

رئیس انجمن کشتیرانی ایران:

# هندی ها پاکستان را به چابهار ترجیح دادند؛ کوتاهی کر دیم

■ رئیس انجمن کشتیرانی گفت: هندی ها علی رغم خصومت دیرینه ای که با پاکستان دارند، بنادر این کشور را برای ارسال کالا به افغانستان، جایگزین بندر چابهار کرده اند.

این موضوع نشان می دهد که هندی ها قصد دارند در این قرارداد باقی مانده و سرمایه گذاری کنند.

**هندی ها پاکستان را به چابهار ترجیح دادند؛ کوتاهی کر دیم** روزبه مختاری رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران درباره علت کاهش تردد کشتی های هندی به بندر چابهار و توقف ارسال محموله های هند به افغانستان از بندر چابهار اظهار کرد: در حال حاضر شاهد آن هستیم که علی رغم وجود موافقتنامه چابهار میان هند، ایران و افغانستان از یک سو و نیز وجود مشکلات سیاسی گسترده میان هند و پاکستان از سوی دیگر، با این وجود هند تصمیم می گیرد از مسیر پاکستان برای ارسال محموله های خود به افغانستان استفاده کند.

وی افزود: این موضوع نشان می دهد مشکلاتی که در بندر چابهار، سسد راه هندی ها شده، به شکلی است که هم موافقتنامه سه جانبه چابهار و هم سرمایه گذاری بخش خصوصی هند در بندر چابهار و هم مشکلات سیاسی بین دو کشور نتوانسته مانع استفاده هند از بندر پاکستان شود و ایران را برای تخلیه و بارگیری کالاهای ترانزیتی خود به مقصد افغانستان انتخاب کند.

وی افزود: این موضوع نشان می دهد مشکلاتی که در بندر چابهار، سسد راه هندی ها شده، به شکلی است که هم موافقتنامه سه جانبه چابهار و هم سرمایه گذاری و نیز اهمیت وجود درایت برای ایجاد هم مشکلات سیاسی بین دو کشور نتوانسته مانع استفاده هند از بندر پاکستان شود و ایران را برای تخلیه و بارگیری کالاهای ترانزیتی خود به مقصد افغانستان انتخاب کند.

رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با تأکید بر ارقام بالای سرمایه گذاری و نیز اهمیت وجود درایت برای ایجاد کریدورهای ترانزیتی گفت: کشورهای مختلف در حل راه اندازی کریدورهای جدید هستند و به تدریج در حال ایفای نقش در لجستیک بین المللی هستند ولی ما از این موضوع غافل هستیم. وی با بیان اینکه ماسد سارهای اخیر در حال راه اندازی کریدور هند-چابهار-افغانستان بودیم ولی توقیف چندانی در دستمایه به این هدف

**برنامه دولت برای حمایت از مصرف کننده چیست؟**

## روند صعودی قیمت کالاهای اساسی ادامه دارد

ادامه پیدا کند مجبور به تعطیلی مغازه خود هستند کما اینکه مشاهدات میدانی نیز نشان می دهد برنج فروشان قیمت ها را حذف کرده و تعدادی دیگر نیز ترجیح داده اند تا کاسبی خود را در شب عید تعطیل کنند.

در همین رابطه یک فعال صنفی گفت: پایین آوردن قیمت برنج آن هم به شیوه دستوری با نوسان همراه است و به نظر می رسد دولت باید به دنبال راه کاری فوری برای کنترل این شرایط باشد و جلوی دست هایی که مسبب این وضعیت هستند را بگیرد.

بازار برنج در ماه های اخیر نوسانات زیادی را تجربه کرده و در برخی مناطق همچنان شاهد رسیدن قیمت برنج به حدود ۱۰۰ هزار تومان هستند که در همین جهت وقت گذشته می شد برنج را با قیمت های کمتری خریداری کرد.

