

سرپرست معاونت اقتصادی سازمان منطقه آزاد کیش: ورود خودروهای ارزاق عمومی در اولویت بارگیری شناور هادر ایام نوروز است



اقتصاد کیش - در نشست سرپرست معاونت اقتصادی سازمان منطقه آزاد کیش با تأمین کنندگان مواد غذایی اولویت حمل خودروهای حاوی ارزاق عمومی توسط شناورهابه مقصد کیش در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد کیش، حسین همتی سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش در این نشست گفت: فعالان بخش خصوصی جزیره کیش در تأمین ارزاق عمومی از کارنامه خوبی برخوردار هستند و رضایت ساکنان و گردشگران همیشه از اولویت های آنها بوده، بدیهی است با تقویت بخش خصوصی سطح کیفی خدمات جزیره نیز بیش از پیش ارتقا خواهد یافت.

همتی حوزه حمل ارزاق را مهم ترین عامل تعیین کننده کیفیت و قیمت مواد غذایی عنوان کرد و افزود: به دلیل آسیب پذیر بودن حوزه حمل، باید در مواقع بحران و بدی آب و هوا با مدیریت صحیح از فعالان این صنف حمایت و فضای امنی برای تأمین و توزیع ارزاق عمومی ایجاد کنیم، در ایام نوروز نیز کامیون های حاوی مواد غذایی در هر شرایطی با اولویت بارگیری، و وارد جزیره شوند.

وی افزود: تمهیدات لازم برای میزبانی از مسافران، و پیشگیری از بحران ها و کمبودهای احتمالی در حوزه مسووعه مواد غذایی و کالاهای استراتژیک در نظر گرفته شده است و در صورت نیاز شاوروی جهت حمل کالاها و ملزومات ضروری اختصاص خواهیم داد.

همتی همچنین به حضور اعضا کمیته تنظیم بازار ستاد نوروزی برای پاسخگویی به متولیان عرضه مواد غذایی در ایام نوروز و تأمین و دپوی کالاهای مورد نیاز فراتر از حد معمول اشاره کرد. عزت‌الله محمدی سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاههای کیش نیز در این نشست اظهار داشت: در حوزه حمل و نقل دریایی، تعداد شناورها در ایام نوروز از ۸ فروند به ۲۵ فروند افزایش یافته تا حمل مواد غذایی و سوخت تسهیل شود.

سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاههای کیش در بخش دیگر سخنان خود افزود: آماده سازی چارک برای میزبانی از گردشگران نوروزی ۴ ماه پیش آغاز شد و علاوه بر پیش بینی موارد مورد نیاز مسافران در خصوص کاهش زمان انتظار، ۱۸ مجموعه سرسپه بهداشتی نیز جهت رفاه حال مسافران در این بندر تعبیه شده است. محمدی با اشاره به اینکه ناپایداری جوی و تغییر آب و هوایی از جمله چالش های پیش رو در سفر دریایی بوده که موجب تاخیر در حمل و نقل و حرکت شناورها می شود گفت: یکی از کارشناسان شرکت بندر و فرودگاه برای نظارت و مدیریت نوبت دهی و موارد اینچنینی در بندر چارک مستقر خواهد شد.

وی با بیان اینکه زمان حرکت اولین شناور از کیش به چارک از ساعت ۱۰ به ساعت ۸:۳۰ تغییر یافته عنوان کرد: با یکسره شدن فعالیت گمرک از ابتدا تا انتهای هفته، و دو شیفت فعالیت این بخش در روزهای جمعه، حرکت شناورهای حمل بار و مسافر تسهیل و تسریع می شود، همچنین در این راستا همکاری شرکت های حمل بار هوایی کیش ایر، ایران ایر و ماهان با وارد کنندگان کالا در دستور کار قرار گرفته است.

علی امیدی مدیر بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش نیز به اهمیت تأمین ارزاق عمومی و پیش بینی نوسان متفاوت به دلیل کاهش شیوع ویروس کرونا با انجام واکسیناسیون عمومی در سطح کشور اشاره کرد و اظهار داشت: ما باید خدمت رسانی بهینه به خانواده هایی که از مسیر جاده ای مسافر کیش هستند را مد نظر قرار دهیم و با توجه

تعمیلی مدارس، بیش از ۱۳ روز ایام شلوغ نوروز را پیش بینی کنیم.

