

**گروه اقتصادی** – بسا وجود

آنکه چندین هفته از دستور وزیر راه وشهرسازی برای لغو کف قیمتی بلیت هواپیما برای شرکت‌های هواپیمایی در پروازهای داخلی می‌گذرد،اما هنوز هم شاهد آن هستیم که ایرلاین‌ها این موضوع را رعایت نمی‌کنند و همین امر خود باعث ایجاد مشکلاتی در این بخش شده است. ماجرا از آنجایی آغاز شد که

برخی از ایرلاین‌ها در بازه زمانی اقدام به فروش بلیت تا مبلغ ۱۰۰ هزار تومان کردند که همین موضوع بهانه برای تعیین کردن کف قیمت بلیت هواپیماشد.

در یک بازه زمانی شرکت‌های هواپیمایی بدون آنکه اعلام کنند اقدام به تعیین کف قیمتی تا مبلغ ۶۰۰ هزار تومان کردند، به طوری که در طول چند روز هیچ بلیتی کمتر از ۶۰۰ هزار تومان در مسیرهای مختلف پیدا نمی‌شد، این اقدام با ورود سازمان هواپیمایی واعلام این موضوع که هیچ شرکتی حق ندارد کف قیمتی برای خود تعیین کند به صورت موقت به پایان رسید.

بررسی‌های میدانی نشان داد که همچنان بسیاری از ایرلاین‌ها اقدام به فروش بلیت بالاتر از ۶۰۰ هزار تومان می‌کنند و بلیت کمتر از ۶۰۰ هزار تومان وجود ندارد.

از سوی دیگر اگر شانس بسا مسافری همراه بود و بلیتی با مبلغ ۵۰۰ یا ۴۰۰ هزار تومان پیدا شود مسافر در هنگام خرید بلیت با مشکل مواجه می‌شود و امکان خرید بلیت به هیچ عنوان امکان پذیر نمی‌شود.

**بلیت هواپیما زیر ۶۰۰ هزار تومان فروخته نمی‌شود**

توکل یکی از مسافران گفت: برای مقصد اراک بلیت با نرخ ۴۳۰ هزار تومان از طریق سایت خرید کردم، اما زمان پرداخت مبلغ سایت و گاه‌های بالایی پرداخت قطع شد و امکان خرید آن وجود نداشت، این روند را چندین بار تکرار کردم، اما موفق به خرید آن نشدم بسه همین منظور به مراکز خرید بلیت مراجعه کردم که متأسفانه این روند هم در آنجا تکرار شد.

یکی دیگر از مسافران هم گفت: در مسیر بوشهر به تهران بلیتی با مبلغ ۶۰۰ هزار تومان پیش خرید کرده بودم که در لحظه آخر بدون هیچ دلیلی لغو شد، در همان زمان اعلام کردند برای خرید بلیت مسیر بوشهر به تهران یک شرکت دیگر بلیت دارد که البته باید ۷۰۰ هزار تومان اضافه پرداخت کنبد.

**هیچ شکایتی از مسافران برای گرفتارنشی بلیت هواپیما دریافت نکرده ایم**

میر اکبر رضوی سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت:

تمامی شرکت‌های هواپیمایی باید اقدام به رعایت سقف قیمتی بلیت هواپیما کنند و از سوی دیگر سازمان هواپیمایی با تمامی تخلفات در خصوص گرفتارنشی بلیت برخورد قاطع می‌کند.

به گفته او، تاکنون هیچ شکایتی از مسافران در رابطه با لغو خرید بلیت پایین‌تر از نرخ ۶۰۰ هزار تومان از طریق سایت‌ها به ما اعلام نشده، در صورتی که مسافران با این مشکل مواجه شدند این موضوع را به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کنند تا به آن رسیدگی شود.

