftp قرار گرفته و به گمرکهای اجرایی برای اجرا ابلاغ می شود که در خصوص این بخشنامه نیز، این فرآیند به دلایل پیش گفته به گمرکهای اجرایی ارسال و ابلاغ نشده است، گفت: آنچه که از سوی گمرک ایران به عنوان بخشنامه در این خصوص برای اجرا ابلاغ شد، بخشنامه ۱۸ اسفند است که در آن ورود کالاهای فاقد ثبت سفارش را از مسیر زمینی همچنان ممنوع می داند و صرفا کامیون های حامل کالا که نیاز به اصلاح در ثبت سفارش دارند می توانند به سمت گمرک مقصد تردد کنند و اصلاح مورد نیاز در گمرک مقصد صورت پذیرد.

در پیگیری های انجمن صنفی حمل و نقل مبنی بر مطالبه ثبت سفارش در گمرکهای مقصد به دلیل توقف های طولانی کامیون های حامل کالا در مرزهای زمینی، تبعات ناشی از اعلام نظر وزارت صمت مورد بررسی قرار گرفت و علیرغم نگارش پیش نویس نامه مربوطه به منوال بخشنامه های ابلاغی وزارت صمت به گمرکهای اجرایی از طریق دفتر تخصصی، این مورد نتوانسته به مرحله ابلاغ برسد و قبل از ارسال به دلیل مباحث فنی و قانونی و عدم تائید سلسله مراتب، به گمرک های اجرایی ارسال و ابلاغ نشد.

بجای لغو مصوبه هیات دولت، روند واردات اصلاح شود

این برگشت گمرک از ابلاغ مصوبه وزارت صمت در حالی اتفاق افتاده که در حال حاضر هم عدم اجرای دقیق مصوبه هیات دولت در مورد عدم ورود کالا بدون ثبت سفارش از مبادی ورودی موجب شده از میلیون ها تن کالای دپو شده در گمرک و بنادر، بخش زیادی بدون ثبت سفارش باشد که در مواردی حتی امکان ورود به دلیل ممنوعیت یا عدم تامین ارز نداشته و ضمن انباشت کالا و متضرر شدن واردکننده، بارها گزارش هایی در مورد فاسد شدن یا به نوعی از بین رفتن کالا منتشر شود. به عنوان نمونه می توان به حدود ۱۱۰۰ دستگاه خودرویی اشاره کرد که از قبل از ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو (سال ۱۳۹۷) به گمرک رسیده ولی با وجود شرایط فراهم شده برای ترخیص خودروهای وارداتی، این تعداد به دلیل نداشتن ثبت سفارش امکان ترخیص پیدا نکرد و هیچ سرانجام مشخصی هم ندارند؛ در عین حال که ورود کالای بدون ثبت سفارش از عوامل فساد در حوزه تجارت عنوان می شود.

اینکه در این شرایط نه تنها الزام ثبت سفارش کالا در بنادر مورد تاکید قرار نمی گیرد بلکه در همان مرز زمینی که در آن رعایت می شود نیز تصمیم به لغو گرفته می شود، جای سوال دارد و به نظر می رسد قبل از اینکه برای جلوگیری از طولانی شدن صف کامیون ها و فاسد شدن بار آنها به دلیل نبود ثبت سفارش، یک دستورالعمل لغو شود، باید جریان تجارت اصلاح و به نحوی پیش رود که طبق مصوبه دولت، واردکننده قبل از ثبت سفارش و انجام مقدمات دست به واردات نزند. این موضوع البته بارها مورد بحث بوده و این روزها به دنبال بازدید رئیس قوه قضائیه از جریان دپوی کالا مورد تاکید قرار گرفته است.

تصمیمی که بازار را آشفته می کند؛

درج همزمان قیمت تولید کننده و مصرف کننده باعث تعارض می شود

گروه اقتصادی – نایب رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: از آنجا درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده خلاف جهت رقابتی بازار است، شیوه کارآمدی نخواهد بود. اگر دولت می‌خواهد بازار را کنترل کند باید با ابزارهایی که مرسوم بوده و وجود دارند این کار را انجام دهد. درج این قیمت‌ها به نوعی باعث تعارضی می‌شود که لازم هم نیست.

