

# محور برنامه ریزی احیای واحدهای اقتصادی تعطیل و نیمه تعطیل باید مردم باشند

معاون اول رئیس جمهور اساس کار نهضت احیای واحدهای اقتصادی غیرفعال را بهره گیری از مدیریت، سرمایه، فکر و خلاقیت مردم دانست و تاکید کرد: دولت در این نهضت بزرگ تنها نقش پشتیبان و تسهیل گر امور را بر عهده دارد و باید وزارتخانه های مربوطه و نهادهای عمومی و انقلابی با تعامل و هم افزایی و همچنین ایجاد روش های نوین تامین مالی در جهت فعال سازی و واگذاری واحدهای غیرفعال و نیمه فعال به مردم بیش از پیش قدم بردارند.

گروه اقتصادی - محمد مخبر در دومین جلسه نهضت احیای واحدهای اقتصادی غیرفعال با تاکید بر اینکه رمز موفقیت و نجات اقتصاد کشور در گرو حضور و محوریت مردم در اداره کشور است، تصریح کرد: باید محور مساماندگی و برنامه ریزی به منظور احیای واحدهای اقتصادی تعطیل و نیمه تعطیل مردم باشند؛ چرا که منابع محدود دولتی و حتی نهادهای عمومی پاسخگوی نیاز کنونی جامعه برای فعال شدن بخش تولید در کشور نیست. در این زمینه لازم است دستگاههای اقتصادی با نوآوری و خلاقیت شیوه های نوینی برای تامین مالی بصورت نهضتی و توسط مردم به کار گیرند.

معاون اول رئیس جمهور خاطر نشان کرد: نهضت احیای واحدهای اقتصادی به دنبال فعال سازی بنگاه های تولیدی تعطیل و نیمه تعطیلی است که مالک آن مردم هستند و نباید اجازه دهیم که مخاطب و هدف این نهضت بزرگ تنها بخش و قشر خاصی از کشور شود. وی همچنین تصریح کرد: هدف نیمه تعطیل مردم باشند؛ چرا که منابع محدود دولتی و حتی نهادهای عمومی پاسخگوی نیاز کنونی جامعه برای فعال شدن بخش تولید در کشور نیست. در این زمینه لازم است دستگاههای اقتصادی با نوآوری و خلاقیت شیوه های نوینی برای تامین مالی بصورت نهضتی و توسط مردم به کار گیرند.

کاهش قیمت سییمان را در مجلس دادیم، خیلی ها باور نمی کردند اما در عرض یک ماه این وعده محقق شد؛ در پروژه هایی نظیر تنظیم بازار سیمان و فولاد در کوتاه ترین زمان ممکن بر موضوع مسلط شدیم چون اشراف دقیقی پیدا کردیم اما این موضوع با شرایط صنعت خودروسازی کاملا مغایرت است. فاطمی امین ادامه داد: برای تحقق چشم انداز ۱۴۰۴ و رتبه نخست اقتصادی مطلقه باید در یکی از پنج صنعت سرآمد که یکی از آنها خودروسازی است، حرف برای گفتن داشته باشیم؛ قیمت های فعلی رویکر دیه ایم که در افق های آینده اشتغال در صنعت خودروسازی، اهمیت و ضرورت تحول در آن را یادآوری می شود.

**تدوین ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودروسازی**  
وی با بیان اینکه ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودروسازی تدوین کرده و در حال اجرا داریم، تاکید کرد: خودرود در حالت کامل یک پروژه ۲ ساله است که البته به معنی عدم تحرک تا دو سال آینده نیست و نتایج بسیاری از اقدامات و برنامه ها همین اسامال و سال آینده قابل لمس خواهد بود، اما برای رسیدن به نقطه مطلوب

گروه اقتصادی - وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودرود سازی تدوین شده است، گفت: برنامه کلی وزارت صمت آن است که در سال ۱۴۰۱ ساختار صنعت خودرود و روابط بین قطعه ساز و خودروساز اصلاح شده و حجم تولید وعده داده شده. فاطمی امین «وضعیت فعلی صنعت خودرود را همراه با مشکلات عدیده دانست و افزود: در صنعت خودرود کارهای زیادی شده و موفقیت ها و پیشرفت های خوبی داشته ایم اما نتیجه کار مورد رضایت عموم مردم و مشتری این صنعت نبوده است.

