وزیر امور اقتصاد و دارایی:

خط اعتباری نیروگاه سیریک از سمت روسیه اختصاص یافت

■ وزیر امور اقتصاد و دارایی گفت: با فاصله کمی از سفر رئیس جمهور به روسیه، اولین ثمره آن به بار نشست و در نامه رسمی که به وزارت اقتصاد زده شد، اولین خط اعتباری نیروگاه سیریک اختصاص پیدا کرد.

گروه اقتصادی – سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: عدالت اقتصادی هم مقابله سیستمی با فقر و فساد است و هم بسترسازی برای ایجاد فرصت‌های شفاف و برابر، هم پاسداشت حقوق فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران است و هم ستیز با ربا و رانت‌های نامولد و لزوم مراعات حقوق در مبادلات. هم توجه به منابع عمومی از جمله نفت را دربر می‌گیرد و هم به آحاد استعدادهای اقتصادی جامعه توجه دارد.

خاندوزی ادامه داد: به رغم تلاش‌ها از اول انقلاب، جامعه ما فاصله زیادی با شاخصه‌های عدالت دارد و در سال‌های اخیر این فاصله بیشتر از پیش شده است. در سال‌های گذشته نیز افزایش ضریب جینی به وضوح افزایش نابرابری را نشان می‌داد. رهبری در سال ۹۹ هم فرمودند که «علاوه بر مشکلات موجود، نمره قابل قبولی در عدالت به دست نیاورده‌ایم»؛ این موضوع باید توجه همگان را به بهبود معیشت طبقه ضعیف وادار سازد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه دولتمردان باید در میان مردم باشند و تمرکزشان منعطف به معیشت آنها باشد، به گزارش فعالیت‌های وزارت اقتصاد در این مدت پرداخت و گفت: با اتخاذ سیاست‌هایی، روند سریع واکسیناسیون به بهبود کسب و کارها منجر شد. اولویت دولت در کوتاه مدت کنترل تورم بود که باعث شد از شتاب تورم کاسته شود. هر چند هنوز هم قیمت‌ها رو به افزایش است، اما با شتاب افزایشی مهر و شهریور ماه روبرو نیستیم. در مهر ماه ۳.۲ درصد افزایش تورم داشتیم که در دی ماه میانگین افزایش قیمت‌ها به ۱.۳ درصد رسیده است.

خاندوزی افزود: هرچند تورم کنونی نیز بالاست اما در صورت استمرار سیاست‌های دولت، سال آینده به طور ملموسی تورم کاهش یافته و تا سال ۱۴۰۲ به سطح قابل قبولی خواهیم رسید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه نباید توجیه‌گر وضع موجود باشیم، گفت: یکی از اقدامات اساسی که در شرایط تحریم‌های بی‌سابقه نیز به دست آمده، افزایش صادرات نفت و تأمین کالاهای اساسی است. در صورتی که هنوز توافقی صورت نگرفته، فروش نفت و میعانات گازی بیش از ۴۰ درصد رشد کرده است. این رویکرد فعالانه نشان داده در شرایط سخت هم می‌توانیم کشور را اداره کنیم.

وی با اشاره به تأکید رئیس جمهور مبنی بر گره نزدن معیشت مردم به مذاکرات گفت: دولت توانسته در تعامل با کشورهای مختلف و همسو دستاوردهای بزرگی در حوزه تجارت به دست آورد. برای اولین بار نیز این خبر را اعلام می‌کنم که با فاصله بسیار کمی از سفر رئیس جمهور به روسیه، اولین ثمره آن به بار نشست و در نامه رسمی که به وزارت اقتصاد زده شد، اولین خط اعتباری که لازم بود به نیروگاه سیریک اختصاص پیدا کند، تخصیص داده شد و تخصیص‌های بعدی نیز در سال میلادی جاری به سرعت انجام می‌شود.