سید اسماعیل یزدان‌پناه در مورد درج همزمان قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده بر روی اقلام و روند تصمیم‌گیری در این مورد اظهار کرد: این نوع تصمیم‌گیری بیشتر از ضعف مکانیزم حاکمیتی کشور است. سطح حاکمیتی و نظارتی دولت بر محصولات به گونه‌ای است که از بسیاری از پارامترها پیروی نمی‌کند. یکی از این پارامتره عرضه و تقاضا است که مازاد عرضه باعث کاهش قیمت می‌شود و چرخش نقدینگی و بهره بانکی و ... نیز قوانین مربوط به خود را دارند. به نظر می‌رسد که تصمیماتی که گرفته می‌شود به جای پیروی از این قواعد یک سری مسکن‌های مقطعی است که از طریق سعی و خطا پیش می‌رود.

وی افزود: اگر کالایی در شمال تولید شده و به جنوب عرضه شود باید با پارامتر حمل و نقل چه کرد؟ یعنی با درج این قیمت‌ها می‌خواهیم بگوییم که هر منطقه‌ای کالای خود را تولید کند؟ قیمت را همه این عوامل در کنار عرضه و تقاضا تعیین می‌کنند. ممکن است یک کالا در شمال تهران به واسطه کرایه‌ای که می‌پردازد، گران‌تر و در جنوب تهران ارزان‌تر باشد. اینکه ما بگوییم چون ابزارهای لازم برای نظارت را نداریم، درج قیمت تولید کننده و مصرف‌کننده را پیش بگیریم اشتباه است.

یزدان‌پناه گفت: بنابراین از آنجا درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده خلاف جهت رقابتی بازار است، شیوه کارآمدی نخواهد بود. اگر دولت می‌خواهد بازار را کنترل کند باید با ابزارهایی که مرسوم بوده و وجود دارند این کار را انجام دهد. درج این قیمت‌ها به نوعی باعث تعارضی می‌شود که لازم هم نیست. مگر یک فرد عادی می‌داند که یک کالا چه مراحلی را طی می‌کند تا به دست مصرف‌کننده برسد؟ آیا جو روانی جامعه شاکی نمی‌شود که این فاصله بین قیمت تولیدکننده و قیمت مصرف‌کننده وجود دارد؟ آن وقت مجبور به پاسخ دادن به جامعه می‌شوید. فرض کنید برای هر کالا باید چنین مراحلی طی شود. فرد باید علم مراحل بازار و هزینه‌های آن مثل B۲B و B۲C را داشته باشد که در مورد فاصله‌ها قانع شود. جامعه عوام چگونه قرار است قانع شود؟ خود این موضوع باعث آشفتگی و درگیری در جامعه می‌شود. دولت باید این مراحل و سودها را ببیند و نظارت کند اما درج آن فقط ایجاد آن مشکل می‌کند.

نایب رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: این دست از تصیم‌گیری‌ها و روند آن در بازار به صورت لحظه‌ای و خلق‌الساعه‌ای است. به جای پیشبرد یک برنامه، سعی و خطا پیش گرفته شده است. مانند کسی که در حال غرق شدن است و به هر تخته پاره‌ای دست می‌اندازد. این موضوع نشان‌دهنده ناتوانی اقتصاد ما در کنترل است. اگر ما آرامش خود را حفظ کنیم و با کمک خرد بخش خصوصی و تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی نشستی در مورد قوانین کنترلی در زمان بحران داشته باشیم، شکل‌های بهتری از آنچه موجود است می‌گیرد. ما باید برنامه داشته باشیم تا در زمان بحران بتوانیم از آنها استفاده کنیم.

انتقاد غضنفری از بخشهای دولتی و خصوصی؛

عملا می خواهند صندوق توسعه ملی را قربانی کنند

گروه اقتصادی –رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی با انتقاد تند از نگاه بخشهای دولتی و خصوصی به این صندوق گفت: صندوق از نظر آنان طفیلی ماموریت های آنهاست؛ یعنی هر کسی صندوق را از ظن خود نگاه می کند و توجهی به جایگاه آن برای نسل آتی ندارد.

