

هرمزگان استان جنوبی پیشگام در آزادسازی ساحل

■ اقتصاد کیش – آزاد سازی ساحل با دستور رییس جمهور یک مطالبه عمومی بود که این نهضت درهرمزگان به عنوان یکی از چهار استان جنوب کشور با نظارت استاندار آغاز و یکی دیگر از وعده های رئیس جمهور به واقعیت تبدیل شد.

از سویی دیگر نیز ۴۲ درصد از ۱۷ شهر ساحلی هرمزگان از جمله بندرعباس، بندرلنگه، میناب، جاسک، پارسیان یا ۹۰۰ کیلومتر و جزیره‌های ۱۴ گانه استان در محدوده ساحل قرار دارند که توجه به حریم دریا و حفاظت و صیانت از آن به لحاظ زیست محیطی و منظر شهری بسیار بااهمیت است.

۹۰۰ کیلومتر مرز ساحلی هرمزگان و ۱۴ جزیره در معرض خطر تصرف حریم ۶۰ متری
مشخص شدن محدوده سواحل که از قبل بحث ۶۰ متری حریم دریا مطرح بود و اینکه منظر ساحل از فاصله دور پیدا و هیچ گونه ساخت و سازی صورت نگیرد، چندین سال است که به بحث داغ محافل تبدیل شده اما در این بین برخی حوزه‌ها و سازمان‌ها راه به جایی نبرده و ساخت و سازهایی در کنار دریا صورت گرفته است. البته در این مدت برخی هم وجود اینکه بخشی از سازهای خود را در یک دهه گذشته در کنار ساحل بنا کرده بودند نتوانستند این راه را ادامه دهند و با دستور قضایی از ادامه فعالیت آن‌ها بواسطه

استاندار هرمزگان با اشاره تحقق ۱۰۰درصدی دستوررییس جمهور مبنی بر آزادسازی سواحل و رعایت حریم ۶۰متری دریا، اظهار کرد: با آزادسازی ۵۴هزار مترمربع از اراضی ساحلی در محدوده منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس در روزهای اخیر، حریم ۶۰متری ساحل در اختیار دستگاه های دولتی هرمزگان به‌طور کامل رفع تصرف و آزادسازی شده.

استاندار هرمزگان با اشاره اینکه هرگز مانع از آزادسازی ساحل در طول سالیان بسیار بناهایی در کنار سواحل هرمزگان ساخته و رها شده که ارزش و هزینه هر یک از آن‌ها بیش از دهها میلیارد ریال بوده که به گفته کارشناسان در ساخت آنها هیچ اندک نگرى صورت نگرفته و تنها یک ضرر و زیان مالی برای دولت به یادگار گذاشته اند.

معضل اصلی دیگری که در شهرهای ساحلی همچون بندر عباس وجود دارد اینست که نه تنها از ساحل آن به خوبی استفاده نمی‌شود بلکه پساب فاضلاب هم روانه ساحل و دریا شده؛ به نوعی که تصرف محیط زیست و آلوده شدن دریا را در پی دارد و بارها از آن به‌عنوان یک معضل یاد شده ولی اقدام جدی صورت نگرفته است.
تصویب طرح یکپارچه سازی سواحل هرمزگان

اوایل دهه ۹۰ بحث مدیریت یکپارچه سازی سواحل استان هرمزگان جهت حفاظت و صیانت از دریای بیکران جنوب در دستورکار مسوولان عالی رتبه کشوری و استانی و سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت واکنون این موضوع بسیار مهم شده است. در آن سال‌ها استان هرمزگان باتوجه به وجود سواحل طولانی، جزایر ۱۴ گانه و اهمیت استراتژیکی تنگه هرمز به‌عنوان نخستین استان ساحلی کشور پیشقدم در امر تدقیق مطالعات انتخاب شد و مطالعات تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در طول سال‌های ۹۴ تا ۹۸ برای آن انجام شد. در سال ۹۶ بود که طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) در شورای عالی شهرسازی و معماری کشوری به منظور دستیابی به نتیجه مورد انتظار مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی و آماده کردن شرایط لازم جهت تحقق و اجرایی شدن نتایج این مطالعه در سطح ملی تصویب شد و در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت.

