

سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس اعلام کرد:

## تصویب پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد در بودجه ۱۴۰۱



**اقتصاد کیش** - سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ گفت: کمیسیون تلفیق تصویب کرد که در سال آینده مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی مشابه سرزمین اصلی مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده شوند. رحیم زارع در توضیح مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ گفت: کمیسیون تلفیق تصویب کرد که به منظور حمایت از تولید، کسب و کارهای آسیب دیده از کرونا و اصناف تا مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان از پرداخت مالیات معاف هستند. همچنین ۵ درصد مالیاتشان نسبت به قانون مالیات های مستقیم کمتر خواهد شد. وی افزود: معافیت مالیاتی صادر کنندگانی که شامل معافیت های مالیاتی بودند در صورتی ادامه پیدا می کند که ارزش حاصل از صادرات بر گردد. زارع اضافه کرد: در سال ۱۴۰۱ مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی مشابه سرزمین اصلی مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده خواهند بود.

سخنگوی کمیسیون تلفیق گفت: مددجویان کمیته امداد و بهزیستی از پرداخت هزینه های صدور پروانه های ساختمانی، عوارض دهباری و شهرداری و هزینه های انشعاب آب، فاضلاب، برق و گاز برای واحدهای مسکونی اختصاص یافته بر اساس الگوی مصرف فقط برای یک بار معاف هستند.

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ همچنین گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف شد تا نسبت به واگذاری مجوزهای معدن تعطیل در اختیار خود در قالب شرکت های سهامی عام طرح از طریق بازار سرمایه اقدام کند. همچنین وزارت صنعت چهار ماه پس از اجرای این قانون مجوز کلیه معدن تعطیل که بیش از یکسال از تعطیلی آن ها می گذرد را به صورت خودکار لغو می کند. گزارش آن باید حداکثر تا ۶ ماهه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه شود. این نامه اجرایی این بند نیز ظرف یک ماه با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و تایید شورای عالی بورس باید تدوین و اجرایی شود.

وی ادامه داد: به موجب موافقت نمایندگان با الحاق جزء ۵ به بند ۶، تصوره ۶، حداکثر فرصت رفع تعهد ارزی کالاها و تجهیزات مورد استفاده در پروژه های خدمات فنی و مهندسی یک سال پس از دریافت صورت وضعیت تایید شده، توسط سازمان توسعه تجارت است.

زارع خاطر نشان کرد: پیشنهاد کمیسیون فرهنگی نیز به تصویب رسید که به موجب آن، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف می شود از طریق شرکت های خودروسازی ایران خودرو و سایپا از محل تولید محصولات ملی خود نسبت به فروش خودرو به جانبازان بالای ۲۵ درصد دارای محدودیت های جسمی و حرکتی و جانبازان ۵۰ درصد تا ۷۰ درصد و فرزندان شهدا با معرفی بنیاد شهید و امور ایثارگران با تقسیط ۵ ساله و کار مزد ۴ درصد اقدام کند.

وی ادامه داد: همچنین وزارت نیرو و مکلف شده به منظور کاهش هدررفت آب در شبکه های توزیع و خطوط انتقال آب شرب از طریق نشست یابی و رفع نشست و همچنین رفع انشعابات غیر مجاز با استفاده از ساز و کار بیع متقابل با مشارکت بخش غیر دولتی منابع آبی اعم از آب پساب معادل صرفه جویی شده از طریق اصلاح شبکه های توزیع را در اختیار سرمایه گذار و در محل مصرف جهت استفاده در مصارف صنعت اختصاص دهد.

## استقرار تیم سازمان انتقال خون در جزیره کیش



**اقتصاد کیش** - تیم خونگیری سازمان انتقال خون هرمزگان، برای دریافت خون اهدایی ساکنان و گردشگران، از دو شنبه ۱۸ بهمن در کلینیک امام علی (ع) مستقر می شود. به گزارش اقتصاد کیش به نقل از بیمارستان کیش، تیم زیر مجموعه سازمان انتقال خون هرمزگان، از صبح دو شنبه ۱۸ بهمن تا پنجشنبه ظهر ۲۱ بهمن در کلینیک امام علی (ع) کیش آماده دریافت خون اهداکنندگان است. شرایط سنی اهداکنندگان از ۱۸ تا ۶۰ سال و وزن بالای ۵۰ کیلوگرم می باشد و داوطلبان پیش از اهدای خون باید با مصرف وعده غذایی مقوی و مایعات کافی و اجتناب از مصرف هرگونه دارو، از ساعت ۱۰ تا ۱۶ تا بدردست داشتن کارت ملی به بخش تالسمی بیمارستان مراجعه کنند.

