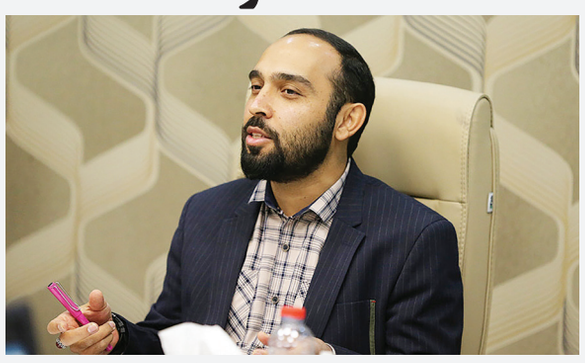
سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش مطرح کرد:

لزوم افزایش اختیارات مدیر عامل منطقه آزاد



اقتصاد کیش– نوایی لواسانی سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در نشست سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی کیش با رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از لزوم افزایش اختیارات مدیر عامل در اداره امور منطقه آزاد سخن گفت . وی هم چنین از سرمایه گذاران به عنوان رزمندگان واقعی در خط مقدم جنگ اقتصادی یاد کرد و گفت: در مقاطعی هر عقل سلیمی حکم می کرد که سرمایه گذار در حوزه هایی مثل ارز، دلار، طلا و ... وارد شود اما این عزیزان با تمام مشقات به سرمایه گذاری ادامه دادند تا جزیره کیش به جایگاه فعلی دست پیدا کند.

به گزارش اقتصاد کیش؛ محمدرضا نوایی لواسانی؛ سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در نشست سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی کیش با محمد رضا پور ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: سرمایه گذاران، کارآفرینان و فعالان اقتصادی سازندگان اصلی کیش هستند. وی گفت: دوستان زمانی شروع به فعالیت و تلاشهای اقتصادی کردند که جزیره کیش ریسک بالایی در شروع فعالیت های اقتصادی داشت. نوایی لواسانی ادامه داد: در آن زمان جزیره کیش بیابانی بیش نبود و با مشکلات زیادی در حوزه های مختلف مواجه بود اما عزیزانی با سرمایه خودشان آمدند، در سختی ها تلاش کردند و با کمک مردم ،جزیره را به اینجا که امروز می بینید رساندند بطوریکه امروز این اقدامات و فعالیت های اقتصادی در جزیره کیش در بسیاری از حوزه ها الگو است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه این سرمایه گذاران در حقیقت بخشی از رزمندگان واقعی در خط مقدم جنگ اقتصادی هستند گفت: در مقاطعی هر عقل سلیمی حکم می کرد که سرمایه گذار در حوزه هایی مثل ارز، دلار، طلا و ... وارد شود اما این عزیزان با تمام مشقات به سرمایه گذاری ادامه دادند و به این آبادانی که امروز در کیش می بینید را بوجود آوردند.

نوایی لواسانی افزود: در دنیا کرونا بیشترین آسیب به صنعت گردشگری وارد شد و جزیره کیش هم بیش از نود درصد به صورت مستقیم و غیر مستقیم به گردشگری وابسته است و لذا آسیبی که در دوران کرونا به جزیره کیش وارد شد، ظاهرا اینگونه بود که در مدت کوتاهی همه چیز از تعادل خارج شد اما همان مدت کوتاه اثر عمیقی در کار و فعالیت جزیره گذاشت و هنوز هم فعالان در کیش با اثرات آن دست و پنجه نرم می کنند.