خاندوزی با اشاره به بروکراسی زائد بانک‌ها برای اعطای تسهیلات به مردم، گفت: از ابتدای حضور بنده در وزارت اقتصاد این موضوع به طور ویژه در دستور کار قرار گرفت و از هفته قبل با دستور رئیس جمهور اعطای تسهیلات با تکیه بر روش‌های اعتبار سنجی مردم تصویب شد و از هفته آینده اجرا خواهد شد. بدین صورت که مردم با داشتن سابقه اعتباری مناسب بدون ضامن از بانک‌هایی که حقوقشان را دریافت می‌کنند وام‌های خرد دریافت کنند.

وی با تأکید بر دستور کار قرار دادن رعایت قانون و نظارت شرعی در بانک مرکزی گفت: همچنین توسعه منابع بانک‌های قرض الحسنه و سقف وام‌های قرض الحسنه را از سال آینده خواهیم داشت. وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اینکه صدور مجوزهای کسب و کار یک مانع بزرگ برای تولید و منجر شده بود که رتبه کشور در شاخص کسب و کار بالاتر از ۱۷۰ کشور دنیا قرار گیرد، افزود: مسئله شروع کسب و کار، طولانی بودن مسیر اخذ مجوز و امضاهای طلایی برای یک مجوز ساده، مشکلات بسیاری را در سال‌های گذشته به وجود آورده بود و ما برای رفع این مشکل، یک تیم را مسئول آسان کردن صدور مجوزها قرار دادیم. از فروردین سال آینده تعدادی از مجوزها را به صورت آنلاین صادر خواهیم کرد.

وی افزود: درواقع در این رویکرد، مجوزهای کوچک را می‌دهیم تا کسب و کارها شروع به فعالیت اقتصادی کنند و هر گونه نظارتی را پس از شروع کار انجام دهیم.

خاندوزی با اشاره به اینکه یکی از مصادیق مهم عدالت، عدالت مالیاتی است، گفت: در کشور ما بخش عمده‌ای از مالیات بر عهده واحدهای تولیدی و افراد حقوق‌بگیر بوده است. درواقع هر کسی را که به راحتی می‌توانستیم مالیاتش را بگیریم، می‌گرفتیم ولی آنهایی که رقم مالیاتشان بیشتر هم می‌شده و فرآیند دشوارتری داشتند را رها کردیم. وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: در این شرایط جهت‌گیری اصلی ما در دولت کاهش مالیات در بخش‌های تولیدی است و برای اولین بار در لایحه بودجه پیشنهاد دادیم پنج درصد از مالیات بر تولیدکننده‌ها کاهش یابد. وی افزود: موضوع بعدی شناسایی فراری‌های مالیاتی است. طی پنج ماه چند هزار مؤدی مالیاتی جدید که صد درصد فرار مالیاتی داشته‌اند را شناسایی کردیم.

خاندوزی با طرح این سوال که افزایش مالیات در سال آینده چگونه خواهد بود؟ گفت: منطق ما این است که مالیات بر تولیدکننده کاهش یابد و نظارت بیشتری بر اقلیتی که فرارهای مالیاتی بزرگ داشته‌اند، انجام دهیم. طبیعتاً این سیاست باب دشمنی با دولت و وزارت اقتصاد را هم ایجاد می‌کند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهار کرد: اجرای قاطع قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان و به کمک مجلس اجرای قانون مالیات بر سوداگری که یکی از آرزوهای دیرین در اقتصاد ما بوده است در دستور کار قرار دارد. وی ادامه داد: یکی دیگر از مصادیق بی عدالتی در جامعه نحوه توزیع کالاهای اساسی و یارانه‌های دولتی است که تخریب عدالت بین نسلی و عدالت توزیعی را در پی داشت؛ به گونه‌ای که عمده آن در اختیار دهک‌های بالای جامعه قرار می‌گرفت.

خاندوزی با اشاره به تصمیم مشترک دولت و مجلس برای بهبود این مشکل در قانون بودجه افزود: یکی از ثمرات سیاست ما کاهش جذابیت واردات نهاده‌ها و ایجاد جذابیت برای تولیدکننده داخلی است که موجب تقویت اقتصاد داخلی می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در پایان تأکید کرد: رویکرد این وزارتخانه، بهره‌گیری از ظرفیت مردم برای نظارت بر مدیران است. ازاین‌رو از گزارشات مردم از مدیران به وسیله سامانه‌های جمع‌سپاری و اصطلاحاً «سوت‌زنی» استفاده خواهد کرد.