مهدی غضنفری با تشریح عملکرد صندوق توسعه ملی در دوران قبلی گفت که همکاران من در صندوق در سنوات گذشته کوشیده‌اند وفق مقررات و در چارچوب اساسنامه، ۴۰ میلیارد دلار تسهیلات از منابع صندوق را در اختیار بخش خصوصی و نهادهای عمومی غیر دولتی قرار دهند که موجب تأسیس صدها واحد صنعتی و خدماتی جدید شده است. در عین حال با کمال تأسف، علیرغم همه تلاش ها، منابع صندوق در بسیاری از این پروژه ها رسوب کرده است.

با این روند بانکها قرار بود چه اتفاقی بیفتد؟

وی با بیان اینکه تحلیل کارشناسان به ما می گوید یکی از علل شکست بانک های عامل در انجام درست تعهدات خود، پایین بودن توان و کفایت سرمایه آنهاست ادامه داد: بانکهای عامل در اسناد و مدارک موجود متعهد شده‌اند که در صورت نکول و استنکاف تسهیلات گیرندگان، بلافاصله اقساط صندوق را به نیابت از مشتری پرداخت کنند؛ اما آنها اعلام می کنند که علیرغم دریافت دو درصد سود برای پذیرش چنین ریسکی، توان بازپرداخت به صندوق را ندارند. حالا فرض کنید که اگر صندوق همه منابع خود را به این طریق تسهیلات داده بود، الان چه شرایط وخیم و شکست خورده‌ای داشت! به این دلیل کارشناسان به ما می گویند که این مسیر باید هر چه سریعتر اصلاح شود. هر چه منابع و دارایی های صندوق بیشتر می شوند، فاصله این داراییها با توان بانکهای عامل بیشتر می شود و فرایند شکست صندوق در صورت ادامه تسهیلات دهی تسریع می‌شود.

رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی با تأکید بر ضرورت تغییر رویه صندوق از روش صرفا تسهیلات‌دهی به تنوعی از روشهای تسهیلات دهی، مشارکت و سرمایه گذاری افزود: صندوق توسعه ملی همانند سایر صندوق های ثروت ملی جهان باید در بخش سرمایه گذاری به ویژه در بخش‌های کم ریسک و پربازده فعالیت کند.

صندوق ما برعکس تمام صندوق‌هاست

وی با بیان اینکه هم اکنون در بیش از ۱۰۰ صندوق در کشورهای مختلف جهان، نگاه به صندوق‌های ثروت ملی به عنوان یک نهاد خصوصی بوده و ساختار و فعالیت های آنها همانند بخش های خصوصی است گفت: نکته جالب آن است که در همه کشورهای جهان (از کشورهای کاملا کاپیتالیست و لیبرالیسم گرفته تا کشورهای سوسیالیزم و شبه کمونیست) صندوق ثروت ملی اجباری به تسهیلات دهی ندارد، بلکه وظیفه دارد با روش های مختلف سرمایه گذاری، مراقب دارایی های خود بوده و مرتب به آن بیفزاید. در واقع گرچه نقش صندوقها توسعه ای هم هست اما این کار را با مشارکت انجام می دهند نه با وام دهی. تنها کشوری که برعکس این جریان عمل می کند صندوق توسعه ملی ماست؛ لذا لازم است قبل از آن که خیلی دیر شود، و بر اساس موفقیتها و شکست ها، رویه‌ی خود را اصلاح کنیم.

دولتها صندوق را بودجه ثانوی خود می‌دانند

غضنفری مدعی شد ریشه این تفاوت رفتار، نگرشی است که برخی مقامات دولتی و فعالان خصوصی به صندوق دارند.