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش گفت: در جزیره کیش برای اینکه بتوانیم کمک و حمایتی از سرمایه گذاران انجام دهیم موضوعات متعددی مطرح است و فعالان اقتصادی در چند بخش دچار مشکل هستند. اول بخشی که برمی گردد به اختیاراتی که به مدیرعامل سازمان داده می شود و مربوط به حوزه هایی است که سرمایه گذاران در سازمان به مشکل برمی خورند. در این سه ماهه به گونه ای برنامه ریزی کرده ایم که تحولاتی در سازمان بوجود بیاید و این مشکلات مرتفع گردد. بخش دوم به هیئت مدیره سازمان مربوط است که مدیر عامل باید تصمیم سازی کند و می دانید که تصمیم جدید، نیاز به نگاه جدید، هیئت مدیره جدید و نیاز به روحیه ای دارد که تصمیم جدید را پذیرا باشد و ان شاالله با یک هیئت مدیره جدید بسیاری از تصمیماتی که آماده شده و معطل مانده حل می شود. بخش سوم از مشکلات ما مربوط به روابط سازمان منطقه آزاد کیش و دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد است که ما روزانه پیگیری می کنیم. نوایی لواسانی بیان داشت: اما بخش عمده ای از مشکلات مناطق آزاد و جزیره کیش مربوط به قوانینی است که به همه این موارد سیطره دارد و قوانینی است که در طول سالها دچار مشکلات جدی شده است و باید بگویم این قوانین در همه مشکلاتی که پیش از این گفته شد موثر است لذا موضوع مهمی است. سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در پایان خطاب به رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: بارها مردم و فعالان اقتصادی از من می خواهند که مشکلات و دغدغه ها را به گوش نمایندگان در مجلس برسانم و و امروز فرصت بسیار خوبی است که مشکلات را از زبان سرمایه گذاران بشنوید.

سرپرست شرکت توسعه بنادر و فرودگاه های کیش:

بندر چارک در راستای ارائه خدمات شایسته نوروزی ساماندهی می شود

اقتصاد کیش– رئیس کمیته حمل و نقل دریایی و هوایی ستاد تسهیلات نوروزی کیش، آغاز طرح ساماندهی بندر چارک را گامی دیگر در راستای ارائه خدمات شایسته به گردشگران نوروزی عنوان کرد.

به گزارش اقتصاد کیش، نخستین جلسه ساماندهی بندر چارک با حضور عزت الله محمدی سرپرست شرکت توسعه بنادر و فرودگاه ها و رئیس کمیته حمل و نقل دریایی و هوایی ستاد تسهیلات نوروزی، جواد جمالی سرپرست معاونت گردشگری، امام جمعه چارک، مسئولان این شهر و اعضاء ستاد کمیته حمل و نقل دریایی و هوایی نوروز ۱۴۰۱ برگزار و با بررسی نتایج مصوبات نشست های پیشین، ارائه خدمات شایسته به مسافران و گردشگران در سفرهای دریایی به مقصد جزیره هدف گذاری شد. محمدی در این جلسه از ایجاد زیرساخت های لازم برای راه اندازی سامانه هوشمند خرید بلیط، پذیرش اتوماتیک خودرویی، افزایش دستگاه های وب کیوسک نوروزی، بهسازی و نوسازی سرویس های بهداشتی، نمازخانه و اماکن عمومی محوطه بندر، اسکان و اطلاع رسانی های به موقع سفر، در بندر چارک خبر داد.

رئیس کمیته حمل و نقل دریایی و هوایی ستاد تسهیلات نوروزی کیش گفت: مهم ترین وظیفه این ستاد و کمیته های آن پیش بینی اتفاقات و بحران های احتمالی و ارائه راهکار است و بر ضرورت مشارکت همه دستگاه ها و نیروها جهت ارائه بهترین خدمات به گردشگران نوروزی سفر به کیش تاکید کرد. وی حضور نیروهای بسیج، پلیس راهور، استقرار هلال احمر، عرضه مستقیم مواد خوراکی و موارد مشابه دیگر را از جمله خدمات نوروز ۱۴۰۱ برشمرد و اظهار داشت: افزایش و ساماندهی شناورهای مسافری و حمل خودرویی برای ارائه خدمات مناسب در بنادر کیش، لنگه، چارک، آفتاب را در دستور کار قرار دادیم. عزت اله محمدی خاطر نشان کرد: پس از تشکیل کمیته های تخصصی، تامین ایمنی سفرهای دریایی، افزایش ایمنی پایانه ها، شناورها و مسیرهای تردد، هم افزایی ارگان های مربوطه و تیم های عملیاتی، پاسخ گویی به شرایط اضطراری در مسیرهای دریایی برعهده این کمیته خواهد بود و تمهیدات لازم در نظر گرفته شده است.