این کار با هدف به روز رسانی اطلاعات مربوط به سواحل کشور در زمینه‌های مادلسازی امواج دریا، مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور برای بهره برداری بهینه از امکانات ساحلی و فراساحلی و شناسایی و ارائه راه حل برای رفع مشکلات موجود در منطقه است.

با پیگیری ها و تاکید ابلاغی استاندار هرمزگان پیرامون اجرایی کردن و استقرار نظام مدیریت یکپارچه سواحل، همچنین فعالیت و پیگیری کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل، تعداد ۴۹ مجوز قانونی (در سال ۹۶ تعداد ۲۱ مجوز و سال ۹۷ نیز ۲۸ مجوز سازه‌های ساحلی و تاسیسات دریایی) فعالیت در سواحل استان صادر شد که یک رکورد تاریخی در توسعه سواحل در دوره ۴۰ ساله پس از انقلاب محسوب می‌شود. به منظور ساماندهی این موضوع همچنین در سال ۹۸ نیز ایستگاه مطالعات و پایش لحظه‌ای جریانات و پارامتر های محیط زیستی تأثیر گذار بر سازه‌ها و تجهیزات دریایی سواحل و بنادر استان هرمزگان راه اندازی شد.

حال با مطرح شدن این موضوع (یکپارچه سازی سواحل هرمزگان) فرصتی به دست آمده تا به همه ابعاد حقوقی، اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی این طرح پرداخته شود و طبق قانون این طرح عملی و به افراود سازمان‌ها اجازه ندهند به حریم دریا تصرف کنند و بنایی بسازند که سپس تخریب آن هزینه بر باشد.

یکی از بحث‌های جدی در زمینه یکپارچه سازی سواحل برنامه اصولی برای جاتمایی و بهره برداری از ساحل برای گردشگری و تفریح و ورزش های آبی بوده که به جای ساخت و سازهای بی جا و کور کردن ساحل از دید مردم، فضای باز و دلنواز دیده شود.
آغاز آزاد سازی حریم ۶۰ متری با دستور رییس جمهور در هرمزگان

اجرای طرح مدیریت یکپارچه سازی سواحل هرمزگان می‌تواند نقشه راهی برای ساماندهی و مدیریت بهتر مناطق ساحلی و جزیره‌های ۱۴ گانه خلیج فارس، نگه‌داری خرمدانه جهت

یکشنبه ۱ اسفند ۱۴۰۰، ۱۸ رجب ۱۴۴۳، ۲۰ فوریه ۲۰۲۲، شماره ۳۹۱۹، صفحه ۳



سند کاداستر حریم ۶۰ متری سواحل هرمزگان تا پایان ۱۴۰۰ آماده می شود

برای اعمال حاکمیت بیشتر بر سواحل و جزایر هرمزگان باید به‌دور از دخالت افراد و سازمان‌های مختلف مدیریت یکپارچه صورت گیرد و اگر هم قرار است کاری انجام شود حداقل با هماهنگی مدیریت عالی استان باشند.

استان هرمزگان دارای ۲ هزار ۲۳۷ کیلومتر ساحل و ۱۴ جزیره کوچک و بزرگ ششامل قشم، کیش، هرمز، هنگام، لارک، لاوان، بوغوسی، تنب بزرگ، تنب کوچک، سیری، فاورور، بنی فارو، شیدور و هندورابی است که می‌توان با استفاده بهینه از این پدیده‌های جغرافیایی، آن‌ها را به‌گنجینه‌ای ارزشمند برای کشور تبدیل کرد. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان گفت: تا پایان سال ۱۴۰۰ سند کاداستر حریم ۶۰ متری سواحل استان را آماده کرده و دیگر هیچ‌گونه واگذاری در این زمینه انجام نخواهد گرفت تا مردم بتوانند با آسودگی خاطر از سواحل استان بهره ببرند.

اگر در گذشته طرح حریم ۶۰متری ساحل اجرامی شد و به‌عنوان یک قانون پایدار همه تمکین می‌کردند امروز شاهد تخریب این بناها نبودیم بناهایی که بدون مجوز قانونی علم شده و حالا باید تخریب شود.

