قائم مقام ستاد علم و فناوری شورای انقلاب فرهنگی:

نخبه‌های ایرانی نباید مجبور به تحصیل در دانشگاه‌های درجه دو کشورهای کم‌توسعه‌یافته شوند

■ **قائم مقام ستاد علم و فناوری شورای انقلاب فرهنگی بیان کرد: نباید کاری کنیم که نیروهای نخبه‌مان مجبور شوند در دانشگاه‌های درجه دو کشورهای کم توسعه یافته‌تر درس بخوانند.**

گروه علمی و آموزشی- بمنصور کبگانیان□ قائم مقام ستاد علم و فناوری شورای انقلاب فرهنگی درباره رسیدگی به وضعیت دانشجویانی ایرانی که خارج از کشور رشته پزشکی خوانده‌اند و اکنون تقاضای ادامه تحصیل در رشته خود در ایران را دارند، گفت: در این زمینه وزارت بهداشت نکات و شاخص‌هایی دارد که هنوز تصویب نشدند. افرادی که برای ادامه تحصیل از کشور رفتند و هزینه کردند، اکنون برای بازگشت باید شاخص‌ها و شرایطی که وزارت بهداشت در نظر دارد را داشته باشند.

کبگانیان خاطرنشان کرد: به طور شفاهی نکاتی برای رسیدگی به این مساله مطرح شد اما اینها قابل استناد نیست و حتما باید مستدل باشد، ما هم حتما بررسی می‌کنیم. از سوی دیگر دلیلی ندارد با دانشجویانی که اکنون به کشور برگشتند و می‌خواهند در محیط کشور ادامه تحصیل بدهند با همگی صفر تا صد برخورد شود یا همه یک رشته خاصی بخوانند.

وی افزود: بنابراین ضرورت دارد که توانایی این افراد ارزیابی شود و برای رشته‌ها، دانشگاه‌ها و یا جاهایی که با استعداد آن‌ها ارتباط دارد هدایت شوند. قرار شد با این موضوع صفر یا صد برخورد نکنیم. صفر این است که بگوییم پذیرش آنها با عدالت آموزشی در تضاد است و صد هم این است که بگوییم همگی در یک سطح هستند.

قائم مقام ستاد علم و فناوری شورای انقلاب فرهنگی گفت: جمع‌بندی ما این بود که وزارت بهداشت آیین نامه مشخص پیشنهاد دهد و ما هم در اینجا کار را کارشناسی کنیم و بر اساس ضوابط تصمیم بگیریم. تا اگر در آینده خانواده‌هایی می‌خواهند فرزندانشان را برای تحصیل به خارج بفرستند و سپس بازگردانند، بدانند طی آیین نامه کار می‌شود و سلیقه‌ای عمل نمی‌شود.

کبگانیان در پاسخ به این سوال که در خصوص مصوبه افزایش ظرفیت پزشکی، چقدر موضوع کیفیت و افزایش ظرفیت پزشک خانواده و پزشک عمومی مدنظر است؟ گفت: قطعا این موضوع هم مدنظر ماست که در بحث سهمیه مناطق مطرح خواهد شد.

وی اضافه کرد: در حال حاضر برخی از مناطق محروم مشکل جدی دارند و تمام این مباحث با مطالعاتی که روی تعداد تخت‌های خالی بیمارستان و اساتیدی که ظرفیت بار موظف آموزشی‌شان پر نشده، انجام شده است. با تعدادی که ما تصویب کردیم مطمئنیم کیفیت را بالاتر هم می‌برد.

وقتی برای ظرفیت سقف می‌گذاریم رقابت سخت می‌شود در حالی که ما معدل‌های بسیار بالا داریم. نباید کاری کنیم که نیروهای نخبه‌مان مجبور شوند در دانشگاه‌های درجه دو کشورهای کم توسعه یافته‌تر درس بخوانند. قبل از تصویب خیلی بررسی کردیم و این طور نیست که اختصاصی باشد و قطعا کیفیت افت پیدا نمی‌کند.

کبگانیان اشاره کرد: این طور نیست که همیشه بالا رفتن کمیت باعث پایین آمدن کیفیت شود و یک قانون کلی نیست. گاهی در رقابت‌ها عده‌ای در آزمون رد می‌شوند و به همین ترتیب مجبورند به کشورهای درجه سه حاشیه کشور بروند و درس بخوانند. برخی از افراد هم هستند که معدل بالای ۱۹ دارند و این نشان می‌دهد توانایی آنها بالاست. لذا کیفیت آموزش عالی در حوزه بهداشت با این مصوبه جدید شورای عالی انقلاب فرهنگی و ستاد نقشه بالا می‌رود.