محسن قریب دبیر کل انجمن سرمایه گذاران و کارآفرینان کیش در نشست با رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

جز اجراء کامل قانون مناطق آزاد چیزی از دولت و مجلس نمی خواهیم

اقتصاد کیش – نشست سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی کیش با محمد رضا پور ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در کیش برگزار شد و سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی کیش به ارائه نقطه نظرات و دیدگاههای خود در حوزه مناطق آزاد و بیان مشکلات موجود پرداختند. دربخشی از این نشست مهندس محسن قریب؛ دبیر کل انجمن سرمایه گذاران و کار آفرینان کیش با بیان اینکه ما رقیب سرزمین اصلی نیستیم و رقیب ما مناطق آزاد سایر نقاط دنیا است گفت: دست مناطق آزاد باید باز باشد تا بتوانیم با آنها رقابت کنیم! من فکر می کنم که هنوز کارشناسی درستی نسبت به مناطق آزاد در مجلس وجود ندارد.

به گزارش اقتصاد کیش؛ مهندس محسن قریب؛ دبیر کل انجمن سرمایه گذاران و کار آفرینان کیش در نشست سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی کیش با محمد رضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس در راس امور و شالوده خواسته های مردم کشور است و انتظار می رود که راه گشا و گره گشای مشکلات باشد، اما چیزی که ما در سالهای گذشته بخصوص از دوره دوم دولت گذشته تا به امروز داشته ایم متاسفانه تقریبا سلب اختیارات از مناطق آزاد بوده چه از طرف دولت و چه از طرف مجلس! قریب افزود: ما شاید چهار سال پیش چنین جلساتی را با نمایندگان مجلس داشتیم و مشکل واردات خودرو را به علت تحریم ها مطرح و گلایه می کردیم اما سال بعد از آن مشکل درخواست معافیت مالیاتی حقوق کارمندان به آن اضافه شد. سال بعد از آن مسئله گمرکات و ثبت سفارش اضافه شد و اخیرا هم مالیات بر ارزش افزوده مطرح شده است و متاسفانه در طول سال های اخیر گره بر روی گره آمد و چیزی حل نشده است. دبیر کل انجمن سرمایه گذران و کار آفرینان کیش با بیان اینکه انتظار گره گشایی که از مجلس است متاسفانه تاکنون اتفاق نیفتاد افزود: در جلسه ای که در خدمت آقای نیکزاد؛ نایب رئیس محترم مجلس بودیم ایشان بیان کردند که مجلس هنوز ذهنیت مثبتی درباره مناطق آزاد ندارد! و دلیل آن را هم نمی دانیم چیست؟ بالاخره قوانین مناطق آزاد در مجلس مصوب شده و ما هم در راستای اجرای همان قوانین گام برمی داریم. قریب افزود: علت مخالفت و ذهنیت بد مجلس به مناطق آزاد را نمی دانیم ، آیا به علت فقر اطلاعات است یا مشکل دیگری است؟! قریب گفت: من فکر می کنم که هنوز کارشناسی درستی نسبت به مناطق آزاد در مجلس وجود ندارد. این جمع شاید به عنوان بازوی مشورتی؛ کارشناسی ترین جمعی باشد که بتوانید قوانین خوبی را با کمک آن ها به تصویب برسانید اما عموما برعکس این نظرات کارشناسی استفاده می شود که راه به جایی نمی برد و هر روز گره ها و مشکلات را افزایش می دهد. ما هم بعنوان فعالین اقتصادی در مناطق آزاد جز اجراء کامل قانون مناطق آزاد چیزی از دولت و مجلس نمی خواهیم

