



و توانمندی‌های واقعی سازمان‌ها وجود دارد؛ برای نمونه، با وجود ظرفیت‌های تجاری بالا، تجارت درون منطقه‌ای همچنان کمتر از ۱۰ درصد است.

رییس شورای اشتغال و سرمایه‌گذاری هرمزگان بیان کرد: نخستین قدم برای توسعه تجارت هر کشور، تعیین اولویت‌های کلّایی و خدماتی است که بدین منظور، لازم‌است در گام نخست، کشورهای پایگیریی‌های پی‌در پی در سطح ملی و استانی، هدف‌گذاری تجاری

دوستی اشاره کرد: جمهوری اسلامی ایران به تبعیت از این موضوع، کشورهای همسایه (به‌ویژه کشورهای عضو اکو) را به عنوان خدماتی اصلی مقاصد تجاری خود انتخاب کرده و تلاش می‌کند. با پیگیری‌های پی‌در پی در سطح ملی و استانی، هدف‌گذاری تجاری خود با کشورهای عضو این سازمان را محقق سازد.

وی گفت: حمل‌ونقل یکی از اجزای مهم اقتصاد بین‌الملل محسوب می‌شود و به دلیل داشتن نقش زبنایی، تأثیر فراوانی بر فرایند رشد اقتصادی کشورها دارد؛ این بخش دربرگیرنده فعالیت‌هایی است که به شکلی گسترده در تمامی زمینه‌های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات جریان دارد.

استاندار هرمزگان ادامه داد: بدون وجود شبکه حمل‌ونقل، تأسیسات و تجهیزات جانبی و ناوگان مطلوب، امکان رشد و توسعه عمومی کشورها با دشواری مواجه خواهد شد و اساساً در رشد و توسعه اقتصاد و تجارت جهانی در مقطع زمانی فعلی و روند گسترش آن نمی‌توان نقش نظام‌های حمل‌ونقل در بهینه‌سازی هزینه‌ها، زمان سفر، سرعت جابه‌جایی، ایمنی و سطح خدمات ارائه‌شده را انکار کرد.

رییس شورای برنامه‌ریزی هرمزگان اضافه کرد: حمل‌ونقل، ظرفیتی است که علاوه بر مزیت‌های اقتصادی که به‌طور مستقیم ایجاد می‌کند، موجب تعمیق پیوندهای اقتصادی و تقویت مناسبات تجاری با کشورهای همسایه و ایجاد بستری مطلوب برای سسر مایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکت و همکاری‌های بین‌دستگاهی خواهد شد.

بنا به گفته دوستی، در شرایط کنونی و موقعیت ممتاز بندر جنوبی ایران در دسترسی به تنگه هرمز و دریای عمان، امکان سرعت بخشی در تکمیل زیرساخت‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و نوسپیل و سرعت در انجام فرایندها و فعالیت‌های تجاری و بازرگانی وجود دارد که این موضوع موجب جهش و گسترش همکاری‌های اقتصادی پایدار خواهد شد.

وی افزود: امروز ایجاد بستری مناسب و جدید برای توسعه تجارت و بازرگانی مبتنی بر دانش و ایجاد نوخبر و لجستیک‌گام، کم‌بمنظور ایجاد چابکی در حمل‌ونقل و توزیع بار از طریق بندر و مراکز توزیع، استفاده از توان و فناوری کشورهای پیشرو در حوزه مدیریت زنجیره تأمین و ایجاد پارک‌های لجستیکی و حمل‌ونقل می‌تواند در تحقق این امر نقش بسزایی ایفا کند.

استاندار هرمزگان خاطر نشان کرد: توجه به تنوع دروازه‌های تجاری در هر کشور امری است که از منظر اقتصاد سیاسی حائز اهمیت است و نزاع اخیر در اوکراین اهمیت تنوع‌بخشی به دروازه‌های تجاری کشورها را بیش از پیش آشکار کرد، کشور عضو اکو می‌تواند با تنوع‌بخشی به دروازه‌های تجاری خود، خطرهای احتمالی پیش روی تجارت خارجی خود را بیمه کند.

دوستی گفت: برخی از مهم‌ترین ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل جمهوری اسلامی ایران با کشورهای عضو اکو شامل امکان اتصال خلیج فارس و دریای عمان به اروپا و برقراری ترانزیت جنوب شرقی آسیا با جهان غرب از مسیر کشورهای عضو، امکان صادرات تولیدات کشورهای عضو از این مسیر به بازارهای بزرگ شرق آسیا، برخورداری از بندر متنوع و بزرگ و زیرساخت‌های مناسب جهت خدمت‌رسانی و تأمین تجارت همسایگان شرقی، غربی و شمالی و امکان حمل و نقل ترکیبی، امکان تأمین امنیت غذایی پایدار با تعاملات دورن‌سازمان‌ها است.

