فعالان اقتصادی چه می گویند؟

ارز ترجیحی؛ به نام مردم به کام دیگران

■ پس از کش و قوس های فراوان بالاخره نمایندگان مجلس رای به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی دادند؛ ارزی که به گفته فعالان اقتصادی به نام مردم و به کام دیگران توزیع می شود.

گروه اقتصادی – از فروردین سال ۹۷ و پس از افزایش نرخ دلار به ۵ هزار تومان شوکی به بازار ارز وارد شد که پژواک آن تا ستاد اقتصادی دولت رفت و در نهایت تصمیم مسئولان ارشد کشوری بر آن شد تا با تثبیت نرخ دلار روی رقم ۴,۲۰۰ تومان برای کلیه امور ارزی، بازار را با یک نرخ مدیریت کنند. دولت به قدری بر تصمیم دستوری خود مبنی بر تثبیت نرخ ارز مصمم بود که حتی مبادله ارز در بازار آزاد را قاچاق اعلام کرد.

بر خلاف آنچه که دولتمردان تصور می کردند، با اعمال این سیاست نه تنها مدیریت بازار ارز به حاشیه رانده شد بلکه به قدری دروازه‌های سودجویی در بازار ارز و تجارت باز شد که دولت به صورت نسبی از تصمیم خود عقب نشینی و در مرداد ماه سال ۹۷ اعلام کرد که فقط ۲۵ قلم کالا مشمول دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی هستند.

ماجرا به همین جا ختم نشد و با توجه به باز شدن دریچه‌های مختلف سودجویی و محدودیت‌های ارزی دولت، در ادامه لیست اقلام مشمول دریافت ارز ترجیحی کوچک‌تر و در نهایت محدود به ۷ گروه کالایی شامل «جو»، «ذرت»، «گندم»، «روغن خام»، «دارو»، «تجهیزات پزشکی» و «انواع دانه‌های روغنی (سویا)» شد.

بر این اساس اگرچه دولت دوازدهم کم و بیش به دنبال حذف ارز ترجیحی از اقتصاد ایران بود اما هرگز این اتفاق عملیاتی نشد؛ با روی کار آمدن دولت سیزدهم، ابتدا لایحه حذف ارز ترجیحی را به مجلس ارسال کرد اما نمایندگان مجلس دست رد به درخواست دولت زدند و در ادامه دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را برای سال آینده پیش بینی کرد.

اعطای کالابرگ باید به عنوان سیاست موقت در دستور کار دولت باشد؛ به جای آن دولت باید به دنبال درمان رایگان، بیمه سلامت برای همه، کاهش هزینه‌های حمل و نقل، کاهش هزینه‌های تولید، افزایش دستمزد، افزایش تولید ناخالص ملی و تک نرخی کردن ارز باشد.

در این بین اخبار ضد و نقیضی در مورد حذف ارز ترجیحی در زمستان سال جاری از سوی دولتمردان و فعالان اقتصادی منتشر می‌شد که در نهایت دولت اعلام کرد فعلاً قصدی برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی ندارد.

مهر تأیید مجلس بر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

بر این اساس، پس از کش و قوس‌های فراوان بالاخره نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ تکلیف ارز ۴۲۰۰ تومانی را مشخص کردند؛ بر این اساس به دولت اجازه داده شد که نسبت به حذف کالاهای اساسی از سبد ارز ترجیحی اقدام کند. همچنین به منظور جبران زیان رفاه مصرف کننده دولت موظف به پیش‌بینی کالابرگ الکترونیکی شد.

در این رابطه ابوالفضل روغنی عضو اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: خروجی اجرای سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی، فساد و رانت است. بنابراین ارز ۴۲۰۰ تومانی از اشتباه‌های بزرگ در تاریخ اقتصاد ایران بوده که باید حذف شود زیرا تداوم این سیاست، اشتباه بزرگ‌تری است. وی افزود: حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی آثار مثبت زیادی در اقتصاد کشور خواهد داشت زیرا این ارز به نام مردم و به کام دیگران بود. این ارز برای غذا و دارو بود اما هیچ اثر مثبتی در این بخش‌ها نداشت. سودهای بزرگی از تخصیص ارز ترجیحی توزیع شد اما هیچ نتیجه‌ای برای مردم نداشت. روغنی گفت: باید توجه داشت که با توجه به اینکه تأمین معاش مردم از مهم‌ترین وظایف حاکمیت است، دولت باید روش‌های جایگزین برای کاهش مشکلات معیشتی مردم به ویژه قشر آسیب پذیر را در قالب شیوه‌های مختلف همچون پرداخت یارانه، در دستور کار قرار دهد.

عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه معاش مردم باید مورد حمایت قرار گیرد، اظهار کرد: در مورد کالابرگ باید اشاره شود که این سیاست می تواند یک سیاست موقتی باشد زیرا در زمان انقلاب نیستیم که نیاز به توزیع کوپن باشد؛ از سویی دیگر احتمال تشکیل بازار سیاه برای خرید و فروش کالابرگ نیز وجود دارد. بهتر است دولت افزایش یارانه نقدی را در دستور کار قرار دهد.

ارز ترجیحی کمکی به تأمین معاش مردم نکرد

همچنین علیرضا کلاهی صمدی رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: حذف ارز ترجیحی قطعاً سیاست مناسبی است زیرا تبدیل به محلی برای توزیع فساد و رانت شده است و به هیچیک از اهدافی که برای آن در نظر گرفته بودند، نرسید.

وی افزود: ارز ۴۲۰۰ تومانی نه تنها کمکی به تأمین مایحتاج مردم نکرد بلکه فرایند تأمین و توزیع دارو را نیز برهم زد و موجب قاچاق معکوس این کالا شد؛ همچنین در برخی از حوزه‌ها تعادل بازار را بهم زد. کلاهی گفت: بهترین دره‌ای که در اقتصاد ایران داشتیم مربوط به دوره‌ای می‌شود که ارز تک نرخی بود؛ سیاستمداران باید بدانند که دستوری کردن اقتصاد هیچ کمکی به کشور و مردم نمی‌کند.

وی تاکید کرد: البته با توجه به اینکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی تورم زاست، دولت باید نسبت به مدیریت اثرات اجرای این سیاست بر معیشت مردم حساسیت لازم را داشته باشد.

دولت حمایت از معاش مردم را وظیفه خود بداند

فرشید شکر خدایی عضو اتاق بازرگانی ایران نیز اظهار کرد: حذف ارز ترجیحی سیاست درستی است زیرا رانت بزرگی در اقتصاد ایران توزیع می‌کند؛ اگر دولت نوع تأمین مواد اولیه را به درستی مدیریت کند گرانی آن‌چنانی نیز نخواهیم داشت.

وی ادامه داد: نکته قابل توجه آنکه با توجه به وضعیت تورم، مردم کالاهای ارزان همچون نان و تخم مرغ را جایگزین کالاهای دیگر در سفره خود کرده‌اند، اگر این کالاها را هم از سفره مردم حذف کنیم دیگر چیزی باقی نمی‌ماند بنابراین دولت حتماً باید موضوع حمایت از حداقل معاش مردم را جزو وظایف خود بداند.

عضو اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: کنترل قیمت اقلامی مانند کنجاله‌ها، خوراک دام و ... که توسط دولت وارد می‌شود باید به صورت جد در دستور کار باشد.

شکر خدایی تصریح کرد: اعطای کالابرگ باید به عنوان سیاست موقت در دستور کار دولت باشد؛ به جای آن دولت باید به دنبال درمان رایگان، بیمه سلامت برای همه، کاهش هزینه‌های حمل و نقل، کاهش هزینه‌های تولید، افزایش دستمزد، افزایش تولید ناخالص ملی و تک نرخی کردن ارز باشد.

وی با بیان اینکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برای کشور موجب خیر است، افزود: دولت باید به مرور به سمت تک نرخی کردن ارز نیز پیش برود زیرا در حال حاضر ما با انواع و اقسام ارزها در کشور مواجه هستیم که صادرات و واردات دچار چالش کرده است.

عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: از سویی دیگر نیز دولت باید با حمایت از تولید، خدمات و ارزش زمینه‌های کاهش نسبی نرخ ارز و افزایش تولید ناخالص ملی را نیز فراهم کند. در این صورت ثروت کشور زیاد می‌شود، هزینه‌های تولید کاهش می‌یابد و با تقویت ریال، قدرت خرید مردم بالا می‌رود.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران:

تعرفه واردات خودرو برای سال آینده ۴۰ تا ۷۵ درصد است

گروه اقتصادی – صالحی نیا گفت: تعرفه واردات خودرو برای سال آینده فعلاً تغییری نکرده و بر اساس همان تعرفه های قبلی از ۴۰ درصد تا مرز ۷۵ درصد است.

مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به سوالات زیر در خصوص وضعیت بازار خودو با آزاد شدن واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو در سال پاسخ داد:

آیا با واردات ۷۰ هزار خودرو می‌توان به ساماندهی بازار خودرو پرداخت؟

آنچه که مردم نیاز دارند خودرو است و آنچه که دولت موظف است آن را تامین کند خودرو است. زمانی که نمی توان از طریق تولید تقاضای بازار را پاسخگو بود باید از طریق واردات اقدام کرد.

در مقوله حمایت از تولید دولت می تواند تولیدکنندگان را از مالیات معاف کند و کمک‌های دیگری انجام دهد. ممنوعیت واردات خودرو چهار سال بازار را به هم ریخت. باید بازار را مهندسی کنیم. قیمت خودرو خارجی را به شدت افزایش دادیم و از سوی دیگر توان تأمین بازار داخلی را هم نداشتیم. بعد از چهار سال قرار است ۷۰ هزار خودرو وارد شود.

در کل چه تعداد خودرو وارد کشور شده است؟

از سال ۱۳۷۰ تا به امروز بالغ بر ۷۸۰ هزار دستگاه خودرو مشمول وارد کشور شده است. متوسط واردات از سال ۱۳۹۰ تا به امروز بالغ بر ۵۵ هزار دستگاه در سال است. بیشترین میزان واردات خودرو در سال ۹۴ بود. سال ۹۴ و ۹۵ سالی بود که بازار از نظر قیمت و از نظر تعداد برای پاسخگویی به تقاضای مشتریان در حالت تعادلی بود.

وارد کنندگان آپشن‌های مختلفی از جمله بیمه تکمیلی و خدمات دیگر را گنجاندند اما نکته اصلی این است که واردات ۷۰ هزار خودرو به کشور عدد معقولی است.

آیا با تعرفه ۴۰ تا ۷۰ درصدی خودروهای وارداتی موافق هستید؟

تعرفه ها ۵۵، ۷۵ و ۹۵ درصد است. تعرفه خودروی زیر ۱۵۰۰ سی سی ۵۵ درصد، ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی ۷۵ درصد و از ۲۵۰۰ سی سی به بالا ۹۵ درصد است. بعید است بدنه دولت توانایی اجرا داشته باشد. باید تلاش همه مسئولین در راستای افزایش رضایتمندی مردم باشد. هر کسی که توانست این موضوع را محقق کند انسان شریف و انقلابی است. کسی که نتواند این کار را انجام دهند به نظر بنده شخصیتی ضد انقلابی دارد.

صالحی نیا؛ معاون وزیر و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز به چند سوال پاسخ داد:

آیا محدودیت واردات خودرو در راستای حمایت از تولید بود؟

در هیچ زمانی محدودیت واردات خودرو برای حمایت از تولید داخل وضع نشده است. در چند سال اخیر به دلیل محدودیت‌های بین‌المللی، برای تامین ارز تولید کالاهای اساسی یا واردات محصول، با مشکل روبه‌رو بوده‌ایم.

محدودیت واردات در سنوات قبل بنابر تصمیم سران قوا بوده است. صنعت خودرو را در برابر واردات رقابتی می‌دانیم و با برنامه‌هایی که داریم هم از محل تولید داخل و هم از محل واردات این قابلیت وجود دارد که هم وطنان بتوانند خودروهای مناسبی را بر اساس شرایط قیمتی ابتیاع کنند و قطعا در تولیدی که مدنظر قرار دارد در وزارت صنعت و معدن و تجارت عزم جدی داریم.