امیدی با تأکید بر اینکه در تأمین ارزاق عمومی پروتئینی و دیگر مواد غذایی مشکلی وجود ندارد خاطر نشان کرد: نگاه سازمان به موارد گران فروشی، تعزیری نیست بلکه کنترل قیمت و نظارت بر عرضه کالا در دستور کار قرار داده ایم.

رحمان سادات نجفی مدیرعامل جامعه بازاریسان و بازرگانان کیش از دپوی حدود ۲۰۰ تن گوشت مرغ و جزیره برای ایام نوروز خبر داد و افزود: بحث گران فروشی موضوعی انحرافی و تهمت نثاروا به کیش است که از جانب ارگان هایی به امید حضور و تصدی گری مطرح می شود. سادات نجفی و ریکرد تشکیل های خصوصی با سازمان به عنوان نهاد حاکمیتی ارهاگم خوندان و تاثیر بر برخی مشکلات تعیین سهمیه ارزاق افزود: تعیین سهمیه کیش در ارزاق عمومی با معیار جمعیت ساکن سنجیده می شود و در بحث تعیین سهمیه، جمعیت در گردش جزیره که رقمی بالغ بر دو میلیون نفر است در نظر گرفته نمی شود.

در ادامه ای نشست، بخش کنندگان قدیمی مواد غذایی کیش در اصناف مختلف میوه، گوشت، مرغ، برنج، روغن و خوار و بار به تشریح چالش ها، مشکلات و راهکارهای همکاری و تعامل بیشتر در ایام نوروز پرداختند.

مدیرعامل سازمان بندر اعلام کرد:

کیش میزبان نشست وزرای حمل و نقل ایران و قطر

اقتصاد کیش - مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی، با اشاره به اینکه برگزاری جام جهانی قطر از دیگر مسائلی بود که مدنظر قرار خواهد گرفت، بیان کرد: قرار شد جلساتی در هفته های آتی با وزارت حمل و نقل قطر با حضور وزیر راه و شهرسازی و سایر وزرای مرتبط در جزیره کیش برگزار شود و تدابیری فراهم خواهد شد تا اثرات اقتصادی خوبی برای کشور به همراه داشته باشد.

وی در بازدید از بندر استان بوشهر توسعه بندر شمالی بوشهر را یکی از دغدغه های این سازمان دانست و گفت: ساماندهی این بندر در دستور کار قرار دارد.

علی اکبر صفایی پس از بازدید از پروژه ها و زیرساخت های بندر بوشهر با اشاره به اینکه مجموعه بندر و دریانوردی استان بوشهر اقدامات مختلفی را در دستور کار خود قرار داده است، اظهار کرد: بندر بوشهر، جزیره نگین و جزیره خارک به عنوان مرکز صادرات محصولات و مواد خام نفتی، بندر عسلیو به و سایر بندر بوشهر از اهمیت بسیار بالایی برای کشور برخوردار هستند و حجم عظیمی از ترافیک دریایی کشور را در حوزه مواد نفتی و غیر نفتی به خود اختصاص داده اند.

وی ادامه داد: خوشبختانه با اقدامات بسیار خوب صورت گرفته پس از سفرهای اخیر رییس جمهور به کشورهای منطقه و گشایش های حاصل شده، رشد خوبی در حوزه صادرات و واردات داشته ایم و در بندر بوشهر نیز شاهد رشد ۲۲ درصدی نسبت به سال گذشته هستیم که نمودار بخش رونق فعالیت های دریایی خواهد بود.

صفایی در خصوص بهبود مبادلات تجاری بین ایران و قطر پس از سفر رییس جمهور به دو حه، عنوان کرد: در سفر رییس جمهور به قطر یک نقطه عطف تاریخی بود و تصمیمات خوبی برای اقتصاد و کشور اتخاذ شد و اسناد همکاری مشترک مدنظر قرار گرفت که سه سند آن مربوط به سازمان بندر و دریانوردی است.