وی ادامه داد: پایدارسازی امنیت انرژی کشورهای عضو، امکان تأمین مواد اولیه مورد نیاز، به ویژه در بخش معدن و پتروشیمی، ایجاد بازار مشترک آنلین، تسهیل سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه‌های مورد علاقه‌اعضا، گسترش همکاری‌ها در زمینه گردشگری و استقبال از سرمایه‌گذاری در این حوزه و شبکه‌سازی میان استان‌های تجاری، صنعتی و گردشگری کشورهای عضو و تأسیس کمیسیون مشترکی متشکل از استانداران کشورهای عضو هم‌گرم‌گرم ظرفیت‌های از مهم‌ترین ظرفیت‌های جمهوری اسلامی ایران است.

ضیافت شام اتاق بازرگانی بندرعباس برای سفرای عضو اکو

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس چهارشنبه شب ضیافت شامی برای سفرای کشورهای عضو اکو با حضور استاندار هرمزگان برگزار کرد.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان در این مراسم گفت: ایران به‌عنوان یکی از بنیانگذاران اکو ظرفیت‌های فراوانی برای استفاده متقابل برای پیشرفت خود و سایر اعضا دارد.

محمدرضا صفاییستی ادامه داد: توسعه همکاری با کشورهای عضو اکو یستر رشد همه‌جانبه‌ای کشورها را فراهم می‌کند؛ در عین حال مزایای بسیاری برای هرمزگان به‌عنوان ساحلی‌ترین استان ایران به همراه خواهد داشت.

وی افزود: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان با توجه به ظرفیت‌های استان با ریزنی‌های متعددی که انجام می‌دهد تمهید تلاش خود را برای گسترش همکاری و تجارت با کشورهای هدف بکار بسته است. استاندار هرمزگان نیز در این مراسم گفت: امیدواریم با برداشتن گام‌های پیشرفت خود و سایر اعضا دارم.

هرمزگان را به سمت توسعه همه‌جانبه هدایت کنیم و در این راستا از همه ظرفیت‌ها و اعضای اکو استفاده خواهیم کرد. دوستی افزود: در این سفر سعی شده با همکاری اعضای اکو در حوزه‌های بلندمدت ترانزیت و تجارت داشته باشیم تا موجب بهبود شرایط اقتصادی کشور و استان هرمزگان شویم؛ برای رسیدن هرمزگان به جایگاه پیشرو در توسعه و آبادانی تمام تلاش خود و ظرفیت‌های موجود را بکار می‌بریم.

هرمزگان دروازه همکاری ایران با کشورهای عضو اکو

■ اقتصاد کیش – استان هرمزگان با وجود مزیت‌های بزرگ اقتصادی از جمله وسعت سرزمینی، دارا بودن نزدیک به یکهزار و ۳۸۰ کیلومتر خط نوار ساحلی، قرار گرفتن در شمال تنگه هرمز و محل تلاقی خلیج فارس و دریای عمان و همچنین ظرفیت‌های حمل‌ونقلی، انرژی و گردشگری، می‌تواند دروازه همکاری ایران با کشورهای عضو سازمان اکو باشد.

و هشت میلیون و ۶۲۰ هزارو ۶۹۷ کیلومتر مربع وسعت کشورها، امکانات نفت، گاز و صنعت در اختیار دارد.

طبق آساننامه این سازمان، اکو برای بهبود شرایط توسعه اقتصادی پایدار کشورهای عضو تلاش می‌کند؛ برای حذف تدریجی موانع تجاری در این منطقه فعالیت دارد. از دیگر اهداف اکو، تهیه برنامه مشترک برای توسعه منابع انسانی در ۱۰ کشور است،

این سازمان همچنین برای تسریع برنامه توسعه حمل‌ونقل و ارتباطات فعالیت می‌کند. زبان رسمی سازمان اکو انگلیسی است و مقر اصلی آن، شهر تهران در ایران است.