او ادامه داد: برخی، صندوق توسعه ملی را صرفا یک بانک می دانند و مرتبا برای تسهیلات ارزان قیمت به ما مراجعه می کنند. برخی دیگر آن را صندوق ضمانت صادرات می دانند و مطالبه وظایف مشابه این صندوق را دارند. برخی دیگر صندوق توسعه ملی را مسئول محرومیت زدایی می دانند یا مسئول رونق کشاورزی و صنعت. برخی هم صندوق را مسئول توسعه زیرساختها، جاده و پل و ریل آهن می دانند و برخی دیگر هم از صندوق، توسعه صادرات و خدمات فنی و مهندسی و رونق گردشگری می خواهند. مسئولین حوزه‌های نفت و پتروشیمی هم معتقدند همه منابع صندوق را باید به آنها داد. البته همه گیرنده هستند و کسی آمادگی پس دادن تسهیلات را ندارد. در واقع می خواهند عملا صندوق را قربانی اهمال و امهال کنند. دولتها هم که به وضوح آن را بودجه ثانوی خود می انگارند و با هر مشکلی دست توی صندوق می برند تا کسری بودجه ای رخ ندهد.

وی گفت: همه اینها این کارها را مقدس شمرده و در مقابل، جایگاه و هویت مستقلی برای صندوق قائل نیستند. صندوق از نظر آنان طفیلی ماموریت های آنهاست؛ یعنی هر کسی صندوق را از ظن خود نگاه می کند و توجهی به جایگاه آن برای نسل آتی نداشته و گوش شنوایی هم ظاهرا تاکنون وجود نداشته است.

به گفته وی صندوق توسعه ملی ما شاید یک نهاد مشابه به صندوق توسعه ملی، مثل صندوقهای بازنشستگی باشند؛ از این جهت که هر دو ذینفع خاص دارند. در اولی همه بازنشستگان، ذینفعشان هستند و در دومی، همه ملت ایران در عصر حاضر و نسلهای آتی.

غضنفری ضمن تشکر از نگاه ویژه مقام معظم رهبری به صندوق، یادآور شد: هیأت امناء در جریان مشکلات صندوق قرار دارند و امیدواریم در راستای نگرش درست به صندوق، مصوبات خوبی از هیأت امناء بگیریم که مهمترین آنها ایجاد نگرش و فرهنگ صحیح درباره صندوق است و به دنبال آن، باز شدن مسیر سرمایه گذاری برای احیای صندوق.

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

مجموع متقاضیان نهضت مسکن و اقدام ملی، ۵.۲ میلیون نفر

گروه اقتصادی – معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ادغام دو طرح اقدام ملی و نهضت ملی مسکن تاکید کرد: پنج میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در این طرح‌ها ثبت نام کردند. محمود محمودزاده درباره طرح اقدام ملی و نهضت ملی مسکن گفت: با توجه به نظر شورای عالی مسکن، دو طرح نهضت ملی و اقدام ملی مسکن با هم ادغام شدند تا کسانی که از قبل ثبت نام کردند از مزایای این طرح استفاده کنند. وی ادامه داد: بعد از پایش متقاضیان در این دو طرح مسکن، اسامی به ادارات کل استان و دستگاه‌های ذی ربط ارسال می‌شود تا پالایش شرط چهار که شرط سکونت هنوز دستورالعمل بانک مرکزی مبنی بر پرداخت تسهیلات خودمالکی به برخی از بانک‌ها در استان‌های مختلف ابلاغ نشده است و همین موضوع باعث شده تا پرونده بسیاری از متقاضیان همچنان در مرحله در حال بررسی باشد. به گفته معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، مکاتباتی با رئیس کل بانک مرکزی در رابطه با تسریع در ابلاغ دستورالعمل پرداخت تسهیلات خود مالکی داشتیم تا این ابلاغیه به بانک‌های استان‌ها صورت گیرد و مشکلات برطرف شود.