آیا پیشنهادی در خصوص تعرفه خودرو دارید؟

ما همیشه تعرفه را در حداکثر ۱۵ بهمن ماه به دولت پیشنهاد می‌دهیم و دولت تصویب می‌کند امسال تعرفه واردات خودرو به دلیل اینکه امکان واردات وجود نداشت، پیشنهادی در خصوص تعرفه نداشتیم اما با عملیاتی شدن این موضوع اگر کسانی که مرتبط هستند پیشنهادی برای کاهش یا افزایش داشته باشند در دولت موضوع قابل بررسی است.

آیا تعرفه واردات ۷۰ هزار خودرو با تعرفه‌های قبل متفاوت خواهد بود؟

تعرفه واردات خودرو برای سال آینده فعلاً تغییری نکرده است بر اساس همان تعرفه های قبلی است تعرفه از ۴۰ درصد تا مرز ۷۵ درصد بر اساس حجم موتور خودرو اعمال می شود.

خودروهای هیبریدی – برقی، حداقل تعرفه را دارند. اما سایر خودروها در چهار دسته ۱۰۰۰ سی‌سی، ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی، ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی و ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی، تعرفه گذاری می‌شوند.

حرکت به سمت خصوصی سازی واقعی صنعت خودرو

ما برای سال آتی برنامه‌ریزی هایی را انجام داده‌ایم که بخش وسیعی از آن در فرمان ۸ ماده‌ای ریاست جمهور وجود دارد. یکی از موارد آن بحث حرکت به سمت خصوصی سازی واقعی است. ما برنامه‌های وزیر را در ۹ سرفصل دنبال می کنیم. سهام دولت در ایران خودرو حدود ۶ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است و سهام های دیگری به صورت خود سهامداری وجود دارد که به دلیل تصمیمات نادرست ایجاد شده است. خودسهامداری و بخشی از سهام هایی که در اختیار یکسری از نهادهای عمومی است باید با شرایط و ضوابطی که فراهم می‌شود به سمت خصوصی دارای اهلیت پیش بروند که دارای برنامه و امکانات و منابعی باشند که در جهت توسعه تولیدات، افزایش کیفیت و استفاده از روش‌های نوین در تامین قوای محرکه و در تامین سایر بخش ها قدم بردارند تا رضایت مشتری جلب شود. باید حتماً هم وطنان همانطوری که از بسیاری از کالاهای ایرانی استقبال می کنند خودرو هم جدا از این موضوع نیست. با تنظیم و تنظیم گری در سطح دولت امیدواریم اتفاقات خوبی بیفتد.

هیچ وقت واردات خودرو برای حمایت از تولید داخل وضع نشده است. در کشور در ۴،۳ سال اخیر به دلیل محدودیت‌های بین‌المللی و مسائلی که در ارتباط با تامین ارز مورد نیاز وجود داشت با محدودیت روبرو بودیم.

ممنوعیت واردات مصوبه سران قوا را گرفته است، واردات در هیچ مقطعی با شرایطی که وجود دارد برای تولید داخلی خودرو تهدید نیست.

آیا انحصار مطلق از سوی خودروسازان وجود دارد یا خیر؟

واردات خودرو لطمه به تولید داخل نمی‌زند تولید داخل مسیر خود را پیش می برد. امسال ۵۰ درصد افزایش تولید را نسبت به قبل پیش‌بینی کرده‌ایم با تامین یکسری از نیازمندی‌ها و زیرساخت ها حتماً این موضوع محقق خواهد شد.

اگر برای واردات خودرو در سنوات قبلی عدد متوسط را در نظر بگیریم، حدود ۲۰ تا ۲۲ هزار دلار به ازای هر خودرو است، اگر حداکثر این اتفاق بیفتد حدود ۱.۴ میلیارد دلار است، باید ببینیم بر اساس شرایطی که سال آینده اتفاق می‌افتد چقدر ظرفیت داریم که این منابع تأمین شود و در قاعده این منابع با آن میزانی که امکان پذیر است عمل شود تا واردات اتفاق بیفتد.