گفتنی است مراجعه کنندگان باید هرگونه سابقه حساسیت های دارویی با غذایی و یا بیماری های ویروسی را به پزشک اطلاع دهند و حداقل تا ۱۰ دقیقه پس از اهدا در کلینیک حضور داشته باشند.

## تمدید تخفیف ۵۰ درصدی جریمه تردد خودروهای سرزمین اصلی در کیش



**اقتصاد کیش** - سازمان منطقه آزاد کیش با تمدید ۵۰ درصد تخفیف در جریمه تردد خودروهای پلاک سرزمین اصلی تا پایان بهمن سال جاری موافقت کرد. به گزارش اقتصاد کیش، تمدید و افزایش مدت زمان تردد خودروها با پلاک ملی در این منطقه آزاد با توجه به درخواست های مردمی، ادارات و نهادهای مستقر در جزیره در دستور کار سازمان قرار گرفت. از این رو با تمدید اعمال ۵۰ درصد تخفیف جریمه تردد خودروها با پلاک سرزمین اصلی در جزیره کیش تا پایان بهمن سال جاری موافقت شد. گفتنی است تردد خودروها با پلاک سرزمین اصلی در جزیره کیش بیش از مهلت مقرر، از تخفیف جریمه بهره نمی شود.

# کیش ایر؛ به نام کیش، به کام...



**اقتصاد کیش** - با توجه به ظرفیت های بالقوه منطقه در زمینه های اقتصادی، تجاری، گردشگری و نیز در راستای تحقق خواسته های تجار، بازرگانان، فعالان اقتصادی و ساکنان جزیره کیش، اولویت خدمات رسانی هواپیمایی کیش ایر به ساکنان و گردشگران جزیره کیش و نیز برقراری مجدد پروازها از جزیره کیش به مقصد دبی و بالعکس، به عنوان مطالبه ای بحق از سوی مردم، نیازمند اتخاذ تدابیر ویژه است.

جزیره کیش به عنوان خواستگاه اصلی هواپیمایی کیش ایر از ابتدای تأسیس مطرح شده اما امروز متأسفانه شاهد کم رنگ شده ارائه خدمات این سازمان هواپیمایی به جزیره کیش هستیم تا آنجا که می بینیم هواپیمایی کیش ایر به شهرها و کشورهای خدمات ارائه می کند که از نظر اقتصادی و

گردشگری برای کیش منفعتی ندارند. از سویی علی رغم وعده های دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد در طول دو سال گذشته به مقصد دبی مطرح است، رسانی بازگرداندن مالکیت کیش ایر به سازمان منطقه آزاد کیش نیز هنوز اقدام عملی در این خصوص صورت نگرفته است... از آنجا که هدف از تأسیس شرکت هواپیمایی کیش و برقراری خط پروازی مختص به جزیره کیش کمک به رونق گردشگری و ارائه خدمات به کیشوندان و گردشگران جزیره زیبای کیش بوده است متأسفانه شاهدیم که با گذشت زمان روز به روز از اهمیت این موضوع کاسته می شود و گویی جابجایی مسافران از شهرهایی که به کیش پرواز ندارند به روالی عادی تبدیل شده است. از سوی دیگر همواره کمک به رشد اقتصادی و تجاری منطقه با برقراری پرواز از جزیره کیش به مقاصد کشورهای حوزه خلیج فارس نیز دارای اهمیت ویژه است اما خط هوایی کیش ایر از شهرهای بندرعباس، تهران، لار، اهواز و... به دبی که یکی از مقاصد اصلی تجارت در منطقه است، پرواز دارد اما نزدیک به دو سال است که این پرواز از جزیره کیش به مقصد دبی برقرار نیست.

تأمینهای مکرر اکتشار مختلف مردم با دفتر روزنامه حاکی از آن است که عدم برقراری مجدد پرواز کیش - دبی از سوی هواپیمایی کیش ایر که تا قبل از دوران کرونا نیز به سفر عده زیادی از سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی جزیره کیش را تأمین می کرد، ظاهراً به دست فراموشی سپرده شده و با وجود پیگیری های مکرر خبری از برقراری مجدد این خط هوایی نیست! این در حالی است که خلاء موجود آمده با برقراری پرواز از طریق خط هوایی "ایران ایر" انجام می شود که نه تنها پاسنخوگی حجم تقاضای موجود نیست بلکه هزینه های بی نظیر ۷۰۰ میلیاردی تا ۱۰۰ میلیون تومانی این پرواز نیم ساعت، بسیاری از مسافران را از کار اقتصادی منصرف کرده و بسیاری نیز ترجیح می دهند برای انجام این پرواز به تهران و شهرهای اطراف سفر کنند و از آنجا به دبی پرواز داشته باشند!