یکی از اقدامات اساسی که در شرایط تحریم‌های بی‌سابقه نیز به دست آمده، افزایش صادرات نفت و تأمین کالاهای اساسی است. در صورتی که هنوز توافقی صورت نگرفته، فروش نفت و میعانات گازی بیش از ۴۰ درصد رشد کرده است. این رویکرد فعالانه نشان داده در شرایط سخت هم می‌توانیم کشور را اداره کنیم.

کارشناسان بانکی مطرح کردند؛

خلق پول، تاراج نهان است و کشور را به قهقرا می‌برد!

گروه اقتصادی – کارشناسان پولی و بانکی بر تبعات "خلق پول" تاکید کردند.

نشستی با موضوع «خلق پول» با حضور «امیرعلی موسی خانی –اقتصاددان– فرشاد حیدری –معاون سابق نظارت بانک مرکزی و رئیس موسسه عالی آموزش بانکداری ایران– و همچنین صالحی –پژوهشگر اقتصادی– و مهدی لو –اقتصاددان– برگزار شد.

حیدری –رئیس موسسه عالی آموزش بانکداری ایران– با بیان اینکه که پول هر آن چیزی است که مردم به آن پول بگویند، افزود: اگر میزان نقدینگی در کشور با حجم تولید کالا و خدمات متناسب باشد، این نسبت مناسب است و می تواند به اقتصاد کمک کرده و رونق ایجاد کند. اگر نقدینگی به مراتب بیشتر از میزان تولید ناخالص داخلی باشد، به معنای خلق پول است و این پول، پول بد است و توازن اقتصادی کشور را بهم می زند و بیش از ظرفیت اقتصاد است که موجب آثار تورمی می شود. این در حالی است که آمار نقدینگی در حال حاضر تا پایان آذرماه، ۴۴۰۰ هزار میلیارد تومان است .

وی ادامه داد: اگر اقتصاد را به بدن تشبیه کنیم، خون در بدن در اقتصاد حکم پول است که به میزان مشخصی به آن نیاز دارد. میزان پول مورد نیاز در اقتصاد به میزان تولید ناخالص داخلی است و میزان رشد نقدینگی با میزان رشد اقتصاد باید تناسب داشته باشد. اگر رشد تولید ناخالص داخلی در مدت ۱۰ سال صفر بوده و حجم پول افزایش می یابد، نتیجه آن افزایش سطح عمومی قیمت ها و تورم می شود.

حیدری معتقد است؛ اگر بخواهیم کشور در مسیر پیشرفت قرار گیرد، حتما باید نظام اقتصادی را اصلاح کرد. اما شایان ذکر است که مقدم بر اصلاح نظام اقتصادی، اصلاح نظام اداری است و بدون آن اصلاح نظام اقتصادی میسر نخواهد شد.

خلق پول به معنای تاراج نهان و سلب مالکیت است

موسی خانی –دانش آموخته اقتصاد مالی– نیز با بیان اینکه خلق پول امری کاذب است، گفت: دسته ای از پول، به عنوان پول خوب است که دارای پشتوانه است و در برابر پول بد است و پول بد، پولی است که پشتوانه ندارد و در نهایت کشورها به این نتیجه می رسند که نیاز به این پول ندارند.

وی افزود: خلق پول به معنای تاراج نهان و سلب مالکیت است که کسانی که نزدیک به قدرت های سیاسی هستند این سلب مالکیت را انجام می دهند و تمامی نابسامانی هایی که در اقتصاد مشاهده می شود بواسطه خلق پول و تاراج پول شکل می گیرد. اگر در جامعه بحران محیط زیست بوجود می آید به دلیل خلق پول است. بدین معنا که دولتی اگر بخواهد رونق مصنوعی ایجاد کند و نرخ سود را پائین آورد بعد از مدتی که پول در جامعه زیاد شد، مجبور خواهد شد که نرخ سود را افزایش دهد و شرکت ها شروع به ورشکست شدن می کنند و در راستای آن فقر، بی کاری، بزهکاری افزایش می یابد.