صفایی افزود: رونق فعالیت های دریایی و تجاری بندر کشور در دستور جدی قرار دارد و همزمان با آن قصد داریم ظرفیت ها و زیرساخت های متوقف شده را از سر بگیریم تا توسعه حمل و نقل دریایی و تحقق طرح های توسعه ای بندر اعم از بندر بوشهر را شاهد باشیم.

کاشت و توزیع نهال لیمو و نارنج به مناسبت روز درختکاری در کیش

اقتصاد کیش - یازده نوع نهال میوه گرمسیری در زمین دو هکتاری باغ مصلای بزرگ کیش کاشته شد.



به گزارش اقتصاد کیش مسئولان ادارات و نهاد های جزیره روز گذشته ۱۵ اسفند به مناسبت روز درختکاری، نهال میوه های خرما، لیمو، نارنج، کنار اصلاح شده، سه پستان، توت، زیتون، گواوا، کاروم زنگی، انجیر باغی و انبه خارجی را در باغ مصلای بزرگ کیش کاشتند.

بر اساس این گزارش امام جمعه و ائمه جماعت کیش، فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریایی، سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات کیش، و جمعی از مدیران سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت های تابعه در این مراسم حضور داشتند و با هدف گرامیداشت این روز به کاشت نهال اقدام کردند.

گفتنی است حدود ۶ هزار اصل نهال لیمو و نارنج نیز به همین مناسبت برای کاشت بین ساکنان کیش تقسیم شد.

سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش عنوان کرد:

ایجاد بازار چه موقت در بندر چارک جهت تأمین مایحتاج گردشگران نوروزی کیش

درمی آید و این بندر نیز به عنوان قطب گردشگری خدمات لازم را به مسافران و گردشگران ارائه دهد. سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش از لغو صدور مجوز تردد مسافران بندر چپرویه به جزیره هندورابی خبر داد و گفت: به دلیل بروز برخی مشکلات، ترددی از بندر چپرویه به سمت هندورابی نخواهیم داشت.

رئیس شسورای شهر چارک نیز در این بازدید با بیان برخی مشکلات و چالش های چارک گفت: عبور خودروهای سنگین از میان شهر برای ورود و بارگیری در بندر، مشکلاتی برای ساکنان ایجاد کرده و از مسئولان جزیره کیش درخواست داریم تا در خصوص ساخت جاده کمر بندی کیش و به رفع این مشکل اقدامات لازم را انجام دهند. به گفته رئیس شسورای شهر افزایش میزان دریافت عوارض شهرداری از محل هزینه های سفر گردشگران به کیش و تسریع در ساخت حوضچه صیادان و لنج داران در طرح جامع دیگر خواسته مسئولان بندر چارک از سازمان منطقه آزاد کیش است.

شایان ذکر است سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش به همراه مدیران این سازمان و جمعی از مسولان بندر چارک، از ورزشگاه فوتبال، محل خرید بلیط مسافران، پارکینگ خودرویی، امکانات بهداشتی، اسکله مسافری و بخش های در حال اجرای طرح جامع این شهر بازدید کردند.



پذیرش ۸ هزار خودرو را در نظر بگیریم، این رقم، ورود حداقل ۲۰ هزار نفر مسافر را به دنبال خواهد داشت که باید در تأمین نیاز آنها، تمهیدات لازم در نظر گرفته شود.

به گزارش اقتصاد کیش، جواد جمالی سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در جلسه شورای اداری با مسئولان بندر چارک گفت: تأمین مایحتاج عمومی برای حداقل ۱۰ هزار گردشگر را در دستور کار قرار داده ایم و چنانچه ظرفیت

اقتصاد کیش - سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در این نشست گفت: چارک برای تأمین نیازهای گردشگران نوروزی کیش تأکید کرد.