قائم مقام ستاد علم و فناوری شورای انقلاب فرهنگی در پایان اظهار داشت: در عین حال وقتی برای ظرفیت سقف می‌گذاریم رقابت سخت می‌شود در حالی که ما معدل‌های بسیار بالا داریم. نباید کاری کنیم که نیروهای نخبه‌مان مجبور شوند در دانشگاه‌های درجه دو کشورهای کم توسعه یافته‌تر درس بخوانند. قبل از تصویب خیلی بررسی کردیم و این طور نیست که اختصاصی باشد و قطعا کیفیت افت پیدا نمی‌کند.

مهلت دوباره ثبت‌نام آزمون ارشد ۱۴۰۱

گروه علمی و آموزشی- فرصت ثبت نام با تاخیر متقاضیان شرکت در آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۱۴۰۱ و بیست و هفتمین دوره المپیاد علمی-دانشجویی کشور از ۲۰ بهمن ۱۴۰۰ آغاز می‌شود.

آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۱۴۰۱ به منظور پذیرش دانشجو در تمامی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی دولتی و غیر دولتی و همچنین دانشگاه آزاد اسلامی و شرکت متقاضیان در بیست و هفتمین دوره المپیاد علمی-دانشجویی کشور برگزار می‌شود.

متقاضیان آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۱۴۰۱ که در زمان مقرر (از تاریخ ۱۶ تا ۲۷ آذر ۱۴۰۰ و همچنین مرحله دوم ثبت نام از تاریخ ۳ تا ۶ بهمن ۱۴۰۰) در این آزمون ثبت‌نام نکرده‌اند می‌توانند در فرصت ثبت نام با تأخیر شرکت کنند.

فرصت ثبت نام با تأخیر این دسته از متقاضیان از روز چهارشنبه ۲۰ بهمن آغاز می‌شود و تا روز شنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۰ ادامه دارد. ثبت نام از طریق سایت سازمان سنجش آموزش کشور به نشانی: www. sanjesh. org انجام می‌شود.

متقاضیان می‌توانند با مطالعه دفترچه راهنمای ثبت‌نام و اطلاعیه ۲۳ آذر ۱۴۰۰ درخصوص اصلاح این دفترچه راهنما که از طریق سایت سازمان سنجش قابل دسترس است، نسبت به ثبت نام اقدام کنند.

براساس برنامه زمانی پیش‌بینی شده آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۱۴۰۱ در روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه ۲۸ و ۲۹ و ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ برگزار خواهد شد.

اولین خودروی الکتریکی عملیاتی «بتمن» ساخته شد!

گروه علمی و آموزشی- اولین "بت‌موبیل" جهان که یک وسیله نقلیه برقی کاملاً عملیاتی و تاکتیکی است، قادر به رسیدن به سرعت‌های بالا است.

یک طرفدار واقعی شخصیت ابرقهرمانی "بتمن" می‌داند که با ارزش‌ترین دارایی او در زرادخانه مخصوص مبارزه با جرم و جنایتش، یک خودروی نمادین با هیبت مخصوص به خود موسوم به "بت‌موبیل" است و هر کسی که فیلم "بتمن" را دیده یا یک کتاب کمیک از او خوانده باشد، به احتمال زیاد خودش آرزوی داشتن یک "بت‌موبیل" را کرده است.

اکنون "انگوین داک چانگ" فارغ التحصیل ۲۳ ساله از دانشگاه معماری "هانوی" به همراه تیم طراحی، معماری، مکانیکی و مهندسی خود تصمیم گرفته است این رویا را به واقعیت تبدیل کند و اولین "بت‌موبیل" برقی کاملاً کارآمد در جهان را ساخته است.

"انگوین" می‌گوید، این خودرو را بر اساس نسخه‌ای از "بت موبیل" که "کریستوفر نولان" در فیلم خود از این خودروی نمادین به نمایش درآورد، ساخته است تا یک وسیله نقلیه برقی کاملاً عملیاتی با قابلیت رسیدن به سرعت آزادراهی بسازد. وی می‌گوید که نسخه "نولان" را به دلیل طراحی بهینه، آفرود و شبیه به تانک آن انتخاب کرده است.