موسی خانی اضافه کرد: افرادی که سلب مالکیت شدند افرادی هستند که تلاش آنها به وسیله افرادی سلب مالکیت شدند و تورم پس انداز آنها را نابود کرده است.

وی همچنین گفت: در حال حاضر در کل دنیا بزرگترین جرم بدون مجازات و بسیار پرمنفعت چاپ پول است که منجر به سلب مالکیت از فرد می شود، این در حالی است که تکنولوژی موجود در کشور ناپخته و بسیار خام است و این مسئله کشور را به فقر و قهقرا سوق می دهد و در نهایت مردم کشور به برده کشورهای دیگر تبدیل می شوند.

پول شر مطلق نیست لیکن باعث تمام بدبختی هاست

مهدی لو –اقتصاددان– نیز در این نشست گفت: در حال حاضر نسبت نقدینگی به تولید ناخالص داخلی، حدود ۷۰درصد است.

وی افزود: پول شر مطلق نیست لیکن باعث تمام بدبختی هاست. پول ذاتا شر نیست نحوه استفاده ما از پول است که باعث بروز مشکلات شده است. پول ابزاری برای پیشبرد اهداف اقتصادی است. بنابراین؛ باید پول را در چارچوب شرایط و ساختار اقتصادی کشور و به صورت بهینه استفاده کرد.

مهدی لو بیان کرد: در کشور توسعه نیافته و یا در حال توسعه همواره رشد اقتصادی باید با طرف عرضه اقتصاد باشد. نقدینگی به خودی خود بد نیست. البته باید بگویم که ما چیزی به عنوان هدایت نقدینگی به سمت تولید نداریم. آنچکه در تولید اتفاق می افتد، سرمایه گذاری است و تبدیل پول به سرمایه است که باعث تولید می شود. به دلایل مختلفی از سوی طرف تولید و عرضه دچار مشکل هستیم که ریشه این مشکل وجود فضای نااطمینانی در اقتصاد کشور است و سرمایه گذار در طی ۱۰ سال اخیر میزان تشکیل سرمایه ما از عدد ۷۰هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۹۰ به ۱۰۰هزار میلیارد تومان رسیده و تشکیل سرمایه گذاری جوابگوی اصطحلاک ما هم نیست.

وی با بیان اینکه تورم امروز تنها ناشی از پدیده پولی نیست بلکه بهره وری یکی از مسائل بسیار مهم در ایجاد تورم است، افزود: سطح بهره وری اقتصاد ما پائین است. اگر بخواهیم معضل اقتصادی را در ایران چاره کنیم باید به امر خلق نقدینگی و ارتقاء بهره وری بپردازیم. در خصوص نقدینگی باید به موضوع انضباط مالی دولت پرداخت. وظیفه دولت این است که به سرعت فضای کسب و کار کشور را بهبود بخشد و اقتصاد را به مردم واگذار کند و مخارج خود را کاهش دهد تا بدین روش بودجه متعادل شود.

مهدی لو در ادامه گفت: یکی از مولفه هایی که بایستی در خصوص تورم در کشور مدیریت شود، اصلاح نظام بانکی کشور است که مقوله ای بسیار مهم و در عین حال بسیار پیچیده است که از ضروریات بسیار کلیدی کشور است که می بایست اهل فن این معضل را شناسایی کرده و با تدبیر به چاره اندیشی بپردازند.

وی اضافه کرد: برخی معتقدند که بانک مرکزی باید مستقل باشد، لیکن این امکان اصلا وجود ندارد. استقلال بانک مرکزی به معنای این است که دولت خیلی از تصمیمات کوتاه مدت پیروی نکند. بنابراین استقلال بانک مرکزی بحثی مهمل و بی فایده ای است. استقلال بانک مرکزی یعنی اینکه قدرت خلق پول را از بانک مرکزی بگیریم.