گلایه عجیب وزیر راه و شهرسازی:

بودجه حمل و نقل سال آینده معادل هزینه نگهداری یک آزادراه است!

گروه اقتصادی – وزیر راه و شهرسازی گفت: این وزارتخانه برنامه ویژه‌ای برای ایجاد تحول بزرگ در حوزه حمل و نقل در دست اجرا دارد که فراتر از بودجه جاری است و با اجرای توافقنامه‌های بین‌المللی صورت گرفته و اجرای مصوبات تحول بزرگی را در سال ۱۴۰۱ برای بخش‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای شاهد خواهیم بود.

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در همایش سراسری و نشست تخصصی روسای پلیس راهور و راه‌استانها و معاونین و روسای مراکز تخصصی ستاد پلیس راهور با بیان اینکه نیروق انتظامی در سراسر کشور به مردم خدمات رسانی می‌کنند و ماموریت‌های متنوعی دارد، اظهار کرد: امسال طبق پیش‌بینی‌ها ترددها افزایش خواهد داشت و ستاد سفرهای نوروزی از روزهای گذشته در وزارت راه و شهرسازی مشغول به کار شده‌اند.

وی ادامه داد: طبق گزارش‌های اعلام شده، آمار فوتی‌های تصادفات کاهش داشته اما بازهم کافی نیست و اگر هر دستگاه به مسئولیت خود به خوبی عمل کند، در این مسیر موفق خواهیم بود.

قاسمی گفت: ۲۴ هزار پرسنل در بخش راهداری جاده‌ای مشغول به فعالیت هستند و برنامه ریزی شده از ۲۵ اسفند تا ۱۴ اسفندماه در کنار پلیس به مسافران نوروزی خدمات رسانی کند.

وی با بیان اینکه بخش جاده‌ای کشور بیشترین حمل و نقل را به خود اختصاص داده است، افزود: در سال گذشته ۸ میلیون مسافر در بخش دریایی تردد داشتند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از لحاظ زیر ساخت و ناوگان دچار مشکلاتی هستیم، گفت: ناوگان هوایی سن بالایی دارد و این موضوع نگران کننده است؛ همچنین در حوزه ریلی ۵۰۰ لوکومتیو در حال فعالیت هستند که به دلیل نقصانی که وجود دارد سرعت آن‌ها بسیار پایین است.

وی در حوزه جاده‌ای توضیح داد: بیش از ۴۵۰ هزار کامیون در جاده‌های کشور در حال تردد هستند که حداقل ۱۶۰ هزار کامیون باید از رده خارج شوند.

قاسمی با بیان اینکه بر اساس استانداردها برای نگهداری جاده‌ای باید ۳ درصد هزینه شود، گفت: با وجود اینکه طبق محاسبات عدد بزرگی برای نگهداری جاده‌ای نیاز است، هیچ رقمی برای نگهداری جاده‌ها در بودجه سالانه وزارت راه و شهرسازی مشخص نشده است.

براساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، وی با بیان اینکه بیش از ۲۲۰ هزار جاده آسفالته در کشور وجود دارد، افزود: بودجه حمل و نقل سال ۱۴۰۱، ۲۰ هزار میلیارد تومان است که معادل هزینه نگهداری تنها یک آزادراه در کشور است.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: نمی‌توان با این بودجه تحول ایجاد کرد و باید روش‌های دیگری جایگزین شود که علیرغم همه مسائل تلاش می‌کنیم عید نوروز خوبی با حداقل تلفات برای مسافران رقم بزنیم. قاسمی وقوع تحولی بزرگ در حوزه حمل و نقل را نوید داد و گفت: برنامه‌ای برای ایجاد یک تحول بزرگ برای حمل و نقل کشور در حوزه‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای توسط وزارت راه و شهرسازی در حال اجراست که با اجرای مصوبات و عملیاتی شدن توافقنامه‌های منعقد شده با کشورهای مختلف محقق خواهد شد.