**انبوه پیچیدگی های مدیریتی، اقتصادی و فناوری در صنعت خودرود**  
وی با اشاره به پیچیدگی های صنعت خودرود، خاطر نشان کرد: یک خودرود بیش از ۲ هزار قطعه دارد است و روزانه و میزان چهار هزار قطعه در کشور تولید می شود؛ ما هیچ صنعتی نداریم که شرایط مشابهی داشته باشد و انبوهی از پیچیدگی های مدیریتی، اقتصادی و فناوری را شامل دارد. وزیر صمت به پروژه اصلاح ساختار بازار کالاهای پایه در قالب پروژه های تحولی این وزارتخانه اشاره کرد و گفت: بسیاری از برنامه های فوری و کوتاه مدت در کمتر از یک ماه قیمت سیمان را به قیمت قبل از افزایش قیمت ها رساندیم و حتی وقتی وعده

اصولی فعال سازی بخش تولید، صنعت و خدمت، ثروت افزایی برای مردم به عنوان تنها راه نجات اقتصاد کشور است.

دکتر مخبر بکارگیری جریان نخبگان، کانون های مردمی و شرکت های دانش بنیان و تعریف منافع مالی برای این بخش هسار از مهمترین وظایف نهضت احیای واحدهای اقتصادی بر شمرده و گفت: باید تشکل های مردمی و شرکت های دانش بنیان در زمینه شناسایی واحدهای تعطیل و نیمه تعطیل، ارائه کمک های مشاوره ای برای احیای این واحدها و باظراحی مدل فعالیتی آنها به عنوان موتور محرک این نهضت وارد عمل شوند.

وی همچنین بازتعریف اهداف و مأموریت های نهادهای عمومی در زمینه احیای واحدهای اقتصادی فعال و غیرفعال را خواستار شد و تاکید کرد: باید نهادهای عمومی در این نهضت واحدهای را راکد را به مردم واگذار کنند. بهره گیری از تجارب بین المللی، تامین مالی واحدهای راکد و نیمه راکد و بهره گیری از ظرفیت دانشگاه ها و شرکت های دانش بنیان مطرح کردند.

وزیر صمت مطرح کرد:

## تحول کامل در صنعت خودروسازی با اجرای برنامه ۲ ساله

کامل، محدودیت تردد خودروهایی فرسوده، افزایش درآمد سرانه خانوار متناسب با رشد اقتصادی هشت درصد و بهبود توزیع درآمد، تامین منابع مالی ریالی و ارزی مورد نیاز برای سرمایه گذاری به منظور افزایش ظرفیت های تولید، ارتقای فناوری مورد نیاز در زنجیره خودرود سازی کشور، توسعه ابزارهای مالی و تامین سرمایه در گردش صنعت خودرود، گسترش تعاملات بین المللی و مشارکت با شرکت های خارجی به منظور جذب سرمایه و توسعه فناوری های نوین و زیرساخت های تولید و صادرات از جمله الزامات برنامه تحولی صنعت خودرود است. وی همچنین مقاصد کلان صنعت خودرود در برنامه تحولی وزارت صمت را شامل تولید خودرود، نسبت صادرات به واردات، عرضه خودروهای جدید، کاهش قیمت تمام شده به قیمت ثابت سال ۱۳۹۹، حداقل ستاره کیفی و تعداد ایراد در هر خودرود به میزان ا و مقدار کاملاً معین عنوان کرد.