به گزارش اقتصاد کیش، جواد جمالی سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در جلسه شورای اداری با مسئولان بندر چارک گفت: تأمین مایحتاج عمومی برای حداقل ۱۰ هزار گردشگر را در دستور کار قرار داده ایم و چنانچه ظرفیت

برگزاری مراسم گرامیداشت روز پاسدار در جزیره کیش



فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش این نشست را تجدید میثاقی با شاهدا و حضور در خط ولایت دانست و افزود: بیان عقاید و واقعات و آنچه اصل و اساس نظام انقلاب است در جهاد تبیین ارائه می شود و با توجه به سیاست های رسانه ای دشمن، برای مقابله با آسیب های احتمالی اهمیت ویژه ای دارد. در این نشست، حسین همتی سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، ضمن از آرزوی توفیق در تمامی زمینه های پاسداری برای فرمانده سپاه، گفت: تمامی فعالان در نظام انقلاب اسلامی ایران باید پاسدار نظام بوده و شئون آن را حفظ کنند.

پس از این نشست، در دیدار با جاننشین فرمانده یگان حفاظت هوایی کیش، فرودگاه کیش از تلاش های پاسداران یگان تقدیر شد.

حراست کردند. وی ضمن تقدیر از مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش همه خدمتگزاران میهن اسلامی را، پاسداران حریم سرهنگ میزاده، آموزش برای بسیجیان را امری ضروری عنوان کرد و افزود: تقویت نیروی بسیجی موضوعی حائز اهمیت است که وجود نیروی مردمی قدرتمند را برای کشور رقم می زند، این نکته قابل تأمل است که او گر این به دلیل عدم وجود نیروی مردمی توانست مقاومت کند و پیروز شود.

سرهنگ پاسدار محمد میرزاده فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش نیز در این دیدار، از خود گذشتگی و ایثار و صفات بارز امام حسین علیه السلام بر شمرد و گفت: این خصوصیات در وجود پاسداران کشور متبلور شده است، شهدای جنگ و پس از آن در ایران نیز نمادی از پاسدار واقعی بودند که از اسلام و میهن

حراست می کنند. رجب پور رشادات های پاسداران را افتخاری برای کشور دانست و افزود: بی شک فقدان چنین دلیر مردانی، کشور را با مشکلات عدیده ای رو به رو خواهد کرد و امنیت و آرامش را مدیون این بزرگ مردان هستیم.

سرهنگ پاسدار محمد میرزاده فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش نیز در این دیدار، از خود گذشتگی و ایثار و صفات بارز امام حسین علیه السلام بر شمرد و گفت: این خصوصیات در وجود پاسداران کشور متبلور شده است، شهدای جنگ و پس از آن در ایران نیز نمادی از پاسدار واقعی بودند که از اسلام و میهن



بدون شرح ...

درد مشترک همه نشریات ...

مدیرمسئول روزنامه شرق در گفت و گویی از وضعیت ناایمان مطبوعات خصوصی گفت و شرایط فعلی این روزنامه و اینکه ادامه حیات با چالش های جدی مواجه شده است.

او تأکید کرد: بنای تعطیلی نداریم اما از روی ناچار به جمع بندی رسیدیم که در سال جدید، بنای کار ما به صورت حق التحریر با همکارانمان باشد.

مهدی رحمانیان درباره وضعیت روزنامه شرق گفت: آسیب هایی که از تحریم و کرونا دیدیم روی وضعیت مالی ما تأثیر بسیاری گذاشت؛ به ویژه تحریم که فشار مضاعفی برای ما داشت، به دلیل اینکه کاغذ و زینک و سایر اقلامی که در چاپ روزنامه نقش دارند، همه وارداتی بودند، تحریم و گرانی ارز هم تأثیر گذار بود.

مدیرمسئول روزنامه شرق خاطر نشان کرد: روزنامه ای را که با کاغذ ۲۳۰۰ تومان تولید می کردیم، به کاغذی ۴۰۰ هزار تومان رسید. یازینک که ورقی هفت تا هشت هزار تومان استفاده می کردیم، به ورقی ۱۰۰ هزار تومان رسید. این مسائل فشار زیادی بر رسانه ها وارد کرد. از طرفی به دستمزد هم افزایش زیادی پیدا کرد؛ البته مقصود من این نیست که زیاد با کافی است، بلکه معتمد این حقوق ها به شدت ناکافی است و کفاف زندگی همکارانمان را نمی دهد. اما باری که بر روی دوش روزنامه داران گذاشته شده، بار سنگینی است. مجموعه عوامل دخیل در تولید روزنامه افزایش ناگهانی پیدا کرد و از طرفی درآمد روزنامه هم در فروش و هم در آگهی به شدت کاهش پیدا کرد.