بارگیری در بندر نفتی خلیج فارس به مرز ۲۸ میلیون تن رسید

گروه اقتصادی – مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، فعالیت‌های ثبت شده در حوزه تخلیه و بارگیری از بندر خلیج فارس در ۱۱ ماهه سال جاری را ۲۷ میلیون و ۱۴۵ هزار و ۶۵۴ تن انواع فرآورده های نفتی اعلام کرد.

"علی‌رضا محمدی کرجی‌ران" در تشریح عملکرد ۱۱ماهه تخلیه و بارگیری و صادرات فرآورده‌های نفتی از بندر خلیج‌فارس اظهار داشت: در این مدت ۱۰ میلیون و ۹۷۸ هزار و ۵۳۷ تن انواع فرآورده نفتی از طریق این بندر به کشورهای هدف صادر شده که در همسنجی با مدت مشابه سال گذشته ۴ درصد کاهش داشته است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به افزایش ۱۷ درصدی صادرات قیر در این دوره زمانی اظهار داشت: در این مدت یک میلیون و ۶۰۳ و ۹۵ تن صادرات قیر به ثبت رسیده که عمده آن به سه کشور عمان، امارات متحده عربی و هندوستان ارسال شده است.

محمدی کرجی ران در ادامه سخنان خود عملکرد بندر نفتی خلیج فارس طی این مدت در بخش بنزین را یک میلیون و ۸۰۴ هزار و ۸۶۹ تن و در حوزه بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) ۳۱۲ هزار و ۹۴۸ تن بوده است.

به گفته وی، در مدت یاد شده یک هزار و ۱۷۶ فروند شناور در اسکله‌های نفتی خلیج فارس پهلودهی شده‌اند که از این میزان ۴۴۳ فروند شناور ویژه حمل قیر، ۶۲ فروند شناور حمل بنزین، ۶۷۱ فروند شناورهای باقیمانده دیگر نیز فرآورده‌های نفتی را حمل نموده‌اند.

"بندر نفتی خلیج‌فارس" منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به دلیل موقعیت راهبردی، قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شمال جنوب و نزدیکی به صنایع و پالایشگاه‌های منطقه با ۱۲ پست اسکله به عنوان بزرگترین بندر نفتی زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی به شمار می‌رود.

اسامی شرکای اصلی تجاری ایران اعلام شد

گروه اقتصادی – سخنگوی گمرک ایران ضمن اعلام پنج مقصد صادراتی و پنج کشور تامین کننده کالا برای ایران، از رشد ۳۸ درصدی تجارت خارجی در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۰ خبر داد.

سید روح الله لطیفی در خصوص مقاصد اصلی صادراتی کشور گفت: چین، عراق، ترکیه، امارات و افغانستان پنج مقصد اول صادراتی کالاهای ایرانی از ابتدای سال تاکنون بوده اند.

میزان تجارت خارجی ایران در یازده ماه نخست امسال ۳۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. سخنگوی گمرک ایران افزود: چین با ۲۵.۶۳ میلیون تن به ارزش ۱۲.۶۳ میلیارد دلار و با رشد ۴.۵ درصدی در وزن و ۵۶ درصدی در ارزش نسبت به سال گذشته در پله اول مقاصد صادراتی کالاهای ایرانی قرار گرفته است. وی گفت: عراق با خرید ۲۸ میلیون تن کالا به ارزش ۸.۲ میلیارد دلار و رشد ۱۷.۵ درصدی در وزن و ۲۰ درصدی در ارزش نسبت به مدت مشابه سال گذشته دومین هدف صادراتی ایران بوده است.

لطیفی از افزایش ۱۶۰ درصدی در وزن و ۱۵۳ درصدی در ارزش صادرات به ترکیه خبر داد و گفت: این کشور با خرید ۱۵.۳ میلیون تن کالا به ارزش ۵.۶ میلیارد دلار در جایگاه سوم صادرات کالای ایرانی قرار دارد. سخنگوی گمرک، امارات را با ۹.۸ میلیون تن به ارزش ۴.۲ میلیارد دلار چهارمین مقصد صادراتی ایران خواند که کاهش ۲۸ درصدی در وزن و افزایش ۳ درصدی در ارزش صادرات را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است.