مهدی لو خاطرنشان کرد: مشکل اساسی ما این است که اقتصاد را یک موجود زنده نمی بینیم، در حالیکه اقتصاد یک موجود زنده است و صاحب شمول و حافظه است. اقتصاد را نمی توان دستوری اداره کرد و نمی توان هر شکلی که بخواهیم به او بدهیم.

ریشه اصلی مشکلات ما مربوط به نظام پولی و مالی است

همچنین صالحی– پژوهشگر اقتصادی–در این رابطه یادآور شد: رشد پول باید در یک تناسب منطقی با رشد اقتصادی باشد و نه حجم تولید. رشد اقتصادی به معنای میزان رشد حجم تولیداست.

وی افزود: حجم تولید در کشور در ۱۰ سال گذشته ثابت مانده و کاهش نیافته است، لیکن نقدینگی ۱۰برابر شده است.

صالحی اضافه کرد: در کشور برای خلق نقدینگی ۴ موتور وجود دارد، ۲ موتور آن را دولت و ۲ موتور دیگر آن بواسطه نظام شبکه بانکی انجام می شود. موتورهایی که در دولت خلق نقدینگی می کنند، اولین آن افزایش خالص دارایی های خارجی بانک مرکزی است که به عبارت ساده تر آن چاپ ریال به پشتوانه دلار نفتی است. موتور دوم خلق نقدینگی آنجاست که تا اواسط سال دولت ریال به پشتوانه دلار نفتی چاپ می کند و با تمام شدن دلار، ریال بدون پشتوانه چاپ می کند که به آن کسری بودجه یا استقراض پول از بانک مرکزی گفته می شود.

وی با تاکید براینکه چاپ پول یک قدرت حاکمیتی نیست، گفت: واقعیت این است که به صورت تاریخی ۱۵ درصد و در طول دهه ۹۰، زیر ۱۰ درصد از کل نقدینگی ایجاد شده در کشور، توسط این دو موتور دولت بوده است.

صالحی افزود: نکته شایان توجه این است که از ۱۰ برابر افزایش نقدینگی در سال های اخیر تنها ۱۵ درصد، آن توسط دو موتور مولد دولتی ایجاد شده و حتی در دهه ۹۰، ده درصد آن و مابقی موتور بخش بانکی و غیردولتی ایجاد کرده اند.

وی با تاکید بر اینکه ریشه اصلی مشکلات ما مربوط به نظام پولی و مالی است، اذعان کرد: تحریم و تمامی مشکلاتی که در حوزه حکمرانی وجود دارد، اثر خود را در بخش حقیقی اقتصاد می گذارد. لیکن از سویی کشورهایی مانند ترکیه هستند که رشد اقتصادی داشتند اما همواره دچار تورم بودند.

صالحی عنوان کرد: امروز ۹۵ درصد، نارضایتی مردم ما از این نیست که چرا رشد اقتصادی نداریم بلکه بدلیل وجود تورم است. وقتی تورم در کشور بالا باشد، انگیزه سفته بازی و درخواست وام افزایش می یابد و ضریب فزاینده افزایش می یابد و ما می دانیم که بانک ها با وام دادن است که پول خلق می کنند. در نتیجه وقتی ضریب فزاینده افزایش می یابد، نقدینگی نیز بالا رفته و تورم افزایش می یابد و در چرخه باطل می افتیم.

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی:

وام تأمین پول پیش مستأجران وارد قانون بودجه ۱۴۰۱ می‌شود

گروه اقتصادی – معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از ارائه پیشنهاد گسترش کمک ودیعه مسکن در قانون بودجه ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: چنانچه با این پیشنهاد موافقت شود کمک قابل توجهی به مستأجران خواهد شد.

محمود محمودزاده در خصوص برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی درباره بازار رهن واجاره مسکن اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی برای کمک به مستأجران در بخش اجاره‌بها پیشنهادهایی را برای تصویب آماده کرده است. هدف از انجام این کار ساماندهی بازار اجاره و تسهیل‌گری در پرداخت هزینه‌های اجاره برای مستأجران است.