دولت برای تنظیم بازار برنج اخیراً اقدام به قیمت گذاری برای این کالا کرد و در این راستا وزارت جهاد کشاورزی نیز اعلام کرد به پیشگیری از افزایش بی ضابطه قیمت برنج بدین وسیله قیمت فروش و مصرف کننده برنج ایرانی و خارجی به شرح ذیل تعیین می گردد:

۱- برنج طارم ایرانی درجه یک -۶۵ هزار تومان، ۲- برنج طارم درجه دو -۶۰ هزار تومان، ۳- برنج ایرانی شیرودی -۴۲ هزار تومان، ۴- برنج هندی وارداتی -۳۰ هزار تومان، ۵- برنج پاکستانی وارداتی -۳۱ هزار تومان، ۶- برنج های وارداتی که توسط شرکت خدمات بازرگانی تهیه شده است: هندی ۱۱۲۱ - ۲۴ هزار تومان، پاکستانی ۱۱۲۱- ۲۵ هزار تومان
تایلندی ۱۲- هزار و ۵۰۰ تومان. اما با این حال، مراجعه بازرسان جهاد کشاورزی به واحدهای صنفی که عرضه کننده برنج ایرانی هستند نشان می دهد قیمت برنج در مغازه ها ن چیزی نیست که دولت نرخ گذاری کرده است. با برخی از این واحدها اعلام کردند که دولت آنها را مجبور می کند برنج را به قیمت های دستوری عرضه کند. در حالی که قیمت تمام شده تفاوت زیادی با این ارقام دارد.

برخی از کسبه و حتی بانکداران گفته اند اگر قرار باشد این شرایط

**وزیر امور اقتصادی و دارایی خبر داد:**

## رسوب بیش از ۲ میلیون تن کالای اساسی در بندر امام

به گزارش ایستا، وی با بیان اینکه مهمترین مبدأ واردات کالاهای اساسی به ویژه غلات بندر امام خمینی (ره) است، افزود: با توجه به اینکه در هفته های پایانی اسفند ماه قرار داریم نیاز بود رسیدگی ویژه ای در این خصوص انجام شود و گزارش ویژه ای را برای دولت آماده کنیم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بازدیدي که امروز از مجموعه گمرکی و بندری امام خمینی (ره) انجام شد، نشان داد که تلاش بسیار خوبی در این مجتمع بندری انجام شده است. به شکلی که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته با وجود اینکه ۲۸ درصد افزایش ورودی کالاهای اساسی داشتیم ولی ۲۲ درصد کاهش رسوب کالاهای اساسی در بندر محقق شده است.

خاندوزی بیان کرد: با توجه به اینکه بیش از ۲ میلیون تن کالای اساسی در بندر امام دچار رسوب و ماندگاری است، نیازمند انجام چند اقدام فوری و آنی در این بندر هستیم تا در دو ماه آینده شاهد کاهش سریع این میزان رسوب کالا باشیم.
پیشنهاد تخصصی بخششی از درآمد های گمرکات کشور است و در این زمینه در تلاش هستیم تا سرعت رسیدن کالاهای به دست مردم افزایش دهد. هزینه تمام شده کالاها در بازارهای اقتصادی کاهش یابد.

### اقتصادی



**چه کرد؟**

وی همچنین وجود مشکلات عدیده پس کرانه ای چابهار را متذکر شد و عنوان کرد: وقتی اولین محموله گندم اهدایی هند به افغانستان وارد بندر چابهار شد، به جای تخلیه ۲۴ ساعته، بیش از ۲۰ روز تخلیه آن به طول انجامید چون علی رغم سرمایه گذاری سنگین زیربنایی، تجهیزات تخلیه و بارگیری در آن زمان به اندازه کافی وجود نداشت؛ همچنین مشکل آفات گیاهی هم مزید بر طولانی شلسن زمان تخلیه بار گندم شد. بعد که قرار شد کانتینر ها تخلیه شوند، اجازه انتقال کانتینر ها به روی زمین داده نشد و اعلام کردند که باید حمل یکسره شود؛ لذا کامیون ها زیر جر قفل بندری قرار می گرفتند و کانتینر روی کشتندها قرار داده می شد. و باید کشتی می ماند تا کامیون ها به افغانستان رفته و بر می گشتند و کانتینر ها داخل کشتی بارگیری شده و سپس مجددا به هند بر گردد.