مرئوسی مردعلی یکی از فعالان اقتصادی جزیره کیش که مراداد تجاری خود را از جزیره کیش به مقصد دبی انجام می دهد، از عدم پاسنخوگی هواپیمایی کیش ایر گلایه مند است. وی در گفت

حضور در دبی است؛ ما به تعبیری در مرز و در منطقه آزاد زندگی می کنیم و باید مراداد تجاری به صورت منظم وجود داشته باشد تا چرخه اقتصادی کیش بهتر و موثر تر برچرخد. وی ادامه داد: دقیقاً در زمان رکود اقتصادی که باید ارگانهای مختلف دست به دست هم دهند کیش به رشد اقتصادی برسد با تصمیمات اشتباه متأسفانه ضرر به اقتصادی سنگینی به تجار و کسبه وارد شده و میشود و این موضوع به هر دلیلی قابل قبول نیست. این پرواز دقیقاً از ۴ اسفند ۱۳۹۸ تا امروز قطع شده و هنوز خبری از برقراری مجدد این پرواز نیست! سرد علی سا تأکید بر اینکه کیش ایر یک ایرلاین است بومی است و انتظار می رود خدمات گسترده ای را به کیشوندان ارائه دهد افزود: یکی از انتظارات ما برقراری پروازهای بین المللی مخصوصاً به مقصد دبی است که پرواز استراتژیکی برای کسبه کیش محسوب می شود. متأسفانه بسیاری از کسبه به خاطر نبودن پرواز شغشان را از دست داده اند؛ بسیاری از کارگو (خدمات باری) این پرواز استفاده می کردند و عده ای از اتباع خارجی هم برای "چنج ویزا" نیاز مبرم به این پرواز دارند.

متأسفانه بسیاری از تجار و فعالان اقتصادی مجبورند برای یک پرواز نیم ساعته از کیش به تهران و یا شهرهای اطراف با تحمل مشقات زیاد و هزینه های گزاف سفر کنند تا به فعالیت اقتصادی خود برسند و این موضوع بسیار آزار دهنده است. مردعلی در پایان خاطر نشان کرد: از مسئولان می خواهیم تا توجه به درخواست های مکرر مردم، کسبه، فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران این پرواز مجدداً برقرار شود و با حداقل مدیران مربوطه پاسخ روشنی درباره دلایل عدم برقراری مجدد این پرواز ارائه دهند. گفتنی است با توجه به دغدغه فعالان اقتصادی در جزیره کیش موضوع اولویت فعالیت هواپیمایی کیش ایر در ارائه خدمات به جزیره کیش و بازرگانان مالکیت آن به سازمان در دبیرخانه ششورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم مطرح شده اما علی رغم وعده های متعدد مسئولان در این حوزه برای بازرگانان مالکیت کیش ایر به سازمان منطقه آزاد کیش هنوز اقدام عملی و مشخصی صورت نگرفته است و پاسخ روشنی هم به آن داده نمی شود.

و گو با خبرنگار ما گفت: مشکلاتی که در ارتباط با برقراری پروازهای خطوط هواپیمایی کیش خصوصاً در طول دو سال گذشته به مقصد دبی مطرح است، تنها صحبت بنده نیست صحبت بسیاری از کیشوندان و فعالین اقتصادی کیش است که به صورت مستقیم یا غیر مستقیم درگیر این موضوع هستند و زندگیشان را تحت تأثیر قرار داده است. علی رغم پیگیریهای فراوان متأسفانه ترتیب اثری داده نمی شود و این مشکلات کامکان باقی است.

مرد علی با بیان اینکه انتظار می رود خدمات رسانی مناسب و شایسته ای از سوی ایرلاین بومی جزیره کیش که به نام کیش ثبت شده انجام شود که متأسفانه به این موضوع به هیچ عنوان اهمیت داده نمی شود، گفت: همانطور که مطلع هستید کیش ایر در دهه ۷۰ بنیانگذاری شد و مدیران بسیار کارکننده ای از آن سال ها کیش ایر به عنوان یک شرکت نو پا به یک ایرلاین مطرح، معتبر و سوده تبدیل شد. همه چیز خوب پیش می رفت تا بدو شروع کرونا وقفه ۶ ماهه ای در پروازهای خارجی صورت گرفت و پروازی به کشور امارات انجام نمی شد و البته با توجه به شرایط آن روزها لغو این پروازها نیز منطقی بود. این فعال اقتصادی ادامه داد: بعد از آنکه اوضاع کرونا کمی بهتر شد ایرلاینها فعالیت خود را از سر گرفتند و تقریباً تمامی پروازها با رعایت پروتکل های بهداشتی برقرار شد. اما متأسفانه خبری از برقراری مجدد پروازهای کیش ایر نبود. در آن مقطع زمانی به عنوانی مختلف با مدیران کیش ایر ریزی هایی انجام شد و درخواست کردیم تا دوباره پروازهای کیش ایر به مقصد امارات و دبی برقرار شود اما متأسفانه جواب قانع کننده ای دریافت نکردیم.