معاون مسکن و ساختمان با یادآوری این مطلب که طی دو سال گذشته مصوباتی از ستاد ملی کرونا برای ودیعه مسکن اخذ شده است، افزود: افزایش قیمت اجاره‌بها در توان پرداخت قشر مستأجر نیست. به همین منظور امسال پیشنهاداتی در قالب قانون بودجه تنظیم و ارائه شده تا نهایی و مصوب شود.

با تصویب این پیشنهادها در قانون بودجه در نظر است تا اعتبار مناسبی برای تسهیلات کمک ودیعه مسکن در اختیار مستأجران قرار بگیرد.

محمودزاده ادامه داد: در نظر است تا در قانون بودجه امسال، تسهیلات ودیعه مسکن گسترش یابد و با ساختار قوی‌تری کار پیش برود. وی تصریح کرد: باید ابزار مناسب قانونی برای وزارت راه و شهرسازی فراهم بشود تا این کمک‌ها در اختیار مستأجران قرار بگیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با یادآوری اینکه بازار مسکن و اجاره‌بها متأثر از اقتصاد کلان کشور است، توضیح داد: تلاش بر این است تا فاصله بین قیمت اجاره و توان مستأجران با پرداخت کمک ودیعه اجاره جبران شود. چنانچه پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در قانون بودجه ۱۴۰۱ مصوب شود کمک قابل توجهی به مستأجران می‌شود. وی در خصوص جزئیات پیشنهاد ارائه شده گفت: پیشنهاد شده است تا ۱۰ درصد تسهیلات حوزه مسکن مصوب در قانون در قالب ودیعه اجاره هزینه شود.

این پیشنهاد ارائه شده و مورد تأیید بخش‌های اولیه قرار گرفته است. امید است تا در بودجه نهایی این رقم تثبیت بشود که کمک خوبی برای مستأجران است. محمودزاده همچنین گام دیگر وزارت راه و شهرسازی را در موضوع ساماندهی بازار اجاره، موضوع اجاره‌داری حرفه‌ای برشمرد و افزود: موضوع اجاره‌داری حرفه‌ای که توسط وزارت راه و شهرسازی تدوین شد و در کمیسیون‌های تخصصی مجلس در دست بررسی است نیز از سنوات گذشته آغاز شده و در حال پیگیری است که با تصویب و اجرایی شدن آن بازار اجاره ساماندهی خواهد شد.

اختلال در ترخیص کامیون‌های دپو شده

گروه اقتصادی – با وجود تسهیلاتی که با دستور دادستانی برای تعیین تکلیف و ترخیص کامیون‌های وارداتی مانده در گمرک پیش‌بینی شد با گذشت چند ماه از مهلت تعیین شده، گزارش گمرک نشان می‌دهد که حتی ۵۰درصد کامیون‌ها ترخیص نشده است که در اهم موانع پیش‌رو، عدم صدور کد رهگیری از سوی بانک‌ها قرار دارد.

واردات کامیون‌های وارداتی به مصوبه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی برمی‌گردد که بر همین اساس در سال ۱۳۹۸ و بر اساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، شرایط واردات این کامیون‌ها از سوی وزارت راه و شهرسازی به گمرک اعلام شد و بعد از آن سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت صمت طی ابلاغیه‌هایی شرایط واردات از جمله ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی، نحوه واردات، کامیون‌های اسقاطی، مجوزهای قانونی و مقرراتی و همچنین تائید منشأ این کامیون‌ها را مشخص و ابلاغ کردند، ولی واردات این کامیون‌ها با موانعی مواجه و در گمرک دپو باقی ماند و صاحبان این کامیون‌ها که اغلب رانندگانی هستند که از این محل معیشت خود را می‌گذرانند بلاتکلیف باقی ماندند.