نشست مشترک اقتصادی هرمزگان با نمایندگان

عضو اکو

نمایندگان دائم ۱۰ کشور عضو اکو برای شرکت در اجلاس شورای نمایندگان دائم کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی این سازمان روز چهارشنبه یازدهم اسفندماه از طریق فرودگاه بین‌المللی بندرعباس وارد استان هرمزگان شدند و پس از آن نشست مشترک اقتصادی هرمزگان با سازمان همکاری اقتصادی (اکو) باهدف معرفی ظرفیت‌های این استان به اعضای اکو با سخنرانی استاندار برگزار شد. استاندار هرمزگان در نشست مشترک هرمزگان با سازمان همکاری اقتصادی (اکو) گفت: امروز میزان کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی اکو بودیم و دبیرکل و نمایندگان دائم ۱۰ کشور عضو این سازمان در بندرعباس حضور پیدا کرد.

دوستی افزود: طبق پیگیری‌های انجام‌شده و با توجه به فرصت‌های بی‌نظیری در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت، دفتر همکاری مشترک هرمزگان با سازمان همکاری اقتصادی (اکو) راه‌اندازی می‌شود.

وی ادامه داد: استان هرمزگان در جمهوری اسلامی ایران دارای فرصت‌های بی‌نظیری در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت است و ایران اصلی‌ترین مرکز برای برقراری ارتباط بین کشورهای جنوب شرق آسیا، کشورهای غربی و اروپایی است.

استاندار هرمزگان اظهارداشت: بندر شهیدرجایی بندرعباس با وجود زیرساخت‌های گسترده نخستین هدف‌دار این زمینه است و آمادگی داریم در پس‌کرانه بندر شهیدرجایی، زمین باارزندهایی را در اختیار کشورهای عضو اکو قرار دهیم که این امر پایه‌ای برای شروع همکاری‌های آینده و ترانزیتی شود.

دوستی تأکید کرد: با توجه به ظرفیت‌هایی که کشورهای عضو اکو در حوزه معادن دارند، تبادل مواد اولیه معدنی نیز می‌تواند پایه‌ای دیگر در روند توسعه روابط باشد و این تبدلات همچنین می‌تواند در عرصه پتروشیمی نیز وجود داشته باشد.

وی خاطر نشان کرد: کشورهایی مانند افغانستان، تاجیکستان و قزاقستان ظرفیت‌های معدنی قابل توجهی دارند که می‌تواند مبنای تعامل باشد و برخی دیگر از کشور همچون ترکیه مزیت‌های ترانزیتی و گردشگری دارند که مجموع این‌ها باید تبدیل به یک مدل‌های مشخص همکاری در زمینه معدنی، گردشگری، امنیت انرژی و ترانزیت شوند و با توجه به رویکرد مثبت دبیرکل اکو امیدواریم آرزوهای اعضای اکو به واقعیت تبدیل شود.

استقبال سازمان‌بنادران سرمایه‌گذاری قرقیزستان در بندار جنوبی ایران

مشاور رییس جمهور قرقیزستان نیز یکی از سفیران عضو اکو بوده که نشستی با معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی ایران داشت که در این دیدار تفاهم همکاری اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان و شرکت هلدینگ ملی قرقیزستان امضاء شد و طرفین بر عملیاتی شدن همکاری‌ها تأکید کردند.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در این نشست گفت: سازمان بندار و دریانوردی با تهیه پیش نویس قرارداد و بررسی آن در قالب یک کمیته مشترک، از حضور سرمایه‌گذاران قرقیزستانی در بندار جنوبی ایران استقبال می‌کند.

علی‌اکبر صفایی افزود: سرمایه‌گذار و بخش خصوصی قرقیزستانی می‌تواند با تأسیس دفتر در منطقه آزاد کیش و با منطقه آزاد قشم، از تسهیلات و امکانات منطقه آزاد تجاری استفاده کند.

وی با اشاره به ظرفیت و آمادگی بالای این سازمان بندار با بخش خصوصی، تأکید کرد: با توجه تعرفه‌ها و قوانین و مقررات، شرایط حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در بندار و پسرکارانه‌های بندری در ایران فراهم است.

مشاور رییس جمهور قرقیزستان نیز در این نشست از علاقه‌بیشکک برای توسعه روابط و همکاری‌های مشترک تجاری و اقتصادی با ایران صحبت کرد و خواهان عملیاتی شدن هر چه سریع‌تر همکاری‌ها شد.

«تگیزس بولتوروک باپ برگن اولو» افزود: با توجه به تغییرات و مشکلاتی که در ترانزیت کالا از غرب داریم، خواهان استفاده از مسیرهای ترانزیتی شرق و استفاده از بندار ایران برای ترانزیت کالا هستیم

خسرو سربایی مدیرکل ترانزیت، لجستیک و موافقتنامه‌های بین‌المللی سازمان بندار و دریانوردی نیز با اعلام آمادگی کامل این سازمان برای حمایت از سرمایه‌گذاری طرف قرقیزستانی، از تشکیل کارگروهی مشترک برای بررسی جزئیات روند همکاری و فعالیت سرمایه‌گذاران در بندار شهیدرجایی و بندار جنوبی خبر داد.