**رویکرد جدی وزارت صمت در مسیر خنثی سازی تحریم ها**  
فاطمی امین با تاکید بر اینکه از ابتدای دوره مسوولیت در وزارتخانه هیچگاه از تحریم ها سخن نگفته و نخواهد گفت، تصریح کرد: تحریم چالش هایی را برای کشور ایجاد

می کند، اما گلگانه های بسیار دیگری داریم که اثر تحریم در برابر آنها اهمیت کمتری دارد. وی با اشاره به آمار صادرات ۳۵ میلیارد دلاری کشور در سال گذشته، تصریح کرد: اسامال با برنامه ریزی های انجام شده و شناسایی گلگانه ها و مانع زدایی از فرآیندها، صادرات کشور به بیش از ۴۰ میلیارد دلار افزایش پیدا کرده و تا آخر سال به بالای ۴۵ میلیارد دلار می رسیم که این آمار رویکرد جدی وزارت صمت در مسیر خنثی سازی تحریم ها را نشان می دهد.

## رشد اقتصادی کشورهای خلیج فارس؛ نزولی یا صعودی؟



گروه اقتصادی - نظرسنجی رویترز نشان داده است که اقتصاد کشورهای منطقه خلیج فارس در سال ۲۰۲۲ سریع تر رشد خواهند کرد اما سقوط قیمت نفت بزرگ ترین تهدید در این رشد اقتصادی است.

اقتصاددانان هشدار دادند که خطر نزول قیمت نفت این چشم انداز را تهدید می کند و اگر این کاهش قیمت رخ ندهد اقتصادهای ۶ کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس با سریع ترین سرعت خود در چند سال اخیر رشد خواهند کرد. قیمت نفت خام که محرک اصلی اقتصادهای خلیج فارس است با بالاترین سطح خود از سال ۲۰۱۴ صعود کرده و این افزایش به علت تشدید تنش های سیاسی جهانی از جمله عملکرد تولیدکنندگان بزرگ مانند امرات متحده عربی و روسیه بوده است که باعث بدتر شدن منابع این خیر، خبری نویدبخش برای شش کشور ثروتمند صادرکننده نفت در منطقه است و نظرسنجی ۱۱ تا ۱۹ ژانویه از ۱۵ اقتصاددان پیش بینی کرد که هر ۶ اقتصاد در شورای همکاری خلیج فارس اسامال سریع تر از آنچه سه ماه پیش انتظار می رفت رشد خواهند کرد.

عربستان سعودی با رشد ۵.۷ درصدی و پس از آن کویت و امارات به ترتیب با ۵.۳ درصد و ۴.۸ درصد در صدر فهرست قرار خواهند گرفت همچنین، رشد اقتصادی قطر، عمان و بحرین برای اسامال ۲۰۲۲ به طور متوسط بین ۴ تا ۴ درصد پیش بینی شده است و اگر حقوق شهود بهترین چیزی است که این کشورها در چند سال اخیر شاهد بوده اند.



**دکتر مخبر بکارگیری جریان نخبگان، کانون های مردمی و شرکت های دانش بنیان و تعریف منافع مالی برای این بخش هسار از مهمترین وظایف نهضت احیای واحدهای اقتصادی بر شمرده و گفت: باید تشکل های مردمی و شرکت های دانش بنیان در زمینه شناسایی واحدهای تعطیل و نیمه تعطیل، ارائه کمک های مشاوره ای برای احیای این واحدها و باظراحی مدل فعالیتی آنها به عنوان موتور محرک این نهضت وارد عمل شوند.**