دبیر کل انجمن سرمایه گذاران و کار آفرینان کیش ادامه داد: تاکید اول ما این است که قانون مناطق آزاد اجرا شود . مجلس فقط وظیفه تصویب قانون را ندارد و نظارت بر اجرای آن هم جزء وظایف مجلس است . متاسفانه مجلس به قسمت دوم ورود نمی کند در صورتیکه اگر مجلس به این حوزه ورد می کرد مهمترین مسائل و مشکلات امروز مناطق آزاد خودبخود حل بود. وی ادامه داد: امروز هجمه هایی که وارد می شود به نص صریح قوانین مناطق آزاد وارد می شود . بر اساس نص صریح قانون واردات خودرو نیاز مناطق آزاد است. بر اساس قانون مناطق آزاد غیر از چند قلم کالای ممنوعه هر کالایی را از هر جای دنیا می تواند وارد و دپو کند؛ این اختیار چرا از مناطق آزاد گرفته می شود؟ مشکلی که امروز داریم این است که نه می توانیم خودرو وارد کنیم تا ناوگان حمل و نقل عمومی و خودرو رنت کارها و هتل ها را تامین کنیم و از طرفی هم نمی توانیم خودرو داخلی وارد و پلاک کنیم! اگر مناطق آزاد واقعا قرار است بتواند در دور زدن تحریم ها کمک دولت باشند این راهش نیست و باید تدبیر درست تری اتخاذ شود. مهندس قریب با بیان اینکه ما رقیب سرزمین اصلی نیستیم و رقیب ما مناطق آزاد سایر نقاط دنیا است گفت: دست مناطق آزاد باید باز باشد تا بتوانیم با آنها رقابت کنیم! برای نمونه امارات عمدتا در صادرات و ترانزیت هدفگذاری شده اما امروز در تولید وارد شده است. شهرک های صنعتی راه اندازی شده و راه را بخصوص برای ایرانی ها باز کرده اند و هر ایرانی که کارخانه داشته باشد در این شهرک های صنعتی زمین رایگان به او می دهند و به وقت عقد قرارداد ۹۰ درصد تسهیلات برای راه اندازی به او داده می شود. توجه کنیم این موضوع چه پیامی برای ما دارد؟!

دبیر کل انجمن سرمایه گذاران و کار آفرینان کیش ادامه داد: واقعیت این است با این محدودیت ها در مناطق آزاد سرمایه گذاران به کشورهای دیگر جذب می شوند چون راهی برای سرمایه گذار نمی ماند. اشتغالزایی که در مناطق آزاد ایجاد شده یکی یکی در حال از دست رفتن است! یکی از معضلات ما ایجاد اشتغال است که با این سیاستها از دست می رود و بار مشکلات کشور را افزون می کنیم.

مهندس قریب در پایان گفت: ما اگر با این شیوه جلو برویم که متاسفانه اصلاحی در آن دیده نمی شود، رونق نخواهیم داشت چون دیدگاهها بسیار بسته و قوانین بسیار دست و پا گیر است و اصلا سهولت ایجاد نمی کند. تقاضای ما بعنوان کسانی که با مشکلات موجود در مناطق آزاد درگیر هستیم این است که در سطح کلان به این موضوعات توجه شود و مشکلاتی که در اجرای قوانین مناطق آزاد وجود دارد با کمک گرفتن از نظرات کارشناسان خبره از سر راه برداشته شود و راه مناطق آزاد برای رشد و شکوفایی و خدمت به توسعه اقتصاد کشور باز شود.

بازدید گردشگران طبیعت از جزیره هندورابی

اقتصاد کیش– سیصد گردشگر علاقمند به طبیعت گردی با سفر به جزیره بکر و زیبای هندورابی، از زیبای های طبیعی این جزیره و سایت لاک پشت های هندورابی بازدید کردند.

به گزارش اقتصاد کیش، یک گروه سیصد نفری از طبیعت گردان کشور به همراه مسئولان اداره محیط زیست و جزایر اقماری سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت عمران ، آب و خدمات در آخرین هفته بهمن ماه در سفری یک روزه به هندورابی از امکانات زیر بنایی و زیبایی های طبیعی این جزیره دیدن کردند.

این گروه که از طریق بندر چیرویه به هندورابی سفر کرده بودند ضمن آشنایی با طبیعت بکر هندورابی، از طریق توضیحات کارشناسان محیط زیست، نکات ضروری بسیاری را در خصوص حفظ و نگهداری از محیط زیست بکر و ارزشمند این جزیره و گونه های گیاهی و جانوری هندورابی فرا گرفتند.

همچنین با توجه به نزدیک بودن فصل تخم گذاری لاک پشت های دریایی که همه ساله از اسفند آغاز می شود از این سایت هم دیدن کردند.

بورس انواع ساعت های کلاسیک
دیجیتالی سوئیسی ، ژاپنی و دیواری
HOSSINI
WATCH GALLERY
جزیره زیبای کیش
بازار مرکز تجاری، طبقه اول، غرفه ۹۱
۰۷۶-۴۴۴۵۲۲۱۰
۰۹۱۲۸۶۹۶۵۴۶-۰۹۳۵۸۹۲۰۲۷۶
HUBLOT . CITIZEN . ROLEX

شهرداری بندرعباس

مناقصه عمومی یک مرحله ای اجرای کانال بلوار معلم تا دریا

شهرداری بندرعباس در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای اجرای کانال بلوار معلم تا دریا به شماره ۲۰۰۰۰۰۴۹۱۶۰۰۰۰۲۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعدزمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ ساعت : ۷:۰۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۰/۱۲/۰۵ ساعت ۱۹:۰۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۰/۱۲/۱۵ ساعت ۱۹:۰۰
- زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ ساعت ۱۴:۰۰

این آگهی برابر آئین نامه معاملات جدید شهرداری تهران تسری به مراکز استانها صرفاً یک نوبت منتشر می گردد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : شهرداری بندرعباس به آدرس بلوار امام خمینی (ره) شماره ۰۷۶۳۳۶۲۵۰۲۹

شناسه : ۱۲۷۸۲۴۲

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندرعباس

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در کیش مطرح کرد؛

مجلس موافق حذف مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد است

اقتصاد کیش– رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در نشست با اعضای مجمع سازندگان و نوآوران کیش گفت: مجلس با حذف مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد موافق است و از این طرح دفاع می کند.

به گزارش اقتصاد کیش، محمدرضا پورابراهیمی با اشاره به برخی مشکلات اقتصادی و فعالیت‌های تجاری در کیش از تلاش مجلس برای ایجاد بستر مناسب فعالیت‌های اقتصادی در مناطق آزاد خبر داد.

وی گفت: مناطق آزاد دروازه توسعه و سرمایه بزرگ اقتصادی کشورند و جزیره کیش هم از این قاعده مستثنا نیست.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، گفت: تغییر مدیریت‌ها و فاصله گرفتن مناطق آزاد از اهداف اصلی کار را بسیار سخت کرده است، اما سرمایه گذاران کیش با تلاش و عرق به کشور از هیچ کوششی فروگذار نکرده‌اند و طرح‌های اقتصادی قوی در جزیره کیش اجرا شده است.

پور ابراهیمی با اشاره به این که قله سختی را سپری کرده‌ایم و در شرایطی که دولت و مجلس با هم همسو هستند بخش عمده مشکلات قابل حل است.

وی گفت: اقتصاد ایران به همت و با مشارکت بخش خصوصی متحول می‌شود و کاملا مشخص است که این حوزه باید تقویت شود.

وی با اشاره به قوانین مناطق آزاد گفت: اگر این قوانین در مناطق آزاد به صورت کامل اجرا شود بسیاری از مشکلات برطرف می‌شود.

وی با اشاره به افزایش مناطق آزاد در جای جای کشور گفت: این سیاست تقریبا درست نیست، در بعضی از مناطق کشور سرزمین اصلی با مناطق آزاد مرزبندی درستی ندارد و بسیاری از تخلفات در این مناطق اتفاق می‌افتد، اگر مرزبندی‌ها در مناطق آزاد به درستی انجام شود جلوی بسیاری از تخلفات هم گرفته می‌شود و بسیاری از افراد که به اسم مناطق آزاد تخلف می‌کنند دیگر نمی‌توانند اسم مناطق آزاد را تخریب کنند.

وی در خصوص مالیات بر ارزش افزوده که از سیزدهم دی در مناطق آزاد اجرا شد گفت: معافیت مالیاتی یک کار تحقیقاتی و مطالعاتی چهار ساله بود که در قانون مادر تصویب شد، اما دولت در قالب لایحه دریافت مالیات بر ارزش افزوده از مناطق آزاد را دوباره مطرح کرد و خواستار دریافت مالیات از مناطق آزاد شد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، گفت: پس از گفتگو با خاندوزی وزیر اقتصاد ایشان هم متقاعد شد که توجه جدی به معافیت مالیاتی نشده است و موافقت کرد در صحن علنی این موضوع را مطرح نکند تا مجلس بتواند معافیت مالیات ارزش افزوده را به حالت سابق بازگرداند.