زمان گذشت و نصف کامیون‌ها هم ترخیص نشد

اما سرانجام در شهریورماه امسال بود که ارونقی–معاون وقت گمرک ایران– اعلام کرد که طی بازدیدی که معاونان دادستان تهران از جریان کامیون‌های وارداتی در گمرک داشته‌اند، در مذاکرات صورت گرفته با دستگاه‌های ذیربط مقرر شده که در چارچوب ۱۵ دستوری که دادستانی برای تعیین تکلیف کامیون‌ها صادر کرده و بخش زیادی از موانع برداشته شده است، صاحبان کالا با همکاری دستگاه‌ها نسبت به ترخیص اقدام کنند، وی بر مهلت یک ماهه تعیین شده تا آبان‌ماه برای تعیین تکلیف کامیون ها تاکید کرده بود. با این حال تازه‌ترین گزارشی که عسگری –سرپرست معاونت فنی گمرک ایران– به ایسنا اعلام کرده نشان می‌دهد که با گذشت مدت‌ها از ترخیص کامیون‌ها به نصف هم نرسیده است.

فقط ۴۷۹۴ دستگاه ترخیص شد

طبق گفته عسگری از مجموع ۱۱ هزار و ۷۷۴ دستگاه کامیون کشنده زیر سه سال که وارد گمرک‌ها شده بود، تا اول بهمن‌ماه در مجموع ۸۸۷۶ دستگاه اظهار شده و از این تعداد ۴۷۹۴ دستگاه ترخیص شده است. در عین حال ۲۸۹۸ دستگاه هنوز حتی به گمرک هنوز اظهار نشده است. وی در رابطه با دلایل کندی ترخیص کامیون‌های وارداتی با وجود تسهیلات ارائه شده گفت که از اهم آن می‌تواند به عدم صدور کد رهگیری بانک جهت تایید منشا ارز اشاره کرد. سرپرست معاونت فنی گمرک ایران در این رابطه توضیح داد که با وجود مکاتباتی که گمرک با بانک مرکزی در این رابطه داشته و علیرغم ابلاغ بانک مرکزی به بانک های عامل همچنان برخی بانک‌های در صدور کد ساتا با تاخیر اقدام می کنند این در حالی است که واردات این کامیونها با ارز متقاضی صورت می گیرد.

هزینه اسقاط و تعلل نمایندگی های پس از فروش

وی همچنین از بالا بودن هزینه اسقاط کامیون‌ها با عمر بالا ۲۵ سال را به عنوان دیگر دلیل عدم ترخیص سریع آنها یاد کرد و گفت که تاخیر در صدور مجوز نمایندگی خدمات بعد از فروش نیز قابل توجه است که کندی ترخیص را درپی دارد.

شرط تخفیف ۲۵ درصدی عوارض

طبق اعلام عسگری مشکل نقدینگی در پرداخت حقوق ورودی دیگر مشکل واردکنندگان این کامیون‌ها است که گرچه با خروج یک دستگاه کامیون با عمر بالای ۲۵ سال و ارایه گواهی اسقاط امکان تخفیف ۲۵ درصدی در سود بازرگانی قابل اعمال است ولی در حاضر به دلیل افزایش قیمت این نوع کامیون ها استفاده از این تسهیلات هم با مشکل مواجه شده است. این موانع در حالی از سوی برخی دستگاه‌ها مقابل تعیین تکلیف کامیون‌ها قرار داد که طی مذاکرات اولیه صورت گرفته و ابلاغ دادستانی عمدتا در مورد آنها توافق شده بود، از جمله آن می‌توان به موکول شدن مجوز محیط زیست به بعد از ترخیص، تسریع در انجام صحه گذاری و ارائه خدمات به کامیون های وارداتی توسط نمایندگی های ارائه خدمات پس از فروش، حذف ضمانت نامه بانکی یا سپرده نقدی جهت صدور کد منشأ ارز، تسریع در انجام ارزیابی کیفی کامیون های وارداتی توسط سازمان ملی استاندارد، شفاف سازی ارزش و چگونگی محاسبه حقوق ورودی، تحویل دستی نامه استعلام مشخصات کامیون وارداتی از شرکت نمایندگی، حذف نامه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای ترخیص اشاره کرد. با این حال در چند ماه اخیر بعد از ابلاغ دستور دادستانی برای ترخیص کامیون‌ها، گزارش‌هایی در مورد قصور برخی دستگاه‌ها و یا حتی واردکنندگان به مراجع قضائی ارائه شده بود که از ناهماهنگی‌ها و موانع ایجاد شده برای ترخیص کامیون‌ها حکایت داشت.