وزیر صمت با تشریح پروژه اصلاح ساختار بازارهای زنجیره تامین و زمانبندی دقیق رویدادهای آن، ادامه داد: شیوه فعلی ارتباط بین خودروساز و قطعه ساز منسوخ شده است، امروز شرکت های پیشرفته تولید خودرود با چندین مجموعه ساز وارد تعامل می شوند که منجر به کاهش درگیری خودروسازان با تعداد بیشمار قطعه سازان، کنترل کیفیت و تمرکز منابع می شود. وی همچنین با اشاره پروژه راه اندازی فرآیند نو سازی نواگان و ارتقا خدمات پس از فروش، تاکید کرد: در پروژه تحولی بستر سازی و گسترش فناوری های نوین در حوزه حمل و نقل، بر آورد کرده ایم که در نیمه اول اردیبهشت ۱۴۰۱ با شهرداری ها

صورت هفتگی کنترل می شود. **انتشار گزارش عملکرد وزارت صمت در موعد زمانی هر ۳ ماه یک بار**  
وزیر صمت به وعده انتشار گزارش عملکرد وزارتخانه در موعد زمانی هر سه ماه یکبار اشاره کرد و گفت: گزارش عملکرد سه ماهه وزارتخانه منتشر شده و از طریق درگاه های ارتباطی وزارت صمت برای عموم قابل دسترسی است و در آن به میزان پیشرفت پیش از یکصد پروژه تحولی اشاره شده که هر سه ماه یک بار به هنگام و به روز خواهد شد. برای افکار عمومی و رسانه ها قابل رصد و پیگیری خواهد بود.

**قطعات خودرود و مشمول طرح درج قیمت تولیدکننده**  
فاطمی امین برنامه ریزی به منظور تولید خودرودهای چهار ستاره و پنج ستاره در سال ۱۴۰۴ و اجرای پروژه درج قیمت تولیدکننده را مورد تاکید قرار داد و گفت: در بسیاری از کالاهای این طرح شروع شده است که در زمینه قطعات خودرود نیز به زودی اجرا خواهد شد.

## نهضت ملی مسکن هنوز روی غلتک نیفتاده است



گروه اقتصادی - اگرچه دولت اعلام کرده که ۷۶۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن به مرحله اجرا رسیده و همواره بر اجرای تمام این پروژه توسط بخش خصوصی تاکید کرده، بخش خصوصی می گوید که هنوز وزارت راه و شهرسازی آن طور که باید و شاید تعاملی با آنها صورت نداده و پروژه جهش تولید و تامین مسکن (نهضت ملی مسکن) بعد از پایان نام نویسی بخشی از متاهل ها

هم اکنون در مرحله فراخوان ثبت نام افتاد مجرود بالای ۳۳ مسال قرار دارد و ۲۰۱۰ بهمن نام نویسی در سامانه saman.mrud.ir ادامه خواهد داشت. آخرین وضعیت این طرح از تامین زمین ۷۶۰ هزار واحد و آمادگی پروژه برای آغاز عملیات اجرایی حکایت دارد. این آمار البته مربوط به اوایل دی ماه است. حدود ۵۳۰ هزار واحد از ۷۶۰ هزار واحد، مربوط به پروژه اقدام ملی است که با نهضت ملی مسکن ادغام شده است. البته طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی ممکن است تمام ۷۶۰ هزار واحد به مرحله اجرا نرسیده باشد و در مراحل مختلف قرار دارد. به طور مثال ممکن برخی پروژه ها کلنگ زنی نشده باشند ولی آماده کار هستند. مع الوصف ۲۱۰ هزار واحد یا کلنگ زنی شده یا آماده کلنگ زنی است. برای ۵۵۰ هزار واحد نیز زمین تامین شده که مسئولان وزارت راه و شهرسازی در استانهای مختلف در حال فراهم کردن اقدامات آغاز به کار پروژه ها هستند. رستم قاسمی - وزیر راه و شهرسازی - مدتی قبل وعده داد که تا پایان سال جاری تعداد واحدهای در حال اجرای نهضت ملی مسکن به ۸۰۰ هزار واحد می رسد.

لوازم تحریر هادی فتوکپی سیمی پرینت منگه تایپ

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany\_tahrir