## کف قیمت بلیت هواپیما پابرجا؛ بلیت‌های ارزان هنگام خرید لغو می‌شوند!

■ در حالی که تاکنون چندین بار اعلام شده هیچ کف قیمتی برای بلیت هواپیما وجود ندارد، اما شاهدیم که تعدادی از مسافران هنگام خرید بلیت با نرخ یا بین‌ترا مشکل مواجه شده‌و درنهایت بلیت آن‌ها لغو می‌شود.



شرکت‌های هواپیمایی از نظر اقتصادی شرایط مساعدی ندارند و در این وضعیت در حال کمک کردن به آن‌ها هستیم تا از این شرایط بحرانی عبور کنند. اینکه ناگهانی قیمت بلیت پروازهای آن‌ها را کاهش دهیم و محدودیت ۶۰ درصدی برای پذیرش مسافر را هم برایشان در نظر بگیریم، برای ایرلاین‌ها و وضعیت بسیار سخت‌تری به وجود خواهد آمد.

او می‌گوید: تمامی ایرلاین‌ها در حوزه فروش بلیت اقدام به رقابت می‌کنند و ممکن است برخی از آن‌ها در این رقابت اقدام به فروش بلیت

### اقتصادی

## کف قیمت بلیت هواپیما پابرجا؛ بلیت‌های ارزان هنگام خرید لغو می‌شوند!

بالاتری کنند، بنابراین در این زمینه سازمان هواپیمایی وظیفه کنترل، نظارت و همچنین برخورد با فروش بلیت بالاتر از نرخ منسوب دارد.

**شرکت‌های هواپیمایی نقدینگی ندارند!**

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفته است شرکت‌های هواپیمایی مشکل نقدینگی دارند به همین دلیل پروازهای خود را به صورت چارتر در اختیار چارترکنندگان قرار می‌دهند و چارترکنندگان رقابت ناسالم ایجاد می‌کنند و افرادی که فروش سیستمی دارند نمی‌توانند با آن‌ها رقابت کنند.

او می‌گوید: هیچ شرکت هواپیمایی حق ندارد بلیت خود را بالاتر از سقف قیمتی اعلام شده در قالب جدول قیمتی به فروش برسانند، در صورت مشاهده آن‌ها برخورد خواهد شد.

سوفی رئیس کمیسیون عمران مجلس دو هفته قبل گفته بود: پیگیر این موضوع هستیم که وزیر راه و شهرسازی در حوزه هوایی اقدامات لازم را انجام دهد تا در حق مردم اجحاف نشود.

**رقابت بین تمام شرکت های هواپیما باید واقعی باشد**

در آخرین اظهار نظر محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشور در پاسخ به سوال باشگاه خبرنگاران جوان برای رعایت نکردن کف قیمتی بلیت توسط شرکت‌های هواپیمایی گفت: شرکت‌های هواپیمایی به دلیل هزینه‌هایی که در صنعت هواپیمایی از جمله بیمه و سوخت متحمل می‌شود، نمی‌توانند عمده بلیت‌های خود را با

قیمت پایین‌تر بفروشند. او گفت: نمی‌خواهیم زبانی متوجه ایرلاین‌ها شود و اگر شرکتی هم کف نرخ را رعایت می‌کند باید به گونه‌ای باشد که سایر ایرلاین‌ها هم نکنند. به گفته محمدی بخش موضوع کف قیمت مطرح نیست، ما نباید از حداقل‌ها عبور کنیم و جدول نرخ بلیت هواپیما وجود دارد که همه ایرلاین‌ها باید این جدول قیمتی را رعایت کنند. بین همه ایرلاین‌ها باید رقابت وجود داشته باشد و این رقابت در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری نیست.

در حالی که سازمان هواپیمایی همواره اعلام می‌کند که هیچ شرکت هواپیمایی نباید گرفتارنشی کند و یا برای بلیت‌های خود کف نرخ تعیین کند، اما به نظر می‌رسد که این اقدام باید با نظارت و کنترل بیشتری صورت گیرد تا در حق مسافران اجحافی صورت نگیرد.