استفاده از ظرفیت‌های حمل‌ونقل و گردشگری هرمزگان در اولویت اکو

استان هرمزگان در جنوب ایران از ظرفیت‌های ویژه اقتصادی برخوردار است و که استفاده از ظرفیت‌های حمل‌ونقل، انرژی و گردشگری این استان از اولویت‌های سازمان اکو همکاری های اقتصادی (اکو) است.

دبیرکل سازمان همکاری های اقتصادی (اکو) در نشست مشترک اقتصادی هرمزگان با سازمان همکاری های اقتصادی (اکو) با اشاره به ظرفیت های ویژه استان هرمزگان در جنوب ایران گفت: بندرعباس مرکز این استان با توجه به دسترسی به آب های آزاد از اهمیت ویژه ای در زمینه تجارت بین المللی برخوردار است.

دبیرکل سازمان اکو با تأکید بر توسعه هر چه بیشتر کشورهای عضو این سازمان، افزود: برگزاری اجلاس نمایندگان دائم این سازمان در هرمزگان، فرصتی برای همکاری‌های بیشتر سازمان همکاری‌های اقتصادی اکو با این استان است.

کشورهای عضو اکو روسیه را به خلیج فارس و چین را

نشست مشترک اقتصادی استان هرمزگان با اعضای سازمان همکاری اقتصادی (ECO) March 02, 2022



و توانمندی‌های واقعی سازمان‌ها وجود دارد؛ برای نمونه، با وجود ظرفیت‌های تجاری بالا، تجارت درون منطقه‌ای همچنان کمتر از ۱۰ درصد است.

رییس شورای اشتغال و سرمایه‌گذاری هرمزگان بیان کرد: نخستین قدم برای توسعه تجارت هر کشور، تعیین اولویت‌های کلّایی و خدماتی است که بدین منظور، لازم‌است در گام نخست، کشورهای پایگیریی‌های پی‌در پی در سطح ملی و استانی، هدف‌گذاری تجاری

دوستی اشاره کرد: جمهوری اسلامی ایران به تبعیت از این موضوع، کشورهای همسایه (به‌ویژه کشورهای عضو اکو) را به عنوان خدماتی اصلی مقاصد تجاری خود انتخاب کرده و تلاش می‌کند. با پیگیری‌های پی‌در پی در سطح ملی و استانی، هدف‌گذاری تجاری خود با کشورهای عضو این سازمان را محقق سازد.

وی گفت: حمل‌ونقل یکی از اجزای مهم اقتصاد بین‌الملل محسوب می‌شود و به دلیل داشتن نقش زبنایی، تأثیر فراوانی بر فرایند رشد اقتصادی کشورها دارد؛ این بخش دربرگیرنده فعالیت‌هایی است که به شکلی گسترده در تمامی زمینه‌های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات جریان دارد.

استاندار هرمزگان ادامه داد: بدون وجود شبکه حمل‌ونقل، تأسیسات و تجهیزات جانبی و ناوگان مطلوب، امکان رشد و توسعه عمومی کشورها با دشواری مواجه خواهد شد و اساساً در رشد و توسعه اقتصاد و تجارت جهانی در مقطع زمانی فعلی و روند گسترش آن نمی‌توان نقش نظام‌های حمل‌ونقل در بهینه‌سازی هزینه‌ها، زمان سفر، سرعت جابه‌جایی، ایمنی و سطح خدمات ارائه‌شده را انکار کرد.

رییس شورای برنامه‌ریزی هرمزگان اضافه کرد: حمل‌ونقل، ظرفیتی است که علاوه بر مزیت‌های اقتصادی که به‌طور مستقیم ایجاد می‌کند، موجب تعمیق پیوندهای اقتصادی و تقویت مناسبات تجاری با کشورهای همسایه و ایجاد بستری مطلوب برای سسر مایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکت و همکاری‌های بین‌دستگاهی خواهد شد.

بنا به گفته دوستی، در شرایط کنونی و موقعیت ممتاز بندار جنوبی ایران در دسترسی به تنگه هرمز و دریای عمان، امکان سرعت بخشی در تکمیل زیرساخت‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و نوسپیل و سرعت در انجام فرایندها و فعالیت‌های تجاری و بازرگانی وجود دارد که این موضوع موجب جهش و گسترش همکاری‌های اقتصادی پایدار خواهد شد.