محمودزاده با اشاره به روال دریافت وام خاطرنشان کرد: روال بدین گونه است که افراد در زمان ثبت نام بعد از بارگذاری مدارک، بانک عامل را انتخاب می‌کنند و هیچ گونه معطلی برای متقاضیان وجود ندارد و فقط باید متقاضی از شعب بانک پیگیری کند. وی اضافه کرد: متقاضیان باید با بانک عاملی که انتخاب کردند در تماس باشند زیرا مدارک باید به صورت فیزیکی هم، در اختیار بانک قرار گیرد و هم اینکه اگر نقصی در پرونده باشد سریع برطرف شود. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه پرداخت تسهیلات زمان ندارد و افرادی که هنوز به بانک معرفی نشدند، نگران نباشند و به بانک عامل برای پیگیری مراجعه کنند، ابراز داشت: از زمان منعقد شدن قرارداد چهار مرحله تسهیلات به نسبت پیشرفت پروژه (بعد از فنداسیون، بعد از پایان اسکلت، بعد از سفت‌کاری و بعد از نازک‌کاری) پرداخت می‌شود. محمودزاده با بیان اینکه در طی دو ماه استقبال خوبی از تسهیلات خود مالکی صورت گرفت، عنوان کرد: در این مدت ۹۰ هزار متقاضی ثبت نام کردند و متوسط واحدها نیز حدود هشت واحد برای یک ساختمان است.

ماه عسل طلای سیاه ایران

خریداران نفت و گاز روسیه تغییری داده‌اند اما به نظر می‌رسد خواه‌ناخواه چه موضوع روسیه حل شود یا خیر، آرام‌آرام نفت روسیه در پروسه ۲ تا ۳ ساله از بازار جهانی حذف و یا کمرنگ شود، از این منظر می‌توان گفت جا برای نفت ایران باز می‌شود. بنابراین اگر توافق شود به سرعت تولید ایران را بالا می‌رود و هم نفتی را که روی آب دارد به سرعت به بازار تزریق می‌کند. وی افزود: موضوع مهم‌تر اینکه به نظر می‌رسد اگر در وین توافق شود سرمایه‌هایی که از منابع نفت و گاز روسیه دور می‌شوند به میادین و تاسیسات نفتی ایران سرازیر شوند، در حال حاضر ایران حدود ۱,۲ میلیون بشکه روانه بازار می‌کند که این رقم به سرعت می‌تواند به ۲,۵ میلیون بشکه در روز برسد. در هر حال ما باید به این سمت برویم که هم سرمایه و هم تکنولوژی را برای بخش گاز جذب و در بازار انرژی دنیا توسعه دهیم. این کارشناس حوزه انرژی گفت: از این پس قطعا نقش روسیه در بازار انرژی دنیا کمرنگ خواهد شد. البته پیش از این امریکا فشار وارد می‌کرد که ال‌ان‌جی تولیدی خود را به اروپا برسانند اما تاحدی با مشکل مواجه شدند چون گاز ال‌ان‌جی امریکا قابل رقابت با خط لوله روسیه نبوده است یعنی این زمینه وجود داشت که امریکا به اروپای غربی فشار وارد کند که گاز روسیه را حذف کند. امریکا هم در دوره ترامپ و هم بایدن از مخالفین سرسخت نورداستریم ۲ بوده و به آلمان فشار زیادی وارد کرده است، البته آلمان هم زیربار نرفت، اما سبب شد اروپای غربی مجبور شود گاز روسیه را کم کند. بنابراین این حوادث اخیر شاید در آن قضایا هم ریشه داشته باشد. نامداری بیان داشت: انرژی که از روسیه به اروپا می‌رود در دو حوزه جایگزین می‌شود که یکی از آنها انرژی‌های تجدیدپذیر است، یعنی در راستای سیاست‌های حذف کربن جایگزین بخشی از انرژی مورد نیاز اروپا می‌شود ولی این انرژی‌ها ظرفیت چندانی ندارند، بنابراین ممکن است اروپا سمت انرژی‌های جدید شامل نفت و گاز شیل امریکا و کانادا باضافه استرالیا برود. دنیای غرب تمایل دارد که از منابع خودش بتواند انرژی را تامین کند اما با توجه به هزینه بالای این بخش از انرژی یا باید هزینه تولید انرژی در کل دنیا را بالا ببرند و یا اینکه به طور نسبی از سایر منابع انرژی هم تامین کنند. وی تاکید کرد: واقعیت این است که قطر جای مانور ندارد چون منابعش محدود است، عربستان هم اخیرا چند میدان گازی کشف کرده که حتما به مصرف داخلی می‌رسد، فقط ممکن است تا حدی نفت بیشتری برای صادرات آزاد شود بنابراین تنها منبع گازی قابل اعتماد غیر از روسیه؛ ایران است که بکر هم است، یعنی درست که از تولیدکنندگان بزرگ گاز دنیا هستیم اما از صادرکنندگان نیستیم، یعنی نت‌بالانس ما منفی است، بعبارت دیگر تنها شانس منبع بکر ایران است.