تیم طراحی این خودرو، ساختمان آن را با اسکلت فولادی ساخت و سپس با پنل‌های زرهی، بدنه آن را تکمیل کرد.

"انگوین" و تیمش برای ساخت این بت‌موبیل الکتریکی از ترکیبی از موادی مانند "آکریلونیتریل بوتادین استایرن"(abs)، کامپوزیت، فولاد و فیبر کربن استفاده کردند.

آکریلونیتریل بوتادین استایرن نوعی پلیمر گرمانرم است که از از پلیمریزاسیون استایرن و اکریلونیتریل در حضور پلی بوتادین به دست می‌آید و دارای ساختاری آمورف است.

این ماده به دلیل قیمت مناسب و همچنین خواص متعادل مکانیکی، حرارتی و شیمیایی در زمره پر مصرف‌ترین مواد اولیه پلاستیکی محسوب می‌شود.

این ماده دارای استحکام ابعادی و مقاومت حرارتی خوب و نیز مقاومت بالا در برابر ضربه است. این پلیمر بسیار مقاوم برابر خراشیدگی است.

این ماده عمدتاً در لوله‌های حمل مواد نفتی، لوله‌ها، وسایل خانه، اثاثیه، مبلمان، ترکیبات وسایل خودرو، تلفن و تجهیزات الکتریکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در حالی که برخی از قسمت‌های این خودرو، دست‌ساز هستند، برخی دیگر برای دقت بیشتر به صورت سه‌بعدی چاپ شده‌اند.

در نهایت با وجود اینکه این "بت‌موبیل الکتریکی" می‌تواند اصطلاحا با سرعت بزرگراهی حرکت کند، وزنی کمتر از ۶۰۰ کیلوگرم دارد.

بر خلاف ظاهر "بت‌موبیل" که مخوف و مرگبار به نظر می‌رسد، شاید بارزترین ویژگی آن، پایداری آن به لطف موتور الکتریکی لیتیوم-یونی آن باشد که رسیدن به حداکثر سرعت ۱۰۴ کیلومتر در ساعت را ممکن می‌کند.

با اینکه تا همین جا هم طراحی این خودروی منحصر به فرد، چشمگیر به نظر می‌رسد، اما با این حال "انگوین" می‌خواست فراتر عمل کند و تصمیم گرفت ویژگی‌های اضافی را در این "بت‌موبیل" الکتریکی بگنجاند. بنابراین آن را با درب‌های هیدرولیک اتوماتیک با قابلیت کنترل از راه دور و چهار دوربین تاکتیکی برای دید نزدیک به ۳۶۰ درجه و یک صندلی سرنشین تجهیز کرد.

این وسیله نقلیه که به عنوان اولین و تنها "بت‌موبیل الکتریکی" جهان لقب گرفته است، در گالری خودروی "ون داریل"(VAN DARYL) واقع در شهر "هو چی مین" در ویتنام به نمایش گذاشته شده است.

"انگوین" می‌گوید: من در کودکی طرفدار ابرقهرمان‌ها به ویژه "بتمن" بودم.

وقتی بزرگ شدم، همیشه می‌خواستم یک "بت‌موبیل" بسازم.

رئیس مرکز همکاری‌های علمی بین‌المللی وزارت علوم عنوان کرد:

وضعیت آموزش دانشجویان خارجی در ایران از ترم پیش رو

گروه علمی و آموزشی- رئیس مرکز همکاری‌های علمی بین‌المللی وزارت علوم تاکید کرد: همه دانشجویان خارجی مشغول به تحصیل در دانشگاه‌های داخل کشور اگر آموزش آنها از سوی دانشگاه داخلی به صورت حضوری باشد، برای ادامه تحصیل در ترم پیش رو باید به کشور بازگردند.

دکتر حسین سالارآملی با بیان اینکه سیاست وزارت علوم از سرگیری آموزش حضوری دانشجویان در ترم بهمن ماه بود، اظهار کرد: اما همه دانشجویان خارجی مشغول به تحصیل در دانشگاه‌های داخل کشور اگر آموزش آنها از سوی دانشگاه داخلی به صورت حضوری باشد، برای ادامه تحصیل در ترم پیش رو باید به کشور برگردند.