مرد علی به کمیود پرواز و هزینه بالای بلیط پرواز ایر در ارائه خدمات به جزیره کیش و بازرگانان مالکیت آن به سازمان در دبیرخانه ششورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم مطرح شده اما علی رغم وعده های متعدد مسئولان در این حوزه برای بازرگانان مالکیت کیش ایر به سازمان منطقه آزاد کیش هنوز اقدام عملی و مشخصی صورت نگرفته است و پاسخ روشنی هم به آن داده نمی شود.

مردعلی در پایان خاطر نشان کرد: از مسئولان می خواهیم تا توجه به درخواست های مکرر مردم، کسبه، فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران این پرواز مجدداً برقرار شود و با حداقل مدیران مربوطه پاسخ روشنی درباره دلایل عدم برقراری مجدد این پرواز ارائه دهند. گفتنی است با توجه به دغدغه فعالان اقتصادی در جزیره کیش موضوع اولویت فعالیت هواپیمایی کیش ایر در ارائه خدمات به جزیره کیش و بازرگانان مالکیت آن به سازمان در دبیرخانه ششورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم مطرح شده اما علی رغم وعده های متعدد مسئولان در این حوزه برای بازرگانان مالکیت کیش ایر به سازمان منطقه آزاد کیش هنوز اقدام عملی و مشخصی صورت نگرفته است و پاسخ روشنی هم به آن داده نمی شود.

سرپرست معاونت اقتصادی سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

## پایداری قرارداد پروژه های کیش بر اساس نرخ سال ۹۹ اعمال می شود



**اقتصاد کیش** - با تلاش سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش و همکاری دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد، قرارداد برخی سرمایه گذارانی که با وقعه مواجه شده بود مطابق سال انعقاد آن قرارداد محاسبه می شود.

به گزارش اقتصاد کیش، سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان از موافقت معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص محاسبه نرخ قرارداد سرمایه گذاران با شرایط جدید و بر اساس سال ۹۹ خبر داد.

حسین همتی در این خصوص گفت: تمامی اقدامات در راستای اجرای امور تعدادی از پروژه های سرمایه گذاری که از سال گذشته چه در قالب واگذاری و فروش اراضی به گزارش اقتصاد کیش، سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان از موافقت معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص محاسبه نرخ قرارداد سرمایه گذاران با شرایط جدید و بر اساس سال ۹۹ خبر داد.

حسین همتی در این خصوص گفت: تمامی اقدامات در راستای اجرای امور تعدادی از پروژه های سرمایه گذاری که از سال گذشته چه در قالب واگذاری و فروش اراضی به گزارش اقتصاد کیش، سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان از موافقت معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص محاسبه نرخ قرارداد سرمایه گذاران با شرایط جدید و بر اساس سال ۹۹ خبر داد.

حسین همتی در این خصوص گفت: تمامی اقدامات در راستای اجرای امور تعدادی از پروژه های سرمایه گذاری که از سال گذشته چه در قالب واگذاری و فروش اراضی به گزارش اقتصاد کیش، سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان از موافقت معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص محاسبه نرخ قرارداد سرمایه گذاران با شرایط جدید و بر اساس سال ۹۹ خبر داد.

حسین همتی در این خصوص گفت: تمامی اقدامات در راستای اجرای امور تعدادی از پروژه های سرمایه گذاری که از سال گذشته چه در قالب واگذاری و فروش اراضی به گزارش اقتصاد کیش، سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان از موافقت معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص محاسبه نرخ قرارداد سرمایه گذاران با شرایط جدید و بر اساس سال ۹۹ خبر داد.

حسین همتی در این خصوص گفت: تمامی اقدامات در راستای اجرای امور تعدادی از پروژه های سرمایه گذاری که از سال گذشته چه در قالب واگذاری و فروش اراضی به گزارش اقتصاد کیش، سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان از موافقت معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص محاسبه نرخ قرارداد سرمایه گذاران با شرایط جدید و بر اساس سال ۹۹ خبر داد.