پورابراهیمی گفت: اگر دولت با مجلس همسو باشد در صحن علنی معافیت مالیاتی به مناطق آزاد برگشت داده می‌شود و مجلس از این قانون کاملاً دفاع خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه نمایندگان مجلس نگاه ویژه و کارشناسی به مناطق آزاد دارند و مناطق آزاد را فرصت بزرگ اقتصادی برای کشور به ویژه در شرایط تحریم می‌دانند گفت: یکی از مهمترین اقدامات مناطق آزاد این است که اهداف محقق شده این مناطق را تشریح و تبلیغ کند.

پورابراهیمی با اشاره به اینکه رویکرد اصلی جزیره کیش گردشگری است گفت: جزیره کیش در حوزه جذب گردشگر خارجی موفق عمل نکرده است و باید آسیب شناسی تا مشکلات برطرف شود.

وی گفت: بزرگ‌ترین چالش مجلس در حال حاضر ماهیت مناطق آزاد است که زیر سوال رفته است، دولت باید ماهیت مناطق آزاد را برای مجلس تشریح و اهداف محقق شده را بیان کند تا مجلس هم از اختیارات قانونی خود برای توسعه مناطق آزاد استفاده کند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه سرمایه گذاران داخلی هم در شرایط فعلی می‌توانستند سرمایه‌های خود را به خارج از کشور ببرند گفت: بسیار قابل تحسین است که سرمایه گذاران داخلی به دلیل عرق به کشور و عشق به میهن در کشورهای همسایه سرمایه گذاری نکرده‌اند و فعالیت‌های خود را با تمام مشکلات در کشور خود ادامه دادند.

پور ابراهیمی از سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی خواست ارتباط خود را با مسئولان منطقه و کشوری تقویت کنند تا اثرات سرمایه گذاری در مناطق آزاد را منعکس کنند.

وی با اشاره به اینکه سعید محمد تعامل خوبی هم تاکنون با مجلس داشته است گفت: ظرفیت اجرایی دبیر شورای عالی مناطق آزاد بسیار بالاست و امیدواریم در برنامه هفتم توسعه که تقریباً با یک سال تاخیر از سال ۱۴۰۲ آغاز می‌شود ساختار مناطق آزاد طوری تعریف شود که از زیر نظر وزارت اقتصاد خارج شود و این منوط به ارائه طرح پژوهشی و مطالعاتی است که بتواند مجلس را متقاعد کند تا مناطق آزاد زیر نظر رئیس جمهور یا وزارت اقتصاد اداره شود و یا اینکه به صورت مستقل فعالیت کند.

پور ابراهیمی در خصوص ممنوعیت واردات خودرو هم گفت: وقتی کشور ۳۰ میلیارد دلار صادرات دارد و ۳۴ میلیارد دلار واردات، اولویت با واردات دارو است، البته قاچاق کالا هم ارز از کشور خارج می‌کند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: پیش‌بینی مجلس این است که سال آینده ممنوعیت واردات خودرو نیز برطرف و با رشد تراز تجاری مشکلات اقتصادی حل شود.

«محمدرضا اسکندری» عضو هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد اروند شد

اقتصاد کیش– با تصویب هیئت وزیران «محمدرضا اسکندری» به عنوان عضو موظف هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی اروند معرفی شد.

با تصویب هیئت وزیران عضو شورایعالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی در جلسه ۳۰/۱۱/۱۴۰۰ ، «محمدرضا اسکندری» را به عنوان عضو موظف هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی اروند اعلام و تصویب شد.

این تصویب نامه در تاریخ ۳۰/۱۱/۱۴۰۰ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

لازم به ذکر است؛ «محمدرضا اسکندری» در تاریخ ۲۳ مهرماه ۱۴۰۰ با حکم سعید محمد مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری–صنعتی و ویژه اقتصادی به عنوان سرپرست منطقه آزاد اروند تاکنون مشغول به خدمت بوده است.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