او با بیان اینکه افزایش شدید هزینه ها و کاهش درآمدها عدم تعادلی را در رسانه های مکتوب ایجاد کرده است، تصریح کرد: در طول یکی دو سال گذشته با هر فراز و فرودی این مسیر را از طریق دریافت وام و فروش اموال توانستیم تا به اینجا برسیم و از این به بعد شرایطمان برای ادامه کار مساعد نیست و طبیعتاً خبرنگاران ما کار دیگری جز روزنامه نگاری و خبرنگاری بلد نیستند و این شرایط را برای آنها سخت تر می کند. با توجه به اینکه امکان ادامه کار به این شکل وجود ندارد، به همکارانمان اعلام کردیم که در سال جدید، بنای کار ما به صورت حق التحریر خواهد بود و امکان ادامه حیات با شرایط فعلی برای ما وجود ندارد.

رحمانیان در ادامه اظهارات بالا خاطر نشان کرد: این اتفاق، سخت و ناراحت کننده است؛ هم برای ما و هم همکارانمان اما از روی ناچار به این جمع بندی رسیدیم. فعلاً بنای تعطیلی نداریم، اگر توانستیم با این شکل جدید ادامه دهیم، ادامه می دهیم، اگر نشد ناچاریم اعلام کنیم که بیشتر از این نمی توانیم جلو برویم.

رحمانیان درباره نتیجه انتشار روزنامه در فضای دیجیتال نیز گفت: فضای دیجیتال برای ادامه راه قطعاً کمک کننده بود اما از طرفی به ضرر فضای مکتوب هم شد؛ چرا که مخاطبان به راحتی می توانند به اطلاعاتی که می خواهند دسترسی پیدا کنند و دیگر نیازی به خرید ضمیمه ندارند و خود این مسئله برای ما کاهش در آمد به دنبال دارد.

او درباره ضرورت امنیت شغلی خبرنگاران و تهدیدهایی که همواره در این مسیر است و آنها وجود دارد، گفت: در طول دو سال گذشته تمام تلاشمان را کردیم که وضعیت موجود را حفظ کنیم و یکی از کلیدی ترین نکات ما حفظ شرایط همکارانمان بود اما متأسفانه ادامه راه با شرایط فعلی بریمان میسر نیست.

وی در پاسخ به اینکه آیا در خواست کمک از سوی دولت برای رونق رفت از این وضعیت داشته اند؟ توضیح داد: در این شرایط طبعاً دولت ها به کمک صنوف مختلف می آیند و انتظار این بود که دولت کمک هایی کند که تاکنون اتفاق نیفتاده است. البته دوستان ما در وزارت ارشاد وعده هایی داده اند که امیدواریم محقق بشود. از دست بخش خصوصی هم کاری ساخته نیست.

مدیرمسئول روزنامه شرق با بیان اینکه «امنیت شغلی همکارانمان دغدغه ای خود ما هم هست اما درآمدهای ما مختلف اما از این شرایط فعلی را نمی دهده، در این زمینه اذعان کرد: ما ناچاریم با همکارانمان صادق باشیم و بگوییم که تا به حال مقید بودیم که حقوق اندکی که داده می شد را به موقع بدهیم ولی اگر حالا بخوایم به تأخیر بیندازیم و با وعده و وعید زندگی کنند، بلا تکلیف می شوند. اگر تکلیف روشن باشد می توانند در جای دیگر همین کارشان را ادامه بدهند یا کار دیگری کنند. به هر حال هر چه که هست تکلیفشان روشن می شود و از این بلا تکلیفی در می آیند.