این کارشناس حوزه انرژی خاطرنشان کرد: ایران ۵ طرح ال‌ان‌جی دارد که سالانه حدود ۵۰ میلیون تن ظرفیت دارد و مطالعات اولیه آن انجام شده است، یعنی اگر قرار باشد به سمت ایران بیایند این پتانسیل وجود دارد که ظرف ۳ تا ۵ سال آینده ۵۰ میلیون تن ال ان جی را وارد بازار کنیم و بخش عمده‌ای از انرژی روسیه که از بازار خارج می‌شود توسط ایران جایگزین شود، این منهای پروژه‌هایی است که امکان اجرا و انتقال از مسیر خط لوله داریم، تمام اینها منوط به این است که به تصمیمات حوزه انرژی سرعت بخشیده شود.

رئیس سازمان بورس:

دامنه نوسان معاملات بورس سال آینده افزایش می یابد

گروه اقتصادی –رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: برنامه این سازمان برای سال آتی افزایش تدریجی دامنه نوسان است؛ اما ناگفته نماند که اجرای چنین مسئله مهمی بستگی به شرایط بازار دارد. مجید عشقی درباره اینکه آیا به تازگی تصمیمی در خصوص برگزاری انتخابات هیئت مدیره شرکت‌های سرمایه‌گذاری اخذ شده یا خیر؟ اظهار کرد: هنوز تصمیم نهایی در خصوص برگزاری مجدد انتخابات اعضا هیئت مدیره شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی گرفته نشده و اکنون در کارگروه زیر مجموعه شورای عالی بورس در حال بررسی است و در صورت تصویب به طور رسمی اعلام خواهیم کرد. وی در ادامه در خصوص آخرین تصمیمات به منظور افزایش دامنه نوسان، گفت: در حال حاضر مصوبه قطعی هیئت مدیره سازمان در رابطه با تغییرات دامنه نوسان مشخص نیست، اما برنامه سازمان برای سال آتی افزایش تدریجی دامنه نوسان است، ناگفته نماد اجرای چنین مسئله مهمی بستگی به شرایط بازار دارد و زمان نهایی آن منوط به مصوبه هیئت مدیره سازمان خواهد بود. در ادامه عشقی در خصوص تأثیر راه‌اندازی معاملات آتی انرژی بر بدنه اقتصاد کشور اظهار کرد: اجرای معاملات آتی بر محصولات کالایی، نوسان قیمت کالاها را برای سرمایه‌گذاران و معامله‌گران قابل پیش‌بینی می‌سازد تا آنها بتوانند ریسک‌های موجود را کنترل کنند. وی بیان کرد: امید می‌رود با اجرای معاملات آتی بر حامل‌های انرژی شاهد اتفاقات خوبی در بحث صادرات باشیم.

رئیس سازمان بورس تصریح کرد: اکنون به طور قطع نمی‌توان گفت که با اجرای معاملات آتی انرژی، بازار کالایی ما به عنوان مرجع هاب مشخص می‌شود یا خیر، زیرا این موضوع به میزان استقبال فعالان و سرمایه‌گذاران از این ابزار بستگی دارد زیرا باید از این ابزار برای کالاهای دیگر نیز بهره گرفته شود.

عشقی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر چه میزان از سود سهامداران سهام عدالت به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز شده؟ گفت: مطابق آمار تاکنون بیش از ۹۵ درصد از سود سهامداران سهام عدالت به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز شده، امید می‌رود که سر موقع پرداخت شود.

وی بیان کرد: در حال حاضر فقط چند شرکت هستند که به سبب کمبود نقدینگی یا افزایش سرمایه موفق به واریز سود سهامداران سهام عدالت به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی نشدند که در حال پیگیری امور آن‌ها هستیم.