وی افزود: امروز ایجاد بستری مناسب و جدید برای توسعه تجارت و بازرگانی مبتنی بر دانش و ایجاد نوخبر و لجستیک‌گام، کم‌بمنظور ایجاد چابکی در حمل‌ونقل و توزیع بار از طریق بندار و مراکز توزیع، استفاده از توان و فناوری کشورهای پیشرو در حوزه مدیریت زنجیره تأمین و ایجاد پارک‌های لجستیکی و حمل‌ونقل می‌تواند در تحقق این امر نقش بسزایی ایفا کند.

استاندار هرمزگان خاطر نشان کرد: توجه به تنوع دروازه‌های تجاری در هر کشور امری است که از منظر اقتصاد سیاسی حائز اهمیت است و نزاع اخیر در اوکراین اهمیت تنوع‌بخشی به دروازه‌های تجاری کشورها را بیش از پیش آشکار کرد، کشور عضو اکو می‌تواند با تنوع‌بخشی به دروازه‌های تجاری خود، خطرهای احتمالی پیش روی تجارت خارجی خود را بیمه کند.

دوستی گفت: برخی از مهم‌ترین ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل جمهوری اسلامی ایران با کشورهای عضو اکو شامل امکان اتصال خلیج فارس و دریای عمان به اروپا و برقراری ترانزیت جنوب شرقی آسیا با جهان غرب از مسیر کشورهای عضو، امکان صادرات تولیدات کشورهای عضو از این مسیر به بازارهای بزرگ شرق آسیا، برخورداری از بندار متنوع و بزرگ و زیرساخت‌های مناسب جهت خدمت‌رسانی و تأمین تجارت همسایگان شرقی، غربی و شمالی و امکان حمل و نقل ترکیبی، امکان تأمین امنیت غذایی پایدار با تعاملات دورن‌سازمان‌ها است.

وی ادامه داد: پایدارسازی امنیت انرژی کشورهای عضو، امکان تأمین مواد اولیه مورد نیاز، به ویژه در بخش معدن و پتروشیمی، ایجاد بازار مشترک آنلین، تسهیل سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه‌های مورد علاقه‌اعضا، گسترش همکاری‌ها در زمینه گردشگری و استقبال از سرمایه‌گذاری در این حوزه و شبکه‌سازی میان استان‌های تجاری، صنعتی و گردشگری کشورهای عضو و تأسیس کمیسیون مشترکی متشکل از استانداران کشورهای عضو هم‌گرم‌گرم ظرفیت‌های از مهم‌ترین ظرفیت‌های جمهوری اسلامی ایران است.

ضیافت شام اتاق بازرگانی بندرعباس برای سفرای عضو اکو

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس چهارشنبه شب ضیافت شامی برای سفرای کشورهای عضو اکو با حضور استاندار هرمزگان برگزار کرد.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان در این مراسم گفت: ایران به‌عنوان یکی از بنیانگذاران اکو ظرفیت‌های فراوانی برای استفاده متقابل برای پیشرفت خود و سایر اعضا دارد.

محمدرضا صفاییستی ادامه داد: توسعه همکاری با کشورهای عضو اکو یستر رشد همه‌جانبه‌ای کشورها را فراهم می‌کند؛ در عین حال مزایای بسیاری برای هرمزگان به‌عنوان ساحلی‌ترین استان ایران به همراه خواهد داشت.

وی افزود: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان با توجه به ظرفیت‌های استان با ریزنی‌های متعددی که انجام می‌دهد تمهید تلاش خود را برای گسترش همکاری و تجارت با کشورهای هدف بکار بسته است. استاندار هرمزگان نیز در این مراسم گفت: امیدواریم با برداشتن گام‌های پیشرفت خود و سایر اعضا دارم.

هرمزگان را به سمت توسعه همه‌جانبه هدایت کنیم و در این راستا از همه ظرفیت‌ها و اعضای اکو استفاده خواهیم کرد. دوستی افزود: در این سفر سعی شده با همکاری اعضای اکو در حوزه‌های بلندمدت ترانزیت و تجارت داشته باشیم تا موجب بهبود شرایط اقتصادی کشور و استان هرمزگان شویم؛ برای رسیدن هرمزگان به جایگاه پیشرو در توسعه و آبادانی تمام تلاش خود و ظرفیت‌های موجود را بکار می‌بریم.