رحمانیان افزود: اگر مسئولان چه در بخش دولتی و یا همچنین بخش خصوصی دغدغه ای برای حفظ رسانه ها دارند می خواهند کمک کنند، وقت آن همین حالاست نه اینکه بعد از آنکه فاتحه آن رسانه خوانده شد، به فکر بیفتند.

مدیرمسئول شرق درباره ی شرایط جدید این روزنامه و فعالیت خبرنگاران در تحریریه، توضیح داد: تعدادی از همکارانمان را به عنوان رپور سروسس نگه خواهیم داشت، تحریریه ای جمع و جور و چابک، تعداد بیشتری از همکارانمان نیز می توانند حق التحریر ادامه دهند. روزنامه هم به شکل رسمی فعلاً کارشان را انجام می دهد اما اگر نشود تصمیم دیگری می گیریم.

رحمانیان در پاسخ به اینکه چه آینده ای را برای ادامه حیات روزنامه اش متصور می شود؟ اظهار کرد: امیدوارم با این شیوه جدید بتوانیم کمی به راه ادامه دهیم، شاید شرایط با این تعاملی که در حال صورت گرفتن با جهان است، بهتر شود. اگر برجام برقرار شود و قدری از بار تحریم کاسته شود، کاغذ و زینک ارزان تر شود و اقلام مورد نیاز چاپ ارزان تر شود، شاید فشاری که روی ما هست کم شود و بتوانیم به حیاتمان ادامه دهیم، اما اگر شرایط فراهم نشود، آینده روشنی برای شرق نمی بینم. من تنها برای شرق بلکه برای مطبوعات مثل ما در بخش خصوصی روزنامه های محدودی هستند که می توانند به حیات خودشان ادامه دهند. بخش دولتی هم که طبعاً مشکلی ندارند.

رییس کل دادگستری استان هرمزگان:

روند اجرای مصوبات سفر رییس قوه قضاییه به هرمزگان آغاز شد

اقتصاد کیش - رییس کل دادگستری هرمزگان گفت: روند اجرای مصوبات سفر رییس قوه قضاییه به این استان به محض پایان سفر استانی رییس قوه قضایی آغاز شد. مستجانی اعلام کرد: با حضور اینجناب در شهرستان بندر لنگه به همراه رییس دادگستری و دادستان این حوزه قضایی، ضمن رسیدگی به مشکل های یک فعال اقتصادی که در دیدار با رییس قوه قضاییه درخواست خود را مطرح کرده بود، جهت رفع فوری موانع تولید و کسب و کار او دستورالاهام صادر شد.

وی ادامه داد: دستورالاهام ریاست محترم قوه قضاییه در سفر به استان هرمزگان در حال دست بندی، تعیین مهلت و تدوین می باشند.

وی با اشاره به موضوعی فاسد شدن چهار هزار تن کچ و وارداتی در یکی از انبارهای بندر شهید رجایی که در جریان بازدید رییس قوه قضاییه مطرح شد، اضافه کرد: کارگروه ویژه ای برای تعیین تکلیف فوری موضوع تشکیل شده که اعضای این کارگروه ضمن انجام اقدام های اولیه و کارشناسی، در حال جمع بندی مستندات به منظور اعلام نتیجه است.

رییس کل دادگستری استان هرمزگان اظهار داشت: اجرای کلیه دستورهای رییس قوه قضاییه بی درنگ پس از اتمام سفر در دستور کار و دستسگاه قضایی استان هرمزگان قرار گرفته و همه مصوبات با قید فوریت اجرایی خواهند شد.

صدای مردم ...

پارک ساحلی کلبه هور

پیش از این در محدوده کلبه هور که یک منطقه گردشگری است و معمولاً خانواده ها از آن استفاده می کنند یک پارک بازی نسبتاً خوب وجود داشت که مورد استفاده کودکان قرار داشت اما متأسفانه مدتی است لوازم و وسایل این پارک جمع آوری شده است که البته دلیل آن مشخص نیست به جایی انتقال یافته با قصد تعویض داراندا از مسئولین خدمات شهری تقاضا نمودیم در این مورد رسیدگی کنند و در خصوص راه اندازی و تکمیل مجدد لوازم این پارک بازی که استفاده زیادی دارد اقدام شود.