مختاری با تأکید بر لزوم ایجاد مدیریت زنجیره تا تأمین به دست بخش خصوصی داخلی که مشکلات را آسیب شناسی و بر طرف کرده و به خوبی رازبزی ها و بازاریابی ها را انجام دهد، بیان کرد: چندین حلقه در این زنجیره وجود دارد یکی تاجر هندی، دیگری شرکت کشتیرانی و صاحب کشتی، سپس تاجر افغانستانی، شرکت حمل جاده ای کالا از چابهار به افغانستان، اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، سازمان منطقه آزاد چابهار،

### اقتصادی



شرکت های صاحب کانتینر، شرکت پورت اپراتور ... و است که مدیریت این زنجیره نیازمند یک مدیر بخش خصوصی قوی است تا همه این زنجیره را به هم متصل کند.

وی با اشاره به انعطاف خوب سازمان بنادر برای ارائه تخفیف تعرفه تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار، گفت: تخفیف تعرفه های تخلیه و بارگیری و پهلو گیری کشتی ها، به تنهایی کار ساز نیست و نیازمند ایجاد هماهنگی میان سایر حلقه های تجارت در بایستی هستیم.

**سرمایه گذار بندر چابهار: هندی ها بهتر بودند یا چینی ها؟**

چون هیئت مدیره انجمن کشتیرانی درباره اینکه آیا واگذاری بندر چابهار به هندی ها اقدام درستی بود یا بهتر بود مثلا چینی ها را به عنوان سرمایه گذار توسعه بندر چابهار انتخاب می کردیم؟ تأکید کرد: قرارداد اولیه ای که در رابطه با توسعه چابهار با هندی ها امضا شد، قرار داد خوبی بوده در این قرارداد در هر یک تکالیفی که بر عهده طرف هندی گذاشته شد، وظایفی هم طرف ایرانی مکلف به انجام شد ولی چون طرف ایرانی در انجام تکالیف خود قصور کرد، انگشت اتهام را به سمت طرف هندی دراز می کنیم.

وی ادامه داد: بنا بر این فرقی نمی کند که با چینی ها قرارداد می بستیم یا هندی ها؛ وقتی یک نهادی که باید اقداماتی را انجام می داد اما در انجام آنها کوتاهی کرده، هر کشور دیگری هم برای همکاری با ایران وارد قرارداد می شد، از ادامه کار منصرف می شد.



مدیر عامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران در جواب پیگیری های خبرنگار مهر اعلام کرد که اختلالات ایجاد شده در روند توزیع هوشمند کالاهای اساسی و سامانه بازرگام حداکتر تا سه شنبه (۳ اسفندماه ۱۴۰۰) رفع می شود. (جزئیات بیشتر را اینجا بخوانید). بر سر های اخیر نگار مهر نژاد می دهد که این اختلالات هنوز رفع نشده و همچنان برای مصرف کنندگان ایجاد چالش کرده است.

**به کارگیری روش های منسوخ تنظیم بازاری: ممنوع!**

با توجه به اینکه چیزی تا شنبه عید نمانده به نظر می رسد دولت باید در تأمین و توزیع کالاهای اساسی تدابیر بیشتری را اتخاذ کند. قیمت گذاری دستوری، ممنوعیت صادرات و سرکوب تولیدکنندگان از جمله روش های منسوخ شده تنظیم بازاری است که تجربه هم نشان داده نتیجه خوبی به دنبال نخواهد داشت و نه تنها منجر به کنترل و مدیریت بازار نمی شود بلکه علاوه بر دامن زدن به تنش ها، تولید را نیز تحت تأثیر قرار می دهد و عاقبتی جز بدتر شدن شرایط ندارد.