**فعالان نامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما در نوروز نداریم**

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری هم اعلام کرد که فعلا برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما در ایام نوروز ۱۴۰۱ نداریم اما ایرلاین‌ها به هیچ وجه در وضعیت مناسبی قرار ندارند.

محمد محمدی بخش در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه با توجه به برخی گمانه‌زنی‌ها آیا برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما در نوروز ۱۴۰۱ دارید؟ و قیمت‌ها برای این‌ام تغییری خواهد کرد یا خیر؟ اظهار کرد: در حال حاضر برنامه‌ای برای افزایش قیمت نداریم مگر اینکه

منبع پوشش دهند و وجود این منابع سبب شده که دولت اشاره‌ای به سهام عدالت در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نداشته باشد. اما در کل جزئیات کاملی از این طرح هنوز مشخص نشده است. توکلی گفت: طرح جاماندگان سهام عدالت و تعیین و تکلیف آن تساقبل از پایان سال به نظر اجرایی نخواهد شد. چرا که در بهمن هستیم و اگر از همین اکنون این کار شروع شود بر آن بخشی دیگر نیز از کم شدن سهام یک میلیونیه یا ۵۳۲ هزار تومانی افراد طلبی است که دولت باید آن را بپردازد بر همین اساس پیش بینی مجلس این است که بتواند ۲۲ میلیون نفر را با این

### جاماندگان سهام عدالت هنوز تعیین تکلیف نشده اند!

خصوص تعیین تکلیف جاماندگان این سهام در مجلس داشته‌ایم. در چند روزهای آینده طرح واگذاری سهام به جاماندگان جمع بندی می‌شود و با ۱۱ شرکت سرمایه پذیر را دولت قبل، از سبد سهام عدالت حذف کرد که با بازگشت این سهام اصلا نیازی به سهام جدید برای افراد نیست علاوه بر آن بخشی دیگر نیز از کم شدن سهام یک میلیونیه یا ۵۳۲ هزار تومانی افراد طلبی است که دولت باید آن را بپردازد بر همین اساس پیش بینی مجلس این است که بتواند ۲۲ میلیون نفر را با این

خصوص تعیین تکلیف جاماندگان این سهام در مجلس داشته‌ایم. در چند روزهای آینده طرح واگذاری سهام به جاماندگان جمع بندی می‌شود و با ۱۱ شرکت سرمایه پذیر را دولت قبل، از سبد سهام عدالت حذف کرد که با بازگشت این سهام اصلا نیازی به سهام جدید برای افراد نیست علاوه بر آن بخشی دیگر نیز از کم شدن سهام یک میلیونیه یا ۵۳۲ هزار تومانی افراد طلبی است که دولت باید آن را بپردازد بر همین اساس پیش بینی مجلس این است که بتواند ۲۲ میلیون نفر جامانده سهام

عسگر توکلیرئیس هیئت‌مدیره شرکت‌های تعاونی سهام عدالت گفت: با ۲۲ میلیون نفر جامانده سهام

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس عنوان کرد:

## مجلس در چه صورتی به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی رای خواهد داد؟

پوراابراهیمی خبر داد پیشنهاد دولت این بودجه که ارز ترجیحی حذف شود و در مقابل مبلغ یارانه افزوده شود، در حالی که ارز ترجیحی بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق فقط برای دارو، گندم در نظر گرفته شده است.

کمیسیون تلفیق بودجه اعلام کرد که با توجه به اینکه دولت ارز ترجیحی را حذف کرده و مبالغی برای ارز سفره مردم در نظر گرفته، یارانه پیش بینی شده ۴۵ هزار تومان در نظر گرفته شده است.