وی با بیان اینکه وسعت فعالیت‌های مجازی وزارت علوم در عرصه‌های بین‌المللی افزایش خواهد یافت، تاکید کرد: تلاش می‌کنیم تعداد بیشتری از دانشجویان غیرحضوری و نیمه‌حضوری خارجی را در دانشگاه‌های داخل کشور جذب کنیم.

رئیس مرکز همکاری‌های علمی بین‌المللی وزارت علوم افزود: علاوه بر پذیرش غیرحضوری دانشجویان خارجی، یکی از برنامه‌های ما این است که ارتباطات، نشست‌ها، سمینارها و پروژه‌های مجازی با دانشگاه های خارج از کشور توسعه یابد.

دکتر سالار آملی با بیان اینکه سطح فعالیت‌های ما با دانشگاه‌های کشور چین ارتقا خواهد یافت، گفت: وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از طریق اعزام استاد و تشویق دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی، از توسعه زبان و ادبیات فارسی، در دانشگاه‌های چین حمایت کرده و امروزه شاهد فعالیت کرسی‌های زبان فارسی و ایران‌شناسی در ۱۵ دانشگاه کشور چین هستیم.

رئیس مرکز همکاری‌های علمی بین‌المللی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، گفت: اعتقاد ما بر این است که شناخت بیشتر دو کشور آن هم ما بین نخبگان دانشگاهی بستری برای توسعه همکاری‌های آموزشی، پژوهشی و فناوری در سایر زمینه‌ها است.

وی در ادامه افزود: امضای برنامه ۲۵ ساله همکاری‌های جامع جمهوری اسلامی ایران و جمهوری خلق چین، می‌تواند تحولی در روند همکاری‌های علمی و فناوری فی ما بین ایجاد کند.

در واقع اجرای مفاد علمی، آموزشی و فناوری این توافقنامه می‌تواند فصل نوینی را برای دو کشور رقم بزند که آثار آن نه تنها در دو کشور، بلکه در منطقه نیز نمایان خواهد شد.

تعریف متفاوت استانداردها در یک ساختار با کیفیت

گروه علمی و آموزشی- انگلیس یک نماینده قدرتمند را به میدان رقابت کراس اوورهای قدرتمند معرفی کرده است. استون مارتین DBX۷۰۷ خودرویی است که قطعا برای زمانی قابل توجه، مخاطب را درگیر جزئیات حرفه ای خود می کند.

در این هیولای انگلیسی از تپنده ۸ سیلندر ۴ لیتری با ۶۹۷ اسب بخار خروجی و گشتاور ۹۰۰ نیوتن متر استفاده شده است. مهندسان استون مارتین برای تضمین معادلات خود زیردرپوش موتور این کراس اوور از یک جف توربوشارژر بزرگتر در مقایسه با نسخه استاندارد دی بی اکس استفاده کرده اند.

ورود هوای بیشتر به سیستم بسته موتور، نیازمند مسیری بهتر برای تخلیه گازها است که بدین منظور از سیستم اگزوز جدید با خروجی های دوتایی اکتیو(فعال) در طرفین سپر عقب استفاده شده که این سیستم فعال صدایی بسیار جذاب و حرفه ای بویژه هنگام افزایش دور موتور را ایجاد می کند.

دی بی اکس۷۰۷ همچنین میزبان جعبه دنده ۹ سرعته جدیدی است که یک آپشن جالب را در اختیار راننده قرار می دهد تا با انتخاب مد دستی، امکان تعویض سریع تر دنده را نیز داشته باشد.

سامانه تمام چرخ متحرک نیز همچنان با مدیریت هوشمند الکترونیک در وضعیت فعال قرار دارد و عملکرد بسیار مطلوبی را ارائه می دهد.

در رابطه با سیستم تعلیق نیز باید به کمک فنرهای تطبیقی بادی اشاره کنیم که تکان های وارده از مسیر را به نحو بسیار خوبی مدیریت می کنند تا تجربه ای نرم و راحت از رانندگی برای این استون مارتین تضمین شود.

فرمان پذیری بالا و همچنین سیستم ترمز مجهز به دیسک های سرامیک-کربن (۱۶,۵ اینچی در چرخ جلو و ۱۵,۴ اینچی در چرخ عقب) و کالیپرهای ۶ پیستونه از دیگر ویژگی های این محصول است.رینگ های آلومینیومی در حالت استاندارد ۲۲ اینچی و در حالت آپشن ۲۳ اینچی ارائه می شوند.