سید محمد نور موسوی با اشاره اینکه هرگز مان به‌عنوان استان پیش رو در کاداستر اراضی ملی و انقال می‌باشد، افزود: کاداستر ۹۶ درصد اراضی ملی استان هرمزگان تهیه شده و تا پایان امسال به ۱۰۰ درصد می‌رسد.

وی تأکید کرد: مهم‌ترین اولویت منابع طبیعی هرمزگان حفاظت و صیانت از اراضی ملی و انقال است که باتوجه به حضور نیروهای یگان حفاظت در عرصه و مشارکت همیاران و مردم بیشترین محافظت و صیانت را از اراضی ملی داریم.

حریم ۶۰ متری دریا در ۱۰ کیلومتر از سواحل قشم آزاد شد
سرپرست معاونت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: در راستای اجرای دستور رییس جمهور مبنی بر آزادسازی سواحل، سازه‌های غیر قانونی ایجاد شده توسط نهادهای دولتی در مسیر ۱۰ کیلومتری ساحل جنوبی شهر قشم تخریب شد. سیدمحمدقاسمی در حاشیه آزادسازی ساحل افزود: بخش ابتدایی عملیات پاکسازی سازه‌های غیر قانونی ایجاد شده اجرا شد که بر اساس آن علاوه بر سازه‌های مربوط به ادارات و نهادهای دولتی، بخشی از سازه‌های مربوط به اشخاص حقیقی نیز تخریب شد. وی ادامه داد: تخریب این سازه‌های غیر قانونی شامل دیوارهای بتنی، پی سنگی، استخر، سازه‌های مسقف و نیمه ساخته شده بود که با هماهنگی و حضور نهادهای مربوط انجام شد.

سرپرست معاونت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: با آزادسازی سواحل، فضای مناسبی برای تردد مردم با هدف استفاده از منظره زیبای دریا از پارک زیتون شهر قشم تا شهرک آفتاب ۲ در مسیر ساحل جنوبی ایجاد شد.

وی افزود: آزادسازی حریم قانونی سواحل در قشم براساس دستور ریاست جمهوری در جمله طرح دستور کار سازمان منطقه آزاد قشم قرار گرفته است و این رویه همچنان ادامه می‌یابد.
تالار مرکزی شهر بندرعباس در حریم ۶۰متری دریا نیست
یکی از بحث‌هایی که در یک دهه اخیر برای استان مطرح بود رعایت حریم دریا و تشخیص آن بود که برای برخی ابهام داشت که حریم ۶۰ متری دریا باید از کجا باشد و مشمول چه ارگان و نهادهایی است و اینکه تکلیف قانونی آنهایی که ساخته شده اند، چیست.

در این سالها فشارهای قانونی برای جلوگیری از تصرف زمین در محدوده ۶۰متری دریا بوده و در مواردی هم مثل تالار مرکزی شهر بندرعباس با وجود اینکه بخشی از آن ساخته شده بود از ادامه ساخت آن جلوگیری شد ولی باز مجوز تکمیل گرفت. در همین راستا تالار مرکزی شهر بندرعباس، اسکله نخل نا خدا، یادمان شهدای ایرباس و دهها طرح از جمله طرح‌های گردشگری متوقف شد که در آن سالها بحث زیست محیطی در خصوص آنها مطرح می‌شد و حالا هم بلا تکلیف مانده و مشخص نیست که این بناها چه خواهد شد.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان درخصوص وضعیت تالار مرکزی شهر بندرعباس که قبلا در حریم ۶۰متری مطرح بود، گفت: در خصوص این بنا منع تعقیب صادر شده و اجازه ساخت و ساز و تکمیل آن به این اداره داده شده است. اسمعیل جهانگیری در گفت و گو با ایرنا افزود: ستون‌های این بنا حدود ۱۰ سال پیش احداث شد و رای این بنا در اواخر دولت

قبلی از سوی دادستان عمومی و انقلاب بندرعباس ابلاغ شده و هم اکنون پیگیری ساز و کار ساخت آن هستند.

مسوولان قبلی اداره ارشاد هرمزگان اعلام کرده بودند برای ساخت بنای تالار شهر بندرعباس در دولت دهم ۱۰۰میلیارد ریال هزینه شد که بدلیل آنچه گفته می‌شد تجاوز به حریم ۶۰ متری بوده، اجازه تکمیل آن آن داده نشد و تا سالهای بسیاری سوز و رسانه ها بود.

حکم تخریب تاسیسات یک کشتی سازی در هرمزگان در راستای آزادسازی ساحل

اساد در پایان این گزارش بایسد نگاهی هم به فعالیت های بخش خصوصی در سواحل داشت و اینکه آزادسازی سواحل چه مشکلاتی برای این بخش ایجاد کرده و دولت چه برنامه هایی برای رفع آن دارد.

رئیس انجمن تولیدکنندگان شناوری های دریایی استان هرمزگان از اخطار تخریب تاسیسات ساخت یک شرکت کشتی سازی به بهانه آزادسازی حریم ۶۰ متری دریا خبر داد. کابیز عرب در گفت‌وگو با رسانه ها با اشاره به قانون مستحدث ساحلی، اظهار کرد: بر اساس این قانون مشخص شده که به چه شکلی می‌شود از حریم دریا استفاده کرد. در تبصر بند ۷ قانون مذکور به صراحت ذکر شده دستگاه‌های اجرایی اعم از وزارت راه، کشتاورزی، محیط زیست و... می‌توانند حریم دریا را برای فعالیت‌های کشتی‌سازی، شیلات و گردشگری با اخذ مجوزهای لازم در چارچوب قرارداد، اجاره بدهند.

وی با یادآوری این‌که حدود ۲۰ سنال است که در بخش تولید شناور در استان هرمزگان فعالیت داریم، افزود: طی دو دهه اخیر به دلیل این‌که دستورالعمل هیچ‌کدام از دستگاه‌های ذی ربط منابع طبیعی، مسکن و شهرسازی و محیط زیست نتوانسته‌اند دستورالعمل مشخص فعالیت در حریم دریا را داشته باشند. در واقع این دستگاه‌ها رهاکاری برای انجام این کار ندارند و می‌گویند این قانون کلی است.

وی با اشاره به نگاه ویژه رئیس جمهوری برای آزادسازی حریم ۶۰ متری دریا، تصریح کرد: تاکید رئیس جمهوری می‌تواند نقطه عطفی باشد تا نگاه ویژه‌ای روی قانون مستحدث ساحلی داشته باشیم. به این ترتیب دستورالعمل مشخصی در خصوص این قانون تدوین و ابلاغ شود.

رئیس انجمن تولیدکنندگان شناوری های دریایی استان هرمزگان با این کار می‌توانیم در چارچوب های مشخص با کنترل‌های لازم می‌توان از سواحل کشور استفاده کرد، تصریح کرد: امروز فردی از بخش عمران استانداری هرمزگان با بنده تماس گرفت و گفت بر گه‌ای اخطار یه‌ای برای شما ارسال می‌شود که بر اساس آن باید

تاسیسات واقع شده در حریم ۶۰ متر دریا را تخریب کنید. برای وی توضیح دادم که اینجا کارخانه کشتی سازی است و در حریم دریا و طبیعتا بخشی از دریا نیز تاسیسات باید شود. عرب گفت: اما داد: یادآوری کرد که ذات وجود شرکت کشتی سازی در ساحل دریا در راستا اما کارمند استانداری گفت این یک دستور عمو می است و به همه داده می‌شود. فردا با گروه تخریب می‌آیم که حکم را اجرا کنیم اگر مدارکی دار دیده گروه نشان دهید. وی بیان کرد: گو فواید ۲۹ بهمین روز اقتصاد مقاومتی و کار آفرینی است. احتمالا با تخریب کارخانه کشتی سازی می‌خواهند ببینند کار آفرین ها چقدر می‌توانند نیز تفرش‌های مختلف دوام بیاورند.