اولین مرحله واریز یارانه نقدی در آذر ۱۳۸۹ به حساب خانوارها، ۴۵ هزار و پانصد تومان بود که هم اکنون و بعد از گذشت یازده سال این مبلغ افزایشی پیدا نکرده است. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

تخصیص یارانه از طریق ارز باید تغییر کند، اما در مجلس آنچه دارای اهمیت است اثر تورمی حذف این ارز بر سفره مردم است. البته رحیم زارع سخنگوی کمیسیون تلفیق اعلام کرده کمیسیون تلفیق با توجه به عدم روشن بودن طرح دولت و عدم ارائه طرح مکتوب قابل استناد با حذف ارز ترجیحی مخالف کرد. به گفته رحیم زارع کمیسیون تلفیق ۹ میلیارد دلار با قیمت ارز ترجیحی برای تأمین دارو تجهیزات پزشکی و کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۱ اختصاص داده که این ۹ میلیارد بدون در نظر گرفتن ارز مربوط به گندم است.

پوراابراهیمی اعلام کرد که «سیاست جبرانی برای این ارز و اینکه سفره مردم در سال بعد کوچک‌تر نشود برای مجلس اصل است.»

**گروه اقتصادی** – رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به بیان توضیحاتی درباره اینکه مجلس در چه صورتی به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی رای نخواهد داد، پرداخت محمد رضا پورا ابراهیمی درباره جمع بندی کلی مجلس برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۱ دولت منابع برای تأمین کالاهای اساسی با نرخ ارز ترجیحی منابعی را لحاظ نکرده و پیشنهاد دولت عملا حذف ارز ترجیحی است.

به گفته پورا ابراهیمی در سال‌های گذشته تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به هدف واقعی اقتصادی خود نائل نشده و بخش زیادی از آن تبدیل به توزیع رانت در اقتصاد شده است.

پورا ابراهیمی معتقد است که از نظر تمام کارشناسان این رانت و شیوه

**گروه اقتصادی** – منابع لازم برای اعطای سهام عدالت به جاماندگان سهام عدالت وجود دارد، اما هنوز خبری از تصویب و اجرای طرح نیست.

از آزادسازی سهام عدالت بیش از یک سال می‌گذرد، اما بحث جاماندگان سهام، همچنان جزئی از پرسش‌های جاماندگانی است که میل به سهامدار شدن دارند. مجلس شورای اسلامی به طرحی از ارائه سهام عدالت به کسانی که از این سهم محروم هستند بارها سخن گفته است. ۲ بهمن امسال آقای پورا ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

### کره جنوبی به دنبال واردات مجدد نفت از ایران است

کره جنوبی، یک هیئت ایرانی متشکل از مقامات بانک مرکزی، وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در تاریخ ۱۵ به ۱۶ فوریه در شورای گفت‌وگوهای کاری در مورد مسائل مالی و نفتی حضور دارند. وزارت خارجه کره جنوبی گفت فوق سبک ایران بود. این اقدام در حالی صورت می‌گیرد که دولت ایران گفته است برای دستیابی به یک توافق هسته‌ای خوب در مذاکرات وین عجله دارد و یک دیپلمات ارشد اتحادیه اروپا گفت که معتقد است توافق "در چشم‌انداز" است. بر اساس تحلیل بانک سیتی گروپ، توافق بین ایران و قدرت‌های جهانی امکان بازگشت ۵۰۰ هزار بشکه نفت در روز به بازارهای بین‌المللی را در ماه‌های آوریل تا مه فراهم می‌کند که درنهایت تا پایان سال به ۱.۳ میلیون بشکه افزایش می‌یابد.

گزینه‌های پرداخت پول‌های بلوکه شده ایران و امکان ازسرگیری تجارت نفت به منظور آماده‌سازی برای کاهش احتمالی تحریم‌های آمریکا علیه ایران مذاکره کردند. تا پیش از تحریم‌ها، ایران که چهارمین ذخایر بزرگ نفت جهان را دارد، تأمین نفت اصلی نفت کره جنوبی بود. پس از تحریم‌های آمریکا و عدم صدور معافیت در ماه مه سال ۲۰۱۹، کره جنوبی خرید نفت از ایران را متوقف و متعاقب آن واردات نفت از آمریکا را افزایش داد.