خودرو در آزمایش ها طی ۳,۱ ثانیه از حالت توقف به سرعت ۹۶ کیلومتر برساعت می رسد و بیشینه سرعت آن برابر با ۳۱۰ کیلومتر برساعت محاسبه شده است.

در قسمت کابین نیز سطح بالایی از طراحی و مواد اولیه باکیفیت کنار هم قرار گرفته اند تا همه چیز شایسته نام استون مارتین باشد.

قیمت پایه این خودرو ۲۳۲ هزار دلار پیش بینی شده است.

یک جدول با دو شرح

۳۹۱۱

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

◄ افقی:

۱- آرام ویواش- پادشاه ساسانی
۲- تیز- چنداستاد- خداحافظی
۳- یکی یکی وجداجدا- اصلاح عکس- اندوهگین
۴- طوفان برف- کلمه شگفتی- به طورلزوم
۵- لام انگلیسی- زبان عرب- تالار- ویتامین انعقادی
۶- فیلسوف یونان قدیم- پرس مارک زنی- تولیدی شاطر
۷- گلخن- چک مسافرتی- کفش روسی
۸- خوراکی جویدنی- تجویزپزشک- مشترک مجله
۹- کنکاش- شهری در «امریکا»- صدای افسوس
۱۰- روزی که فرخنده و مبارک است- ماهی فروش- دیوارچه
۱۱- نفس چاق- شکلی هندسی- چوب سوزاندنی- زمان غنودن
۱۲- مؤسسه مالی- موضوع- نوعی عدسی
۱۳- بردمعروف- تاریخ نویس- کشور «اسلو»
۱۴- حفاری- برنامه تماس تلفنی اینترنتی- نوبت بازی
۱۵- کارگردان فیلم «گشت ارشاد ۳» (روی پرده سینما)- عروق قلب

▼ عمودی:

۱- خلاقیت، نوآوری- ازروش های تشخیص پزشکی
۲- پهلوان قدرتمندیونان- گردآوری وتنظیم- جلوگیری
۳- پوشاننده- پشت سرهم داخل شدن- گونه‌ای قایق سبک
۴- فارسی کاتالوگ- همتا
۵- حرف جمع- دودمان، ذریه- اقامت گزیدن
۶- لیز خوردن- فعل ربطی- وسیله تقویت شنوایی- نفس دردمند
۷- بانو- پی جوی- قرمزمایل به طلایی
۸- خسته ودرمانده- سازمان جهنمی قبل انقلاب- امید بستن به خداوند
۹- گروگذاشتنی مردان درضمانت!- سال‌ها- موافق
۱۰- دوستی- شهرشمالی- اشتباه معروف- چرم وآوند پوستی
۱۱- وسیله دست بنا- مخفف ازاو- نفس سیگاری
۱۲- حرکتی درژیمناستیک- اشتراک روزنامه
۱۳- محبت- شاعرفرانسوی- خوراک سنجاب
۱۴- نومیدی- هندبا- شهرخاقانی
۱۵- یکی ازمحلات شمیران تهران- نوعی چراغ برق که دارای سرپوش است

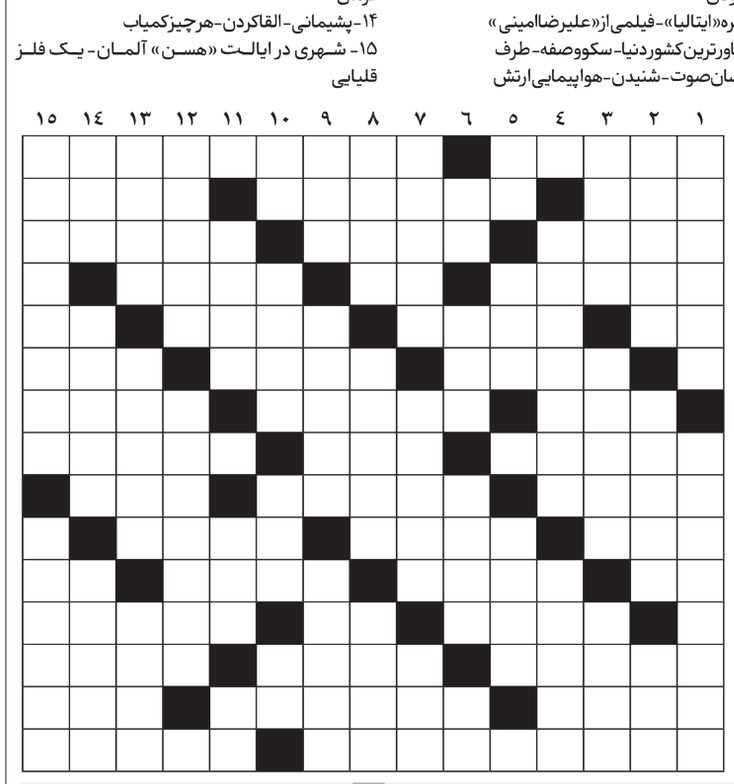
جدول ویژه

◄ افقی:

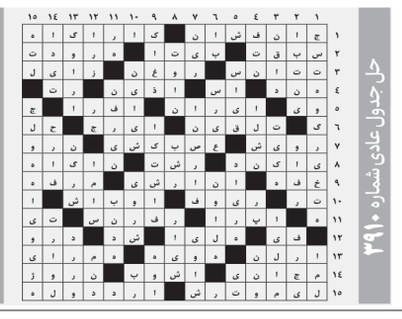
۱- روستایی سرسبز و تاریخی در شهرستان بندرگز- اثر «مارگارت پترسون هدیکس»
۲- فورخشک کننده درآزمایشگاه- ازتوابع شهریار- نام زنانه
۳- قبض دریافت- بدکار- پیاپی وپیوسته
۴- شهری دراستان کرمانشاه- خادم قوم- شاهد
۵- عددمنفی- سازقدیمی شبیه تار- نام پسرانه- تیشه
۶- آشنا- کلامی درمقام اجابت دعوت- مردم یک کشور
۷- مارک- ثلاثه معروف مصر- خوردنی اطفال
۸- وزارتخانه- پیش- گنجایش
۹- ماشین راه‌سازی- آنکه درراه وطن و آزادی بجنگد- اشاره قریب
۱۰- ضمیرمتصل مخاطب- دنیا- توانایی
۱۱- فیلم «اندی موشیاتی»- جای روشنایی- ایدئولوژی- چه‌هنگام؟
۱۲- گنده- نت آخر- اورژانس
۱۳- قراول- ژاله- سنگ انداز
۱۴- موج آب- اشک ریختن- منظره
۱۵- هافبک نفت آبادان- اسم پسرانه فارسی

▼ عمودی:

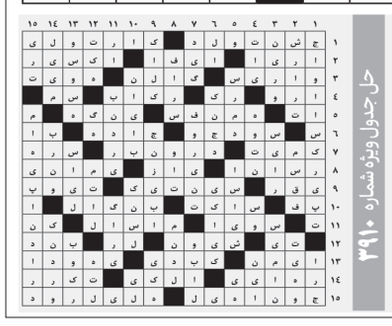
۱- جزیره «ایتالیا»- فیلمی از «علیرضاامینی»
۲- پهناورترین کشوردنیا- سکووصفه- طرف
۳- نوسان صوت- شنیدن- هواپیمایی ارتش
۴- فاکس- خیالاتی
۵- استخوان جناغ- سود حرام- با «جادو» آید
۶- تفرجگاهی جذاب وبکردرکنگاور- شبیه- عنان- مزه دهان جمع کن
۷- شهر «آتشکده آذرخش»- طرزوقاعده- جرقه آتش
۸- عنصرنمک- مرتعش- بروت
۹- پرخاش- شهری در استان فارس- شهری در «بلاروس»
۱۰- گربه انگلیسی- پلاس- ظرف پلوخوری- یارپت!
۱۱- سلاح پرتابی وانفجاری- هزار- مخلوط کردن
۱۲- شهری در «کره جنوبی»- رمان «یرژی کوشینسکی»
۱۳- ترشی بادمجان- سازمان تبهکاری- شهری دراستان کرمان
۱۴- پشیمانی- القاکردن- هرچیزکمیاب
۱۵- شهری در ایالت «هسن» آلمان- یک فلز قلیایی



حل جدول عادی شماره ۳۹۱۰



حل جدول ویژه شماره ۳۹۱۰



رستوران سای دا SAYDA

با کادری مجرب و باسابقه
انواع غذاهای ایرانی و دریایی
آماده عقد قرارداد با شرکت ها و موسسات

تلفن: ۰۷۶۴۴۴۴۰۴۰۰
آدرس: کیش- بلوار خیام
(روبری هتل ارم)
خیابان باباطاهر ۴۴ TS