**دبیر انجمن بانکرینگ:**

## سهم ایران از سوخت رسانی به کشتی های منطقه تنها ۵در صد است

عدم حمایت از صنعت بانکرینگ از سوی دولت ها در سال های گذشته سبب شده تا ایران نسبت به رقبای منطقه جایگاه ضعیف تری داشته باشد؛ بنابر فچیره هم از این فرصت استفاده کرد و توانست رتبه اول منطقه و دوم دنیا در صنعت بانکرینگ را به خود اختصاص دهد.

وی خاطر نشان کرد: عدم حمایت دولت ها علی رغم وجود تأکیدات قانونی باعث شده تا صنعت بانکرینگ ایران توسعه پیدا نکند؛ اگر به همین روند ادامه دهیم، دیگر توان رقابتی با بنادر جنوبی خلیج فارس را از دست خواهیم داد.

عابدی نژاد درباره تأثیر توافق های بین المللی بر توسعه صنعت بانکرینگ گفت: با توجه به شرایط بسیار خوبی که در جزیره قشم و بنادر ایران برای ارائه خدمات به کشتی ها داریم، در صورتی که دولت وظایفی که در قانون بر دانه ششم توسعه به آن تصریح شده را عمل کند، قطعاً توافق های بین المللی می تواند با توجه به جایگاه استراتژیک ایران در منطقه بر تردد کشتی ها در خلیج فارس، به سرعت شرایط رقابت با سایر بنادر منطقه را به سود ایران تغییر دهد.

زنگنه دستور داد تا نرخ سوخت بانکرینگ ارزان تر از صادراتی باشد ولی شرکت نفت عمل نکرد

وی درباره قیمت گذاری سوختی که در عملیات بانکرینگ به کشتی ها ارائه می شود افزود: در زمان مدیریت زنگنه در وزارت نفت، قرار شد قیمت گذاری سوخت بانکرینگ با سوخت صادراتی متفاوت باشد؛ وزیر سابق نفت به شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد که نرخ سوخت بانکرینگ ارزان تر از سوخت صادراتی باشد تا با تخفیفی که داده می شود، کشتی های بیشتری به بنادر ایران برای سوخت گیری بیایند اما در عمل این اتفاق نیفتاد و شرکت نفت سوخت بانکرینگ را تقریباً به همان قیمت سوخت صادراتی عرضه می کند.

منجر به تعدیل قیمت بسیاری از کالاها از جمله مرغ و تخم مرغ شد. اما به تدریج با افزایش میزان محصولات و مشریان این سیستم دچار مشکلات جدی شده و مصرف کنندگان دچار چالش کرده است. بر این اساس در حال حاضر کالاهایی مانند گوشت قرمز، مرغ، تخم مرغ، برنج خارجی و ایرانی و سبب زمین بانر خ های معوب و تعیین شده از سوی دولت از طریق سامانه بازرگام عرضه می شود و مردم می توانند این محصولات را با نرخ دولتی خریداری کنند.

بر این اساس گوشت گوساله مخلوط با قیمت هر کیلو ۹۹ هزار و ۸۰۰ تومان و گوشت بره مخلوط با قیمت هر کیلو ۱۰۵ هزار تومان توسط سامانه بازرگام عرضه می شود. همچنین مرغ با قیمت کیلویی ۳۱ هزار تومان و تخم مرغ به قیمت هر شانه ۴۳ هزار تومان در این سامانه عرضه می شود. قیمت سیب زمینی عرضه شده در این سامانه نیز ۹۸۰۰ تومان است و عرضه هوشمند هر کیلو گرم برنج شیرودی هم با قیمت ۴۲ هزار تومان، برنج فجر ۴۶ هزار تومان و برنج هاشمی ۵۶ هزار تومان صورت می گیرد.

زیر قیمت تمام شده تولید است، پس ما در حوزه دام شاهد افزایش قیمت نیستیم و هیچ اتفاقی هم در بازار دام نیفتاده که قیمت گوشت تا این حد بالا رفته است.