به گفته لطیفی، پنجمین کشور هدف صادراتی ایران، افغانستان با ۳.۸ میلیون تن کالای به ارزش ۱.۶ میلیارد دلار است که کاهش ۴۰ درصدی در وزن ۲۰ درصدی در ارزش را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرده است.

وی همچنین ۵ کشوری که بیشترین میزان واردات از آنها انجام شده را به ترتیب امارات، چین، ترکیه، آلمان و سوئیس خواند و گفت: امارات اولین مبدا واردات برای کشور ۱۱.۵ میلیون تن کالا به ارزش ۱۴ میلیارد و ۵۶۶ میلیون دلار بوده است که نشان دهنده رشد ۱۶۴ درصدی وزن و ۷۲ درصد در ارزش نسبت به سال گذشته است. به گفته سخنگوی گمرک، دومین مبدا واردات ایران چین با ۳.۳ میلیون تن کالا به ارزش ۱۱.۱ میلیارد دلار بوده است.

واردات از چین نسبت به سال گذشته ۰.۵ درصد در وزن و ۲۶ درصد در ارزش رشد داشته است. لطیفی گفت: سومین مبدا وارداتی کشور، ترکیه با ۳.۵ میلیون تن به ارزش ۴.۷ میلیارد دلار بود که از لحاظ وزنی ۲۰ درصد کاهش و از لحاظ ارزش ۲۲.۵ درصد افزایش داشته است.

لطیفی همچنین چهارمین کشور مبدا وارداتی ایران را آلمان با ۶۸۳ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۶۴۲ میلیون دلار خواند که واردات از این کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۴۱ درصدی در وزن و ۲ درصدی در ارزش داشته است.

وی گفت: پنجمین کشور طرف معامله برای تأمین نیازهای کشور، سوئیس با یک میلیون و ۷۴۰ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۴۷۷ میلیون دلار با ۳۷ درصد رشد در وزن و ۹۴.۵ درصد در ارزش بوده است.

وزیر نفت:

جمع‌آوری ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گازهای مشعل طی ۲ سال آینده

گروه اقتصادی – وزیر نفت گفت: به جرأت می‌گویم که نزدیک به ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گازهای مشعل طی یک تا دو سال آینده جمع‌آوری و به خوراک مجتمع‌های پتروشیمی تبدیل می‌شود.

«جواد اوجی» در برنامه تلویزیونی درباره قراردادهای جمع‌آوری گازهای مشعل که امروز میان شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس و شرکت‌های داخلی امضا شد، اظهار کرد: متأسفانه هم اکنون حدود ۴۰ میلیون مترمکعب و نزدیک به ۲ فاز پارس جنوبی گازهای مشعل در کشور می‌سوزد که بیشتر مربوط به گازهای میدان‌های نفتی در حال تولید در استان خوزستان است.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی وزارت نفت دولت سیزدهم برای جمع‌آوری و تعیین تکلیف گازهای همراه نفت، در مورد هشت قرارداد طرح جمع‌آوری گازهای مشعل که امروز شرکت پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس به‌عنوان یکی از بزرگترین پالایشگاه‌های فرآورش گاز منعقد کرد، افزود: این قراردادها به ارزش ۴۷۰ میلیون یورو همسو با اجرای طرح جمع‌آوری گازهای مشعل شرق کارون که بیشتر متعلق به مناطق نفت‌خیز جنوب است، انجام شد.

وزیر نفت، تأمین خوراک را از دغدغه‌های فعالان صنعت پتروشیمی عنوان کرد و گفت: به جرأت می‌گویم که نزدیک به ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گازهای مشعل طی یک تا دوسال آینده جمع‌آوری و با فرآورش در پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس به خوراک مجتمع‌های پتروشیمی تبدیل می‌شود.

هشت قرارداد پروژه‌های طرح عظیم بهسازی احداث و تاسیسات جمع‌آوری گازهای مشعل با پیمانکاران داخلی با حضور جواد اوجی وزیر نفت در ماهشهر به امضا رسید.

لوازم تحریر هانی

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تایپ

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