خبرگزاری یو بلومبرگ نیز در این زمینه نوشته است: به نظر می‌رسد ایران در حال برداشتن گام‌هایی برای بازگشت رسمی خود به بازار بین‌المللی نفت پس از بیش از سه سال است. به گفته افراد مطلع، مقامات شرکت ملی نفت ایران که به ستول سفر کرده‌اند با حداقل

**گروه اقتصادی** – رسانه‌های کره جنوبی از برنامه این کشور برای ازسرگیری واردات نفت از ایران پس از سه سال وقفه خبر دادند.

وزارت امور خارجه کره جنوبی روز چهارشنبه اعلام کرد این کشور و ایران رایزنی‌هایی برای بحث در مورد راه‌های حل اختلافات چندساله بر سر دارایی‌های بلوکه‌شده ایران تحت تحریم‌های آمریکا انجام داده‌اند. در حالی که مذاکرات چندجانبه برای احیای توافق هسته‌ای ۲۰۱۵ ایران وارد مرحله نهایی می‌شود، بانکداران ایرانی و مقامات شرکت ملی نفت ایران هم اکنون در کره جنوبی هستند تا با مقامات ستول دیدار و درباره مسائل اقتصادی معلق گفتگو کنند.

بیش از ۷ میلیارد دلار از وجوه ایران در دو بانک کره‌ای تحت تحریم‌های ایالات متحده بلوکه شده است. در این دیدار دو روز دو طرف درباره

### آگهی مزایده اموال منقول (نوبت اول)

نظر به پرونده کلاسه ۸۹۸۰۰۸۹۰ موضوع نیابت واصله از شعبه چهارم اجرای احکام مدنی مجتمع قضایی عدالت تهران له آقای محمد جعفری فرزند علی حسین علیه شرکت سورن پارس کیش، محکوم علیه محکوم است به پرداخت ۷,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بعنوان اصل خواسته در حق محکوم له و مبلغ ۵۵۶,۵۰۰,۰۰۰ ریال بابت نیم عشر در حق صندوق دولت که در این راستا خودو بشرح ذیل از محکوم علیه توقیف و کارشناسی گردیده و نظر به ابلاغ نظریه کارشناس و عدم اعتراض طرفین به آن در فرجه قانونی ،شعبه اجرای احکام مدنی دادگستری کیش در نظر دارد مال مذکور را روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۴ ساعت ۱۰ صبح در محل شعبه اجرای احکام مدنی دادگستری کیش به مزایده حضوری بگذارد. مزایده از قیمت پایه کارشناسی شروع و برنده مزایده شخص یا اشخاصی خواهند بود که بالاترین قیمت را پیشنهاد و ده درصد ثمن مورد مزایده رافی المجلس تودیع و واگذاری مورد مزایده منوط به پرداخت الباقی ثمن مورد مزایده ظرف یک ماه از تاریخ برگزاری مزایده می باشند.در صورت استنکاف ده درصد در یافتی پس از کس هزینه های مزایده به نفع دولت ضبط و مزایده تجدید میگردد . ضمنا طالبین میتوانند پنج روز قبل از برگزاری مزایده با هماهنگی دفتر اجرای احکام از مال مورد مزایده بازدید نمایند.

مشخصات کمی و کیفی مال مورد مزایده :

یکدستگاه خودرو با مشخصات:

نوع:سواروی کار،سیستم :میتسو بیشی،تیپ: پاچیرو ،به شماره انتظامی: ۲۲۹۲۳۳، مدل :۲۰۱۴، تعداد سیلندر: ۶،رنگ : سفید، وضعیت: ۷،نفر : نوع سوخت: بنزین ،شماره موتور: ۷۱۹۰، شماره شاسی: ۷۱۲۵۵۷

وضعیّت خودرو:

اتاق و بدنه: سپر جلو و عقب نیاز به باز سازی دارد ، موتور : خاموش در زمان بازدید،گیربکس: مستعمل ،اتاق: سالم ، لاستیک ها: مستعمل
وضعیّت برقی: نیاز به بازدید مجددپس از روشن شدن خودرو دارد.

قیمت پایه کارشناسی: ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل هشتصدو پنجاه میلیون تومان

**قاضی شعبه اجرای احکام مدنی دادگستری کیش –روح ا. سعادتی**

### اقتصاد کیش

دوباره موضوعی پیش بیاید. چرا که یک بار ۱۵ درصد قیمت بلیت هواپیما را کاهش دادیم و شرایط جدیدی هم برای پروازهای داخلی اعلام کرده‌ایم. وی افزود: شرکت‌های هواپیمایی از نظر اقتصادی شرایط مساعدی ندارند و در این وضعیت در حال کمک کردن به آن‌ها هستیم تا از این شرایط بحرانی عبور کنند. اینکه ناگهانی قیمت بلیت پروازهای آن‌ها را کاهش دهیم و محدودیت ۶۰ درصدی برای پذیرش مسافر را هم برایشان در نظر بگیریم، برای ایرلاین‌ها وضعیت بسیار سخت‌تری به وجود خواهد آمد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد: هم اکنون برای افزایش قیمت بلیت هواپیما در ایام نوروز نداریم مگر اینکه تصمیحات جدیدی در جای دیگری اتخاذ شود که بخواهیم این نرخ‌ها را جرح و تعدیل کنیم.

محمدی بخش گفت: البته همه پروتکل‌های بهداشتی ابلاغ شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا را با پروتکل‌های بین‌المللی مطالعه کردیم و در همین راستا پروتکل کامل‌تری از همه بخش‌های صنعت حمل و نقل هوایی اعلام کردیم. به عنوان مثال می‌توان به پروتکل‌هایی مانند کنترل و رصد وضعیت مسافران از نظر ابتلاء به کرونا، داشتن کارت واکسن یا تست منفی PCR، و اگذار کردن مسئولیت اجرائی پروتکل‌ها به ایرلاین‌ها و عرضه کنندگان بلیت هواپیما، شرایط نظریته مسافر مشکوک با بیمار کرونایی در داخل هواپیما و نحوه ایزوله کردن او و جمع‌آوری کردن زباله آن مسافر و... اشاره کرد.

در خوش بینانه‌ترین حالت بتوانند سهام خود را تا آخر سال دریافت کنند. این را خاندسوزی وزیر اقتصاد هم پس از نشست ششورای عالی بورس که موضوع « سهام عدالت» بود تریز گفت. « فعلا تصمیمی برای جاماندگان سهام عدالت گرفته نشده است، بیش از ۶ ماه است که از روی کار آمدن دولت جدید می‌گذرد و در زمینه جاماندگان سهام عدالت که آن‌را جزئی از اولویت‌های خود می‌دانسته تنها به ارائه چند طرح و موافقت مجلس با این طرح‌ها می‌گذرد و تا به اکنون هیچ کار عملی در این رابطه صورت نگرفته است.»



پیش شرط مجلس برای راه موافق به حذف ارز ترجیحی را این گونه معرفی می‌کند، « اگر نمایندگان مجلس به این اطمینان برسند که خروج حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی اثر گذار خواهد بود سفره مردم را کوچک نخواهد کرد و نهایی مجلس برای حذف ارز اعلام می‌شود» البته این نماینده مجلس تاکید می‌کند که مجلس تا اطمینان حاصل نکند که سیاست‌های اجرایی و حمایتی دولت وضعیت مردم را در سال بعد بهتر از امسال نخواهد کرد، قطعا به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی رای نخواهد داد.»