مدیرعامل شرکت شناورسازی با اشاره به این‌که حدود ۱۳۰ نفر اشتغال مستقیم و صدها نفر اشتغال غیر مستقیم به‌واسطه تولید شناور داریم، گفت: با وجود مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا نه تنها هیچ نیروی کاری را کاهش ندادیم، بلکه افزایش برداشت می‌شود که قانون برای همه اجرا نشده و همواره این نگرانی وجود دارد این برنامه برای همه نبوده است.

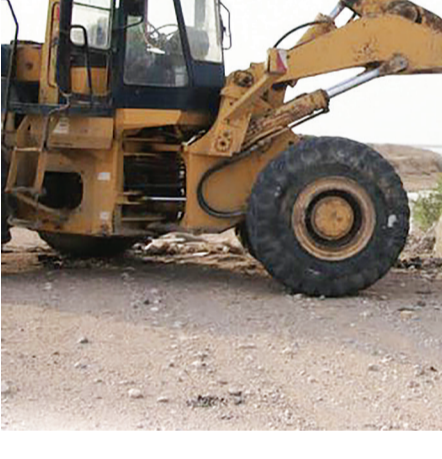
گزارش: ایرنا بندرعباس

اما داستان تصرف اراضی ساحلی در هرمزگان تنها مربوط به دستگاه‌های دولتی نبوده و بخش خصوصی و نظامی نیز در این اراضی ساخت و بناهایی یاد شده در حریم ۶۰متری واقع رفع تصرف به کجا ختم خواهد شد و آیا این تصمیم به درستی به سرنزمل مقصود خواهد رسید یا خیر؟

علاوه بر ساحل خواری در جزیره‌ها و سایر نقاط هرمزگان، در شهر بندرعباس مرکز استان از فرودگاه تا بندر شهید رجایی حدود ۵۰ کیلومتر از سازه و بناهای یاد شده در حریم ۶۰متری واقع که در قالب تعمیر گاه، تعویض روغن، کارواش، انبار ریز مواد اولیه مثل آهک، گچ، سیمان، کالاهای اسقاطی، ضایعات، انباشت کالا، ساختمان اداری، کارخانه، پلزا، کلوب، اغذیه فروشی، بازار ماهی و یایادباشند.

استاندار هرمزگان همچنین از تعامل خوب دستگاه‌های اجرایی در راستای اجرای دستور رییس جمهور و آزادسازی اراضی ساحلی تحت تصرف در یاد کرد.

بیشترین تصرف های ساحلی در هرمزگان را نهادهای دولتی و نظامی دارند



در میان چهار استان ساحلی در جنوب کشور، هرمزگان بیشترین ساحل و جزیره را در اختیار داشته و به همین میزان هم تصرف ساحل در آن در مقایسه با دیگر استان‌ها بیشتر بوده و چهره ساحلی آن با این تصرف‌ها و ساخت و سازه‌های غیر مجاز و بی‌مغذوش شده است.

آزادسازی سواحل با توجه به نقش آن در رونق گردشگری و اقتصادی از اهمیت بسیار بالایی بر خورود است و همواره بر مقوله یکپارچه سازی سواحل در هرمزگان تاکید شده است.

در مدیریت یکپارچه سواحل هرمزگان استفاده بهینه از سواحل، جلوگیری از دخل و تصرف حریم دریا، رعایت حریم دریا، آلودگی محیط زیست دریایی، رفت و آمدهای دریایی، صیدهای مجاز و غیر مجاز، بررسی مسائل کاهش قاچاق کالا، سوخت و مواد مخدر، حرفه آموزی و اشتغال، حفظ ذخایر ارزشمند دریایی

و به ویژه آبریزان دریایی و جنگل‌های حرا دیده شده است. محدوده ساحلی هرمزگان که مطالعات پایش و شبیه‌سازی بر روی آن انجام می‌گیرد حد فاصل خط ساحلی بین حوالی منطقه آبکوهی در دریای عمان و منطقه شرق خلیج تا اینبد در خلیج فارس است، از این رو اهمیت خط ساحلی این استان به‌دلیل وجود بنادر با اهمیتی همچون شهید رجایی (به عنوان بزرگترین بندر تجاری ایران)، جاسک، کنگ، سیریک، شهید باهنر، بندرلنگه و جزیره قشم بسیار مهم است.

بسیست و سومین سال انتشار اقتصاد کیش