وی با انتقاد از عملکرد مسئولان امر در کنترل دلالات و واسطه های بازار گوشت تصریح کرد: متأسفانه باید گفت که زور مسئولان امر به دلالات نمی رسد و در این میان تولیدکننده و مصرف کننده هر دو آسیب می بیند.

مقدسی با اشاره به افزایش ۴۰ تا ۵۰ هزار تومانی قیمت گوشت قرمز در بازار گفت: واقعا مشخص نیست که به چه علت قیمت گوشت به دلالات نمی رسد و در این مساله وجود دارد؟ در حالی که هم دامداران آسیبی بینند.
۱۶۹ هزار تومان به افزایش ۱۹۰ هزار تومان رسیده است و در حال زیان هستند و هم مصرف کننده توان خرید گوشت را ندارد. وی با اشاره به مزاد دام در کشور افزود: در حال حاضر دام سنگین روی دست تولیدکننده مانده و هر کس اعلام کند و تقاضی باشد ماهی قیمت کیلویی ۵۹ هزار تومان آن را عرضه می کنیم.
مقدسی توضیح داد: وقتی که قیمت گوساله زنده نر کیلویی ۵۹ هزار تومان باشد قیمت لاشه کشتار شده آن نیز کیلویی ۱۱۸ هزار تومان است و بنابراین قیمت آن برای مصرف کننده باید حداکتر ۱۶۹ هزار تومان باشد.

وی در صادرات دام و تأثیر آن بر بازار نیز توضیح داد که در مجموع حدود ۲۰۰۰ رأس دام سبک از کشور صادر شد. اما همه هم سر و صدا صیابی که دلالات به راه انداختند منجر به نابسامانی بازار و افزایش قیمت هاشد.

وی ضمن انتقاد از عملکرد برخی تشکل های خصوصی در زمینه صادرات دام از کشور افزود: میزان صادرات اصلاً به اندازه ای نبود که بتواند در شرایط بازار تأثیر گذار باشد و اگر این همه سر و صدا نمی شده به چنین وضعیتی دچار نمی شدید.

**اختلال در سیستم توزیع هوشمند**

در این میان دولت برای تنظیم بازار محصولات اساسی سیستم توزیع آنلاین راه اندازی کرد که اقدامی بسیار خوب بود و در ابتدا

به این استان مطرح و مقرر شد در یک

کارگروه ویژه مورد بررسی قرار بگیرد.
حتما نیازمند این هستیم که استان هایی از جمله خوزستان که نقش جدی در تولید و درآمد ملی کشور و همچنین در حوزه تجاری و ترانزیتی کشور دارند، به شکل ویژه تری مورد توجه قرار بگیرند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: از جمله پیشنهادات ارائه شده از سوی مسئولان استان، افزایش درآمد های است است تا همراه با پیشنهادات دیگر استان و نمایندگان مجلس و مجموعه این تدابیر کمک کنیم که در ماه های آینده شاهد بهبود شرایط اقتصادی در خوزستان باشیم.

خاندوزی تصریح کرد: یکی از نکات مورد توجه از نظر رئیس جمهور ساماندهی و حل و فصل سریع مشکل کالاهای مولانی و به آن دگر هستند.
بابت ساماندهی این مساله مطالبات متعددی از سوی مرزنشینان وجود دارد و رئیس جمهور برای این مورد دستور ویژه داده تا معیشت مرزنشینان تقویت شود.

وی افزود: دو هفته قبل در کمیسیون اقتصادی دولت، آئین نامه ای را برای کالاهای تن لنجی و ملوانی مصوب کردیم که امیدواریم در جلسه هیئت وزیران مطرح و تصویب شود تا فورودین سال آینده گشایش خوبی در حوزه معیشت مرزنشینان به ویژه در استان های جنوبی صورت بگیرد.


**لوازم تحریر**  
**فتوکپی**      **سیمی**  
**منگنه**      **پرینت**      **تایپ**  
**0902 299 2099**  
**Hany\_tahrir**  
 آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