حسین همتی در این خصوص گفت: تمامی اقدامات در راستای اجرای امور تعدادی از پروژه های سرمایه گذاری که از سال گذشته چه در قالب واگذاری و فروش اراضی به گزارش اقتصاد کیش، سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان از موافقت معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص محاسبه نرخ قرارداد سرمایه گذاران با شرایط جدید و بر اساس سال ۹۹ خبر داد.



**اقتصاد کیش** - مشاور امور بانوان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به منظور شناسایی موانع و مشکلات بانوان منطقه آزاد اروند به استان خوزستان، سفر کرد.

سپیده الهام موسوی در سفر به استان خوزستان با برخی مدیران و مسئولان دیدار و گفتگو کرد. موسوی در این دیدارها توجه به کارآفرینی، محرومیت زدایی و اشتغالزایی را از اهداف مهم دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در امور بانوان مناطق آزاد برشمرد و گفت: در تلاش هستیم پس از برآیند تشکیل شورای نخبگان در مناطق آزاد، عملکرد مثبتی در حوزه بانوان هر منطقه داشته باشیم. وی افزود: دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به دنبال شناسایی و رفع نواقص موجود در این مناطق به خصوص در حوزه بانوان است.

مشاور امور بانوان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ادامه داد: ضروریست با آسیب شناسی در منطقه آزاد اروند، زمینه های مناسب برای اشتغال بانوان در این منطقه بدرستی فراهم شود.

موسوی در ادامه ضمن دیدار با مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان استان خوزستان پیشنهاد داد: می توان کمیته های مشترکی بین مناطق آزاد و نفت و گاز اروندان در حوزه های مختلف بویژه کارآفرینی بانوان بواسطه مسئولیت های اجتماعی ایجاد کرد.

وی به هدفمندسازی فعالیت های بانوان در مناطق آزاد کشور اشاره کرد و افزود: به منظور هدفمندسازی فعالیت های بانوان در مناطق آزاد، اطلس جامع زنان هر منطقه، در حال تهیه و تدوین است.

مشاور امور بانوان دبیر شورای عالی مناطق آزاد در دیدار با سردار باقری جانشین فرماندهی سپاه حضرت ولیعصر استان خوزستان، نیز گفت: با پیگیری های دبیر شورای عالی مناطق آزاد خصوصاً در رفع مشکلات منطقه آزاد اروند، به زودی شاهد اتفاقات مثبت در این منطقه خواهیم بود.

موسوی افزود: هرگز قصد شعار دادن نداریم؛ آمده ایم کار کنیم و از همه دستگاه ها و نهادها میخواهیم هر موردی که به پیشبرد فرآیند کار کمک می کند، مطرح کنند تا بتوانیم در کوتاه ترین زمان به نتایج مطلوب برسیم.

مدیرکل صدا و سیما مرکز خوزستان نیز در این دیدار گفت: عنوان مشاور امور بانوان در دستگاه های اجرایی؛ نباید یک مسئولیت تشریفاتی باشد.

مسلم رحیمی افزود: منطقه آزاد اروند در دولت و مدیریت جدید جایگاه اصلی خود را به دست آورده است. استان خوزستان در زمینه رسانه ای (صدا و سیما، خبرگزاری ها و رسانه های مکتوب) جزو ۳ استان اول کشور است.

رحیمی تشکیل کارگروه ویژه در حوزه بانوان استان خوزستان با محوریت منطقه آزاد اروند را ضروری دانست و گفت: فرهنگ دفاع مقدس در منطقه آزاد اروند از جایگاه ویژه ای برخوردار است؛ زنان بسیاری در آن دوران کارهای بزرگی انجام دادند که می بایست آنها را به نسل جدید، معرفی کنیم.

### دانش آموزان برتر ترم اول پایه هفتم

سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۴۰۱

### دبیرستان دخترانه غیردولتی انصاری متوسطه دوره اول

|  |  |
|--|--|
|  <p><b>یمنا مرادی</b><br/>معدل ۲۰<br/>رتبه اول</p>          |  <p><b>امیتیس سازش</b><br/>معدل ۲۰<br/>رتبه اول</p>                 |
|  <p><b>سپیده روشن حمیدی</b><br/>معدل ۱۹.۹۳<br/>رتبه دوم</p> |  <p><b>ملیکا متین</b><br/>معدل ۲۰<br/>رتبه اول</p>                  |
|  <p><b>دیانا محسن</b><br/>معدل ۱۹.۸۶<br/>رتبه سوم</p>       |  <p><b>باران خسروانی پور کرمانی</b><br/>معدل ۱۹.۸۶<br/>رتبه سوم</p> |

# اقتصاد کیش

## پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

### گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه